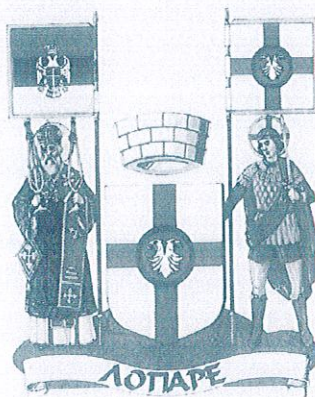




*Sportski auto i karting
savez Srbije*

POSEBNI PRAVILNIK
AUTO SLALOM TRKA (A09)
“NAGRADA OPŠTINE LOPARE 2026”
16. i 17. Maj 2026.

OTVORENO PRVENSTVO REPUBLIKE SRPSKE
NACIONALNI ŠAMPIONAT SRBIJE
OTVORENO PRVENSTVO SRBIJE
PRVENSTVO SAKSS-a



AKK »OPTIMA Motorsport« Bieliina

Program takmičenja:

Subota 16.05.2026.

- 10:00 - 12:00h tehnički prijem i verifikacija
- 12:30 - prva sjednica sportske komisije
- 12:45- objava startne liste
- 13:00- sastanak sa vozačima
- 13:30 - start treninga (voze se dva vožnje)

Nedelja 17.05.2026.

- 11:00 Svečano otvaranje brdske i auto slalom trke
 - 11:15 Brifing za sve vozače
 - 11:30 Start brdske auto trke voze se dvije vožnje
 - 30 minuta poslije održane brdske trke start auto slalom trke
 - 30 minuta poslije završene treće vožnje auto slalom trke biće održana druga sjednica sportske komisije i objava rezultata trke.
- Po završetku auto slalom trke biće održana svečanost proglašenja pobjednika u Centru za kulturu Lopare.

Član 1.

Na osnovu raspisanog Otvorenog prvenstva SAKSRS u disciplini autoslalom (A09) i u dogovoru o razmjeni takmičenja sa SAKSS, AKK "Optima motorsport" iz Bijeljine i opština Lopare organizuju **Autoslalom trku „Nagrada Opštine Lopare 2026“** 16. i 17.05.2026. godine.

Takmičenje se organizuje po odredbama Opšteg pravilnika o auto i karting sportu SAKS RS i SAKSS-a, Pravilnika o organizaciji takmičenja SAKS RS, Pravilnika o stazama, Dodatka pravilnika za autoslalom trke SAKS RS, odgovarajućih dodataka međunarodnog Pravilnika FIA, dodatkom (J) i ovim posebnim pravilnikom takmičenja.

Član 2.

Organizacioni odbor:

Predsjednik: Dr. Rado Savić, Načelnik opštine Lopare
Potpredsjednik: Mladen Rebrinović, AKK Optima motorsport Bijeljina,
Članovi: Milenko Ristić, Predsjednik SO Lopare,
Željko Kerović, Načelnik za privredu SO Lopare,
Dr. Želimir Nešković,
Stevan Dimitrijević, Direktor discipline auto slalom SAKSS,
Milen Simić, AKK Optima motorsport Bijeljina,
Nemanja Pejčić, AKK Optima motorsport Bijeljina.

Kontakt u pripremi takmičenja i adresa kancelarije:

Do 14.05.2026.godine AKK "Optima motorsport" Arčibalda Rajsa 1, Bijeljina 76300

Mladen Rebrinović + 38766538171

Kancelarija takmičenja: OŠ "Sveti Sava", Lopare.

Član 3.

Lokacija, treninzi, trke, bodovanje

Sportska manifestacija se održava u Loparama na dijelu puta Tobut –Vukosavci.

Servisno parkište se nalazi u OŠ "Sveti Sava", Lopare

Detaljna skica staze nalazi se u prilogu ovog posebnog pravilnika.

Ukupno se voze 2vožnje treninga i 3 vožnje trke, od kojih se dvije bolje vožnje računaju za plasman. Datum održavanja je 16. i 17.05.2026.godine.

Takmičenje se vozi i boduje za:

- Otvoreno prvenstvo Republike Srpske (SAKS RS)
- Nacionalni šampionat Srbije (SAKSS)
- Otvoreno prvenstvo Srbije (SAKSS)
- Prvenstvo SAKSS-a.

Član 4.

Sportska komisija i tehnički komesar:

Predsjednik: SAKSRS
Član: SAKSS
Član: Zlatko Buliga
Tehnički komesar: Darko Lukajić

Službene osobe takmičenja:

Direktor trke: Milenko Kasapović
Pomoćnik direktora za bezbjednost staze: Mladen Rebrinović
Pomoćnik direktora trke za suđenje: Goran Jeremić
Predsjednik tehničke komisije:
Član tehničke komisije: SAKSS
Obrada rezultata i mjerenje vremena: Enes Cviko team
Verifikacija: Dragan Kalabić,
Sekretar takmičenja: Dragan Kalabić,
Rukovodilac servisnog parkišta: Mile Rebrinović
Kontakt osoba sa vozačima: Mile Rebrinović
Rukovodilac medicinske službe: dežurni ljekar

Član 5.

Uslovi za vozila:

Sva vozila moraju proći tehnički prijem prije takmičenja i zadovoljiti propise definisane tehničkim pravilnikom za disciplinu A09 (autoslalom) SAKS RS i Dodatkom A – tehničkim pravilnikom za autoslalom SAKSS-a.

Takmičarska vozila će na takmičenju biti razvrstana po grupama i klasama i to:

Za Otvoreno prvenstvo Republike Srpske (SAKS RS):

Grupa 1 – serijski automobili
Klasa 1- do 1250ccm
Klasa 2 - od 1251 do 1600 ccm
Klasa 3 - 1601 ccm+

Grupa 2 – sprint automobili
Klasa 4- do 1250 ccm
Klasa 5 -od 1251 do 1600 ccm
Klasa 6 -1601 ccm+

Grupa 3 – sport automobili
Klasa 7- do 1400 ccm
Klasa 8 -od 1401 do 1600 ccm
Klasa 9-1601 ccm+ moto

Za Nacionalni šampionat i Otvoreno prvenstvo Srbije (SAKSS):

Grupa 1 – serijski

Klasa 1 - do 1250 ccm

Klasa 2 - preko 1250 do 1600 ccm

Klasa 3 - preko 1600 ccm

Grupa 2 – sprint

Klasa 4 - do 1250 ccm

Klasa 5 - preko 1250 do 1600 ccm

Klasa 6 - preko 1600 do 2000 ccm

Klasa 7 - preko 2000 ccm

Grupa 3 – sport

Klasa 8 - do 1600 ccm

Klasa 9 - preko 1600 ccm

Prilikom tehničkog prijema, vozači-takmičari pod punom odgovornošću potpisivanjem prijave,garantuju da njihovotakmičarsko vozilo odgovara klasi za koju ga prijavljuju, te su spremni prihvatiti punu odgovornost i odgovarajuće kazne ako se dokaže suprotno. Dodatne provjere vozača i tehničkakontrolatakmičarskog vozila mogu biti obavljene u bilo koje vrijeme u toku takmičenja. Po završetku takmičenja biće označen prostor za završnu kontrolu takmičarskih vozila.

Član 6.

Uslovi za vozače:

U skladu sa pravilnikom discipline autoslalom (A09),SAKS RS i SAKSS-a, pravo učestvovanjana takmičenju za Otvoreno prvenstvo RS imaju sva lica koja posjeduju važeću vozačku licencu za sezonu 2026, važeću polisu osiguranja za sezonu 2026, potvrdu o plaćenju članarini i ljekarski karton ovjeren za takmičarsku sezonu ili potvrdu o obavljenom ljekarskom pregledu na samom takmičenju, a prije pristupa verifikaciji. Organizator takmičenja može predvidjeti dodatni ljekarski pregled vozača u vremenu između tehničkog prijema i verifikacije. Sa jednim takmičarskim vozilom mogu nastupiti, **dva vozača.**

U slučaju kvara automobila, vozač nema pravo nastupa sa drugim takmičarskim vozilom u toj klasi ili grupi.

Vozači-takmičari stariji od 16 godina, a mlađi od 18 godina moraju, dodatno, imati saglasnost roditelja/staratelja za učešće na takmičenju ovjerenu kod nadležne institucije i pokazati je na verifikaciji.

Takmičari bez važeće licence mogu voziti van konkurencije naravno uz poštovanje posebnog pravilnika trke i ostalih uslova za takmičare te osnovnih uslova pod kojima se podrazumijeva važeća vozačka dozvola i tehnički ispravan automobil.

Član 7.

Prijave za takmičenje:

Prijave za takmičenje šalju se na obrascu koji je sastavni dio ovog pravilnika. Maksimalan broj vozača je 80.

Član 8.

Članarina za nastup (startnina):

Svaki pojedinačni vozač dužan je uplatiti članarinu za nastup (OPRS) u iznosu od 70,00(*sedamdest*) KM na žiro –račun AKK "Optima motorsport" broj – 551-450-22116787-14 Uni Credit Banka do 14.05.2026.godine.

Za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije SAKSS-a važi ista cijena kao i za OPRS.

Članarina se može platiti gotovinski na dan verifikacije 16.05.2026.godine.

U slučaju nedolaska vozača na start, organizator zadržava iznos članarine u cjelini. Ako dođe do otkazivanja takmičenja, organizator se obavezuje, puni iznos članarine vratiti uplatiocu u roku od 10 dana od dana objave otkazivanja takmičenja.

Član 9.

Sigurnosna oprema vozača:

Obavezna je upotreba kacige, sigurnosnog pojasa, patika.

Obavezna je upotreba odjeće dugih rukava i nogavica.

Za vozače koji voze za Nacionalni šampionat Srbije obavezna je upotreba sigurnosne opreme definisane Članom 6. Dodatka „A“ – tehničkim pravilnikom za autoslalom SAKSS-a za 2026. godinu.

Prozor na strani vozača obavezno mora biti zatvoren.

Član 10.

Osiguranje i odgovornost:

Svaki vozač, uz važeću sopstvenu polisu osiguranja od posljedica nesretnog slučaja, nastupa na vlastitu odgovornost, moralnu, materijalnu i krivičnu, što potvrđuje potpisom prijave za takmičenje. Organizator ne prihvata odgovornost za eventualne ozlede ili štetu vozača-takmičara, nanesenu sebi ili trećim licima, vozilima ili objektima.

Organizator je obavezan imati polisu osiguranja svih službenih lica i publike.

Član 11.

Trening i trka:

Satanak sa vozačima je obavezan, istaknut je ovim pravilnikom, ili Biltenom na oglasnoj ploči, u slučaju promjene satnice, vodi ga direktor takmičenja (ili predsjednik žirija), koji je u obvezidostaviti žiriju takmičenja evidenciju o prisustvovanju vozača. Prisustvovanje sastanku vozača povlači kaznu od 25,00 KM koja se plaća sekretaru trke, najkasnije do starta prve vožnje.

Voze se:

- 2vožnje treninga,
- 3 vožnje trke od kojih se dvije bolje boduju za plasman,
- ako se takmičenje prekine uslijed više sile, a odvežene su dvije vožnje, boduju se obe vožnje,
- ako se takmičenje prekine uslijed više sile, a odvezena je jedna vožnja, boduje se jedna vožnja,
- između dvije vožnje, obavezna je pauza od najmanje 5 min,
- startne brojeve, koji su podijeljeni, nije dozvoljeno mijenjati, ali se mogu dodavati novi brojevi,
- novi vozači dobijaju startne brojeve prema daljem rasporedu, koje im dodijeli tehnička komisija na tehničkom prijemu,

- za vrijeme treninga i trka vozači su obavezni da nose startne brojeve sa lijeve i desne strane vozila, po mogućnosti na zadnjoj bošnom staklu,
- u slučaju kada dva vozača nastupaju sa jednim automobilom, vozač mora u cjelini prekriti (ne prekriti trakom) startni broj koji nije u upotrebi,
- start je iz mjesta, upaljenim motorom u promjenjivom intervalu, ali ne manjem od 20 sekundi,
- startna i predstartna crta/linija biće označene uočljivom bojom u razmaku od jednog metra.
- vozača koji zakasni na start pojedine vožnje, sačekaće se najviše 1 minut, nakon isteka vremena, smatraće se da je vozač odustao od te pojedine vožnje,
- čunjevi koje će takmičarsko vozilo prolaziti tokom vožnje sa lijeve strane automobila biće plave, a na desnoj strani crvene boje,
- smatra se da je čunj pomaknut ako je srušen ili toliko pomaknut da je vidljiva ucrtana baza (širina baze čunja je 30 cm, ucrtana baza je 25 cm),
- ako se čunj nakon njegovog rušenja, okretanja iz bilo kog razloga vrati na označeno mjesto, smatraće se da čunj nije srušen,
- raspored čunjeva, vrata i čunjeva šikana su detaljnije prikazani u Elaboratu i skici staze koji su prateći dokumenti ovog pravilnika.

Član 12.

Kaznene odredbe

Isključenja:

- Svaka nepravilnost, prekršaj ili nesportsko ponašanje po odluci žirija -pozitivan nalaz na testiranje na drogu ili alkohol,
- ako vozač sa takmičarskim vozilom napusti Zatvoreno parkište prije raspuštanja istog od strane Direktora takmičenja, tj. prije isticanjavremjena za ulaganje prigovora na tehničku ispravnost vozila.

ZAGRIJAVNJE GUMA U PARKIŠTU VOZAČA ILI PREDSTARTNOM PROSTORU PRIJE IZLASKA NA SVAKO SLUŽBENO MJERENJE VREMENA NIJE DOZVOLJENO (TRENINZI I TRKE). KAZNA ĆE IZNOSITI 100,00KM. DIREKTOR TAKMIČENJA IZRIČE KAZNU, A ONA MOŽE IĆI I DO ISKLJUČENJA SA TAKMIČENJA.

Član 13.

Nagrade i bodovanje:

Po završetku takmičenja vozačima će prema ostvarenom plasmanu na takmičenju (bez obzira na pripadnost ASN-u) biti uručene počasne nagrade - pehari i to:

- Za 1,2 i 3. mjesto u klasi (1-9)
- Za 1, 2 i 3. mjesto u generalnom plasmanu
- Za 1,2 i 3. mjesto u poretku klubova
- Za 1,2 i 3. mjesto u konkurenciji dama
- Za 1,2 i 3. mjesto juniori

Bodovi će biti dodijeljeni samo takmičarima sa vozačkom licencom i to u skladu sa tabelom bodovanja definisanom pravilnikom discipline A09 SAKS RS / SAKSS.

Član 14.

Parkiranje takmičarskih i pratećih vozila – EKOLOGIJA:

Sva takmičarska i prateća vozila biće parkirana prema unaprijed određenom, rasporedu koji će sačiniti organizator. Preporučuje se upotreba podmetača za takmičarska vozila minimalne veličine 3x4 m, a kvalitet podmetača mora biti takav da isti ne propušta maziva i pogonsko gorivo.

Zbog bezbjednosnih razloga na prostoru servisnog parkišta – na stazi, zabranjeno je korištenje otvorene vatre, plinskih i električnih kuhala, roštilja i slično.

Član 15.

Promocija događaja i promotivne vožnje:

Organizator / promoter će u toku događaja samo uz pristanak takmičara i uz najavu na vrijeme organizovati niz promotivnih aktivnosti i VIP vožnji sa ciljem podizanja interesa šireg auditorijuma za ovu disciplinu auto sporta.

Član 16

Tumačenje ovog posebnog pravilnika u nadležnosti je žirija takmičenja. Žalbe ili eventualni prigovori na odluke prvostepenih organa na takmičenju mogu se apelacijom podnijeti savezu uz prethodnu uplatu iznosa za tu vrstu žalbe.

Bijeljina 15.04.2026



Organizator:

M. Kasapović
AKK Optima Motorsport

Direktor takmičenja

M. Kasapović
Milenko Kasapović

Pravilnik je pregledan, odobren za upotrebu od strane Odbora za sport SAKS RS-a i zaveden pod brojem 12-109 /26 dana 28.01. 2026.godine.

Sportski direktor A09

Zlatko Buliga
Zlatko Buliga

Ovjerava SAKS RS



Ovjerava SAKSS
Direktor discipline
Auto trka na brdskim stazama

Predrag Lambaša