



# DODATNI PRAVILNIK

## AUTO TRKA NA BRDSKIM STAZAMA *Nagrada Brusa – Brzeće 2026*

26. do 28. Jun 2026

**Nacionalni šampionat Srbije na brdskim stazama  
Otvoreno prvenstvo Srbije na brdskim stazama**



Organizator:  
Sportski auto i karting savez Srbije  
Ruzveltova br: 18; 11000 Beograd

Suorganizator:  
AMSK „NB racing team“

Email: [office@sakss.org.rs](mailto:office@sakss.org.rs)

## S A D R Ž A J :

strana

<b>I. PROGRAM TAKMIČENJA</b> .....	<b>3</b>
<b>II. ORGANIZACIJA</b> .....	<b>4</b>
1. Definicija .....	4
1.1. Organizacioni odbor .....	4
1.2. Sekretarijat takmičenja .....	4
1.3. Zvanična lica na takmičenju .....	4
1.4. Sportska komisija i Tehnički komesar takmičenja .....	4
2. Službene oglasne table .....	4
<b>III. OPŠTI USLOVI</b> .....	<b>5</b>
3. Opšte odredbe .....	5
4. Staza .....	5
5. Vozila .....	5
6. Oprema vozila .....	6
7. Zaštitna oprema vozača .....	6
8. Gorivo – Službena benzinska stanica .....	6
9. Uslovi za takmičenje .....	6
10. Prijave .....	7
11. Kotizacija .....	7
12. Odgovornost i osiguranje .....	7
13. Izmene i dopune pravilnika, otkazivanje takmičenja .....	7
<b>IV. OBAVEZE UČESNIKA</b> .....	<b>8</b>
14. Startni brojevi .....	8
15. Reklame .....	8
16. Start .....	8
17. Signalne zastavice, ponašanje na stazi .....	8
<b>V. VERIFIKACIJA, TEHNIČKI PRIJEM VOZILA I SASTANAK SA VOZAČIMA</b> .....	<b>8</b>
18. Verifikacija vozača .....	8
19. Tehnički prijem vozila .....	9
20. Sastanak sa vozačima - Brifing .....	9
<b>VI. TAKMIČENJE</b> .....	<b>9</b>
21. Start, cilj, merenje vremena .....	9
22. Trening .....	10
23. Trka .....	10
24. Pomoć sa strane .....	10
<b>VII. SERVISNO, ZATVORENO PARKIŠTE, ZAVRŠNA KONTROLA</b> .....	<b>11</b>
25. Servisno i zatvoreno parkište .....	11
26. Ekologija .....	11
27. Završna kontrola vozila .....	11
<b>VIII. PLASMAN, PRIGOVORI, ŽALBE</b> .....	<b>11</b>
28. Plasan i bodovanje .....	11
29. Prigovori i žalbe .....	12
<b>IX. NAGRADE, SVEČANA DODELA NAGRADA</b> .....	<b>13</b>
30. Nagrade .....	13
31. Svečana dodela nagrada .....	13
<b>IX. ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE</b> .....	<b>13</b>
32. Povratak sa cilja na start i ulazak u servisno parkište .....	13
Overa Dodatnog pravilnika takmičenja .....	13
<b>Prilog I – Skica staze "Brzeće"</b> .....	<b>14</b>

## I. PROGRAM TAKMIČENJA

- Sreda 17.06.2026 od 00:00 h** - Početak prijema Prijava
- Utorak 23.06.2026 do 23:00 h** - Poslednji dan prijema Prijava
- Sreda 24.06.2026 do 12:00 h** - Objava preliminarne liste prijavljenih
- Petak 26.06.2026 do 15:00 h** - Objava zvanične liste prijavljenih

### **PETAK 26.06.2026**

- 13:00** - Otvaranje servisnog parkišta
- 15:00 – 20:00** - Tehnički prijem i verifikacija, Plato ispred Vile Ranković, Brzeće
- 22:00** - Zatvaranje servisnog parkišta

### **SUBOTA 27.06.2026**

- 07:00** - Otvaranje servisnog parkišta
- 07:30 – 09:30** - Tehnički prijem i verifikacija, Plato ispred Vile Ranković
- 07:30 – 08:10** - klasa 1 ,
- 08:11 – 08:50** - klasa 2 i 3,
- 08:51 – 09:30** - klasa 4 i 5
- 09:45** - Objavljivanje liste primljenih vozača za Trening
- 09:45 – 10:15** - Vreme za podnošenje prigovora, Direktor trke, u servisnom parkištu ili licu koga ovlasti Direktor trke
- 10:00** - Prva sednica Sportske komisije, Vila Ranković, Brzeće
- 10:25** - Objavljivanje startne liste za Trening
- 10:30** - Polazak vozila u organizovanoj koloni ka startu trke
- 11:00** - Plaćeni trening I
- 12:30** - Plaćeni trening II
- 14:30** - Sastanak sa vozačima (brifing), u servisnom parkištu
- 15:00** - POČETAK prve vožnje Treninga
- 30 minuta po završetku prve vožnje Treninga** - druga vožnja Treninga
- Po završetku druge vožnje Treninga** - Objavljivanje privremenih rezultata Treninga
- 0-30 minuta** po objavljivanju privremenih rezultata Treninga - Vreme za podnošenje prigovora, Direktor, servisno parkište, Plato ispred Vile Ranković, Brzeće
- 45 minuta** po objavljivanju privremenih rezultata Treninga - Druga sednica Sportske komisije
- 19:00** - Objavljivanje startne liste za Trku
- 22:00** - Zatvaranje servisnog parkišta

### **NEDELJA 28.06.2026**

- 07:30** - Otvaranje servisnog parkišta
- 08:00 – 08:20** - Vanredni tehnički pregled
- 09:00** - Polazak vozila u organizovanoj koloni ka startu za Warm-up
- 10:00** - Warm-up
- 12:30** - Svečano otvaranje takmičenja
- 13:15** - START prve vožnje Trke
- 30 minuta po završetku prve vožnje Trke** - druga vožnja Trke
- Po završetku druge vožnje Trke** - Objavljivanje privremenih rezultata Trke
- 0-30 minuta** po objavljivanju privremenih rezultata TRKE - Vreme za podnošenje prigovora, Direktor trke, zatvoreno parkište, Brzeće, 300 m od cilj trke
- 45 minuta** po objavljivanju privremenih rezultata TRKE - Treća sednica Sportske komisije
- Do 60 minuta** po završetku TRKE - objavljivanje zvaničnih rezultata Trke
- 17:00** **PROGLAŠENJE POBEDNIKA TRKE** Plato ispred Vile Ranković, Brzeće

## I I . O R G A N I Z A C I J A

### Član 1.

#### 1. Definicija

Sportski auto i karting savez Srbije iz Beograda sa suorganizatorima AMSK „NB racing team“, organizuje auto trku na brdskim stazama „Nagrada Brusa - Brzeće 2026“. Auto trka na brdskim stazama se održava od 26. do 28. Juna 2026 godine na stazi „Brzeće“ saglasno sa Sportskim pravilnikom o auto i karting sportu SAKSS-a, Dodacima pravilnika SAKSS-a, Dodatkom pravilnika auto trka na brdskim stazama, FIA međunarodnim sportskim pravilnikom (ISC) i njegovim dodacima, Tehničkim pravilnikom FIA Dodatak "J", "K" i Dodatkom "A" - Tehničkim uslovima za vozila u nacionalnom šampionatu Srbije, Dodatkom "A" - Tehničkim uslovima za vozila Zastava 850 – FIČE, Tehničkim pravilnik za klasu Fića do 924 ccm - B i ovim Dodatnim pravilnikom takmičenja overenim od strane SAKSS-a.

Pravilnici FIA mogu se pronaći na: ..... [www.fia.com](http://www.fia.com)

Pravilnici SAKSS mogu se pronaći na: ..... [www.sakss.org.rs](http://www.sakss.org.rs)

#### 1.1. Organizacioni odbor:

Predsednik:..... Dalibor Savić, Predsednik opštine Brus  
Zamenik predsednika: ..... Nemanja Todorović, Predsednik SAKSS-a  
Članovi:..... Milan Vučković, komandir PS Brus  
Slavko Milićević, vd Direktor Sportski Centar Brus  
Dejan STOJIĆ, Predsednik AMSS-a  
Čedomir Nikolić, Generalni Sekretar SAKSS-a  
Đorđe Kapor, Direktor takmičenja

#### 1.2. Sekretarijat takmičenja

Do četvrtka, 25.06.2026 od 08:00 do 15:00 časova .. **Sportski auto i karting savez Srbije**

Ruzveltova br: 18,  
SRB – 11000 Beograd  
Email: [office@sakss.org.rs](mailto:office@sakss.org.rs)

Kontakt osoba:

**Biljana Stanojević**  
Telefon: + 381 (0)11 398 49 90

26. do 28.06.2026 od 08:00 do 19:00 časova .... Brzeće, Vila Ranković

#### 1.3. Zvanična lica na takmičenju:

Direktor takmičenja: ..... Đorđe KAPOR  
Pomoćnik direktora za bezbednost: ..... Srđan Skočajić  
Pomoćnik direktora za suđenje: ..... Nenad BUNEVIĆ  
Sekretar trke: ..... Iva BUNEVIĆ  
Starter: ..... Vuk VOJINOVIĆ  
Rukovodilac verifikacije: ..... Iva BUNEVIĆ  
Rukovodilac tehničke komisije: ..... Dragan KOSTIĆ  
Šef servisnog parkišta: ..... Dejan BUBANJA  
Šef zatvorenog parkišta: ..... Dragan VUČINIĆ  
Osoba za kontakt sa takmičarima: ..... Čedomir NIKOLIĆ  
Osoba za odnos sa medijima: ..... Čedomir NIKOLIĆ  
Glavni lekar: ..... Lekar zdravstvenog centra Brus  
Merenje i obrada vremena: ..... GAGA Chrono Squad

#### 1.4. Sportska komisija i Tehnički komesar takmičenja

Predsednik:..... Nenad KRAVIĆ  
Član:..... Darko ILIĆ  
Član ispred organizatora:..... Zoran PIVIĆ  
Tehnički komesar: ..... Ivan SIMIĆ

### Član 2.

#### Službene oglasne table

U petak **26.06.2026** godine **od 15:00 do 22:00** časova:

- Plato ispred Vile Ranković, Brzeće.

U subotu **27.06.2026** godine:

- od 07:00 do 22:00 časova, plato ispred Vile Ranković, Brzeće,
- od 14:00 do 18:00 časova, zatvoreno parkište, 300 m od cilja.

U nedelju **28.06.2025** godine:

- od 07:30 do 18:00 časova, plato ispred Vile Ranković, Brzeće,
- od 11:00 do 16:00 časova, zatvoreno parkište, 300 m od cilja.

Vozači na verifikaciji treba da daju aktivan broj telefona na koji bi im Organizator putem Viber grupe „Brzeće 2026 – brdo“ dostavljao sva obaveštenja, Biltene i rezultate.

### III. OPŠTI USLOVI

#### Član 3.

#### Opšte odredbe

**3.1.** Bodovanje - Auto trka na brdskoj stazi "Nagrada Brusa - Brzeće 2026" vozi se na stazi „Brzeće“ i boduje se za:

- ✓ Nacionalni šampionat Srbije na brdskim stazama,
- ✓ Otvoreno prvenstvo Srbije na brdskim stazama.

**3.2.** Broj odobrenja SAKSS-a:.....**149** od 17.06.2026 godine.

**3.3.** Karakteristike takmičenja - Auto trka na brdskoj stazi "Nagrada Brusa - Brzeće 2026" sastoji se od:

- ✓ **Plaćenog treninga I i II** – koji se voze u **subotu 27.06.2026** godine,
- ✓ **dve vožnje treninga** – koji se voze u **subotu 27.06.2026** godine,
- ✓ **Warm-up-a** – koji se vozi u **nedelju 28.06.2026** godine i
- ✓ **dve vožnje trke** – koje se voze u **nedelju 28.06.2026** godine.

**3.4.** Potpisom prijave i pristupom na takmičenje takmičari i vozači prihvataju poštovanje pravila navedenih u Članu 1, pa se odriču bilo kojeg naknadnog postupka koji nije u skladu sa odredbama navedenih pravilnika i Međunarodnog pravilnika FIA (ISC).

#### Član 4.

#### Staza

**4.1.** Takmičenje se održava na stazi „Brzeće“ (Prilog 1), koja se nalazi u blizini turističkog centra Brzeće.

**4.2.** Start staze je na 5320 m od servisnog parkišta smeštenog na sportskom terenu ispred Vile Ranković na Brzeću, na delu državni put IIA reda broj 212 na deonici puta Blaževa od naseljenog mesta Đerekare(skretanje za Ravnište) u pravu Brzeća, do spomenika Mramor na opštini Brus ukupnoj dužini od 3.400 m. Karakteristike staza „Brzeće“ su sledeće:

Dužina staze: ..... 3.400 m  
Start: - geografska širina:..... N 43° 15' 45.01"  
- geografska dužina:.....E 20° 54' 04.47"  
- nadmorska visina: .....838 m  
Cilj: - geografska širina:..... N 43° 16' 35.70"  
- geografska dužina:.....E 20° 52' 40.98"  
- nadmorska visina: ..... 1.133 m  
Visinska razlika staze: .....295 m  
Prosečan uspon staze: ..... 8,5 %  
Minimalna širina staze: ..... 7,00 m  
Podloga: ..... asvaltna

#### Član 5.

#### Vozila

#### 5.3. Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije

Na takmičenju se mogu prijaviti vozila koja su pripremljena u saglasnosti sa homologacijom i propisima Dodatka "J" i "A", prema radnoj zapremini motora:

Klasa	Radna zapremina	Kategorija	Vozila
1	do 1150 ccm	E1	Fića 924 ccm - B
			Yugo 55 N
			<b>Yugo 55 Sport - Hibrid</b>
2	do 1400 ccm	E1	

Klasa	Radna zapremina	Kategorija	Vozila
3	od 1401 do 1600 ccm	E1	SL 1600 <b>1600 E1</b>
4	od 1601 do 2000 ccm	E1	Grupa A <b>2000 E1</b> Grupa N
5	Open	E1/E2	

Pored vozila sa važećom homologacijom, mogu učestvovati i vozila Grupe N i A kojima je istekla homologacija, po poslednjoj važećoj homologaciji, koja se mora dati na uvid na tehničkom prijemu.

Sva vozila bodovaće se i za generalni plasman.

**5.4.** Sva vozila moraju imati propisanu sigurnosnu opremu (Čl. 6.) kao i vozači kompletnu zaštitnu opremu (Čl. 7. Ovog Pravilnika).

**5.5.** Na takmičenju nije dozvoljen dupli start u smislu dva vozača na jednom vozilu ili jedan vozač na dva vozila.

**5.6.** Na takmičenju vozač može da nastupi samo u jednoj klasi.

## Član 6.

### Oprema vozila

**6.1.** Sigurnosna oprema vozila za FIA CEZ šampionat na brdskim trkama, mora odgovarati propisima Dodatka i izdatih biltena "J" i "K" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA za 2026. godinu.

**6.2.** Vozilima sa nedostatkom sigurnosne opreme ili opreme koja ne zadovoljava propise Dodatka "A" – tehničkih uslova za vozila, neće se dozvoliti učestvovanje na takmičenju, ili će biti isključena sa takmičenja.

## Član 7.

### Zaštitna oprema vozača

**7.1.** Sigurnosna oprema starovremenska vozila za FIA CEZ šampionat na brdskim trkama mora biti u skladu sa FIA dodatkom "K" ISC-a.

**7.2.** Za vreme treninga i trke obavezna je upotreba kacige, FHR/HANS-a, takmičarskog kombinezona, podkape, donjeg veša, čarapa, sigurnosnih pojaseva, zaštitnih sportskih rukavica i vozačkih patika homologovanih po FIA standardima za auto sport shodno Dodatku "A". Kontrola navedene opreme se obavlja na tehničkom prijemu i u predstartnom prostoru, a vozač je dužan da je koristi od izlaska iz predstartnog prostora, do ulaska u servisno ili zatvoreno parkište, po završetku treninga i/ili trke.

## Član 8.

### Gorivo – Službena benzinska stanica

**8.1.** Dozvoljena je upotreba goriva u skladu sa odredbama Dodatka "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (Dodatak "K" za starovremenska vozila).

**8.2.** Vozila iz klase 1 (Yugo 55 N i Yugo 55 Sport - Hibrid) za Nacionalni šampionat i Otvoreno prvenstvo Srbije mogu koristiti isključivo motorni benzin iz maloprodajne mreže i to sa benzinske stanice **NIS petrol - Brus**, 37220 Brus, Kralja Petra I bb, (N 43° 22' 46.31", E 21° 02' 27.98") koja se nalazi na 25.100 m od Starta staze „Brzeće“. Radno vreme benzinske stanice svakog dana od 06:00 do 00:00.

## Član 9.

### Uslovi za takmičenje

**9.1.** Pravo učešća na takmičenju imaju svi vozači koji, u skladu sa Članom 12. Dodatka pravilnika auto trka na brdskim stazama, poseduju:

- vozačku licencu za disciplinu auto trke na brdskim stazama važeću za 2026 godinu,
- lekarsko uverenje ne starija od šest meseci od datuma izdavanja,
- uredno popunjenu i overenu prijavu za nastup na takmičenju i plaćenu upisninu za takmičenje,
- polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od 200.000,00 dinara u slučaju smrti i 400.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta,
- potpisanu izjavu da nisu gravidne za vreme takmičenja za žene vozače,
- saglasnost roditelj ili staratelja vozača maldega od 18 godina i
- saglasnost matičnog ASN-a za nastup na takmičenju za vozače inostranog Nacionalnog saveza.

**9.2.** Svi vozači, sa kompletno obučeni trkačkim kombinezonom, su obavezni da prisustvuju sastanku sa vozačima (brifingu) pre treninga uz obavezan potpis. U slučaju kašnjenja, dolaska bez kombinezona ili obučeni samo do pojasa ili nedolaska, vozač će biti kažnjen novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 dinara. Ukoliko ne plati kaznu neće mu biti dozvoljeno učešće na takmičenju.

#### Član 10.

#### Prijave

**10.1.** Prijava, koja je sastavni deo ovog pravilnika, podnosi se na Email [office@sakss.org.rs](mailto:office@sakss.org.rs).

Prijave poslate Email-om moraju biti dostavljene najkasnije na verifikaciji u originalu sa pečatom kluba.

Uz prijavu se mora priložiti dokaz o uplati kotizacije za nastup na takmičenje na račun Sportskog auto i karting saveza Srbije 205-18697-63 kod Komercijalne banke.

**10.2.** Svaki vozač koji želi da učestvuje na auto trci na brdskim stazama "Nagrada Brusa - Brzeće 2026" mora popunjenu prijavu poslati organizatoru ili SAKSS-u Email-om u terminu od **17.06.2026** do utorka **23.06.2026** godine do **23:00**.

**10.3.** Nepotpune, nejasne, ne overene prijave neće biti prihvaćene.

**10.4.** Broj učesnika takmičenja je ograničen na 100.

#### Član 11.

#### Kotizacija

**11.1.** Kotizacija za nastup na takmičenju za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije iznosi:

Klasa 1	Klasa 1 FIČA	Klasa 1 juniori	Klasa 2	Klasa 3	Klasa 4	Klasa 5
11.000,00	5.500,00	0,00	13.000,00	14.000,00	16.000,00	18.000,00

**11.2.** Vozači drugih nacionalnih saveza organizatoru uplaćuju istu kotizaciju predviđenu prethodnim stavom za klasu u kojoj nastupaju.

**11.3.** Uplata kotizacije se može izvršiti virmaom na račun Sportskog auto i karting saveza Srbije 205-18697-63 kod Komercijalne banke ili na samoj verifikaciji.

**11.4.** Neobavezni – plaćeni trening: svaka vožnja po 6.000,00 dinara, obe vožnje 8.000,00 dinara.

**11.5.** Kotizacija za prijavu Ekipe sponzora – Timova iznosi 6.000,00 dinara.

**11.6.** Svi vozači koji voze za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije na takmičenju moraju na prednjem vetrobranskom staklu da nose reklamu sponzora koju je obezbedio SAKSS, u protivnom neće biti primljeni na takmičenje.

**11.7.** Vozači, shodno Članu 18. Dodatka pravilnika auto trka na brdskim stazama moraju na vozilima nositi i nalepnice organizatora:

a) na prednjem poklopcu motora jedna nalepnica,

b) sa obe strane vozila po jedna nalepnica.

**11.8.** Vozač koji na takmičenju nastupa za Nacionalni šampionat Srbije ili Otvoreno prvenstvo Srbije može da odbije da nosi reklame organizatora ali je obavezan da organizatoru uplati 35.000,00 dinara po svakoj odbijenoj reklami – nalepnici.

**11.9.** Kotizacija će biti vraćena u celosti, ako prijava ne bude prihvaćena, opravdanog pisanog otkazivanja učešća do 3 (*tri*) dana pre početka takmičenja ili se takmičenje ne održi.

#### Član 12.

#### Odgovornost i osiguranje

**12.1.** Svaki vozač nastupa na vlastitu odgovornost i obavezan je da poštuje sve odredbe Sportskih pravilnika koji regulišu Šampionat Srbije i ovog Dodatnog pravilnika. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost prema vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, takmičara i mehaničara. Svaki takmičar/vozač odgovoran je za sva lična osiguranja.

#### Član 13.

#### Izmene i dopune pravilnika, otkazivanje takmičenja

**13.1.** Organizator zadržava pravo dopune ovog Dodatnog pravilnika, odnosno davanje dodatnih uslova i uputstva, koje će biti njegov sastavni deo. Organizator takođe zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja usled više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.

**13.2.** Učesnici će o bilo kakvim izmenama i dopunskim uslovima biti obavešteni na najbrži mogući način putem datiranih i numerisanih informativnih Biltena na službenim oglasnim tablama.

**13.3.** O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Dodatnim pravilnikom odlučivaće Sportska komisija.

## IV. OBAVEZE UČESNIKA

### Član 14.

#### Startni brojevi

**14.1.** Vozači su dužni da sami obezbede svoje startne brojeve u skladu sa Članom 18. Dodatka pravilnika auto trke na brdskim stazama SAKSS-a.

**14.2.** Za dodelu startnih brojeva odgovoran je SAKSS.

**14.3.** Vožila na tehnički prijem dolaze sa zalepljenim startnim brojevima.

**14.4.** Vozač koji na tehnički prijem dođe bez startnog broja dobiće set brojeva od Tehničkog komesara takmičenja koji će platiti 3.000,00 dinara i taj broj mora nositi do kraja sezone.

### Član 15.

#### Reklame

**15.1.** Svako oglašavanje je dozvoljeno pod uslovom da je u saglasnosti sa FIA i SAKSS pravilima (Članom 18. Dodatka pravilnika auto trka na brdskim stazama ) i pravilima u Republici Srbiji.

**15.2.** Nije dozvoljeno isticanje reklamnih natpisa na bočnim staklima, izuzev startnih brojeva i inicijala imena i prezimena vozača.

**15.3.** Na prednjem vetrobranskom staklu može se nositi samo reklama koju obezbedi SAKSS, bez koje neće biti dozvoljen start.

**15.4.** Organizator ima pravo da na takmičarskim vozilima učesnika istakne svoje reklame i reklame svojih sponzora/pokrovitelja. Na takmičarskom vozilu mora ostati slobodan prostor za reklame organizatora i to na bočnim stranama (veličine od po 450 cm<sup>2</sup>) i prednjoj haubi vozila (veličine 450 cm<sup>2</sup>).

### Član 16.

#### Start

**16.1.** Vozači su dužni najkasnije 60 min pre starta treninga/trke staviti se na raspolaganje Direktor trke. Vozači sami snose posledice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uslove ili izmene satnice, a koje mogu biti donete i objavljene na službenim oglasnim tablama ili dostavljene preko Viber grupe „Brzeće 2026 – brdo“ pre starta.

**16.2.** Vozač je dužan da bude ispred predstartnog prostora 3 minuta pre svog startnog vremena na treningu i trci. Ukoliko kasni, ali se ipak pojavi pre starta poslednjeg vozila iz njegove klase biće novčano kažnjen u iznosu od 3.000,00 dinara. Ukoliko vozač dođe posle starta poslednjeg vozila iz njegove klase biće isključen sa takmičenja.

### Član 17.

#### Signalne zastavice, ponašanje na stazi

**17.1.** Za vreme održavanja treninga i trke koristiće se signalne zastavice u skladu sa Članom 26. Dodatka pravilnika auto trka na brdskim stazama.

**17.2.** Najstrože je zabranjeno u toku treninga i trke vozilom se kretati u suprotnom ili poprečnom smeru od predviđenog, osim ako to naredi sudije ili Direktor trke. Svako kršenje ovog pravila biće kažnjeno isključenjem uz mogućnost dodatnih sankcija.

**17.3.** Kada su istaknute crvene zastave vozači su obavezni da odmah i sigurno zaustave takmičarsko vozilo, ostanu u njemu vezani sa kacigom i tek po uputstvima sudije krivine koji je ista dobio od direktora, odveze svoje takmičarsko vozilo iza vozila direktora, do starta. Ako tu proceduru ne poštuju, vozači će biti isključeni sa takmičenja uz mogućnost dodatnih sankcija.

**17.4.** Ako vozač prekine trening ili trku radi mehaničkog kvara ili nekih drugih razloga, svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze, napustiti ga i postupati po naređenju sudija.

## V. VERIFIKACIJA, TEHNIČKI PRIJEM VOZILA I SASTANAK SA VOZAČIMA

### Član 18.

#### Verifikacija vozača

**18.1.** Verifikacija će se obavljati prema programu u Vili Ranković, Brzeće i to u:

- ✓ **Petak 26.06.2026** godine od **15:00** do **20:00** časova, i
- ✓ **Subotu 27.06.2026** godine prema sledećem rasporedu:
  - **07:30 – 08:10** - klasa 1,
  - **08:11 – 08:50** - klasa 2 i 3,
  - **08:51 – 09:30** - klasa 4 i 5.

**18.2.** Na verifikaciji se svi vozači moraju pojaviti lično.

**18.3.** Prilikom verifikacije, obavezno je dati na uvid sva dokumenata definisana Članom 9.1. ovog Dodatnog pravilnika.

**18.4.** Ne pridržavanje propisanog rasporeda, kao i kašnjenje do 15 minuta kažnjava se sa 3.000,00 dinara. Vozači koji ne plate napred pomenutu kaznu neće biti primljeni na takmičenje.

**18.5.** Sportska komisija takmičenja može odlučiti da dozvoli da se izvrši verifikacija vozača koji kasni više od 15 minuta, a do 30 minuta, uz uslov da se vozač obrati Direktor takmičenja 26.06.2026 godine do 19:00 časova i dokaže da je njegovo kašnjenje izazvano višom silom.

**18.6.** Sportska komisija takmičenja zadržava pravo da vozače koji zakasne više od 30 minuta ne primi na takmičenje.

## Član 19.

### Tehnički prijem vozila

**19.1.** Tehnički prijem vozila će se obavljati prema programu takmičenja na ulazu u servisno parkište - plato ispred Vile Ranković i to u:

- ✓ **Petak 26.06.2026** godine od **15:00** do **20:00** časova, i
- ✓ **Subotu 27.06.2026** godine prema sledećem rasporedu:
  - **07:30 – 08:10** - klasa 1,
  - **08:11 – 08:50** - klasa 2 i 3,
  - **08:51 – 09:30** - klasa 4 i 5.

**19.2.** Na zahtev Tehničke komisije organizatora vozač je dužan pokazati tehničku knjižicu vozila i homologaciju vozila, za starovremenska vozila (HTP) u protivnom prijem može biti odbijen.

**19.4.** Pregled vozila ne predstavlja potvrdu da je vozilo u skladu sa važećim propisima.

**19.5.** Ne pridržavanje propisanog rasporeda, kao i kašnjenje do 15 minuta kažnjava se sa 3.000,00 dinara. Vozači koji neplate napred pomenutu kaznu neće biti primljeni na takmičenje.

**19.6.** Sportska komisija takmičenja može odlučiti da dozvoli da se pregleda takmičarsko vozilo vozaču koji kasni više od 15 minuta, a do 30 minuta, uz uslov da se vozač obrati Direktor takmičenja 26.06.2026 godine do 19:00 časova i dokaže da je njegovo kašnjenje izazvano višom silom.

**19.7.** Sportska komisija takmičenja zadržava pravo da vozače koji zakasne više od 30 minuta ne primi na takmičenje.

## Član 20.

### Sastanak sa vozačima - Brifing

**20.1.** Direktor takmičenja će u subotu **27.06.2026** godine u **14:30** časova održati Brifing - sastanak sa vozačima u servisnom parkištu, na platou ispred Vile Radović.

**20.2.** Na sastanku će se voditi evidencija prisustva, a obavezno je da svi vozači budu prisutni. Ukoliko vozači kasne, ne pojave se na sastanku ili se pojave bez kombinezona i vozačkih patika, Direktor takmičenja će preduzeti odgovarajuće kaznene mere.

## VI. TAKMIČENJE

### Član 21.

#### Start, cilj, merenje vremena

**21.1.** Start je iz mesta, sa upaljenim motorom.

**21.2.** Ni jedno vozilo ne može startovati po redosledu izvan svoje klase.

**21.3.** Vozilo koje je kretanjem pokrenulo merni uređaj, smatra se da je startovalo i neće mu biti dopušten ponovni start.

**21.4.** Prevremeni start i start koji je usledio posle 10 sekundi od datog znaka biće sankcionisani novčanom kaznom od 6.000,00 dinara. Ukoliko vozač ne plati izrečenu kaznu neće mu biti dozvoljen start na sledećem treningu ili vožnja same trke.

**21.5.** Svako odbijanje starta biće kažnjeno isključenjem. U slučaju kvara vozila neposredno pre starta, vozaču se može dozvoliti start najkasnije 5 min iza zadnjeg vozila u svojoj klasi, a isti je u obavezi da obavesti sudiju starta ili Direktora trke.

**21.6.** Vozač može da napusti mesto starta tek kada od službenog lica (sudije) dobije znak za start. Sudija na startu će glasno saopštiti vozaču preostalih 15 sekundi do starta, zatim 10, a poslednjih 5 sekundi će odbrojati jednu po jednu. U trenutku kada istekne poslednja sekunda, sudija daje znak za start startnom zastavom. Po dobijanju znaka za start, vozač kreće bez ikakvog zadržavanja i dužan je vozilom najkasnije 10 sekundi od datog znaka za start pređe preko startne linije svojom prednjom čeonom ravni, kada započinje da teče njegovo zvanično vreme vožnje. Ukoliko iz tehničkih razloga u propisanom vremenu vozilo nije prešlo startnu liniju, odnosno nije mu započelo merenje vremena, vozilo može da ponovi start, o čemu odlučuje sudija na startu.

**21.7.** Ukoliko je start sa startnim uređajem (startnim semaforom) sportski sudija saopštava vozaču u kom minutu startuje. Na startnom semaforu je ispisano tekuće vreme iskazano u satima, minutima i sekundama. Semafor pokazuje vreme od 01 do 44 sekunde i pri tome sve vreme je upaljena signalna crvena sijalica. Umesto 45-te sekunde semafor prikazuje broj 15 što ujedno znači da ima još 15 sekundi do starta, i dalje gori signalno crveno svetlo. Potom semafor ispisuje sekunde u opadajućem nizu (14, 13.....7, 6) uz upaljeno signalno crveno svetlo. Kada semafor prikazuje 5, 4, 3, 2 i 1 sekundu do starta tada je upaljeno narandžasto signalno svetlo koje se naizmenično pali i gasi. U trenutku kada treba pokazati 0 pali se zeleno signalno svetlo što je znak vozaču za start.

**21.8.** Cilj je leteći. Trening/trka je završena kada vozilo pređe liniju cilja. Nakon toga obavezno je drastično smanjiti brzinu.

**21.9.** Merenje vremena obaviće GAGA Chrono Squad sa elektronskim mernim uređajima tačnosti od 1/1000 sekunde.

**21.10.** Elektronsku obradu podataka obaviće obračunska služba s odgovarajućom opremom.

**21.11.** Svi rezultati mogu se pratiti uživo na sajtu <http://timing.gaga.co.rs>

## Član 22.

### Trening

**22.1.** Najstrože je zabranjeno treniranje i upoznavanje staze sa takmičarskim vozilom, izvan predviđene satnice službenih treninga. Zabranjuje se prisustvo vozača sa takmičarskim vozilom na stazi, od tehničkog prijema do treninga, kao i između treninga i trke. O ovom prekršaju Direktor donosi odluku o isključenju vozača sa takmičenja.

**22.2.** Slobodni – plaćeni trening sastoji se od **2 (dve) vožnje**, s tim da će se plaćeni trening I održati u **subotu 27.06.2026** godine sa početkom u **11:00** časova, a slobodni trening II sa početkom u **12:30** časova.

**22.3.** Službeni trening sastoji se od **2 (dve) vožnje** koje će se održati u **subotu 27.06.2026** godine sa početkom u **15:00** časova – prva vožnja, a druga vožnja treninga 30 minuta po završetku prve vožnje.

**22.4.** Warm-up se sastoji od **1 (jedne) vožnje**, koji će se održati u **nedelju 28.06.2026** godine sa početkom u **10:00** časova.

**22.5.** Vozač je dužan da bude ispred predstartnog prostora 3 minuta pre svog startnog vremena na treningu. Ukoliko kasni, ali se ipak pojavi pre starta poslednjeg vozila iz njegove klase biće novčano kažnjen u iznosu od 3.000,00 dinara. Ukoliko vozač dođe posle starta poslednjeg vozila iz njegove klase vozaču neće biti dozvoljen start na treningu.

**22.6.** Na treninzima mogu učestvovati samo vozila koja su obavila tehnički prijem i verifikaciju.

**22.7.** Vozači na treningu startuju prema startnoj listi za trening u razmaku od 30 ili 60 sekundi sa pauzom između klasa od 1 do 3 minuta. Odluku o razmaku starta donosi Direktor takmičenja.

## Član 23.

### Trka

**23.1.** Trke će se održati u **nedelju 28.06.2026** godine sa početkom u **13:15** časova – prva vožnja, a druga vožnja trke 15 minuta po završetku prve vožnje.

**23.2.** Na trci mogu nastupiti samo vozači koji su pristupili - startovali na treningu.

**23.3.** Trka se sastoji od **2 (dve) vožnje**, a plasman na takmičenju se određuje po osnovu zbira vremena sa obe vožnje.

**23.4.** Vozač je dužan da bude ispred predstartnog prostora 3 minuta pre svog startnog vremena na trci. Ukoliko kasni, ali se ipak pojavi pre starta poslednjeg vozila iz njegove klase biće novčano kažnjen u iznosu od 3.000,00 dinara. Ukoliko vozač dođe posle starta poslednjeg vozila iz njegove klase biće isključen sa takmičenja.

**23.5.** Vozači na trci startuju sa upaljenim motorom iz mesta prema startnoj listi trke formiranoj prema najboljim vremenima postignutim na treningu po klasama, od najveće ka najmanjoj klasi u razmaku od 30 ili 60 sekundi.

## Član 24.

### Pomoć sa strane

**24.1.** Bilo kakvo pomaganje vozačima u toku vožnje biće kažnjeno isključenjem.

**24.2.** Vozilo koje se zaustavi u toku trke, radi kvara ili oštećenja, vučna služba će ukloniti samo po nalogu Direktora trke.

## VII – SERVISNO, ZATVORENO PARKIŠTE, ZAVRŠNA KONTROLA

### Član 25.

#### Servisno i zatvoreno parkište

**25.1.** Servisno parkište se nalazi na platou ispred vile Radović. Na završetku takmičenja pravila zatvorenog parkirališta važe od ciljane linije do ulaska u zatvoreno parkište.

**25.2.** Vozila iz servisnog parkišta, pre treninga i trke, do starta idu u organizovanoj koloni. Sva vozila se u organizovanoj koloni posle završenog treninga (27.06.2026 godine) vraćaju u servisno parkište na plato ispred vile Radović.

**25.3.** Pre ulaska u zatvoreno parkište vozači klase 1 (Yugo 55 N i Yugo 55 Sport - Hibrid) i grupe SL 1600 klase 3 su obavezni da pristupe merenju mase vozila nakon završene svake vožnje zvaničnog treninga i trke.

**25.4.** Iza prostora predviđenog za merenje mase vozila, a pre zone Zatvorenog parkišta, biće vršena kontrola kvaliteta goriva za vozila klase 1 (Yugo 55 N i Yugo 55 Sport - Hibrid).

**25.5.** Merenje mase vozila i kontrola kvaliteta goriva obavljaće se u desnoj kolovoznoj traci na posebno označenom prostoru 250 m iza linije cilja trke. Zatvoreno parkište u toku takmičenja nalaziće se u desnoj kolovoznoj traci prema servisnom parkištu na posebno označenom prostoru 400 m iza linije cilja, gde će se obaviti i završni pregled vozila.

**25.6.** Na završetku takmičenja sva vozila koja su prošla cilj moraju ostati u zatvorenom parkištu do odluke Sportske komisije o raspuštanju zatvorenog parkišta.

### Član 26.

#### Ekologija

**26.1.** U servisnom parkištu i izmeštenom servisnom parkištu obavezno je korišćenje odgovarajuće PVC prostirke ispod vozila minimalnih dimenzija koje prelaze veličinu vozila minimalno po 50 cm sa svake strane, a kvalitet mora biti takav da ista ne propušta maziva i druge tečnosti koje se koriste za podmazivanje i hlađenje. U slučaju nedostatka prostirke vozaču će od strane Direktora biti izrečena novčana kazna u iznosu od 10.000,00 dinara.

**26.2.** Za svako prljanje prostora u kojem se vrši servisiranje vozila, vozaču će biti izrečena novčana kazna u iznosu od 10.000,00 dinara.

### Član 27.

#### Završna kontrola vozila

**27.1.** Bilo koje vozilo može biti kontrolisano u toku održavanja takmičenja, a posebno posle završene trke.

**27.2.** Posle završene svake vožnje treninga / trke je obavezno merenje mase vozila. Obzirom da se trka sastoji iz dve vožnje obavezno je merenje posle svake vožnje. Ukoliko je težina manja od propisane Dodatkom "A" ili vozač ne pristupi merenju mase, vozač se briše iz plasmana. Ovu odluku donosi Tehnički komesar takmičenja i objavljuje se uz privremene rezultate.

**27.3.** Takmičarsko vozilo mora da se doveze u zatvoreno parkište odmah po svom prolasku kroz cilj bez zaustavljanja, a u slučaju kvara ili nedostatka goriva, u najkraćem roku vozač mora da se javi najbližem sportskom sudiji koji će vršiti nadzor nad vozilom dok ne dođe vozilo koje će ga odvesti u zatvoreno parkište.

**27.4.** U zatvorenom parkištu na vozilima će se za vreme i po završetku takmičenja obavljati završna kontrola po elementima koji su predviđeni za određene kategorije/klase/grupe, na predlog Tehničkog komesara, a po odluci Sportske komisije takmičenja.

**27.5.** Na osnovu uloženog prigovora na svakom vozilu se može izvršiti provera, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.

**27.6.** Pregled takmičarskih vozila po prigovoru obaviće se u servisu Moto Sport STANKOVIĆ adresa Vojvode Sime Popovića br: 11, 11000 Beograd.

## VIII. PLASMAN, PRIGOVORI, ŽALBE

### Član 28.

#### Plasman i bodovanje

**28.1.** Plasman na trci ostvariće svi vozači koji su završili sve tri vožnje.

**28.2.** U slučaju da dva ili više vozača u sve tri vožnje ostvare isti rezultat bolje plasirani biće vozač koji je ostvario bolji rezultat u prvoj vožnji.

**28.3. Nacionalni šampionat Srbije:**

- u generalnom plasmanu,
- po klasama,
- po grupama,

- u Juniorskom prvenstvu Srbije u Klase 1,
- ekipa klubova, i
- ekipa sponzora - timova.

#### **Otvoreno prvenstvo Srbije:**

- u generalnom plasmanu,
- po klasama, i
- po grupama.

**28.4.** Da bi se na takmičenju za Nacionalni šampionat Srbije bodovao generalni plasman, potrebno je da na trci startuje najmanje 20 vozača. Ukoliko na trci startuje manje od 20 vozača generalni plasman će se bodovati sa 50 % predviđenih bodova.

**28.5.** Da bi se vozačima za Nacionalni šampionat Srbije bodovao plasman u klasi sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci startuje najmanje 6 (*šest*) vozača, osim u Klasama 2 i 5 koje se boduju po pravilima grupe. Ukoliko na trci startuje manje od 6 (*šest*) vozača isti će se bodovati sa 50 % predviđenih bodova. Ukoliko startuje samo 2 (*dva*) vozača klasa se neće bodovati.

**28.6.** Da bi se vozačima za Nacionalni šampionat Srbije bodovao plasman u grupi sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci startuje najmanje 4 (*četiri*) vozača. Ukoliko na trci startuje manje od 4 (*četiri*) vozača isti će se bodovati sa 50 % predviđenih bodova. Ukoliko startuje samo 2 (*dva*) vozača grupa se neće bodovati. Vozači grupe, referentne kategorije u klasi, dobijaju bodove samo po osnovu plasmana svih vozača koji su se plasirali u okviru pripadajuće klase.

**28.7.** Da bi se vozačima za Otvoreno prvenstvo Srbije bodovao generalni plasman sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci pored vozača sa licencom Saveza startuje najmanje 5 (*pet*) vozača sa licencom drugog Nacionalnog saveza. Ukoliko na trci startuje manje od 5 (*pet*) vozača generalni plasman će se bodovati sa 50 % predviđenih bodova.

**28.8.** Da bi se vozačima za Otvoreno prvenstvo Srbije bodovao plasman u klasi sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci startuje 6 (*šest*) vozača, od kojih 2 (*dva*) sa licencom drugog Nacionalnog saveza, osim u Klasi 2 koja se boduje po pravilima grupe. Ukoliko na trci startuje manje od 6 (*šest*) vozača, od kojih 1 (*jedan*) sa licencom drugog ASN-a plasman po klasama će se bodovati sa 50 % predviđenih bodova. Ukoliko startuje samo 2 (*dva*) vozača od kojih 1 (*jedan*) vozač sa licencom drugog ASN-a klasa se neće bodovati.

**28.9.** Da bi se vozačima za Otvoreno prvenstvo Srbije bodovao plasman u grupi sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci startuje 4 (*četiri*) vozača, od kojih 1 (*jedan*) sa licencom drugog Nacionalnog saveza. Ukoliko na trci startuje 3 (*tri*) vozača, od kojih 1 (*jedan*) sa licencom drugog ASN-a plasman po grupama će se bodovati sa 50 % predviđenih bodova. Ukoliko startuje samo 2 (*dva*) vozača od kojih 1 (*jedan*) vozač sa licencom drugog ASN-a grupa se neće bodovati. Vozači grupe, referentne kategorije u klasi, dobijaju bodove samo po osnovu plasmana svih vozača koji su se plasirali u okviru pripadajuće klase.

### **Član 29.**

#### **Prigovori i žalbe**

**29.1.** Prigovori na odvijanje takmičenja i objavljene rezultate ulažu su u pisanoj formi shodno Članu 32. Dodatka pravilnika auto trka na brdskim stazama:

- Prigovori na rad Tehničke i Verifikacione komisije podnose se najkasnije 30 minuta po završetku rada Verifikacione i Tehničke Komisije,
- Prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se 30 minuta nakon objavljivanja rezultata treninga,
- Prigovori na tok odvijanja trke (obe vožnje) podnose se 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata trke,
- Prigovori na privremene rezultate takmičenja mogu se uložiti u roku od 30 minuta po objavi privremenih rezultata na službenoj oglasnoj tabli,
- Kaucija uz uloženi prigovor iznosi 6.000,00 dinara. Kaucija se odnosi na napred navedene stavke,
- Zajednički prigovori (na više vozača ili vozila i/ili više vozača na jedno vozilo) kao i prigovori na izmerena vremena neće se razmatrati,
- Prigovori na tehničku ispravnost vozila podnose se najkasnije 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata,
- Visinu kaucije uz prigovor na tehničku ispravnost će odrediti Tehnički komesar,
- Pravo na prigovor imaju samo takmičari i vozači koji su učestvovali na takmičenju,
- Kaucija se prilaže prilikom ulaganja prigovora.

**29.2.** Na sve izrečene kazne Direktora takmičenja, vozač ima pravo žalbe Sportskoj komisiji u roku od 30 minuta posle isticanja privremenih rezultata sa objavljenom izrečenom kaznom uz uplatu kaucije od 12.000,00 dinara.

**29.3.** Na sve izrečene kazne i odluke Sportske komisije, vozač ima pravo žalbe Apelacionoj komisiji u roku od 5 dana od sednice Sportske komisije na kojoj je kazna izrečena, uz uplatu kaucije od 24.000,00 dinara.

**29.4.** Apeli na odluke Sportske komisije takmičenja ulažu se u skladu s odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA ISC. Naknada iznosi 6.000,00 eura.

**29.4.** Žalba na nalaz Tehničkog komesara podnosi se Tehničkoj komisiji u roku od 5 dana od prijema nalaza, uz uplatu depozita od 24.000,00 dinara.

## IX. NAGRADE, SVEČANA DODELA NAGRADA

### Član 30.

#### Nagrade

**30.1.** Organizator će po završetku takmičenja dodeliti počasne nagrade (pehare) vozačima za plasman od I do III mesta prema plasmanu Otvorenog prvenstva Srbije u generalnom plasmanu i svim bodovanim klasama i grupama. Organizator će u Nacionalnom šampionatu Srbije takođe dodeliti počasne nagrade (pehare) i ekipama klubova i sponzora - timova, kao i pobedniku Juniorskog prvenstva Srbije, a u skladu sa Članom 33. Dodatka pravilnika za auto trke na brdskim stazama SAKSS-a.

**30.2.** Organizator će po završetku takmičenja dodeliti pehar za Rekord staze.

### Član 31.

#### Svečana dodela nagrada

**31.1.** Prisustvovanje svečanoj dodeli nagrada lična je i moralna obaveza svih učesnika takmičenja. Svi učesnici takmičenja koji osvoje neki od plasmana (od I do III mesta) dužni su da na svečanoj dodeli bude u svojim sportskim kombinezonima, komplet obučeni i sportskim vozačkim patikama. U suprotnom biće mu izrečena novčana kazna u iznosu od 20.000,00 dinara.

**31.2.** Svečana dodela nagrada održaće se na platou ispred Vile Radović, Brzeće u **nedelju 28.06.2026** godine, po završetku treće sednice Sportske komisije **oko 17:00 časova**.

## X. ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

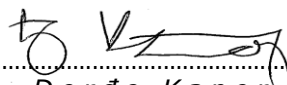
### Član 32.

#### Povratak sa cilja na start i ulazak u servisno parkište

**32.1.** Pri povratku sa cilja na start u organizovanoj koloni nakon svake od vožnji (slobodni i službeni trening, Warm-up ili trka) kao i vožnja sa cilja u prostor zatvorenog parkišta i servisnog parkišta obavezuje vozače na upotrebu sigurnosnih pojaseva, a ujedno im se zabranjuje prijem bilo koje osobe u ili na takmičarsko vozilo. Za prekršaje ovih odredbi kazne izriče Direktor shodno Dodatku za auto trke na brdskim stazama.

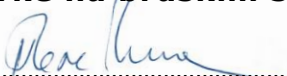
Beograd, 17.06.2026

**Direktor takmičenja**

  
.....  
Đorđe Kapor

Dodatni pravilnik auto trke na brdskim stazama »Nagrad Brus - Brzeće 2026« koja se boduje za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije na brdskim stazama odobren je i zaveden pod brojem 149 dana 17.06.2026 godine.

**Direktor discipline  
Auto trke na brdskim stazama**

  
.....  
Predrag Lambaša

***Prilog I: Skica staze "Brzeće"***

