



DODATNI PRAVILNIK

autoslalom

Glavom do cilja – Zlatibor 2026

ZLATIBOR, 13. JUN 2026.

NACIONALNI ŠAMPIONAT SRBIJE
OTVORENO PRVENSTVO SRBIJE
PRVENSTVO SAKSS-a



Organizator:
ASU »Zlatibor«
Krfaska br: 30; 31315 Zlatibor
pod pokroviteljstvom Opštine ČAJETINA

Email: asuzlatibor@gmail.com



SADRŽAJ PRAVILNIKA TAKMIČENJA

	<i>strana</i>
Član 1. Program takmičenja.....	03
Član 2. Organizacija.....	03
Član 3. Staza, merenje vremena i rezultati	04
Član 4. Vozila.....	05
Član 5. Takmičari, vozači i oprema	05
Član 6. Prijave i kotizacija	05
Član 7. Odgovornost	06
Član 8. Odvijanje takmičenja.....	06
Član 9. Brifing – sastanak sa vozačima	07
Član 10. Počasne nagrade.....	07
Član 11. Svečanost dodele nagrada.....	07
Član 12. Reklame.....	07
Član 13. Pravna odgovornost.....	07
Član 14. Prigovori.....	07
Član 15. Ekologija	08
Član 16. Ostalo.....	08
Overa Pravilnika	08
Dodaci:	
PRILOG br. 1 Startni broj.....	09
PRILOG br. 2 Skica staze.....	10
PRILOG br. 3 Signalizacija.....	11

Član 1. PROGRAM TAKMIČENJA

Datum	Vreme	
26. 05.	00:00	Početak prijema prijava
11. 06.	18:00	Završetak prijema prijava
12. 06.	15:00	Objava zvanične liste prijavljenih
12. 06.	18:00	Promocija takmičenja Zlatibor
S U B O T A		
13. 06.	07:30 – 10:00	Tehnički prijem i Verifikacija – servisno parkište – parking „Obudovica“
	10:30	Objava liste primljenih vozača - servisno parkište
	10:45	I sednica sportske komisije, kancelarija na ulazu u servisno parkište
	11:00	Objava startne liste - servisno parkište
	11:05	Brifing za vozače - ulaz u servisno parkište
	11:30	Početak treninga
15 min. po završetku Prve vožnje		Trening - Druga vožnja
	14:00	Start trke - Prva vožnja
15 min. po završetku Prve vožnje		Trka - Druga vožnja
15 min. po završetku Druge vožnje		Trka - Treća vožnja
15 min. po završetku Treće vožnje		Objava privremenih rezultata - servisno parkište
30 min. po objavi Privremenih rezultata		II sednica sportske komisije, kancelarija u servisnom parkištu
	oko 19:30	Objava konačnih rezultata i dodela nagrada - servisno parkište

Satnica je urađena na osnovu očekivanog broja od 50 vozača. Ukoliko dođe veći ili manji broj vozača ili do neplaniranih događaja organizator zadržava pravo izmene satnice. Svaka izmena satnice biće objavljena na oglasnoj tabli takmičenja.

ČLAN 2. ORGANIZACIJA

- 2.1. Organizator takmičenja:ASU „Zlatibor“
adresa:Krfska br: 30, 31315 Zlatibor
Email:asuzlatibor@gmail.com
suorganizator:.....Sportski auto i karting savez Srbije
pokrovitelj:.....Opština Čajetina
kontakt osoba:.....Vladimir Mirčić, telefon: + 381 60 554 21 81
- 2.2. Auto slalom takmičenje održava se 13. Juna 2026 godine, pod nazivom "Glavom do cilja – Zlatibor 2026", a boduje se za:
- ✓ Nacionalni šampionat Srbije,
 - ✓ Otvoreno prvenstvo Srbije, i
 - ✓ Prvenstvo SAKSS –a.
- Takmičenje se održava na stazi „Obudovica“ u naselju Obudovica, ispod skijališta, nedaleko od centra Zlatibora.
- 2.3. Broj odobrenja SAKSS-a: **137** od **08.06.2026** godine.
- 2.4. Takmičenje se održava u skladu sa Sportskim pravilnikom o auto i karting sportu SAKSS-a, Dodacima pravilnika SAKSS-a, Dodatkom pravilnika auto slaloma za 2026 godinu i Aneksom "A" – tehničkim pravilnikom za auto slalom, FIA međunarodnim sportskim pravilnikom (ISC), odgovarajućim Dodacima međunarodnog pravilnika FIA, Tehničkim pravilnikom FIA Dodatak "J" i ovim Dodatnim pravilnikom takmičenja overenim od strane SAKSS-a.
- Pravilnici FIA mogu se pronaći na: www.fia.com
Pravilnici SAKSS mogu se pronaći na:..... www.sakss.org.rs

2.5. Organizacioni odbor:

Predsednik: Arsen ĐURIĆ, Zamenik predsednika Opštine Čajetina
Zamenik predsednika:..... Vladimir ŽIVANOVIĆ, Predsednik turističke organizacije Opštine Zlatibor
Članovi: Srđan RADOVIĆ, Savet za bezbednost saobraćaja Čajetina
Mirko PETROVIĆ, Sekretar Sportskog saveza Čajetina
Jugoslav JOVANOVIĆ, Vodoprivreda Srbije, sektor Užice
Dejan STOJIĆ, *Predsednik AMSS-a*
Nemanja TODOROVIĆ, *Predsednik SAKSS-a*
Vladimir MIRČIĆ, Predsednik ASU „Zlatibor“

2.6. Službena lica:

Predsednik sportske komisije:..... Miloš TERZIĆ A-007
Članovi: Zoran PIVIĆ..... A-019
Milivoje KOCIĆ A-003
Tehnički komesar: Milivoje KOCIĆ A-003/TK
Direktor trke:..... Darko ILIĆ..... A-356
Pomoćnik direktora za bezbednost:..... Milić IVANOVIĆ
Pomoćnik direktora za stazu i suđenje:..... Dragoslav PETROVIĆ A-029
Sekretar trke: Jelena MIRČIĆ
Starter:..... Dragoslav PETROVIĆ A-029
Rukovodilac verifikacione komisije:..... Jelena MIRČIĆ
Rukovodilac tehničke komisije:..... Dragan KOSTIĆ B-347/TK
Glavni lekar takmičenja: Lekar zdravstvenog centra Čajetina
Lice za odnose sa vozačima i takmičarima:..... Vladimir MIRČIĆ
Lice za odnose sa medijima: Vladimir MIRČIĆ
Rukovodilac servisnog parkišta: Želko KRSMANOVIĆ C-313
Rukovodilac zatvorenog parkišta: BOB
Merenje vremena i obrada rezultata: Timing.ba

2.7. Kancelarija takmičenja:

Do petka 12.06.2026 godine u vremenu od 08:00 do 16:00 časova
ASU „Zlatibor“
31315 Zlatibor, Krfska br: 30
Email: asuzlatibor@gmail.com
Tel: +381 11 398 49 90
kontakt osoba: Vladimir MIRČIĆ

U subotu 13.06.2026. godine u vremenu od 07:00 do 18:00 časova na stazi „Obudovica“ (u zoni između starta i predstarta).

2.8. Oglasne table takmičenja će se 13.06.2026 godine u vremenu od 07:00 do 18:00 časova nalaziti u servisnom parkištu. Objave rezultata će biti i elektronske na viber grupi „Zlatibor 26 slalom“

ČLAN 3. STAZA, MERNJE VREMENA I REZULTATI

3.1. Auto slalom trka se održava na stazi "Obudovica" u naselju Obudovica.

3.2. Staza "Obudovica" za auto slalom je sa asvaltnom podlogom dužine 1.530 metara, na kojoj su raspoređeni sledeći radni elementi:

- ✓ ČUNJEVI U NIZU: 6 čunjeva u nizu sa razmakom od 15 m, ulaz desno **1 kom**
- ✓ ČUNJEVI U NIZU: 8 čunjeva u nizu sa razmakom od 15 m, ulaz desno **2 kom**
- ✓ KAPIJE: sa 4 duple kapije širine 3 x dužine 4 m sa razmakom od po 16 m, ulaz desno **1 kom**
- ✓ KAPIJE: sa 4 kapije širine 3 m sa razmakom od po 16 m , ulaz desno **1 kom**
- ✓ KAPIJE: sa 3 kapije širine 3 m sa razmakom od po 16 m , ulaz desno **1 kom**
- ✓ ŠIKANE: sa 4 poprečne prepreke sa razmakom od po 16 m, ulaz desno..... **1 kom**

3.3. Podloga u servisnom parkištu je asfaltna.

3.4. Takmičarski dan se sastoji od 2 vožnje treninga i 3 vožnje trke.

3.5. Merenje vremena se obavlja elektronskom uređajem sa foto ćelijom na startu i cilju.

3.6. Svi rezultati mogu se pratiti uživo na sajtu <http://timing.ba>

3.7. Broj takmičara je ograničen na 80.

ČLAN 4. VOZILA

4.1. Sva vozila koja učestvuju na takmičenju "Glavom do cilja – Zlatibor 2026" za Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije i Prvenstvo SAKSS-a biće podeljena u grupe i klase:

Grupa	Klasa	Opis
Grupa 1 Serijska	1	do 1250 ccm
	2	od 1251 ccm do 1600 ccm
	3	preko 1600 ccm
Grupa 2 Sprint	4	do 1250 ccm
	5	od 1251 ccm do 1600 ccm
	6	od 1601 ccm do 2000 ccm
	7	preko 2000 ccm
Grupa 3 – Sport (Grupe N, A, R, H i E)	8	do 1600 ccm
	9	preko 1600 ccm

4.2. Za sve ostalo važe odredbe Sportskog pravilnika SAKSS-a i Dodatka pravilnika za auto slalom za 2026. godinu.

ČLAN 5. TAKMIČARI, VOZAČI I OPREMA

5.1. Pravo učešća u auto slalomu imaju svi vozači koji poseduju:

- vozačku licencu SAKSS-a za disciplinu auto slalom SAKSS-a važeću za tekuću godinu,
- važeće lekarsko uverenje ne starije od šest meseci od datuma izdavanja,
- žene vozači moraju da potpišu izjavu sa kojom potvrđuju da nisu gravidne u vreme takmičenja,
- za vozače mlađe od 18 godina, saglasnost roditelja/staratelja za učešće na takmičenjima u organizaciji SAKSS-a overenu kod notara,
- polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od 200.000,00 dinara u slučaju smrti i 400.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta,
- pravilno popunjenu i overenu pečatom matičnog kluba prijavu za nastup na takmičenju,
- dokaz o izvršenoj uplati kotizacije/startnine Organizatoru,
- za vozače drugih nacionalnih saveza, za učešće u auto slalomu, dozvolu pripadajućeg ASN-a za nastup na takmičenju autoslalom "Glavom do cilja – Zlatibor 2026".

Takmičenje se odvija na zatvorenoj stazi, pa nije potrebno da vozila poseduju važeću saobraćajnu dozvolu. Za ostalo važe propisi shodno Aneksu "A" za auto slalom.

5.2. Na takmičenju je dozvoljen dupli start u smislu dva vozača na jednom vozilu, ali nije dozvoljen start jednom vozaču na dva vozila. U slučaju duplog starta, svaki vozač zasebno plaća iznos kotizacije/ startnine.

5.3. Na treningu i trci, uključujući i vožnju od servisnog parkišta do predstarta i povratka od kraja staze do servisnog parkišta:

- Obavezna je upotreba zaštitne kacige. Kaciga mora biti u skladu sa Aneksom "A" za auto slalom,
- Obavezna je upotreba sigurnosnih pojaseva u skladu sa Aneksom "A" za auto slalom,
- Obavezna je upotreba odeće i obuće u skladu sa Aneksom "A" za auto slalom.

5.4. Prozor na strani vozača, za vreme vožnje, sme biti otvoren najviše do 5 cm.

5.5. Obavezno je korišćenje nepromočive PVC zaštitne podloge ispod takmičarskog vozila u servisnom parkištu shodno Članu 17.2. Dodatka pravilnika za auto slalom za 2026 godinu.

ČLAN 6. PRIJAVE I KOTIZACIJA

6.1 Prijave i dokaz o izvršenoj uplati kotizacije za ovo takmičenje podnose na Email adresu: asuzlatibor@gmail.com najkasnije do 18:00 časova 11.06.2026 godine.

6.2. Kotizacija za nastup na takmičenju za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije iznosi:

Grupe	Kotizacija	Kotizacija za JUNIORE
Grupa 1	5.000,00 RSD	2.500,00 RSD
Grupa 2	6.000,00 RSD	3.000,00 RSD
Grupa 3	7.000,00 RSD	3.500,00 RSD

6.3. Prijavlivanje Ekipe sponzora-timova vrši se na verifikaciji uz sponzorsku licencu tima. Kotizacija je 6.000,00 RSD.

6.4. Kotizacije se može uplatiti na:

ASU „Zlatibor“

Krfska br: 30, SRB - 31315 Zlatibor

žiro račun br: 160-462519-07 kod Banca Intese, PIB: 109811998

ili na samoj verifikaciji.

6.5. Organizator je obavezan da primi samo pravilno popunjene prijave koje stignu do navedenog roka.

6.6. Vozač je dužan da do verifikacije dostavi originalan pravilno popunjen i pečatiran obrazac prijave i priloži dokaz o uplati kotizacije za nastup na takmičenju.

6.7. U slučaju većeg broja vozača organizator može primiti dodatne prijave do maksimalnog broja 80. Ukoliko bude više prijava, organizator zadržava diskreciono pravo da odluči ko će učestvovati.

6.8. Vozač može na Tehničkom prijemu prijaviti rezervno vozilo, pod uslovom da je vozilo iz iste klase i da poseduje tehničku knjigu vozila (TKV). Rezervno vozilo može biti vozilo sa kojim je već neko prijavljen za takmičenje, ali ne može biti vozilo na kome je već prijavljen dupli start. Rezervno vozilo koje je primljeno na takmičenje, mora biti u servisnom parkištu, ukoliko nije u upotrebi.

ČLAN 7. ODGOVORNOST

7.1. Svaki vozač i takmičar nastupa na sopstvenu odgovornost. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost za povrede nastale trećim licima, takmičarima i vozačima, kao ni nastalu štetu na imovini vozača, takmičara i trećih lica. Svaki takmičar i vozač odgovoran je za sva lična osiguranja.

7.2. Organizator će zaključiti polisu osiguranja za gledaoce i službena lica prema pravilima SAKSS-a.

ČLAN 8. ODVIJANJE TAKMIČENJA

8.1. Verifikacija će se održati na ulazu u servisno parkište - parking „Obudovica“ ispod skijališta u subotu 13.06.2026 godine od 07:30 - 10:00 časova.

8.2. Verifikaciona komisija pregleda sva dokumenta vozača predviđena Članom 12. Dodatka pravilnika za autoslalom za 2026 godinu. Vozač mora lično da se prijavi verifikacionoj komisiji.

8.3. Tehnički prijem takmičarskih vozila će se održati na ulazu u servisno parkište - parking „Obudovica“ ispod skijališta u subotu 13.06.2026 godine od 07:30 - 10:00 časova.

8.4. Tehnička komisija organizatora kontroliše vozila i opremu vozača i njihovu usaglašenost sa međunarodnim pravilnicima FIA, homologacijom vozila, Dodatnim pravilnikom takmičenja, Dodatkom pravilnika za auto slalom i Aneksom "A" - tehničkim pravilnikom za auto slalom. Takmičarska vozila na tehnički prijem dolaze sa postavljenim startnim brojevima i ostalim propisanim oznakama i potpuno pripremljena za takmičenje.

8.5. Posle obavljenog tehničkog prijema takmičarska vozila se odvoze u servisno parkište, koje je smešteno na parking „Obudovica“ ispod skijališta.

8.6. Treninzi i trke će biti održani u subotu 13.06.2026. godine prema programu takmičenja.

8.7. Vozači na treningu i trci startuju prema startnoj listi u razmaku od 30 ili 60 sekundi. Odluku o razmaku starta donosi Direktor takmičenja.

8.8. Startna lista za trening važi za obe vožnje treninga i sve tri vožnje trke.

8.9. Startuje se iz mesta sa upaljenim motorom. Start će se odvijati semaforiskim uređajem. Cilj će biti leteći. Nakon toga vozilo se mora odvesti smanjenom brzinom u zatvoreno parkište.

8.10. Posle završne vožnje trke vozač je obavezan da usporenom vožnjom doveze takmičarsko vozilo do servisnog parkišta, koje se nalazi na 950 m od cilja. Na kraju takmičenja, posle treće vožnje, vozači svoje takmičarsko vozilo odvoze u zatvoreno parkište, koje je smešteno na delu ulice 800 m od cilja prema servisnom parkištu (naznačeno na skici staze) gde ostaju do njegovog raspuštanja od strane Direktora takmičenja.

- 8.11.** Merenje vremena se vrši uređajima koji elektronskim putem, preko fotočelija, automatski registruju vremena na instrumentima sa trakom sa najmanjom tačnošću od 1/1000 sekundi. Fotočelije na startu i cilju postavljaju se, iznad startne, odnosno ciljne linije. Vozilo se na startu postavlja na 1 m ispred startne linije. Vreme vožnje se startuje kada takmičarsko vozilo svojim čeonim delom preseče svetlosni snop fotočelije na startu, a zaustavlja se kada isto vozilo preseče svetlosni snop fotočelije na cilju.
- 8.12.** U plasman na trci ulaze samo oni vozači koji su uspešno završili najmanje dve (2) vožnje. Plasman na kraju takmičenja se određuje zbirom najboljeg ostvarenog ukupnog vremena (sa penalizacijom) iz dve vožnje gde je bolji vozač onaj sa najmanjim ukupnim vremenom. Učestvovanje na treningu je obavezno.

ČLAN 9. BRIFING – SASTANAK SA VOZAČIMA

- 9.1.** Direktor takmičenja će održati sastanak sa vozačima – brifing u subotu 13.06.2026 godine u 11:05 časova na ulazu servisno parkište.
- 9.2.** Obavezno je da svi vozači budu prisutni na brifingu. Vodiće se evidencija prisustva.

ČLAN 10. POČASNE NAGRADE

- 10.1.** Organizator će po završetku takmičenja dodeliti počasne nagrade - pehare prema ostvarenom plasmanu na takmičenju (bez obzira na pripadnost ASN-u) i to za prvo, drugo i treće mesto po sledećem:
- ✓ u ukupnom plasmanu,
 - ✓ u svakoj klasi,
 - ✓ za dame u ukupnom plasmanu,
 - ✓ za juniore u ukupnom plasmanu,
 - ✓ plasman osoba sa invaliditetom u ukupnom plasmanu za 1. mesto,
 - ✓ ekipama klubova,
 - ✓ ekipama sponozora-timova.
- 10.2.** Ako u klasi startuje manje od 3 vozača, počasna nagrada će biti dodeljena samo za prvo mesto.

ČLAN 11. SVEČANOST DODELE NAGRADA

- 11.1.** Prisustvovanje svečanosti dodele nagrada je lična, sportska i moralna obaveza svih učesnika takmičenja.
- 11.2.** Svečana dodela nagrada održaće se u servisnom parkištu u **subotu 13.06.2026** godine, **oko 19:30 časova**.

ČLAN 12. REKLAME

- 12.1.** Obavezna reklama:
- ✓ Na prednjem vetrobranskom staklu, ukoliko postoji, obavezna je traka širine do 15 cm – reklama SAKSS-a koju obezbeđuje SAKSS, a koju vozači moraju nositi zalepljenu po širini na gornjem delu vetrobranskog stakla.
 - ✓ Vozač mora osigurati prostor za obaveznu nalepnicu organizatora takmičenja u veličini 450 cm² na prednjim levim i desnim vratima takmičarskog vozila ispod stakla i na prednjoj haubi (poklopcu motora). Organizator je dužan da obezbedi nalepnicu vozaču za vreme verifikacije ukoliko reklama postoji. U slučaju da vozač odbije da nosi reklame organizatora dužan je da organizatoru uplati novčanu kaznu po svakoj odbijenoj reklami u iznosu od 20.000,00 RSD.

ČLAN 13. PRAVNA ODGOVORNOST

- 13.1.** Učestvovanjem u takmičenju, svaki takmičar/vozač službeno se odriče svih prava prigovora u vezi s nesrećama koje mogu zadesiti takmičara/vozača ili njihove pomoćnike za vreme treninga i/ili trke, ili za vreme puta od servisnog parkišta do staze i nazad. Ovo odricanje se primenjuje u odnosu na Vojvođanski sporski savez za automobilizam, Sportski auto i karting savez Srbije i FIA, službenih lica i ostalih takmičara/vozača i njihovih pomoćnika.

ČLAN 14. PRIGOVORI

- 14.1.** Prigovori se ulažu odmah, a najkasnije 30 minuta posle isticanja startnih lista ili privremenih rezultata treninga ili trke. Prigovori se ulažu pismeno direktoru takmičenja ili licu koje on ovlasti, o čemu će vozači biti obavesteni na brifingu za vozače.
- 14.2.** Prigovori na kompletnost i gabarite vozila mogu se uložiti samo posle završenog tehničkog prijema, odnosno najkasnije 15 minuta posle isticanja liste primljenih vozača.

- 14.3.** Uz prigovor kojim se ne zahteva provera tehničkih karakteristika vozila, prilaže se depozit u iznosu od 6.000,00 dinara, koji će biti vraćen podnosiocu u slučaju negativnog nalaza.
- 14.4.** Prigovor koji se odnosi na proveru tehničke ispravnosti i usaglašenosti vozila podnosi se Direktor takmičenja, a uz prigovor se prilaže depozit koji će odrediti Tehnički komesar, po cenovniku za taj prigovor.
- 14.5.** Ukoliko je uloženi prigovor na tehnički ispravnost vozila, po nalogu Sportske komisije, Tehnički komesar je dužan da izvrši proveru po prigovoru, i da nalaz o proveri sa izrečenom kaznom merom, ukoliko je ustanovljena tehnička ne usaglašenost vozila dostavi Sekretaru SAKSS-a u roku od 24 sata od objavljivanja privremenih rezultata takmičenja.
- 14.6.** Na izrečenu kaznu od strane Direktora takmičenja vozači imaju pravo prigovora Sportskoj komisiji u vremenu predviđenom za prigovore na privremene rezultate.

ČLAN 15. EKOLOGIJA

- 15.1.** U cilju zaštite životne sredine, u servisnom parkištu je obavezna upotreba PVC nepromočivih prostirki (ne propuštaju gorivo i mazivo) ispod takmičarskog vozila dimenzija koja prelazi veličinu vozila za 0,50 m sa svake strane. Ukoliko vozač ne poseduje odgovarajuću prostirku biće mu izrečena novčana kazna od 10.000,00 RSD.
- 15.2.** Zabranjeno je svako prljanje prostora servisnog parkišta. Organizator zadržava pravo da svako prljanje na stazi i servisnom parkištu sankcioniše novčano.
- 15.3.** Najstrože je zabranjeno paljenje vatre. U slučaju kršenja ovog pravila, pomoćnik Direktora za bezbednost ima pravo naložiti da se prateća ekipa ukloni iz Servisnog parkišta.

ČLAN 16. OSTALO

- 16.1.** Organizator zadržava pravo dopune i izmene Dodatnog pravilnika, odlaganje ili otkazivanje takmičenja u slučaju više sile. Sve dopune i izmene organizator može objaviti Biltenom na sajtu SAKSS-a (www.sakss.org.rs) do 10.06.2026 godine, na oglasnim tablama u toku takmičenja ili formiranoj Viber grupi.

Zlatibor, 06.06.2026. godine

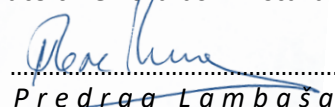
Direktor trke



Darko Ilić

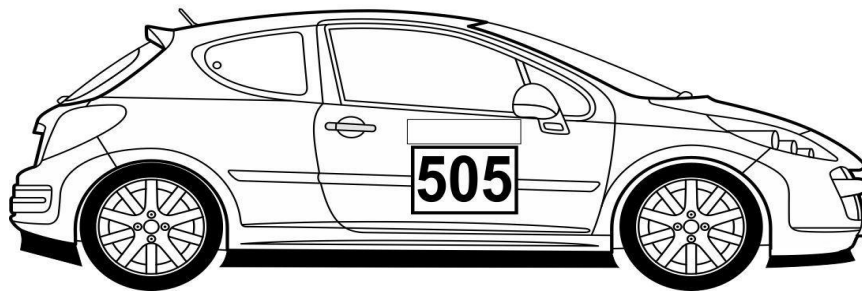
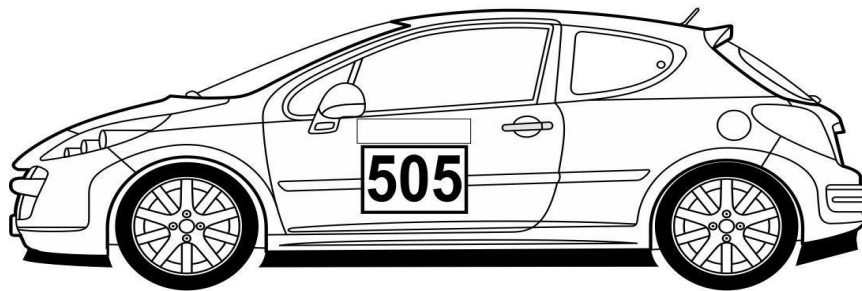
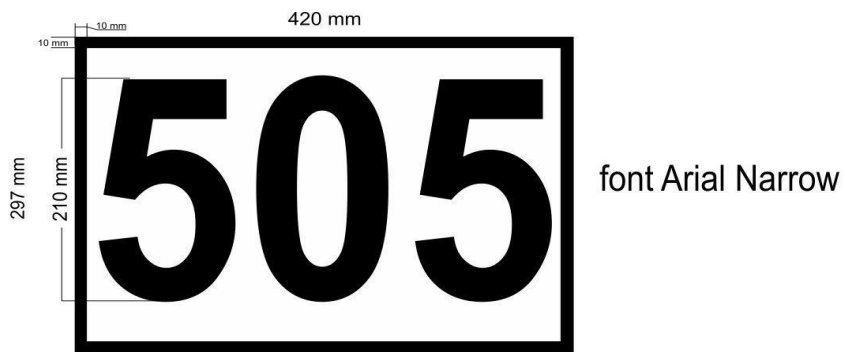
Dodatni pravilnik autoslalom takmičenja »Glavom do cilja – Zlatibor 2026« koje se boduje za Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije, Prvenstvo SAKSS-a auto slaloma za 2026 godinu pregledan i kako sadrži sve elemente predviđene Dodatkom pravilnika za auto slalom 2026, odobren je i zaveden pod brojem 137 dana 08.06.2026. godine.

Direktor discipline
Auto trke na brdskim stazama



Predrag Lambaša

PRILOG 1. STARTNI BROJ



PRIOLOG 2. SKICA STAZE



Staza "Obudovica"

Cilj:

Geografska širina: N 43° 43' 16.8"

Geografska dužina: E 19° 40' 53,9"

Nadmorska visina: 945 m

Raspored radnji za autoslalom:

Radnja 7: K4 - Kapije - 3 kapije širine 3 m sa razmakom od po 16 m, ulaz desno;

Radnja 6: K3 - Slalom - 8 čunjeva u nizu sa razmakom od po 15 m, ulaz desno;

Radnja 5: K2 - Kapije - 4 kapije širine 3 m sa razmakom od po 16 m, ulaz desno;

Radnja 4: S2 - Slalom - 8 čunjeva u nizu sa razmakom od po 15 m, ulaz desno;

Radnja 3: Š1 - Šikana - 4 poprečne prepreke sa razmakom od po 16 m, ulaz desno;

Radnja 2: K1 - Kapije - 4 duple kapije širine 3m sa razmakom od po 16 m, ulaz desno;

Radnja 1: S1 - Slalom - 6 čunjeva u nizu sa razmakom od po 15 m, ulaz desno;

Start:

Geografska širina: N 43° 46' 49.6"

Geografska dužina: E 19° 39' 58,1"

Nadmorska visina: 936 m

Dužina: 1.530 m

Visinska razlika: 9 m

Prosečan uspon: 0,58 %

Širina staze: 6,5 m

Podloga: asvaltna

PRILOG 3. SIGNALIZACIJA

R. br.	Signal	Zastavica	Značenje
1.	Spuštanje državne zastave na vetrobransko staklo		Predstartni interval
	Dizanje zastave ili semafor		Start
2.	Crvena zastava		Znak za trenutno i potpuno zaustavljanje
3.	Crno-bela zastava (šah-polje)		Cilj

Kada su istaknute crvene zastave, vozači su obvezni da odmah i sigurno zaustave takmičarsko vozilo, ostanu u njemu sa vezanim sigurnosnim pojasom i kacigom i postupaju po uputstvima sudija u sportu koji je isti dobio od direktora. Ako ovu proceduru ne poštuju, vozači će biti isključeni sa takmičenja.