

POSEBAN PRAVILNIK

KRUŽNA TRKA

"NAGRADA BEOGRADA 2016."

STAZA UŠĆE

organizator: SAKSS

Beograd

03.06.-05.06.2016.

PROGRAM

Subota 04. jun

07:00-09:30

10:00

10:15

10:30

14:00

I deo

II deo

16:00

16:30

Nedelja 05. Jun

09:30

12:00

16:00

16:30

17:00

17:15

Verifikacioni i tehnički prijem

Sastanak direktora sa takmičarima - briefing

Objavljivanje liste takmičara po klasama

I sednica Sportske komisije

Početak zvaničnog treninga

Divizija I

Divizija II

Divizija III

Divizija IV

Divizija V

Divizija I

Divizija II

Divizija III

Divizija IV

Divizija V

Objavljivanje startnih lista za I trku po divizijama

II Sednica Sportske komisije

Sastanak direktora sa takmičarima - briefing

Start trke

Divizija I

Divizija II

Divizija III

Divizija IV

Divizija V

Objava nezvaničnih rezultata trke

III Sednica Sportske komisije

Objava zvaničnih rezultata II trke za sve klase i divizije

Proglašenje pobednika

Član 1. UVOD

Organizator kružne trke je Sportski auto i karting savez. Takmičenje će se održati od 03. – 05. juna 2016. pod nazivom "Nagrada Beograda 2016". Trka je upisana u zvanični kalendar FIA CEZ Šampionata u kružnim trkama, kao i kalendaru SAKSS-a za 2016. godinu.

Trka će se odvijati prema odredbama Medjunarodnog sportskog pravilnika FIA, Pravilnika CEZ-a, Pravilnika o auto sportu SAKSS-a, Dodatka pravilnika za auto trke na kružnim stazama i ovog pravilnika.

Član 2. ORGANIZACIJA

2.1 Organizator

Srpski auto i karting savez
Srbija, 11000 Beograd
Kneginje Zorke 58
tel./fax.: + 381 (0)11 3984 990; 3984 993
e-mail: office@sakss.org.rs

2.2 Brojevi odobrenja:

ASN:

2.3 Trka se boduje za:

- Šampionat CEZ - a
- Šampionat Srbije
- Šampionat Hrvatske
- Šampionat Srbije

2.4 Organizacioni odbor

Predsednik:.....Dejan Čolović, Predsednik SAKSS-a
Član:..... Predrag Peruničić, državni sekretar za sport
Član:..... Siniša Mali, Gradonačelnik Beograda
Član:..... Ljubomir Šubara, Galax Oil
Član:..... Slavko Gak, sekretar Sekretarijata za sport i omladinu
Član:..... Mirko Butulija, Predsednik AMSS-a
Član:..... Darko Glavaš, Direktor Beokom servisa
Član:..... Predrag ĐurĐev, Generalni sekretar AMSS-a
Član:..... Dejan Stojić, zamenik Generalnog sekretara AMSS-a
Član:..... Dejan Jevtić, AMS Osiguranje Članovi :

2.5. Sportska komisija

- | | |
|------------------------------|--------------------|
| - predsednik | Branislav Petrović |
| - član | Milivoje Kocić |
| - član | Nenad Kravić |
| - sekretar sportske komisije | Biljana Stanojević |
| - tehnički komesar | Milivoje Kocić |

2.6. Posmatrači

- | | |
|---------|-------------|
| - SAKSS | Ivan Jevtić |
|---------|-------------|

2.7. Zvanična lica

- Direktor trke	Radivoje Vuković
- Pomoćnik direktora za bezbednost	Dragoslav Petrović
- Pomoćnik direktora za sudjenje	Dragan Zvekic
- Sekretar trke	Biljana Stanojević
- Šef verifikacije	Biljana Stanojević
- Šef tehničkog pregleda	
- Šef servisnog parka, BOKS-a i zatvorenog parkišta	Nenad Bunjevic
- Osoba za kontakt sa takmičarima	Branislav Pijević
- Osoba za odnos sa medijima	
- Šef medicinske službe	
- Šef radio veze	Vladimir Blagojević
- Obrada i merenje rezultata	SAKSS Timing

2.8. Kancelarija

do 03. juna u vremenu od 09:00 do 17:00

prostorije Sportskog auto i karting Saveza

Kontakt osoba: Goran Toroman - office@sakss.org.rs
Branislav Pijević - sport@amss.org.rs

od 03. Juna u vremenu od 08:00 do 17:00 Staza "Ušće", kancelarija trke

Kontakt osoba: Branislav Pijević - sport@amss.org.rs

2.9. Oglasne table

Oglasne table trke biće postavljene u servisnom parkištu, BOKS-u i u kod kancelarije trke.

Član 3. STAZA

3.1. Staza Ušće se nalazi u Beogradu dužine 2,250m sa 6 krivina levih 2 desne vozi se levi krug

Član 4. PRIJAVE

4.1 Svaki takmičar koji želi učestvovati na trci „Nagrada Beograda 2016.” mora popuniti prijavu i poslati organizatoru u terminu od 10.05.2016. do 03.06.2016. do 24:00. Za prijave poslate poštom merodavan je poštanski pečat. Ukoliko prijava ne bude predata na vreme startnina se uvećava za 50%.

4.2 Ukoliko je prijava poslata e-mail-om, original mora biti dostavljen na verifikaciji.

4.3 Nepotpune, nejasne, neoverene prijave neće biti prihvaćene.

4.4 Startnine za trku „Velika nagrada Beograda 2016” su za Klasu I –75 eura, Klasu II - 90 eura, Klasu III i IV –105 eura, Klasu V, VI i VII –120 eura, Klasa VIII i IX –150 eura, Klasu X i XI – 200 eura, za KUP – 40 eura.

Član 5. VOZILA

5.1 Na takmičenju mogu učestvovati vozači sa vozilima koji ispunjavaju i pripadaju propisima iz Dodatka „J” Medjunarodnog sportskog pravilnika FIA, Tehničkog pravilnika za auto sportove SAKSS -a.

5.2 Prema tehničkim specifikacijama i radnim zapreminama motora vozila se razvrstavaju u klase i divizije. Na trci će klase voziti po sledećim divizijama:

Divizija	Klase koje je čine
I	Klasa I
II	Klasa II
III	Klase III, IV, V i VI
IV	Klase VII, VIII, IX, X i XI
V	KUP Fića

5.3 Vozila koja voze u okviru CEZ-a će biti razvrstana po divizijama na osnovu odluke direktora takmičenja, i to u okviru pomenutih divizija.

5.4 Klase za Šampionat Srbije su:

Klasa	Radna zapremina u ccm	Grupa	Vozila
I	do 1.150 ccm	N	Yugo 55
II	do 1.150 ccm	-	Yugo 55/Sport
III	od 1.151 do 1.400 ccm	N	
IV	od 1.151 do 1.400 ccm	E1	
V	od 1.401 do 1.600 ccm		Super Sport
VI	od 1.401 do 1.600 ccm	S	Sport
VII	od 1.401 do 2.000 ccm	N i A	
VIII	od 1.601 do 2.000 ccm	E1	
IX	do 2.000 ccm	SP	Super Production
X	preko 2.000 ccm		Open
XI		E2	
KUP I	do 924 ccm	H	Fića
KUP II	do 1.100 ccm	H-E1	Fića

5.5 Organizator zadržava pravo promena klasa u divizijama u zavisnosti od broja prijavljenih vozila po klasama.

5.6 Za bodovanje u CEZ-u, za kategorizaciju vozila po klasama primenjivaće se odredbe člana 5. CEZ-ovog pravilnika.

Član 6. VOZAČI

6.1 Pravo učešća u Šampionatu Srbije imaju svi vozači koji poseduju:

6.1.1. Važeću vozačku licencu SAKSS-a ili drugih ASN-ova i to:

6.1.1.1 Najmanje B kategorije za klase I, II i III

6.1.1.2 Najmanje A kategorije za ostale klase

6.1.2 Karton o lekarskom pregledu ne stariji od 6 meseci zaključno sa poslednjim danom trkačkog vikenda

6.1.3 Overenu i pravilno popunjenu prijavu za nastup na takmičenju

6.1.4 Polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od 200.000,00 dinara u slučaju smrti i 400.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta

6.1.5 Uplaćenu startninu organizatoru

6.2 Vozači mogu nastupati u okviru više klasa ako im to dozvoljava satnica i program takmičenja. Ovo se ne odnosi na vozače klase I

Član 7. STARTNI BROJEVI

7.1 Svi takmičari su obavezni da se na tehnički pregled pojave sa vozilima koja imaju zalepljen startni broj koji im je ranije odobren od strane ASN-a.

7.2 Vozila ne mogu imati iste brojeve iako su u različitim klasama i divizijama.

7.3 U slučaju da vozilo nema startni broj biće mu dodeljen od strane organizatora. Vozač je obavezan da ovaj broj plati organizatoru u iznosu od 2.000,00 din.

7.4 Vozilu bez startnog broja neće biti dozvoljen start.

7.5 Dimenzije i pozicije startnih brojeva su objašnjene u Dodatku opšteg pravilnika o auto sportu za disciplinu kružne trke, Član 14 i prilogu 1. ovog pravilnika.

Član 8. OSIGURANJE

8.1 Svaki takmičar mora da ima polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od:

8.1.1 200.000,00 dinara u slučaju smrti

8.1.2 400.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta

Član 9. VERIFIKACIJA

9.1 Administrativni pregled će se obaviti u servisnom parkištu staze Ušće, po sledećem rasporedu:

9.1.2. Subota 04.06.2016.

07:00-09:00

9.2. Zakašnjenje na verifikaciju se kažnjava prema Dodatku opšteg pravilnika o auto sportu za disciplinu kružne trke, Član 15 stav 3 i Član 35.tačka 35

Član 10. TEHNIČKI PRIJEM

10.1 Tehnički prijem će se obaviti servisnom parkištu Ušće, po sledećem rasporedu:

10.1.2. Subota 04.06.2016.

07:00-09:00

10.2 Na tehničkom prijemu će svakom takmičaru biti ugradjen transponder za merenje vremena.

10.3 Zakašnjenje na tehnički prijem se kažnjava prema Dodatku opšteg pravilnika o auto sportu za disciplinu kružne trke, Član 15 i Član 35.tačka 35

Član 11. SERVISNI PARK, BOKSEVI I ZATVORENO PARKIŠTE

11.1 Servisno parkište i boksevi na ovoj trci se nalaza u okviru istog prostora.

11.2 Zatvoreno parkište, servisno parkište i boksevi se nalazi u sklopu staze Ušće uz samu stazu i ogradjeni su. Skica ovih prostora je data u prilogu 2.

11.3 Sva vozila koja su se plasirala u prvih 10 u svakoj klasi su obavezna po završetku trke da dodju svojim vozilom u zatvoreno parkište -PARC FERME-

11.4 Svaki takmičar će od organizatora dobiti odredjeni prostor za servisni park. Prostor je veličine 40m² (8mx5m) za vozila klase I i II i 60m² (10mx6m) za ostale klase. Za dodatni prostor u okviru servisnog parka popuniti zahtev na prijavi. Svaki naredni m² plaća se 1.000,00 din. na administrativnom prijemu.

11.5 Ostale odredbe važe iz Dodatka opšteg pravilnika o auto sportu za disciplinu kružne trke, Član 16 i Član 24.

Član 12. SASTANAK SA VOZAČIMA -BRIEFING-

12.1 Sastanak sa vozačima će biti u subotu 04.06.2016. u 10:00 i u nedelju 05.06.2016. u 09:30.

12.2 Prisustvo svakog vozača je obavezno

12.3 Svaki takmičar je obavezan da prisustvuje sastanku.

12.3.1 Takmičar koji ne prisustvuje sastanku biće kažnjen sa 5.000,00 din.

12.3.2 Takmičar koji bude kasnio na sastanak biće kažnjen sa 2.000,00 din.

12.4 Ostale odredbe važe iz Dodatka opšteg pravilnika o auto sportu za disciplinu kružne trke, Član 12 stav 5 i Član 35 tačka35.32.

Član 13. TRENING

13.1 U okviru trkačkog vikenda organizator je predvideo kvalifikacione treninge za sve klase. Početak treninga je u subotu 04.06.2016. od 11:00.

13.2 Svi vozači dužni da postupaju po uputstvu šefa servisnog parka pre izlaska na stazu za vreme treninga.

13.3 Ostale odredbe važe iz Dodatka opšteg pravilnika o auto sportu za disciplinu kružne trke, Član 17 i Član 22.

Član 14. TRKA

14.1. Trke se voze po divizijama navedenim u ovom pravilniku.

14.2. Dužina trke zavisi od divizije i to po sledećoj tabeli:

14.3. Organizator je predvideo alko test pre izlaska na stazu. Vozačima koji imaju prisustvo alkohola neće biti dozvoljen start. (0,00 promila)

14.4. Merenje vremena se vrši uz pomoć transpondera.

14.5. Razdvajanje divizija (po klasama) je moguće samo u slučaju većeg broja vozača od propusne moći staze ili na osnovu odluke direktora.

14.6. Ostale odredbe važe iz Dodatka opšteg pravilnika o auto sportu za disciplinu kružne trke, Član 20 Član 21.

Član 15. STARTNA PROCEDURA

15.1 Na osnovu startne liste vozači, u predstartnom prostoru, formiraju kolonu 15 min. pre trke. U predstartnom prostoru se proveravaju vozači i vozila koja izlaze na stazu. Kolona se formira iza vozila SAFETY CAR-a. Ovo vozilo, 10 min. pred start trke, predvodi kolonu u formacionom, krugu i dovodi vozila na startne pozicije. Vozila koja se ne pojave u ovom periodu na startnoj poziciji startovaće kao poslednja u diviziji. Izuzetak od ove procedure su vozila grupe SP zbog svoje specifičnosti. Ova vozila izlaze na stazu 5 min. pre početka trke takodje iza SAFETY CAR-a.

15.2 Vozila koja se ne pojave na startu 3 min. pre starta trke startovaće iz boks-a nakon odobrenja zelenim svetlom ili zelenom zastavom.

15.3 Tablom sa brojem 3 i zvučnim signalom, označava se vreme preostalo do starta trke - 3 min. U tom trenutku sva lica napuštaju startni prostor osim jednog ovlašćenog lica koje je prijavljeno na verifikaciji.

15.4 Tablom sa brojem 1 i zvučnim signalom, označava se vreme preostalo do starta trke - 1 min. U tom trenutku preostala lica napuštaju startni prostor i vozači se spremaju za krug za zagrevanje.

15.5 Start na trci se realizuje uz pomoć svetlosnog uređaja, semafora. Sudija daje znak zelenom zastavicom, koja obeležava zadnjih 15 sekundi pre paljenja semafora.

Semafor ima 5 crvenih svetala koja se pale jedan po jedan na svaki sekund, zadnjih 5 sekundi pre starta. Kada se upali svih 5 crvenih svetala, svetla se gase nakon 2-5 sekundi i označavaju start trke.

15.6 U slučaju kvara na startnom semaforu, start će biti dat zelenom zastavicom.

15.7 Ostale odredbe važe iz Dodatka opšteg pravilnika o auto sportu za disciplinu kružne trke, Član 21.

Član 16. STOP and GO

16.1 Prostor za izdržavanje ove kazne je predviđen u sklopu servisnog parka. Skica je data u prilogu 2.

16.2 Ostale odredbe važe iz Dodatka opšteg pravilnika o auto sportu za disciplinu kružne trke, Član 20 i 27.

Član 17. SAFETY CAR

17.1 Safety car se uključuje u trku samo nakon odluke direktora, kada je na stazi stanje da se trka ne mora zaustaviti ali ni bezbedno nastaviti u uslovima regularne trke.

17.2 Ostale odredbe važe iz Dodatka opšteg pravilnika o auto sportu za disciplinu kružne trke, Član 29.

Član 18. NAPOMENE ORGANIZATORA

18.1 Organizator posebno upozorava sve učesnike na sledeće:

18.1.1 Strogo poštovanje discipline i reda koje nalaže Organizator a u skladu sa Pravilnikom o auto sportu SAKSS-a.

18.1.2 Zabranjeno svako neovlašćeno reklamiranje i bilo kakva prodaja bez Ugovora sa Organizatorom.

18.1.3 Zabranjeno paljenje vatre na otvorenom u krugu staze Ušće.

18.1.4. Zabranjeno reklamiranje alkoholnih pića i duvana od strane organizatora, takmičara i trećih lica.

18.2 Zabranjeno je svaki vid uništavanja imovine u krugu staze Ušće. Svaki vid kršenja ove odredbe povlači materijalnu i krivičnu odgovornost.

Član 19. PRIGOVORI I PROTESTI

19.1 Prigovori i protesti na uočene i pretpostavljene pojedinosti podnose se direktoru takmičenja u kancelariji takmičenja u propisanom roku. Svi prigovori i protesti podneti posle tog roka se neće uvažiti i razmatrati.

19.2. Predviđeni prostor za proveravanje tehničke ispravnosti automobila na koji je uloženi prigovor je **Servis Kocić, 11000 Beograd.**

Član 20. NAGRADE

20.1 Organizator je obezbedio priznanja za takmičare koji su osvojili jedno od prva tri mesta u svakoj GRUPI i za tri prvoplasirane najbolje ekipe u Šampionatu CEZ-a i Šampionatu Srbije.

21.2 Za KUP I i II pehari za prva tri mesta se dele samo u slučaju da se na startu pojavi najmanje 5 vozila. U slučaju manjeg broja vozila, pehar se dodeljuje samo prvom u klasi.

Član 21. ZAVRŠNE ODREDBE

21.1 Za sve što nije posebno istaknuto ovim pravilnikom, primenjivaće se odredbe iz Dodatka opšteg pravilnika o auto sportu za disciplinu kružne trke, Opšteg pravilnika o auto i karting sportu i ostalih relevantnih ASN, FIA i CEZ pravilnika.

21.2 Organizator zadržava pravo izmene i dopune ovog pravilnika koji ce biti objavljen na zvancnoj stranici organizatora kao I na tokom takmicenja.

PRILOG 1.



Prednjem vetrobranskom staklu.
broj je visine 14cm sa debljinom linije od 2cm,
font je Arial BOLD



Zadnjem vetrobranskom staklu.
broj je visine 14cm sa debljinom linije od 2cm,
font je Arial BOLD



Zadnjim levim i desnim bočnim staklima, broj je visine 20cm sa debljinom linije od 2.5cm, font je Arial BOLD

Boja ovih brojeva je floroscentno narandžasta i to PMS 804

Ispod imena na zadnjim bočnim staklima se ispisuje prezime (ime opciono) vozača sa slovima 10 cm visine, font Arial.

Na prednjem vetrobranskom staklu se može ispisati prezime ili ime vozača iznad broja slovima veličine 8cm.




Boja za ime ili prezime, na oba mesta, vozača je bela

Broj na vratima je opcioni i obezbedjuje ga organizator

Njegova dimenzija je 67cmx17cm sa crnim kvadratom 15cmx15cm prednjem delu nalepnice sa brojem visine 14cm

Boja ovog broja je PMS 803

PRILOG 2.

-  zaštitna ograda - kolobran
-  dvostruka zaštitna ograda - kolobran
-  betonski Jersey

-  staza
-  prostor za box
-  zona za publiku
-  zona za publiku

