

# NACIONALNI ŠAMPIONAT SRBIJE 2016



*Sportski auto i karting  
savez Srbije*



# PRAVILNIK

**"BEOGRADSKI GALAX SPRINT AUTO RALLY"**  
**14. - 15. MAJ 2016.**



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО  
ОМЛАДИНЕ И  
СПОРТА

[www.mos.gov.rs](http://www.mos.gov.rs)



**SPORTSKI AUTO I KARTING SAVEZ SRBIJE**

**Crnotravska 13, Beograd  
Tel: 011/3984-993  
office@sakss.org.rs**

## I P r o g r a m

### **SUBOTA 14.05.2016.**

#### **Tehnički pregled i verifikacija, Beograd parking hotela „KLUB TOPČIDER”, Ulica Patrijarha Pavla 5s**

15.00 – 18.00- Tehnički prijem i verifikacija

18.00 - 18.30- Vanredni tehnički pregled i verifikacija sa penalizacijom

19:00           Objavljivanje startne liste, hotel „KLUB TOPČIDER“

19:30           I Sednica Sportske komisije, hotel „KLUB TOPČIDER“

### **NEDELJA 15.05.2016.**

07:00 – 08:00   Ulazak u predstartni prostor, parking Sportskog centra Rakovica

08:00           Brifing sa vozačima u predstartnom prostoru

09:01           START RELIJA I START SI-1

12:46           Dolazak na cilj prvog takmičara, parking kod hotela „Košuta“

14:00           Objavljivanje privremenih rezultata

14:30           II Sednica Sportske komisije

15:00           Proglašenje zvaničnih rezultata i podela pehara

## II Organizacija

### Član 1.

#### 1. Definicija:

Sportski auto i karting savez Srbije organizuje "**Beogradski Galax Sprint Auto Rally**". Reli se budi za Šampionat Srbije u auto reliju koji je upisan u kalendar takmičenja Šampionata Srbije za 2016. godinu. Reli se održava na stazama **Košutnjak u Beogradu 14.05.2016.** godine u skladu sa Pravilnikom o auto i karting sportu SAKS-a, posebnim pravilnicima SAKS-a. Dodatkom pravilnika za auto reli, odgovarajućim Dodacima međunarodnog pravilnika FIA, Tehničkim pravilnikom FIA, Dodatkom "J" i Tehničkim pravilnikom SAKS-a Aneks "A" i ovim Posebnim pravilnikom takmičenja overenim od strane SAKSS-a.

#### 1.1. Organizacioni odbor:

Predsednik:

Član: Siniša Mali, gradonačelnik Beograda

Član: Ljubomir Šubara, Galax

Član: Darko Glavaš, direktor Beokom servisa

Član: Slavko Gak, sekretar Sekretarijata za sport i omladinu

Član: Dejan Stojić, AMSS

Član: Dejan Čolović, predsednik SAKSS

Član: Goran Toroman, sekretar SAKSS

Član: Predrag Peruničić, državni sekretar za sport

Član: Mirko Butulija, predsednik AMSS

Član: Cedomir Brkić, novinar

Član: Dejan Jevtić, AMS

#### 1.2. Zvanična lica na takmičenju:

Direktor takmičenja: ..... Radivoje Vuković

Pomoćnik direktora za bezbednost: ..... Dragoslav Petrović

Pomoćnik direktora za suđenje: ..... BOB

Sekretar trke: ..... Biljana Stanojević

Rukovodilac verifikacije: ..... BOB

Rukovodilac tehničke komisije: ..... Ljubiša Todorović

Šef servisnog i zatvorenog parkišta: ..... BOB

Osoba za kontakt sa takmičarima: ..... Goran Toroman

Osoba za odnos sa medijima: ..... Ćedomir Brkić , Dejan Jevtić

Glavni lekar: ..... BOB

Merenje vremena: ..... SAKSS timing

### 1.3. Sportska komisija takmičenja

Predsednik: ..... Dejan Stojić

Član: ..... Dejan Čolović

Član : ..... Milivoje Kocić

Tehnički komesar: ..... Milivoje Kocić

## Član 2.

### OPŠTE ODREDBE

**2.1. "Beogradski Galax Sprint Auto Reli,"**, boduje se za Šampionat Srbije 2016., a vozi se u Košutnjaku, Beograd

**2.2.** Potpisom i overom prijave i učešćem na takmičenju takmičari i vozači prihvataju poštovanje pravila navedenih u Članu 1, pa se odriču bilo kojeg naknadnog postupka koji nije u skladu sa odredbama navedenih pravilnika i Međunarodnog pravilnika FIA.

## Član 3.

### PRIJAVE

**3.1.** Prijave za ovo takmičenje podnose se na odgovarajućem obrascu koji je sastavni deo ovog pravilnika na adresu:

**Sportski auto i karting savez Srbije, Crnotravska 13, Beograd,  
tel:011/3984-993**

Prijave dostavljene e-mailom [office@sakss.org.rs](mailto:office@sakss.org.rs) moraju biti dostavljene najkasnije do 07.05.2016. ,a na verifikaciji u originalu sa pečatom kluba.

Uz prijavu se mora priložiti dokaz o uplati upisnine za nastup na takmičenju na račun **205-18697-63** Komercijalna banka.

**3.2.** Svaki vozač koji želi učestvovati na Beogradskom Sprint Auto Reliju mora popuniti prijavu i predati organizatoru najkasnije do verifikacije.

**3.3.** Nepotpune, nejasne, ne overene prijave neće biti prihvaćene.

**3.4.** Broj učesnika takmičenja nije ograničen.

**3.5.** Uplata se može izvršiti na račun **Sportski auto i karting savez Srbije 205-18697-63  
Komercijalna banka.**

**3.6** Uz prijave plaća se upisnina u dinarskoj protivrednosti eura na dan upisnine poslednjem kursu NBS u sledećem iznosu:

- za klasu I 75 eura, klasa II 90 eura, klasu III 150 eura, generalni plasman 200 eura
- 50 eura za ekipe sponzora (tim)
- 30eura za više od jedne reli tablice za servisno vozilo

## Član 4.

### GRUPE I KLASE

Nacionalni Šampionat Srbije u auto reliju održava se za homologirane serijske i turističke automobile iz proizvodnje, i to:

Klasa	Radna zapremina u ccm	Grupa	Napomena
I	do 1150 ccm Yugo 55	N	Uslovi za vozila propisani su Aneksom "A"
II	do 1400 ccm	N, A i R1	
III	od 1401 do 2000 ccm	N, A, R2 i S1600	

Pored vozila sa važećom homologacijom, mogu učestvovati i vozila grupe N i A kojima je istekla homologacija po poslednjoj važećoj homologaciji.

U generalnom plasmanu dozvoljeno je učešće vozilima WRC, Kit Car, S2000 (1.6 Turbo i 2.0), R3, R3T, R4, R5 i vozilim preko 2000 ccm grupe N. Na SPRINT Reliju, u generalnom plasmanu, dozvoljeno je učešće i vozilima E1 i SP.

Vozila mogu samo jednom u toku sezone da promene grupu ili klasu, s tim da, u toku iste sezone, mogu da se vrate u grupu/klasu u kojoj su bila prijavljena na prvoj trci Šampionata Srbije. Posle toga više ne mogu promeniti grupu/klasu do kraja sezone.

Na reliju mogu učestvovati i neregistrovana vozila jer se reli vozi na stazi Košutnjak, Beograd,gde se za vreme relija ne obavlja javni saobraćaj

## Član 5.

### USLOVI ZA VOZAČE

a) Posadu jednog vozila sačinjavaju dva lica, prvi vozač (u daljem tekstu - vozač) i drugi vozač (u daljem tekstu - suvozač), koja moraju da budu uredno prijavljena za takmičenje i budu verifikovana. Za vreme celog takmičenja, u vozilu moraju da se nalaze i njime upravljaju samo ova dva lica i ona ne mogu da se menjaju,

b) Pravo učešća na takmičenjima imaju sva lica koja poseduju vozačku dozvolu najmanje B kategorije i Vozačku člansku kartu-licencu SAKSS-a za reli sport, važeću za kalendarsku godinu i to najmanje B kategorije za vozače klase I i II, a vozači za klase III i IV A kategorije. Suvozači mogu učestvovati sa licencom B kategorije,

c) Važeća lekarska uverenja ne starija od šest meseci od datuma izdavanja u skladu sa Članom 7. Posebnog pravilnika o zdravstvenim uslovima vozača i sportskih funkcionera u auto i karting sportu SAKSS-a,

d) polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od 200.000,00 dinara u slučaju smrti i 400.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta,

e) Vozači moraju da učestvuju na takmičenjima u FIA homologiranim kombinezonima, patikama, rukavicama, kacigama i pojasevima u skladu sa Aneksom A,

f) Sva takmičarska vozila moraju biti registrovana i imati Polisu osiguranje za štetu nanetu trećem licu (obavezno osiguranje) i istu pokazati na verifikaciji. Vozila registrovana van teritorije Srbije moraju biti registrovana i imati zelenu kartu osiguranja. Vozila bez važeće registracije i

polise osiguranja ne može biti primljena na takmičenje, osim na SPRINT Reliju, koji se za vreme održavanja vozi isključivo na zatvorenim stazama za javni saobraćaj.

Sve posade su obavezne da prisustvuju sastanku (briefingu) pre takmičenja uz potpis ako je propisano Pravilnikom takmičenja. U slučaju nedolaska posade će biti kažnjene sa 5.000,00 dinara. Ukoliko ne plati kaznu neće mu se dozvoliti start na takmičenju.

## Član 6.

### SISTEM BODOVANJA

Plasman posada na takmičenju za Šampionat Srbije dobija se sabiranjem ostvarenih vremena u toku specijalnih ispita i vremenskih kazni izrečenih na veznim sektorima zajedno sa svim drugim kaznama izraženim u jedinici vremena. Posada koja ima najmanji zbir sekundi zauzima prvo mesto, dok posle nje slede ostale posade sa većim zbirom sekundi. U slučaju da više posada ima isti zbir sekundi, biće bolja ona posada koji ima bolje vreme na prvom specijalnom ispitu, a ako je to vreme isto, računaće se vreme sledećeg specijalnog ispita, itd.

Za plasman za Šampionat Srbije u klasama i generalni plasman na pojedinim takmičenjima, posade dobijaju bodove prema sledećoj tabeli:

Mesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bodovi	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Po ovoj tabeli dodeljuju se bodovi kod određivanja pojedinačnih plasmana vozača i suvozača u generalnom plasmanu i svim klasama. Serbia rally koji se voze dva dana, boduju se kao posebni reliji svaki dana. Ostali reliji koji se voze dva dana voze se po pravilima Super relja.

Da bi se na takmičenju za Šampionat Srbije generalni plasman bodovao sa punim brojem bodova, potrebno je da na prvom Specialnom Ispitu takmičenja koja se organizuje na teritoriji u ili van Srbiji startuje najmanje 9, posada sa licencom SAKSS-a. Ukoliko na takmičenju startuje 8 (osam) u ili van Srbiji, ili manje posada generalni plasman će se bodovati sa 50% predviđenih bodova uz ispunjenje uslova iz stava 7. ovog člana.

Da bi se plasman u klasi bodovao sa punim brojem bodova, potrebno je da u toj klasi na prvom Specialnom Ispitu startuje (pređe startnu liniju prvog SI) na sopstveni pogon najmanje 3 (tri) posade sa licencom SAKSS-a. Ukoliko startuje 2 (dve) ili manje posade klase će se bodovati sa 50% predviđenih bodova uz ispunjenje uslova iz stava 7. ovog člana.

Na zadnjem takmičenju za Šampionat Srbije, bez obzira na broj posada ukupno i u klasi, sve posade će dobiti 100 % bodova u generalnom plasmanu i u svojim klasama.

Da bi se reli za Šampionat Srbije bodovao sa punim brojem bodova, mora da se izveze više od 50 % od ukupne dužine specijalnih ispita predviđenih Posebnim pravilnikom takmičenja. Ukoliko se izveze između 25 % i 50 % ukupne dužine specijalnih ispita reli će se bodovati sa polovinom predviđenih bodova, dok se reli neće bodovati za Šampionat Srbije ukoliko se izveze manje od 25 % od ukupne dužine specijalnih ispita predviđenih Posebnim pravilnikom takmičenja.

Da bi se SPRINT reli za Šampionat Srbije bodovao sa punim brojem bodova, mora da se izveze više od 75 % od ukupne dužine specijalnih ispita predviđenih Posebnim pravilnikom takmičenja. Ukoliko se izveze između 50 % i 75 % ukupne dužine specijalnih ispita reli će se bodovati sa polovinom predviđenih bodova, dok se SPRINT reli neće bodovati za Šampionat Srbije ukoliko se izveze manje od 50 % od ukupne dužine specijalnih ispita predviđenih Posebnim pravilnikom takmičenja.

## Član 7.

### TAKMIČENJE KLUBOVA

Klubovi se ne prijavljuju na takmičenjima. Plasman klubova na pojedinim relijima određuje se na osnovu zbiru bodova koje su najviše tri najbolje plasirane posade dotičnog kluba osvojile za plasmane u svojim klasama i/ili generalnom plasmanu. Da bi se na jednom takmičenju za Šampionat Srbije računao plasman klubova, potrebno je da na tom reliju učestvuju najmanje tri kluba registrovana u SAKSS-u.

U slučaju istog broja bodova na nekom reliju, bolji plasman imaće klub:

- a) čiji članovi imaju više boljih mesta uzimajući u obzir sve vozače iz tog kluba i
- b) čiji članovi, koji se buduju za plasman klubova, imaju manji zbir vremena na specijalnim ispitima.

## Član 8.

### TAKMIČENJE EKipe SPONZORA – TIMOVA

Posade mogu da se grupišu u ekipe sponzora - timove koje se takmiče za poseban plasman - plasman ekipa sponzora - timova. Jedna ekipa sponzora može da se sastoji od najmanje dve a najviše pet posada. Naziv i sedište ekipe sponzora nalazi se na takmičarskoj sponzorskoj članskoj karti-licenci. U toku sezone sastav ekipe sponzora može da se proširuje do punog sastava ekipe.

Prvi vozač posade ne može u toku sezone da menja ekipu sponzora - tima.

Stručna služba SAKSS-a je obavezna da organizatoru dostavi, najkasnije do početka verifikacije, spisak izdatih takmičarskih sponzorskih članskih karti - licenci sa punim nazivom, sedištem i sastavom ekipe u kojoj je naznačeno ime vozača.

Upisnina za ekipu sponzora iznosi 50 eura u dinarskoj protivvrednosti na dan uplate po srednjem kursu NBS.

Da bi se računao plasman ekipa sponzora - timova za Šampionat Srbije, potrebno je da na takmičenju učestvuju najmanje tri ekipe sponzora - tima. Sportska komisija je obavezna da sve ekipe sponzora - timove koje učestvuju na reliju unese u zapisnik sa prve sednice, pod punim nazivom i sa sastavom ekipa. Organizator je dužan da, uz listu primljenih posada na reli, na oglasnoj tabli istakne sastav ekipa sponzora - timova radi eventualnih prigovora.

Plasman ekipa sponzora - timova određuje se na osnovu zbiru bodova koje su najviše tri najbolje plasirana člana ekipe osvojila za plasmane u svojim klasama i/ili generalnom plasmanu.

U slučaju istog broja bodova na nekom takmičenju, bolji plasman imaće ekipa:

- a) čije posade imaju više boljih mesta na takmičenju, uključujući sve prijavljene članove ekipe;
- b) čije posade, koji se bodoju za ekipu, imaju manji zbir vremena na specijalnim ispitima.

## Član 9.

### Startni brojevi , obeležavanje vozila i reklame

- a) Startne brojeve određuje organizator takmičenja, poštujući propise FIA i SAKSS-a o prioritetnim listama vozača, odnosno princip da posadama koje mogu da postignu veće brzine pripada manji startni broj.

Utvrđuje se lista prioritetnih vozača SAKSS-a na sledeći način:

1. Vozači plasirani na prva tri mesta u Generalnom plasmanu u Šampionatu Srbije u prethodnoj godini;
2. Vozači pobednici relja u Šampionatu Srbije u generalnom plasmanu prethodne godine.



- b) Za vreme takmičenja, prijavljene posade su obavezni da nose startne brojeve.
- c) Brojeve 1, 2 i 3 dobiće prva tri vozača plasirana u generalnom plasmanu u prethodnoj godini, a ostali vozači po odluci organizatora.
- d) Komplet startnih brojeva obezbeđuje organizator (Za prednja vrata 2 broja, bočna stakla 2 broja i zadnje staklo).
- e) Organizator obezbeđuje za svaku posadu nalepnici sa nazivom relija za vrata dimenzije 51x17 cm, reli tablicu za prednji deo vozila pravougaonog oblika širine 43 cm i visine 21,5 cm. Na ovoj tablici, površina od 15 cm širine i 8 cm visine biće rezervisana za startni broj posade i nalepnicu maksimalno 30 cm i visine 10 cm.

Za eventualne greške funkcionera nastale usled nečitljivosti ili nedostajanja startnih brojeva i reli tablica, posledice snose same posade i one ne mogu da budu predmet žalbe.

- f) Prvo slovo imena i prezime vozača i suvozača (za međunarodna takmičenja sa nacionalnom zastavom države čiji im je nacionalni savez izdao licencu) mora se nalaziti na bočnim zadnjim prozorima vozila. Slova moraju biti bela, maksimalne visine do 6 cm i širine 1 cm ispisana fontom Helvetica. Vozačko ime treba biti gornje sa obe strane vozila. Prekršaji iz ovog člana kažnjavaće se po Članu 29.4.5.
- g) Po završenom takmičenju ili u slučaju odustajanja, posade i ostali učesnici su dužni da skinu startne brojeve i reli tablice sa vozila ukoliko nameravaju da se sa tim vozilima uključe u javni saobraćaj. Kretanje vozila sa reli tablicama i startnim brojem u javnom saobraćaju predstavlja prekršaj i povlači za sobom disciplinsku odgovornost.

Organizator je dužan da istakne na oglasnoj tabli i uruči svim posadama startnu listu sa naznačenim vremenima starta za pojedine posade i svim ostalim podacima, najkasnije 1 sat pre starta prve posade.

Posade na prednjem vetrobranskom staklu vozila moraju da nose isključivo i samo reklame ukoliko ih obezbedi SAKSS u protivnom neće biti primljeni na takmičenje.

Posade moraju na vozilima nositi i reklame koje obezbedi organizator i koje je predvideo Pravilnikom takmičenja, a čije dimenzije su:

- a) na prednjem poklopcu motora jedna nalepica maksimalne površine  $450\text{ cm}^2$ ; i
- b) sa svake bočne strane vozila po jedna nalepica maksimalne površine  $450\text{ cm}^2$ .

U slučaju da posada odbije da nosi reklame organizatora, dužna je da organizatoru uplati 35.000,00 dinara, po svakoj odbijenoj reklami.

Posadama je dozvoljeno da stave bilo kakvu reklamu na svoja vozila, pod uslovom da:

- to dozvoljavaju nacionalni zakonski propisi;
- ne vređa nikoga;
- nije političke ili religiozne prirode;
- ne prelazi preko površine rezervisane za reli tablice i startne brojeve; i
- ne ometa vidik posade iz vozila.

## **Član 10.**

### **VREMENSKA KARTA**

Organizator će predati vremensku kartu posadi pre starta posle objavljivanja startne liste. Vremenska karta sadrži itinerer sa kilometražom i idealnim vremenima vožnje pojedinih vezanih sektora i mesto pojedinih kontrolnih tačaka. Vremenska karta je dokument koji potvrđuje da su posade sledile određeni itinerer u predviđenom vremenu.

## **Član 11.**

### **UPOZNAVANJE STAZE**

Upoznavanje staze nije dozvoljeno sa takmičarskim vozilima. Za vreme upoznavanja staze, obavezno je poštovanje svih saobraćajnih propisa kao i svih saobraćajnih znakova na delu staze koji se upoznaje. Trening nije dozvoljen ni na jednom delu staze. Vozila za upoznavanje staze moraju imati sledeće osobine:

- ✓ moraju biti serijski proizvedeni automobili,
- ✓ moraju imati serijski proizveden motor, menjač i izduvni sistem s najviše dopuštenom bukom prema ZOBS-u,
- ✓ vešanje može biti pripremljeno najviše u skladu s pravilima za grupu N, dopuštena je zaštita donjeg postroja u skladu s propisima grupe N,
- ✓ dozvoljena je upotreba zaštitnog kaveza prema članu 253.1 do 8 Dodatka "J",
- ✓ dozvoljena je upotreba sportskih sedišta i pojaseva u boji sličnoj unutrašnjosti vozila,
- ✓ dozvoljena je upotreba jednog para dodatnih prednjih farova,
- ✓ naplatci su slobodni u skladu s odredbama Dodatka "J" za grupu N, gume su slobodne, ali moraju odgovarati propisima za javni saobraćaj u Srbiji,
- ✓ posada može koristiti jednostavan sistem za komunikaciju bez upotrebe zaštitnih kaciga.

## **Član 12.**

### **DISCIPLINA U VOŽNJI**

Kao posebno teški prekršaji discipline, koji se kažnjavaju isključenjem sa takmičenja, smatraju se: ometanje preticanja, zaustavljanje vozila na stazi bez posebnog razloga, vožnja obrnutim smerom od predviđenog na specijalnim ispitima, napuštanje mesta nezgode na javnom putu i nepružanje pomoći povređenim u saobraćajnoj nezgodi (posadama će biti neutralizovano izgubljeno vreme u slučajevima kada su ukazivali pomoći nastradalima u saobraćajnoj nezgodi ukoliko podnesu potvrdu zdravstvene ustanove, organa milicije i dr.), ometanje prolaza ostalim posadama, postavljanje prepreka na putu, premeštanje ili uklanjanje putokaza ili reli oznaka, uzimanje droga, alkohola ili doping sredstava za vreme takmičenja.

Svaka posada koja je u toku odvijanja takmičenja prinuđena da odustane na specijalnom ispitu, a pritom ne smanji prohodnost staze obavezna je da pet nailazećih posada pokaže zeleni OK znak ukoliko im medicinska pomoći nije potrebna, odnosno crveni SOS znak ukoliko im je pomoći potrebna. U slučaju da je svojim tamičarskim vozilom smanjio prohodnost staze obaveza posade je i da postavi sigurnosni trougao. Nepoštovanje ovih obaveza smatra se teškim disciplinskim prekršajem.

Svi pet nailazećih posada dužne su da o pokazanom OK znaku obaveste sportskog funkcionera na upisu vremena specijalnog ispita. Ukoliko je prikazan SOS znak, posada je obavezna da zaustavi vozilo i da se informiše o vrsti i težini povrede i pomogne oko uklanjanja vozila sa staze, a zatim da obavesti najbližeg funkcionera organizacije takmičenja. Nezaustavljanje na prikazan znak SOS smatra se teškim disciplinskim prekršajem.

Kao posebno teški prekršaji discipline vozača pratećih automobila, koji će biti kažnjeni isključivanjem posade kojima ta vozila pripadaju, smatraće se: ometanje preticanja posada, prisustvo na stazi za vreme obavljanja specijalnih ispita, zaustavljanje na putu u cilju ometanja posada, ometanje prolaska posada postavljanjem prepreka na putu, premeštanjem ili uklanjanjem putokaza ili reli označe, vožnja neposredno ispred posada, bilo u cilju ometanja jednim ili oslobođanju puta drugim posadama, prisustvo u zatvorenom parkiralištu, ometanje funkcionera, zadržavanje u zoni vremenske i prolazne kontrole i funkcionerskih mesta uopšte, vuča takmičarskih vozila za vreme trajanja takmičenja. Prijave o prekršajima discipline na specijalnim ispitima i itinereru podnose se Direktoru takmičenja i to samo od strane sportskih funkcionera i članova posade.

### Član 13.

## PRIGOVORI

**13.1** Prigovori na odvijanje takmičenja i objavljene rezultate ulažu se u skladu sa odrdbama Posebnog pravilnika o organizaciji takmičenja SAKSS-a.

- Prigovori na rad Tehničke i Verifikacione komisije podnose se najkasnije 30 min po završetku rada Tehničke i VERIFIKACIONE KOMISIJE.
- Prigovore na startnu listu ulažu se najkasnije 30 min po objavljinju privremene startne liste.
- Prigovori na tok takmičenja i privremene rezultate podnose se najkasnije 30 min po objavljinju privremenih rezultata.
- Prigovor na tehničku ispravnost vozila podnose se najkasnije 30 min po objavljinju privremenih rezultata.
- Uz prigovor se prilaže depozit u iznosu od 5.000 dinara, a za kontrolu tehničke ispravnosti visinu depozita određuje Tehnički Komesar.

### Član 14.

## ZAVRŠNE ODREDBE

**14.1** Za sve ono što nije regulisano ovim Pravilnikom važeće odredbe Sportskog pravilnika o auto i karting sportu SAKSS-a i Posebnih pravilnika SAKSS-a za 2016. godinu.

**14.2** Ovaj Pravilnik usvojen je na sednici IO 12.04.2016.

Pravilnik za “**Beogradski Galax Sprint Auto Reli**“ koji se boduje za Šampionat Srbije za 2016. godinu odobren je i zaveden pod brojem /801/16 od.12.04.2016. godine.

Predsednik SAKSS-a

.....  
Dejan Čolović

Sekretar SAKSS-a

.....  
Goran Toroman

