

NACIONALNI ŠAMPIONAT SRBIJE 2016



*Sportski auto i karting
savez Srbije*



P R A V I L N I K

**AUTO TRKE NA BRDSKIM STAZAMA
"NAGRADA KRALJEVA 2016"
16. April 2016.**



SPORTSKI AUTO I KARTING SAVEZ SRBIJE

**Crnotravaska 13, Beograd
Tel: 011/3984-993
office@sakss.org.rs**

I Program

SUBOTA 16.04.2016.

- 07:00 – 08:30 Tehnički prijem i verifikacija, **autodrom Beranovac**
- 08:30 - 09:00 Vanredni tehnički prijem i verifikacija
- 09:00 I sednica sportske komisije
- 09:30 Objavljivanje startne liste za trening. Oglasna tabla
- 10:00 Upoznavanje staze
- 10:45 Trening I voznja
- Trening II voznja-30 min. po završetku 1. voznje
- 13:00 Objavljivanje startne liste za trku
- 13:00 Sednica sportske komisije
- 13:30 Start trke - 1. voznja
- Start trke – 2. voznja odmah po završetku I voznje
- 16:00 Objavljivanje nezvaničnih rezultata trke
- 16:00 III sednica sportske komisije
- 17:00 Objavljivanje zvaničnih rezultata trke i dodela nagrada

I I O r g a n i z a c i j a

Član 1.

1. Definicija:

Trka se boduje za Šampionat Srbije u auto trkama na brdskim stazama koja je upisana u kalendar SAKSS-a. Auto trka na brdskoj stazi se održava u skladu sa Pravilnikom o auto i karting sportu SAKSS-a, Posebnim pravilnicima SAKSS-a, Dodatkom pravilnika za auto trke na brdskim stazama za 2016. godinu, odgovarajućim Dodacima međunarodnog pravilnika FIA, Tehničkim pravilnikom FIA Dodatak "J" i Tehničkim pravilnikom SAKSS-a Aneks "A" i ovim Pravilnikom takmičenja overenim od strane SAKSS-a.

1.1. Organizacioni odbor:

Predsednik: **BOB**

Član: **BOB**

Član: **BOB**

Član: **BOB**

Član: **BOB**

1.2. Zvanična lica na takmičenju:

Direktor takmičenja: Radivoje Vuković

Pomoćnik direktora za bezbednost: Dragoslav Petrović

Pomoćnik direktora za suđenje: BOB

Sekretar trke: BOB

Starter: BOB

Rukovodilac verifikacije: BOB

Rukovodilac tehničke komisije: Todorović Ljubiša

Šef servisnog i zatvorenog parkišta: BOB

Osoba za kontakt sa takmičarima: BOB

Osoba za odnos sa medijima: BOB

Glavni lekar: **BOB**

Merenje vremena: SAKSS timing

1.3. Sportska komisija takmičenja

Predsednik: BOB

Član: BOB

Član ispred organizatora:

Tehnički komesar: Milivoje Kocić

Član 2.

SLUŽBENE OGLASNE TABLE

Autodrom Beranovac, Servisno parkište

III - Opšti uslovi

Član 3.

OPŠTE ODREDBE

3.1. Auto trka na brdskoj stazi, "**Beranovac**", boduje se za Šampionat Srbije 2016.

3.2. Potpisom prijave i pristupom na takmičenje takmičari i vozači prihvataju poštovanje pravila navedenih u Članu 1, pa se odriču bilo kojeg naknadnog postupka koji nije u skladu sa odredbama navedenih pravilnika i Međunarodnog pravilnika FIA.

Član 4.

STAZA

4.1. Takmičenje se održava na **stazi Beranovac-KRALJEVO**

Opis:

Staza "BERANOVAC" čija je dužina 3100 metara, poseduje asfaltnu podlogu celom dužinom.

Najmanja širina staze je 6,00 metara.

Nadmorska visina na startu 235 metara.

Nadmorska visina na cilju je 275 metara.

Visinska razlika iznosi 40 metara.

Član 5.

VOZILA

5.1. Na takmičenju mogu nastupati homologirana i vozila - turistički automobili iz proizvodnje (osim vozila grupe E1 i Open) i to:

Klasa I:do 1150 ccm.....Grupa N Yugo 55

Klasa II: do 1150 ccm.....Yugo 55/sport
Klasa III:od 1151 do 1400 ccm Grupa N
Klasa IV:od 1151 do 1400 ccmGrupa E1
Klasa V:od 1401 do 1600 ccmSuper sport
Klasa VI:od 1401 do 1600 ccmS/sport
Klasa VII:1401 do 2000 ccmGrupa N i A
Klasa VIII:od 1601 do 2000 ccmGrupa E1
Klasa IX:do 2000 ccm.....SP / Super Produccion
Klasa X :preko 2000 ccm.....Open
KUP I:.....do 924 ccm.....H/ Fića
KUP II:.....do 1100 ccm.....H-E1 /Fića

U svim klasama dozvoljeno je učešće i vozilima kojima je istekla homologacija po poslednjoj važećoj homologaciji koja se mora dati na uvid na tehničkom prijemu.

Uslovi za vozila propisani su Aneksom "A" SAKSS-a za 2016 godinu.

Vozila iz grupe E1 i Open voziće se po propisima Anexa "J" FIA-e, osim sigurnosne opreme koja se vozi po Aneksu "A" SAKSS-a za 2016 godinu.

Sva vozila bodovaće se i za generalni plasman.

5.2. Na takmičenju nije dozvoljen dupli start u smislu dva vozača na jednom vozilu ili jedan vozač na dva vozila.

5.3. Na jednom takmičenju vozač može da nastupi samo u jednoj klasi.

Bila koja forma grejanja guma pre starta i bice sankcionisana kaznom od 10.000,00 din, a u zavisnosti od težine prekršaja može ići do isključenja.

Član 6.

OPREMA VOZILA

6.1. Vozilima sa nedostatkom sigurnosne opreme ili opreme koja ne zadovoljava propise, neće se dozvoliti učestvovanje na takmičenju, ili će se isključiti sa takmičenja.

Član 7.

ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA

7.1. Za vreme treninga i trke obavezna je upotreba kaciga, takmičarskih kombinezona, sigurnosnih pojaseva, zaštitnih rukavica bez otvora za prste i sportskih vozačkih patika.Sva oprema mora biti homologirana po FIA standardima za auto sport. Kontrola navedene opreme se obavlja na tehničkom prijemu i u predstartnom prostoru, a vozač je dužan da je koristi od izlaska iz predstartnog prostora, do ulaska u servisno ili zatvoreno parkište, po završetku treninga ili trke.

Član 8.

USLOVI ZA VOZAČE

Pravo učešća za Šampionat Srbije imaju svi vozači koji poseduju vozačku člansku kartu-

licencu SAKSS a važeću za tekuću godinu, najmanje C junior za Klasu I, C za KUP Fića, odnosno B kategorije za Klase I, II i III, a A kategorije za ostale klase, važeće lekarsko uverenje ne starija od šest meseci od datuma izdavanja u skladu sa Članom 7.

Posebnog pravilnika o zdravstvenim uslovima vozača i sportskih funkcionera u auto i karting sportu SAKSS-a, za vozače mlađe od 18 godina starosti

saglasnost i izjavu roditelja/staratelja overenu za tekuću godinu kod matičnog suda ili opštine za učešće na takmičenjima u organizaciji SAKSS-a (ako ovi podaci nisu uneti u licencu), overenu prijavu za nastup na takmičenju, polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od 200.000,00 dinara u slučaju smrti i 400.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta i uplaćenu upisninu organizatoru u dinarskoj protivvrednosti eura na dan uplate po srednjem kursu NBS u sledećim iznosima: za Klasu I –50 eura, Klasu II -60 eura, Klasu III i IV –70 eura, Klasu V, VI i VII –80 eura, Klasu VIII i IX –100 eura, Klasu X i XI –150 eura, za KUP –40 eura. Vozači drugih nacionalnih saveza organizatoru uplaćuju iste upisnine predviđene

prethodnim stavom za klasu u kojoj nastupaju.

Na treningu i trci obavezna je upotreba kaciga, takmičarskih kombinezona, sigurnosnih

pojaseva, zaštitnih rukavica bez otvora za prste, sportskih vozačkih patika. Oprema mora biti homologarana po FIA standardima za auto sport.

Kontrola se obavlja na tehničkom prijemu i predstartnom prostoru, a vozač je dužan da ih nosi od izlaska iz predstartnog prostora do ulaska u servisno ili zatvoreno

parkište, po završetku treninga ili trke.

Zabranjeno je treniranje, upoznavanje staze i prisustvo vozača sa takmičarskim vozilom na stazi, od početka tehničkog prijema do treninga, kao i između treninga i trke. Direktor ovaj prekršaj sankcioniše novčano u iznosu od 10.000,00 dinara sa mogućnošću isključenja vozača sa takmičenja.

Sigurnosni pojasevi se moraju koristiti kada se vozila kreću u organizovanoj koloni. U slučaju ne pridržavanja Direktor takmičenja će kazniti vozača novčanom kaznom od 5.000,00 dinara.

Svi vozači su obavezni da prisustvuju sastanku sa vozačima (brifingu) pre treninga. U slučaju ne dolaska, vozač će biti kažnjen od strane Direktora takmičenja sa 5.000,00 dinara.

U slučaju kašnjenja, vozač će biti kažnjen od strane Direktora takmičenja sa 2.000,00 dinara.

Ukoliko kazne izrečene od Direktora takmičenja ne budu plaćene neće se dozvoliti start na treningu/trci.

Član 9.

PRIJAVE

9.1. Prijave za ovo takmičenje podnose se na odgovarajućem obrascu koji je sastavni deo ovog pravilnika na adresu:

Sportski auto i karting savez Srbije, Crnotravska 13, Beograd, tel:011/3984-993

Prijave dostavljene e-mailom office@sakss.org.rs moraju biti dostavljene najkasnije do 14.04.16. ,a na verifikaciji u originalu sa pečatom kluba.

Uz prijavu se mora priložiti dokaz o uplati upisnine za nastup na takmičenju na račun **205-18697-63** Komercijalna banka.

9.2. Svaki vozač koji želi učestvovati na trci "**Nagrada Kraljeva 2016**" mora popuniti prijavu i predati organizatoru najkasnije do verifikacije.

9.3. Nepotpune, nejasne, ne overene prijave neće biti prihvaćene.

9.4. Broj učesnika takmičenja nije ograničen.

9.5. Uplata se može izvršiti na račun **Sportski auto i karting savez Srbije 205-18697-63 Komercijalna banka.**

Član 10.

REKLAME

10.1. Svi vozači na takmičenju moraju na prednjem i zadnjem vetrobranskom staklu da nose reklame koju obezbedi SAKSS, u protivnom neće biti primljeni na takmičenje.

10.2. Vozači moraju na vozilima nositi i nalepnice organizatora:

a) na prednjem poklopcu motora jedna nalepnica maksimalne površine 450 cm²,

b) sa obe strane vozila po jedna nalepnica maksimalne površine 450 cm².

10.3. Upisnina će biti vraćena u celosti, ako prijava ne bude prihvaćena ili se takmičenje otkáže.

10.4. Vozač može da odbije da nosi reklame organizatora ali je obavezan da organizatoru uplati 300 EUR-a u dinarskoj protivvrednosti na dan uplate po srednjem kursu NBS po svakoj odbijenoj reklami – nalepnici.

Član 11.

ODGOVORNOST I OSIGURANJE

11.1. Svaki vozač nastupa na vlastitu odgovornost i obavezan je da poštuje sve odredbe Sportskih pravilnika koji regulišu Šampionat Srbije i ovog Pravilnika. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost prema vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, takmičara mehaničara. Svaki takmičar/vozač odgovoran je za sva lična osiguranja.

Član 12.

IZMENE I DOPUNE PRAVILNIKA, OTKAZIVANJE TAKMIČENJA

12.1. Organizator zadržava pravo dopune ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uslova i upustva, koje će biti njegov sastavni deo. Organizator takođe zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja usled više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.

12.2. Učesnici će o bilo kakvim izmenama i dopunskim uslovima biti obavješteni na najbrži mogući način putem Biltena na službenim oglasnim tablama.

12.3. O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučivaće Sportska komisija.

IV - Obaveze učesnika

Član 13.

STARTNI BROJEVI

13.1. Vozači su dužni da sami obezbede svoje startne brojeve u skladu sa Članom 14. Dodatka pravilnika za auto trke na brdskim stazama SAKSS-a za 2016. godinu.

13.2. Za dodelu startnih brojeva odgovoran je SAKSS.

13.3. Vozila na tehnički prijem dolaze sa zalepljenim startnim brojevima.

13.4. Vozač koji na tehnički prijem dođe bez startnog broja dobiće broj od organizatora trke i taj broj mora nositi do kraja sezone. Vozač ovaj broj plaća 2.000,00 dinara.

Član 14.

START

14.1. Vozači su dužni najkasnije 60 min pre starta staviti se na raspolaganje Direktor trke. Vozači sami snose posledice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uslove ili izmene satnice, a koje mogu biti donete i objavljene na službenim oglasnim tablama pre starta.

14.2. Vozači su dužni biti na svojim startnim mestima najkasnije 15 minuta pre svog startnog vremena.

Član 15.

SIGNALNE ZASTAVICE, PONAŠANJE NA STAZI

15.1. Za vreme održavanja treninga i trke koristiti će se signalne zastavice u skladu sa Članom 22. Dodatka za auto trke na brdskim stazama za 2016 godinu.

15.2. Najstrože je zabranjeno u toku treninga i trke vozilom se kretati u suprotnom ili poprečnom smeru od predviđenog, osim ako to narede sudije (po nalogu Direktora) ili Direktor trke. Svako kršenje ovog pravila biće kažnjeno isključenjem uz mogućnost dodatnih sankcija.

15.3. Ako vozač prekine trening ili trku radi mehaničkog kvara ili nekih drugih razloga, svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze, napustiti ga i postupiti po naređenju sudija.

VI - Takmičenje

Član 16.

START, CILJ, MERENJE VREMENA

16.1. Start je iz mesta, sa upaljenim motorom.

16.2. Ni jedno vozilo ne može startovati po redosledu izvan svoje klase.

16.3. U slučaju kvara vozila neposredno pre starta, vozaču se može dozvoliti start najkasnije 5 min iza zadnjeg vozila u svojoj klasi, a isti je u obavezi da o kvaru obavesti sportskog funkcionera starta ili direktora trke.

16.4. Vozilo koje je kretanjem pokrenulo merni uređaj, smatra se da je startovalo i neće mu biti dopušten ponovni start.

16.5. Start koji je usledio posle 5 sekundi od datog znaka za start i prevremeni start biće sankcionisani novčanom kaznom od 10.000,00 dinara. Ukoliko vozač ne plati datu kaznu neće mu biti dozvoljen start na sledećem treningu ili vožnji same trke.

16.6. Vozač može da napusti mesto starta tek kada od službenog lica (funkcionera) dobije znak za start. Funkcioner na startu će glasno saopštiti takmičaru preostalih 30 sekundi do starta, zatim 15, pa 10 sekundi, a poslednjih 5 sekundi će odbrojati jednu po jednu. U trenutku kada istekne poslednja sekunda, funkcioner daje znak za start startnom zastavom. Po dobijanju znaka za start, vozač kreće bez ikakvog zadržavanja i dužan je vozilom najkasnije 5 sekundi od datog znaka za start pređe preko startne linije svojom prednjom čeonom ravni, kada započinje da teče njegovo zvanično vreme vožnje. Ukoliko iz tehničkih razloga u propisanom vremenu vozilo nije prešlo startnu liniju, odnosno nije mu započelo merenje vremena, vozilo može da ponovi start, o čemu odlučuje sudija na startu.

16.7. Ukoliko je start sa startnim uređajem (startnim semaforom) funkcioner saopštava vozaču u kom minutu startuje. Na startnom semaforu je ispisano tekuće vreme iskazano u satima, minutima i sekundama. Semafor pokazuje vreme od 01 do 44 sekunde i pri tome sve vreme je upaljena signalna crvena sijalica. Umesto 45-te sekunde semafor prikazuje broj 15 što ujedno znači da ima još 15 sekundi do starta, i dalje gori signalno crveno svetlo. Potom semafor ispisuje sekunde u opadajućem nizu (14, 13.....7, 6) uz upaljeno signalno crveno svetlo. Kada semafor prikazuje 5, 4, 3, 2 i 1 sekundu do starta tada je upaljeno narandžasto

signalno svetlo koje se naizmenično pali i gasi. U trenutku kada treba pokazati 0 pali se zeleno signalno svetlo što je znak vozaču za start.

16.8. Cilj je leteći. Trening/trka je završena kada vozilo pređe liniju cilja. Nakon toga obavezno je drastično smanjiti brzinu.

16.9. Merenje vremena obaviće SAKSS Timing sa elektronskim mernim uređajima tačnosti od 1/1000 sekunde.

16.10. Elektronsku obradu podataka obaviće obračunska služba s odgovarajućom opremom.

Član 17.

17.1. Trka se sastoji od 2 dve vožnje, a plasman na takmičenju se određuje po osnovu zbira vremena obe vožnje.

17.2. Vozači na trci (I i II vožnja) startuju prema startnoj listi trke u razmaku od 60 sekundi sa pauzom između klasa od 2 do 5 minuta. Odluku o razmaku starta donosi Direktor takmičenja.

Član 18.

POMOĆ SA STRANE

18.1. Bilo kakvo pomaganje vozačima u toku vožnje biće kažnjeno isključenjem.

18.2. Vozilo koje se zaustavi u toku trke, radi kvara ili oštećenja, vučna služba će ukloniti samo po nalogu Direktora trke.

VII – Servisno, zatvoreno parkište, završni pregled

Član 19.

SERVISNO I ZATVORENO PARKIŠTE

19.1. Servisno parkište se nalazi na stazi Beranovac. Po završetku takmičenja pravila zatvorenog parkirališta važe od ciljne linije do ulaska u zatvoreno parkište koje se nalazi odmah posle cilja.

19.2. Po završetku takmičenja sva vozila koja su prošla cilj moraju ostati u zatvorenom parkištu do odluke Direktora o raspuštanju zatvorenog parkišta.

19.3. Zatvoreno parkište na kraju takmičenja nalaziće se na posebno označenom prostoru posle cilja trke, gde će se obaviti i završni pregled vozila i merenje težine vozila.

VIII - Plasman, prigovori, žalbe

Član 20.

PLASMAN

20.1. Plasman na trci ostvariće svi vozači koji su završili obe vožnje.

20.2. U slučaju da dva ili više vozača u obe vožnje ostvare isti rezultat bolje plasirani biće vozač koji je ostvario bolji rezultat u prvoj vožnji.

20.3. Na kraju takmičenja objaviće se rezultati za:

Nacionalni Šampionat Srbije i Kup Srbije

- u generalnom plasmanu,
- klasama, i
- ekipa klubova

20.4. Da bi se takmičenje bodovalo za Nacionalni Šampionat Srbije i Kup u generalnom plasmanu, potrebno je da na trci startuje najmanje 15 vozača.

20.5. ukoliko na takmičenju startuje 14 ili manja posada genarlani plasman ce se bodovati sa 50% predviđenih bodova

20.6. Da bi se vozačima za Nacionalni Šampionat Srbije bodovao plasman u klasi sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci startuje najmanje tri vozača. Ukoliko startuje manje od tri vozača isti će se bodovati sa 50 % bodova.

Član 21.

PRIGOVORI

21.1. Prigovori na odvijanje takmičenja i objavljene rezultate ulažu su u skladu s odredbama Posebnog pravilnika o organizaciji takmičenja SAKSS-a.

- Prigovori na rad Tehničke i Verifikacione komisije podnose se najkasnije 30 minuta po završetku rada Verifikacione i Tehničke Komisije,
- Prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se 30 minuta nakon objavljivanja privremenih rezultata treninga,
- Prigovori na tok odvijanja trke (obe vožnje) podnose se 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata trke,
- Prigovori na privremene rezultate takmičenja mogu se uložiti u roku od 30 minuta po objavi privremenih rezultata na službenoj oglasnoj tabli,
- Kaucija uz uloženi prigovor iznosi 5.000,00 dinara. Kaucija se odnosi na napred navedene stavke,
- Zajednički prigovori (na više vozača ili vozila) kao i prigovori na izmerena vremena neće se razmatrati,
- Prigovori na tehničku ispravnost vozila podnose se najkasnije 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata,
- Visinu kaucije uz prigovor na tehničku ispravnost će odrediti Tehnički komesar,
- Pravo na prigovor imaju samo takmičari i vozači koji su učestvovali na takmičenju,
- Kaucija se prilaže prilikom ulaganja prigovora.

IX - Nagrade, svečanost dodele nagrada

Član 22.

NAGRADE

22.1. Organizator će po završetku takmičenja dodeliti počasne nagrade (pehare) vozačima za plasman od I do III mesta u Nacionalnom Šampionatu Srbije i Kupu Srbije u generalnom plasmanu i svim klasama, kao i klubovima i ekipama sponzora, a u skladu sa Čl. 25. Dodatka za auto trke na brdskim stazama SAKSS-a za 2016 godinu.

X - Završne odredbe, posebne napomene

Član 23.

GREJANJE GUMA, POVRATAK SA CILJA NA START I ULAZAK U SERVISNO PARKIŠTE

23.1. Bilo koja forma grejanja guma (mehaničkim putem, oštirim startovima, naglim zaustavljanjem vozila, električnim grejačima za gume ili na bilo koji drugi način - na primer, pravljenjem rastojanja između 2 vozila koji narušava kontinuitet organizovane kolone (rastojanje veće od 15 m) i ostali vidovi grejanja guma) u predstartnom prostoru pre izlaska na svako službeno merenje vremena nije dozvoljena (treninzi i trka) i biće sankcionisana kaznom od 10.000,00 dinara, a u ponovljenim slučajevima može ići i do isključenja.

23.2. Pri povratku sa cilja na start u organizovanoj koloni nakon svake od vožnji (trening ili trka) kao i vožnja sa cilja u prostor servisnog parkišta obavezuje vozače na upotrebu sigurnosnih pojaseva, a ujedno im se zabranjuje prijem bilo koje osobe u ili na takmičarsko vozilo. Za prekršaje ovih odredbi kazne izriče Direktor u skladu sa Dodatkom za auto trke na brdskim stazama.

23.3. Ovaj Pravilnik je usvojen na sednici **IO Sakss-a, 28.03.2016.**

Predsednik saveza

.....

Dejan Čolović

Pravilnik auto-trke na brdskim stazama «**Nagrada Kraljeva 2016**» koja se boduje za Šampionat Srbije za 2016. godinu odobren je i zaveden pod brojem 776/16 od 28.03.2016. godine.

Sekretar SAKSS-a

.....

Goran Toroman



SPORTSKI AUTO I KARTING SAVEZ SRBIJE

Beograd, Crnotravska 13

TEL: 011/398-49-90



Račun: **205-18697-63**
Matični broj: **17240196**
PIB: **100345267**

*Sportski auto i karting
savez Srbije*



KLASA	STARNI BROJ
Licenca:	

P R I J A V A

ZA AUTO TRKU NA BRDSKIM STAZAMA
" **NAGRADA KRALJEVA 2016** "
16. APRIL 2016.

Ime i prezime: _____ tel: _____

Datum rođenja: _____ Adresa: _____

Klub za koji vozi: _____

Mobilni: _____ E-mail: _____

PODACI O VOZILU			
Marka i tip:	Broj šasije:	Radna zapremina:	Homologacija Br:

Izjavljujem, da sam upoznat i da ću u svemu poštovati Pravilnik takmičenja auto trke na brdskim stazama za Otvoreni i Nacionalni Šampionat Srbije pod nazivom "NAGRADA KRALJEVA 2016" koja se održava 16.APRILA 2016. godine na stazi BERANOVAC. Na navedenoj trci vozim na sopstveni rizik i odgovornost, te prema Organizatoru SAKSS-a neću isticati bilo kakve zahteve za nadoknadu štete u slučaju ličnih povreda ili oštećenja na vozilu kako svom tako i ostalih učesnika na takmičenju.

Datum: _____

Potpis vozača

M.P.

Potpis odgovornog lica kluba