



Nacionalni šampionat Srbije

Otvoreno prvenstvo Srbije

Prvenstvo SAKSS-a

1. Sajamski autoslalom

Dodatni pravilnik takmičenja



Organizator:

ASU „Smart“

pod pokroviteljstvom „Beogradskog Sajma“

ČLAN 1.PROGRAM TAKMIČENJA

Datum	Vreme	
22.02.2019	00:00	Početak prijema prijava
13. 03.2019	23:00	Završetak prijema prijava
14. 03.2019	12:00	Objava preliminarne liste prijavljenih
15. 03.2019	12:00	Objava zvanične liste prijavljenih
17 .03.2019	07:00 – 09:00	Verifikacija - parking ispred upravne zgrade
	07:15 – 09:00	Tehnički pregled –servis park
	09:15	I sednica sportske komisije
	09:30	Brifing za vozače - servisno parkište
	10:00	Početak treninga – prva vožnja
	11:00	Trening – druga vožnja
	12:30	II sednica sportske komisije
	13:00	Objava startne liste trke
	13:00	Svečano otvaranje trke
	13:15	Prva vožnja
	14:15	Druga vožnja
	15:15	Treća vožnja
	16:30	Objava privremenih rezultata
	17:00	III sednica sportske komisije
	17:30	Objava konačnih rezultata i podela nagrada na platou ispred Upravne zgrade Beogradskog Sajma

Satnica je urađena na osnovu očekivanog broja od 50 takmičara. Ukoliko dođe veći ili manji broj takmičara, organizator zadržava pravo izmene satnice. Svaka izmena satnice biće objavljena na oglasnoj tabli takmičenja.

ČLAN 2. ORGANIZACIJA

- 2.1.** Organizator takmičenja je:
- 2.2.** Takmičenje se održava u nedelju 17. marta 2019 godine pod nazivom „1. Sajamski autoslalom“ i bode se za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije i Prvenstvo SAKSS-a. Takmičenje se održava u Beogradu na parking ispred Hale 1 do 3 „Beogradskog Sajma“, u ulici Bulevar Vojvode Mišića broj 14.
- 2.3.** Takmičenje se održava u skladu sa Međunarodnim sportskim pravilnicima FIA-e (ISC), Pravilnikom o auto i karting sportu SAKSS-a, Dodatkom i Aneksom „A“ za disciplinu autoslalom.
- 2.4.** Organizacioni odbor:
- Predsednik:** Zoran Lupšić
Zamenik predsednika: Aleksandar Dimuševski
Članovi: Staniša Lazarac, Čedomir Brkić
- 2.5.** Službena lica:
- Predsednik sportske komisije:** Određuje SAKSS
Članovi: 1. Radivoje Vuković
2.
- Tehnički komesar:** Određuje SAKSS
Direktor takmičenja: Vukašin Tomić
Pomoćnik direktora za sigurnost: Uroš Simić
Pomoćnik direktora za suđenje: Nenad Bunević
Sekretar trke: Nevena Kaluđerović
Rukovodilac verifikacione komisije: Biljana Stanojević
Rukovodilac tehničke komisije:
Glavni lekar takmičenja: Ivan Stojanović
Lice za odnose sa vozačima i takmičarima: Nikola Sindelić
Lice za odnose sa medijima: Čedomir Brkić
Šef servisnog parka i zatvorenog parkišta: Nemanja Kaluđerović
- Merenje vremena:** SAKSS Timing
Obrada vremena: Racing Tribe Media
- 2.6.** Oglasna tabla takmičenja će se nalaziti u servisnom parkištu, na platou ispred upravne zgrade “Beogradskog sajma”.

ČLAN 3. STAZA

- 3.1.** Podloga na stazi je asfaltna, a deo za vožnju biće označen čunjevima, gumama i trakom.
- 3.2.** Trka se sastoji od 3 vožnje od koji će se računati dva najbolja rezultata
- 3.3.** Staza je dugačka 1.080 m i sadrži 14 kapija, 23 čunja i 2 šikane.
- 3.4.** Merenje vremena se obavlja elektronskom štopericom sa foto ćelijom na startu i cilju.
- 3.5.** Broj takmičara je ograničen na 80.
- 3.6.** Podloga u servisnom parkištu je makadamska

ČLAN 4. VOZILA

- 4.1.** Sva vozila koja učestvuju na takmičenju biće podeljena u grupe i klase:

Grupa 1 serijski automobili

Klasa I – do 1.250 ccm

Klasa II – od 1.251 do 1.600 ccm

Klasa III – preko 1.600 ccm

Grupa 2 sprint automobili

Klasa IV – do 1.250 ccm

Klasa V – od 1.251 do 1.600 ccm

Klasa VI – od 1.601 do 2.000 ccm

Klasa VII – preko 2.000 ccm

Grupa 3 sportski automobili

Klasa VIII – do 1600 ccm

Klasa IX – preko 1600 ccm

Klasa X – Yugo "mali N"

4.2. Za sve ostalo važe odredbe Dodatka pravilnika SAKSS-a za autoslalom za 2019 godinu.

ČLAN 5. TAKMIČARI, VOZAČI I OPREMA

5.1. Pravo učešća u Nacionalnom šampionat Srbije i Prvenstvu SAKSS-a imaju svi vozači koji poseduju:

- vozačku licencu SAKSS-a za autoslalom važeću za tekuću godinu
- važeće lekarsko uverenje ne starije od šest meseci od datuma izdavanja,
- za vozače starije od 16, a mlađe od 18 godina starosti, saglasnost roditelja/staratelja za učešće na takmičenjima u organizaciji SAKSS-a overenu kod notara,
- polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od 200.000,00 dinara u slučaju smrti i 400.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta,
- prijavu za nastup na takmičenju; pravilno popunjenu i overenu pečatom matičnog kluba,
- dokaz o izvršenoj uplati kotizacije Organizatoru,
- saobraćajna dozvola za vozila Grupe 1,
- ukoliko vozač nije vlasnik vozila dozvolu vlasnika vozila za nastup tim vozilom na takmičenju
- Za vozače drugih nacionalnih saveza, za učešće u Otvorenom prvenstvu Srbije, dozvolu pripadajućeg ASN-a za nastup na takmičenju za Šampionat Srbije.

Za vozila važe propisi Aneksa „A“ za autoslalom.

5.2. Na takmičenju je dozvoljen dupli start u smislu dva vozača na jednom vozilu, ali nije dozvoljen start jednom vozaču na dva vozila. U slučaju duplog starta, svaki vozač zasebno plaća iznos kotizacije.

5.3. Na treningu i trci, uključujući i vožnju od servisnog parkišta do predstarta i povratka od kraja staze do servisnog parkišta:

- Obavezna je upotreba zaštitne kacige. Kaciga mora biti u skladu sa Aneksom A za autoslalom.
- Obavezna je upotreba sigurnosnih pojaseva u skladu sa Aneksom A za autoslalom.
- Obavezna je upotreba odeće dugih nogavica i rukava, mada se preporučuje korišćenje FIA homologiranih kombinezona za auto sport, izuzev u Grupi 3 gde vozač obavezno mora koristiti celokupnu FIA homologiranu opremu za autosport (kombinezon, donji veš, čarape, patike, potkapa). Oprema može imati isteklu FIA homologaciju.
- Preporučuje se korišćenje FIA homologiranih rukavica za auto sport, osim za Grupu 3 gde su obavezne, ali mogu imati isteklu FIA homologaciju.

5.4. Prozor na strani vozača, za vreme vožnje, mora biti zatvoren.

5.5. Obavezno je korišćenje zaštitne podloge ispod automobila u servisnom parkištu shodno članu 16. Dodatka pravilnika za autoslalom.

ČLAN 6. PRIJAVE

Prijave za ovo takmičenje podnose se putem internet stranice www.racingtribe.com najkasnije do 13.03.2019 ili na propisanom obrascu putem elektronske pošte na adresu: racingtribe@gmail.com ili poštom na adresu: Ozrenska 68, 11000 Beograd

- 6.2.** Vozač je dužan da dostavi originalni obrazac prijave pravilno popunjen i pečatiran na verifikaciji
- 6.3.** Organizator je obavezan da primi samo pravilno popunjene prijave koje stignu do navedenog roka. Ako se prijava šalje poštom za datum podnošenja prijave uzima se datum predavanja prijave u pošti.
- 6.4.** Svaki vozač dužan je da uplati kotizaciju organizatoru do 17.03.2019. Vozači drugih nacionalnih saveza organizatoru uplaćuju iste iznose shodno grupi u kojoj nastupaju.

<i>GRUPA</i>	<i>KOTIZACIJA</i>
Grupa 1	2.500,00 RSD
Grupa 2	3.500,00 RSD
Grupa 3	4.000,00 RSD

- 6.5.** Uplata kotizacije za se vrši na račun organizatora kao dobrovoljni prilog ASU „Smart“, Ozrenska 68 11000 Beograd, broj računa: 165-7006893389-49 Adiko bank, PIB: 109556370
- 6.6.** Potvrdu uplate kotizacije treba poslati organizatoru zajedno sa prijavom.
- 6.7.** Vozač može na Tehničkom prijemu prijaviti rezervno vozilo, pod uslovom da je vozilo iz iste klase i da poseduje tehničku knjigu vozila (TKV). Rezervno vozilo može biti vozilo sa kojim je već neko prijavljen za takmičenje, ali ne može biti vozilo na kome je već prijavljen dupli start. Rezervno vozilo koje je primljeno na takmičenje, mora biti u servisnom parkištu, ukoliko nije u upotrebi.

ČLAN 7. ODGOVORNOST

- 7.1.** Svaki vozač i takmičar nastupa na sopstvenu odgovornost. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost za povrede nastale trećim licima, takmičarima i vozačima, kao ni nastalu štetu na imovini vozača, takmičara i trećih lica. Svaki takmičar i vozač odgovoran je za sva lična osiguranja.
- 7.2.** Organizator će zaključiti polisu osiguranja za gledaoce i službena lica prema pravilima SAKSS-a.

ČLAN 8. ODVIJANJE TAKMIČENJA

- 8.1.** Verifikacija će se održati u nedelju, 17. marta 2019 od 07:00 do 09:00 sati u Press sali ispred Upravne zgrade „Beogradskog Sajma“.
- 8.2.** Tehnički prijem vozila u subotu, 17. marta 2019 od 07:00 do 09:00 sati u servisnom parkištu, na platou ispred Upravne zgrade i Hale 8 „Beogradskog Sajma“.
- 8.3.** Verifikaciona komisija pregleda sva dokumenta vozača predviđena Članom 12. Dodatka za autoslalom. Vozač mora da se prijavi verifikacionoj komisiji lično.
- 8.4.** Tehnička komisija organizatora kontroliše vozila i opremu vozača i njihovu usaglašenost sa međunarodnim pravilnicima FIA, homologacijom vozila, Dodatkom i Ankesom „A“ za autoslalom i ovim Dodatnim pravilnikom takmičenja. Vozila na tehnički prijem dolaze sa postavljenim startnim brojevima i ostalim propisanim oznakama i potpuno pripremljena za takmičenje.
- 8.5.** Trening i trka će se održati u nedelju, 17. marta 2019 prema satnici u programu takmičenja. Održaće se 2 (dva) treninga, na kojem se meri i objavljuje vreme, i 3 (tri) vožnje trke na kojima se meri vreme i objavljuje vreme i rezultat svake vožnje.
- 8.6.** Start je ispred Hale 7, a cilj na izlazu sa parking ispred Hale 2 “Beogradskog Sajma”.

8.7. Za redosled/bodovanje na kraju takmičenja u obzir se uzimaju zbirna vremena dve bolje vožnje. Učestvovanje na treningu je obavezno.

8.8. Merenje vremena se vrši uređajima koji elektronskim putem, preko fotočelije, automatski registruju vremena na instrumentima sa trakom sa najmanjom tačnošću od 1/1000 sekundi. Fotočelije na startu i cilju postavljaju se, iznad startne, odnosno ciljne linije. Vreme vožnje se startuje kada takmičarsko vozilo svojim čeonim delom preseče svetlosni snop fotočelije na startu, a zaustavlja se kada vozilo preseče svetlosni snop fotočelije na cilju.

8.9. Startna lista važi za sve vožnje treninga i trke.

8.10. Start će se odvijati semaforiskim uređajem, sa vozilima iz mesta, upaljenih motora. Cilj će biti leteći. Nakon toga vozilo se mora odvesti smanjenom brzinom u servisno parkište, osim kod poslednje vožnje u trke kada se vozilo mora odvesti u zatvoreno parkište.

ČLAN 9. POČASNE NAGRADE

9.1. Organizator će po završetku takmičenja podeliti sledeće počasne nagrade to jest pehare:

- 1 – 3 mesto u ukupnom plasmanu
- 1 – 3 mesto u ukupnom plasmanu ekipama klubova
- 1 – 3 mesto u ukupnom plasmanu timovima
- 1 – 3 mesto u svakoj klasi
- 1 mesto u ukupnom redosledu - Dame
- 1 mesto u ukupnom redosledu - Juniori
- 1 mesto u ukupnom redosledu – Invalidi

9.2. U slučaju da se u klasi/grupi pojavi manje od 3 vozača, počasna nagrada se deli samo za prvo mesto.

ČLAN 10. SVEČANOST DODELE NAGRADA

10.1. Prisustvovanje svečanosti dodele nagrada lična je i moralna obaveza svih učesnika takmičenja.

10.2. Svečanost dodele nagrada održaće se u nedelju , 17.marta 2019 u 17:30, na platou ispred upravne zgrade „Beogradskog Sajma“.

ČLAN 11. OSTALO

11.1. Organizator zadržava pravo dopune i izmene Dodatnog pravilnika takmičenja, odlaganje ili otkazivanje takmičenja u slučaju više sile.

ČLAN 12. PRAVNA ODGOVORNOST

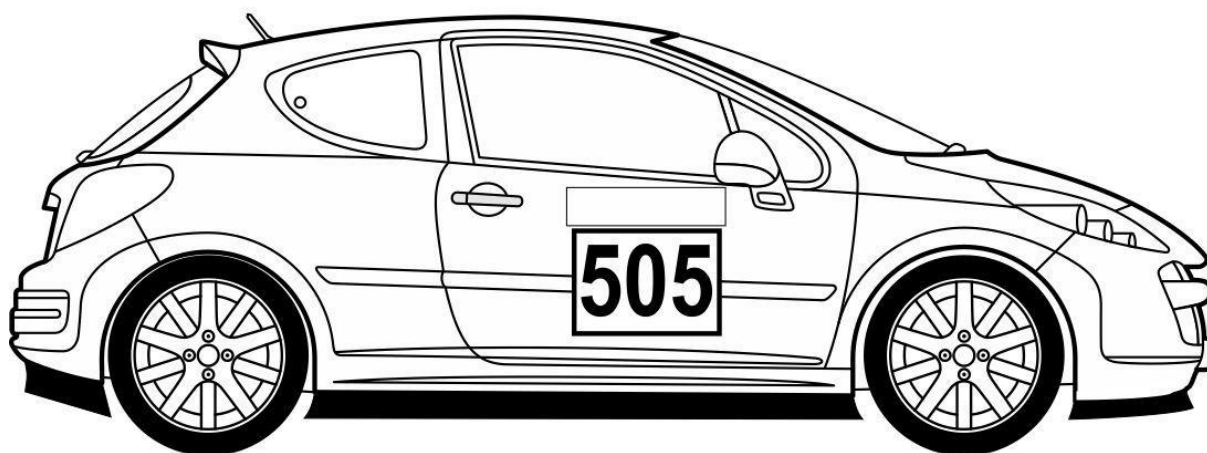
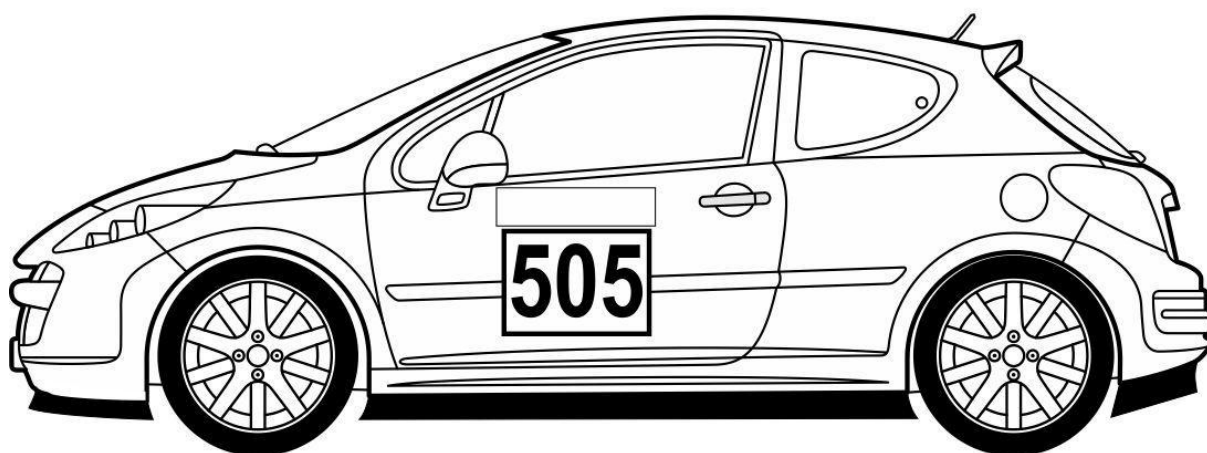
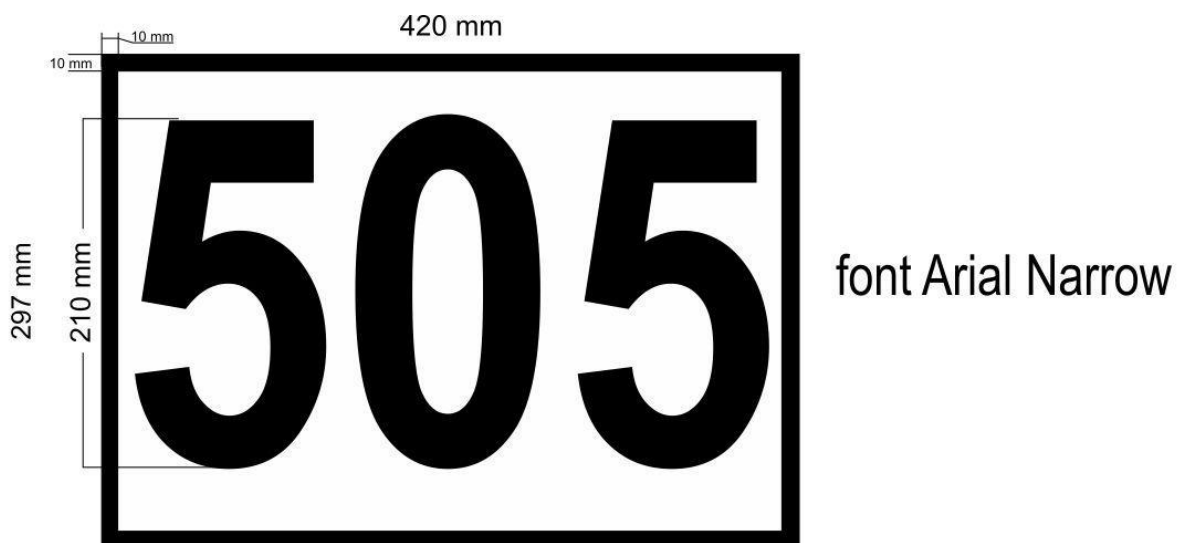
12.1. Učestvovanjem u takmičenju, svaki takmičar/vozač službeno se odriče svih prava prigovora u vezi s nesrećama koje mogu zadesiti takmičara/vozača ili njihove pomoćnike za vreme treninga i/ili trke, ili za vreme puta od servisnog parkišta do staze i nazad. Ovo odricanje se primenjuje u odnosu na SAKSS, organizatora ovog takmičenja, službenih lica i ostalih takmičara/vozača i njihovih pomoćnika.

Beograd,
22. 02. 2019

Direktor takmičenja


Vukašin Tomić

PRILOG 1. STARTNI BROJ



PRILOG 2. PRIJAVA

Startni broj

PRIJAVNI LIST

	TAKMIČAR	VOZAČ
Naziv		
Prezime		
Ime		
Datum rođenja		
Mesto rođenja		
Kontakt adresa		
Kontakt telefon		
E-mail		
Broj licence		
Nacionalni savez		

PODACI O VOZILU

Marka		Broj registracije	
Model		Zapremina motora (ccm)	
Godina proizvodnje		Predpunjenje motora?	DA / NE
Grupa / Klasa		Broj šasije	
Broj homologacije		Dominantna boja	
Zemlja registracije		Broj tehničke knjige vozila	

IZJAVA O OBEŠTEĆENJU

Takmičar i vozač zajedno sa pratećom ekipom prihvataju i saglasni su sa sledećim:

- Upoznati smo i pridržavaćemo se odredbi Dodatnog pravilnika za „1. Sajamski autoslalom“. Takmičenje koje se održava po odredbama Međunarodnog sportskog Pravilnika, Sportskih i Tehničkih Pravilnika FIA, Pravilnika i Dodataka SAKSS-a.
- Upoznati smo da je automobilski sport opasan i da nesreće mogu prouzrokovati smrt, telesne povrede, štete na imovini i da prihvatanjem ove prijave, niko, niti FIA, niti SAKSS, niti ORGANIZATOR niti bilo koja službena osoba na takmičenju ne snosi odgovornost za smrt, telesne povrede, štete na imovini prouzrokovane našim učestvovanjem na ovom takmičenju.

Vozač je odgovoran za sva eventualna nepoštovanja FIA i/ili SAKSS-ovih propisa, kako u svoje lično ime, tako i u ime svih ostalih osoba koje su na bilo koji način povezane s njegovim nastupom na ovom takmičenju.

IZJAVA I PRIHVATANJE

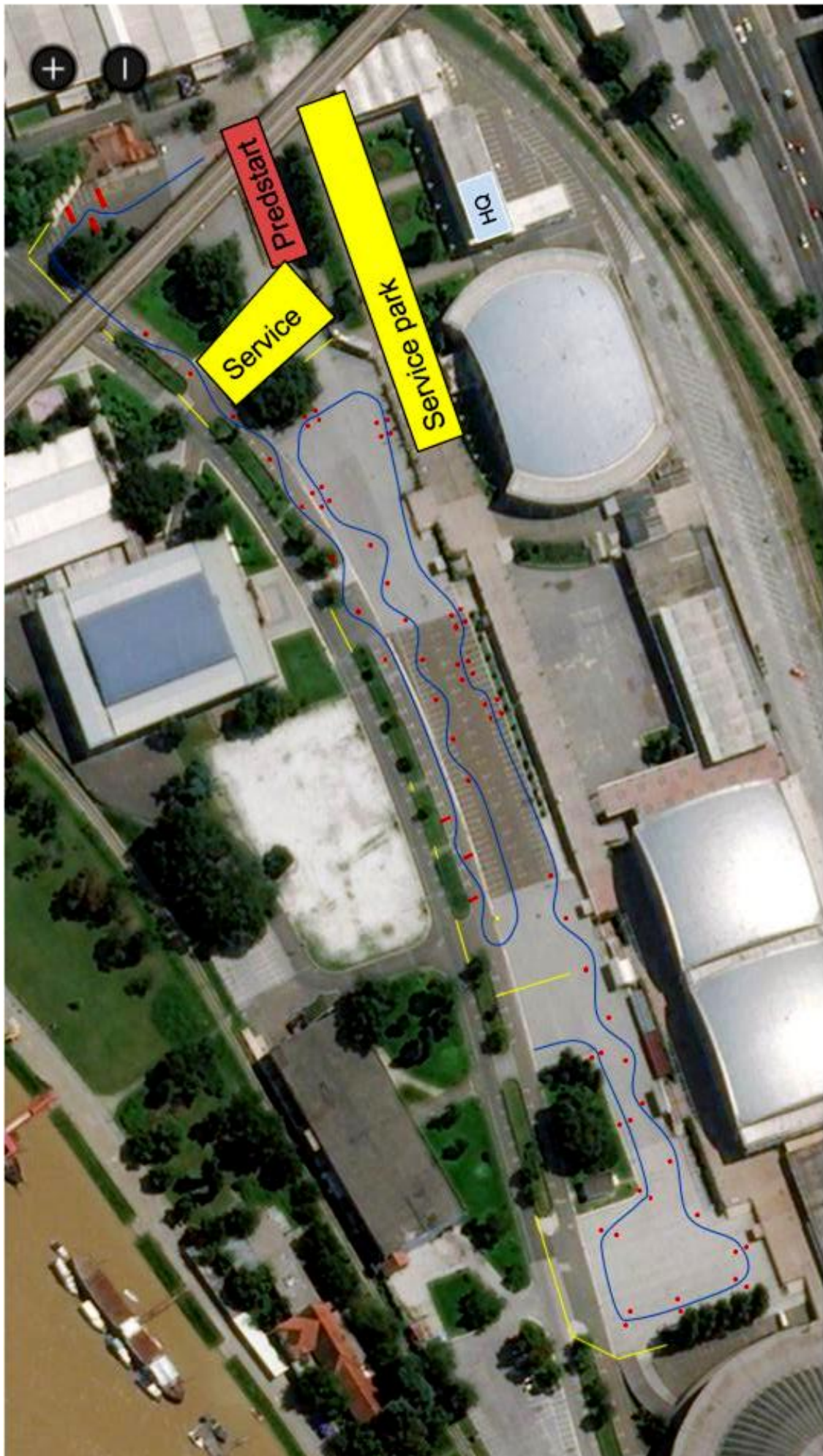
Svojim potpisom garantujem da su svi podaci navedeni na Prijavnom listu tačni i u celosti priznajem i prihvatom gore navedene uslove obeštećenja, kao i da prihvatom uslove koji se odnose na moje učestvovanje na ovom takmičenju.

Pečat takmičara	Potpis takmičara	Potpis vozača
-----------------	------------------	---------------



Datum _____

E-mail za slanje prijava: racingtribe@gmail.com



<i>R. br.</i>	<i>Signal</i>	<i>Zastavica</i>	<i>Značenje</i>
1.	Spuštanje državne zastave na vetrobransko staklo		Predstartni interval
	Dizanje zastave ili semafor		Start
2.	Crvena zastava		Znak za trenutno i potpuno zaustavljanje
3.	Crno-bela zastava (šah-polje)		Cilj

Kada su istaknute crvene zastave vozači su obvezni da odmah i sigurno zaustave takmičarsko vozilo, ostanu u njemu sa vezanim sigurnosnim pojasom i kacigom i postupaju po uputstvima sportskog funkcionera koji je ista dobio od direktora. Ako ovu proceduru ne poštuju, vozači će biti isključeni sa takmičenja.