

П Р А В И Л Н И К

SuperDriverКуп – 2021 година

О П Ш Т И Д Е О

Члан 1.

Извршни одбор Спортског ауто и картинг савеза Србије (Савеза) расписује *Super Driver* Куп за 2021 годину, по одредбама Спортског правилника, Додатака правилника Савеза, одговарајућих Додатака спортског правилника FIA укључујући Додатак "J" уз измене утврђене овим Додатком.

Члан 2.

Super Driver Куп је системско такмичење.

Сабирањем резултата са појединих такмичења проглашавају се најуспешнији возачи и клубови.

У *Super Driver* Куп могу учествовати осим возача са лиценцом Савеза и возачи са лиценцама других Националних савеза, који морају да имају дозволу припадајућих Националних савеза за наступ на такмичењу.

Сви клубови/возачи без обзира на АСН лиценцу морају се придржавати правилника Савеза.

Члан 3.

КАЛЕНДАР ТАКМИЧЕЊА

Чланови Савеза могу организовати такмичење за *Super Driver* Куп. Место и датум сваког такмичења као и подаци организатора уписани су у Календар *Super Driver* Куп – а (прилог 1) за календарску годину. Календар такмичења се објављује на интернет страници Савеза.

Члан 4.

СИСТЕМ БОДОВАЊА

На сваком такмичењу за *Super Driver* Куп на основу постигнутих резултата (збира времена вожње две трке), проглашава се: генерални пласман, пласман возача за сваку класу, пласман јуниора, дама, новинара и пласман екипа клубова.

За пласман на такмичењу за *Super Driver* Куп, возачима се додељују бодови према табели:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Бодови	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Да би се на такмичењу за *Super Driver* Куп бодовао генерални пласман, потребно је да на трци стартује најмање 20 возача. Уколико на трци стартује мање возача генерални пласман ће се бодовати са 50 % предвиђених бодова.

Да би се бодовао пласман у класи за *Super Driver* Куп, потребно је да на трци стартују 3(три) возача. Уколико стартују мање возача они ће се бодовати са 50 % предвиђених бодова.

Уколико се због више силе или из других оправданих разлога трка прекине или се из објективних разлога део трке не може сматрати регуларним, бодове са те трке добиће само возачи по класама који су регуларно завршили трку, а генерални пласман и пласман екипа клубова на тој трци неће се прогласити.

Члан 5.

КУП ВОЗАЧА

Такмичење се састоји од верификације, техничког пријема, састанка са возачима (брифинга), вожњи тренинга и трке и подела награда.

Super Driver Куп је такмичење у којем свако возило стартује појединачно на стази која се завршава на циљној линији. Време утрошено за прелазак удаљености између старта и циља је одлучујући фактор за израду пласмана.

Возач која има најмањи збир времена вожњи трке заузима прво место, после њега следе остали возачи са већим збиром времена.

На крају такмичарске сезоне проглашавају се Победник купа у генералном пласману, у класама, у конкуренцији јуниора, дама, новинара и пласман клубова.

Конечан пласман возача биће одређен на основу збира бодова освојених на свим такмичењима.

Возачи који су, више од три пута током сезоне, били дисквалификовани са такмичења за кршење техничких прописа (тежина, мотор, итд.) ће бити дисквалификовани из коначног пласмана.

Уколико је у такмичарској сезони у генералном пласману и/или некој класи бодовано мање од 3 (три) такмичења са пуним бројем бодова сматра ће се да *Super Driver* Куп у генералном пласману и тој класи није одржан.

Возачи који у току такмичарске сезоне нису освојили бодове, разврставају се у коначном пласману иза свих возача који су освојили бодове, тако што се збир освојених места на појединим такмичењима подели са бројем такмичења на којима је возач имао пласмане. У случају истог резултата, боље место заузеће возач који је наступио на већем броју такмичења.

У оквиру *Super Driver* Купа посебно ће се бодовати:

- ✓ Јуниорско Првенство *Super Driver* Купа, а на крају године прогласити Јуниорског победника *Super Driver* Купа у конкуренцији учесника који су млађи од 24 године и/или у тој календарској години пуне 24 године,

- ✓ Првенство Super Driver Купа у конкуренцији дама, а на крају године биће проглашена победница Super Driver Купа у конкуренцији возачица,
- ✓ Првенство Super Driver Купа у конкуренцији новинара, а на крају године биће проглашен победник Super Driver Купа у конкуренцији новинара.

Члан 6.

ТАКМИЧЕЊЕ КЛУБОВА

Клубови се не пријављују на такмичењима. Пласман клубова на појединим такмичењима за Super Driver Куп одређује се на основу збира бодова које су највише 3 (три) најбоље пласирана члана дотичних клубова освојила за пласмане у својим класама, односно у генералном пласману ако је то повољније за пласман екипе клубова. Бодове за клуб могу да донесу највише 2 (два) пласирана возача из једне класе.

Да би се на једној трци за Super Driver Куп рачунао пласман клубова, потребно је да на тој трци учествују најмање 3 (три) клуба регистрована у САКСС-у.

Коначан пласман екипа клубова, биће одређен сабирањем бодова са свих одржаних такмичења.

Члан 7.

ИСТИ БРОЈ БОДОВА

У случају истог збира времена на такмичењу, биће бољи возач:

- а) према најкраћем времену вожње у трци и
- б) према најкраћем времену вожње на тренингу.

У случају истог броја бодова на неком такмичењу, бољи пласман имаће клуб:

- а) чији чланови имају више бољих места и
- б) чији чланови, који се бодују за пласман клубова, имају мањи збир времена на трци.

У случају истог броја бодова по завршеном Super Driver Купу биће бољи возач:

- а) који је освојио више првих места, а уколико је број првих места исти, возач који је освојио више других места, итд. узимајући у обзир сва бодована такмичења,
- б) који је имао више бољих стартних позиција на тркама (више првих, затим других, итд),
- с) ако се ни на један начин из претходних ставова не може одредити пласман, боље место заузеће возач који има мање укупно време на тркама на којима су се заједно пласирали и
- д) у случају да немају заједнички пласман, возачи деле исто место.

У случају истог броја бодова по завршеном Super Driver Купу биће бољи клуб:

- а) са више бољих пласмана освојених на појединим такмичењима,
- б) са освојеним бодовима на мањем броју трка,
- с) који има мањи збир времена на такмичењима на којима су се заједно пласирали и
- д) у случају да немају заједнички пласман, деле исто место.

Члан 8.

СТАЗЕ

- Сваки организатор такмичења за Super Driver Купа мора имати Лиценцу стазе на којој се одржава такмичење важећу у календарској години. Лиценцирање стаза обавља комисија САКСС-а и организатор.

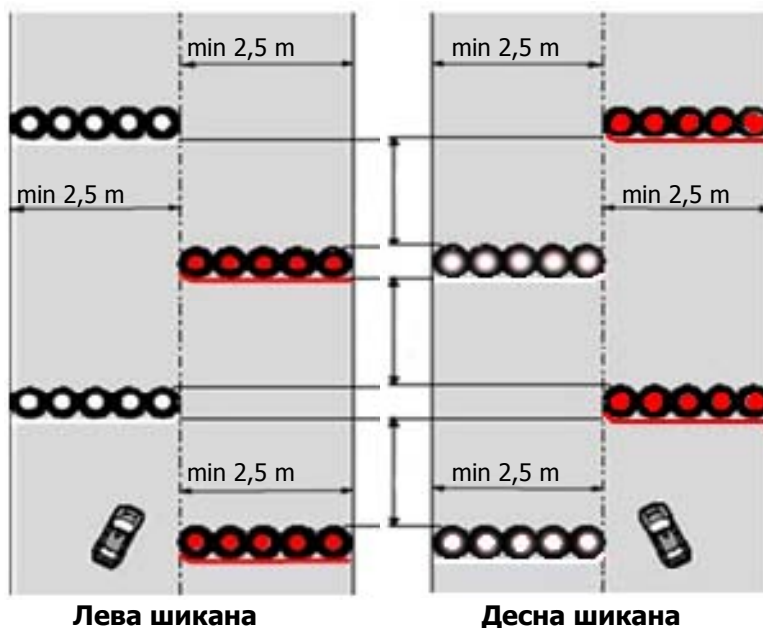
Такмичење за Super Driver Куп може да се одржава на брдским стазама, кружним стазама или посебно припремљеним стазама које одговарају условима овог Додатка. Стаза мора бити са бетонском или асфалтном подлогом, а састоји се од правих деоница, шикана и кривина. Дизајн стазе је такав да наглашава умеће владањем аутомобила и његову покретљивост, а не перформансе возила. Сви елементи стазе морају бити осмишљени тако да се могу проћи без коришћења хода уназад или ручне кочнице. Најстроже је забрањено доводити такмичарски аутомобил у ситуацију да се одвоји од тла (скок).

Минимална дужина стазе је 600 m, а максимална 5.500 m. Минимална ширина стазе је 3 m. На делу стазе где не постоје кривине, које би довеле до природног успорења, а у делу где су постављене шикане минимална ширина стазе је 5 m. Потребно је ради смањења брзине кретања возила извести успорења на стази у виду вертикалних попречно постављених препрека. Стаза несме имати праве деонице дуже од 100 m мерено између два елемента на стази, како најбржи аутомобил из групе спорт/спринт аутомобила не постигне већу просечну брзину од 70 km/h и максималне брзине веће од 120 km/h.

Вертикално попречно постављене препреке - шикане су формиране тако да сваки појединачни ред препреке у шикани чинестаре аутомобилске или камионске међусобно чврсто повезане гуме минималне висине 0,8 m, а од гума до ивице стазе могу бити постављене чврсто повезане гуме до минималне висине 0,5 m или водом напуњени пластични одбојник „Yumbo“. Препрека од старих аутомобилских гума треба поставити у смакнутом низу по вертикалној оси (хоризонтално једна на другу). Гуме морају бити међусобно повезане на најмање три места металним завртњима најмањег пречника Ø 8 mm класе чврстоће 8.8. Између главе завртња и гума, као и навртке и гуме поставити металне подлошке пречника Ø 40 mm и дебљине 2 mm.

Успорење - шикана мора бити урађена од четири вертикалне препреке с тим да сви улази у шикане на стази морају бити са исте стране (или све са леве или све са десне) и постављена на међусобном растојању

од по 12 до 15 m, с тим да је слободан део стазе за пролаз возила мора бити минимално 2,5 m. Шикане морају бити изведене према датим скицама:



Успорења се изводе на местима и на начин како то организатор предвиди Планом сигурности. Организатор је у реализацији додатно обавезан да:

- ✓ вертикалне препреке обоји различитим бојама и то све леве препреке белом бојом и све десне препреке црвеном бојом, како би се визуелно упозорио возач првенствено на долазну препреку, а касније да би возачу помогло пролазак кроз цело успорење,
- ✓ у близини постоји резерва припремљених гума,
- ✓ у близини мора постави интервентно возило,
- ✓ у непосредној близини успорења постави довољан број судија који би интервенисали за случај оштећења или померања препрека.

Део стазе, посебно после дужег правца, где се захтева јако кочење не сме се завршавати непосредно испред такмичара, публике или трајно непомичног објекта, то јест на раздаљини мањој него што је довољно зауставити возило са кваром на кочионом систему, заглављен гас или слично.

Циљ мора бити најмање 15 m након последње промене правца. После циља мора постојати права деоница за успоравање са минималном дужином два пута већом од даљине између последње промене смера и циља. Подлога за успорење мора бити слична као и стаза.

Све црте на стази (предстарта, старта и циља) морају бити означене уочљивом бојом ширине 5 cm. Предстартна црта мора бити дужине 1 m и удаљена 1 m од стартне црте. Пожељно је обележавање ивице стазе.

Организатор на такмичењу може Додатком такмичења да пропише једну вожњу више, када се за пласман рачунају времена са две најбоље вожње колико је потребно.

Скраћивање стазе

Сматра се да је возач скратио стазу уколико:

- изашао са стазе са два точка,
- није испоштовао правилно кретање кроз шикану – заобишао шикану.

Ударање у крајњи ред гума препрека једне шикане, као и свако скраћивање стазе носи временску казну.

Члан 9.

ОБАВЕЗЕ ОРГАНИЗАТОРА

Организатор је обавезан да уради и обезбеди:

- Лиценцу стазе
- Додатни правилник такмичења са скицом стазе, који мора бити оверен и објављен од стране САКСС-а најкасније 15 дана пре одржавања такмичења,
- Лого Савеза, АМСС, ССС и МОС мора бити на свим званичним документима,
- Додатни правилник мора бити у складу са Спортским правилником о ауто и картинг спорту Савеза и Додатака правилника Савеза, одговарајућих Додатака спортског правилника FIA укључујући Додатак "Ј" и овим Додатком правилника за Super Driver Куп,
- одобрење Министарства за унутрашње послове за одржавање такмичења,
- ангажује овлашћену редарску службу,
- План сигурности,
- сервисно и затворено паркиште,

- простор за мерење масе возила,
- да пропише максимални број учесника (возача) на такмичењу,
- најмање две, а по потреби и више Огласних табли за објављивање Билтена и Листи које објављује,
- простор-канцеларију за одржавање седница Спортске комисије,
- простор-канцеларију за пријем и обраду резултата,
- простор-канцеларију за медије,
- сервисну радионицу са потребним алатом,
- ватрогасне апарате,
- дацелокупна стаза мора бити покривена судијама стазе, прописно опремљени да осигурају сигнализацију и интервенцију,
- радио везу између старта и циља, дуж стазе на судијским местима, предстарту, дирекцији такмичења и Спортској комисији,
- дежурство најмање једног санитетског возила са одговарајућом опремом и стручним особљем, техничко ватрогасно возило опремљено са развучним хидрауличним макамама и возило за превоз хаварисаних и неисправних возила,
- цистерну са пијаћом водом и најмање два мобилна тоалета (један у зони старта, један у зони затвореног паркишта на циљу уколико не постоје мокри чворови) и кесе/канте за отпатке,
- осигурање судија и службених лица на најмањи износ од 200.000,00 динара за случај смрти, односно 400.000,00 динара у случају инвалидности,
- осигурање публике и редара на најмањи износ од 50.000,00 динара за случај смрти, односно 100.000,00 динара у случају инвалидности,
- затварање стазе од приступа возила, осим такмичарских и службених возила и
- возила за отварање и затварање стазе за јавни саобраћај.

Препоручује се осигурање за штету нанету трећим лицима у току трајања такмичења.

Седнице Спортске комисије

Председник Спортске комисије мора заказати седнице:

- ✓ након верификације и техничког пријема,
- ✓ после тренинга и
- ✓ после возњи трка.

Спортска комисије може да се састане и више пута ако је неопходно.

После сваког састанка, записник седнице, потписан, нумерисан и временски означен.

Присуство надзорног органа (дефинисано у члану 27) на такмичењу и седници спортске комисије је обавезно.

Листе организатора

Следеће листе ће бити објављиване од стране организатора:

- ✓ након верификације и техничког пријема: листа возача којима је дозвољен старт на тренинг,
- ✓ после возње тренинга: листа резултата тренинга и листа возача који учествује у трци (Стартна листа за трку) и
- ✓ након возњи трке: привремене коначне резултате и званичне коначне резултате.

Званичне огласне табле

Сви резултати објављени током такмичења, као и све одлуке Директора и Спортске комисије, обавезујуће за возаче биће постављене на огласним таблама, на локацијама које морају бити наведене у Додатном правилнику такмичења.

Организатор треба да постави огласне табле:

- ✓ за време тренинга и трке, на месту наведеном у Додатном правилнику такмичења;
- ✓ током периода дозвољеног за подношење приговора, локација наведена у Додатном правилнику такмичења и у затвореном паркишту на циљу.

Акредитације

Организатор мора обезбедити сваком званичном лицу акредитацију.

Организатор ће доделити акредитације за улазак возача и особљу за подршку (механичари, помоћници, гости, итд.). Услови за добијање ових акредитација су дискреционо право организатора.

Организатор мора дозволити возачима пријављеним на такмичењу циркулисање кроз читаву локацију, осим предстарта, у стартној зони и у надзору такмичења, мерењу времена, спашавању и зони интервенције.

Члан 10.

УСЛОВИ ЗА ВОЗАЧЕ

Возачи морају бити пријављени за такмичење и пријављују се директно организатору на сваком такмичењу.

Током такмичења, у возилу мора да се налази и њиме управљају само возач који је извршио верификацију и технички пријем и он не може да се мења.

Право учешћа у Super Driver Купу имају сви возачи који поседују:

- возачку лиценцу САКСС-а за било коју дисциплину или лиценцу за *Super Driver* Куп важећу за текућу годину и то најмање за јуниоре Ц-Ј за Класу I, Ц категорије за класе I, II, III и X, односно Б категорије за класе IV до VIII, а А категорије за класу IX,
- важеће лекарско уверење не старије од шест месеци од датума издавања,
- за возаче старости од 15, а млађи од 18 година старости, сагласност родитеља/старатеља за учешће на такмичењима у организацији САКСС-а оверену код нотара,
- полису осигурања живота за учешће на такмичењу са најмањим износом од 200.000,00 динара у случају смрти и 400.000,00 динара у случају трајног инвалидитета,
- пријаву за наступ на такмичењу, правилно попуњену и оверену печатом матичног клуба и
- доказ о извршеној уплати котизације Организатору.

Возачи других националних савеза, за учешће у *Super Driver* Купу, поред напред наведеног, морају да поседују и дозволу припадајућег АСН-а за наступ на такмичењу за *Super Driver* Купа.

Могу учествовати возачи старости од 15 година уз одобрење комисије САКСС-а и могу учествовати само у класи I и II. Возачи који нису извадили лиценцу, а дошли су на такмичење могу извадити клубску дневну лиценцу која важи само за то такмичење, али им се бодови неће рачунати за *Super Driver* Куп уколико не изваде лиценцу САКСС-а до наредног такмичења.

Опрема возача

На тренингу и трци, укључујући и вожњу од сервисног паркишта до старта и повратка од циља до сервисног паркишта:

- ✓ обавезна је употреба заштитне кациге и сигурносних појасева у складу са Додатком „А“ за *Super Driver* Куп,
- ✓ обавезна је употреба одеће дугих рукава и ногавица и
- ✓ препоручује се коришћење целокупне FIA хомологиране опреме за аутоспорт, осим за такмичарска возила класе VI до X где је обавезна (комбинезон, доњи веш, рукавице, чарапе, поткапа и впзачке патике). Препоручује се употреба FHR/HANS-а. Опрема може бити са истеклом хомологацијом

Анти-допинг

Возач не сме бити под дејством алкохола (0,00%) или наркотика за време трајања такмичења (од почетка верификације до завршетка свечаног проглашења победника). Организатор има право на проверу сваког возача, судија, редара и свих других лица која на било који начин учествују у организацији такмичења. На основу налаза комисија за вршење наведених контрола, о не дозвољеном присуству алкохола и наркотика у организму, Директор такмичења аутоматски изриче суспензију са такмичења уз покретање дисциплинског поступка.

Изречене казне

У случају изрицања новчане казне од стране Директора такмичења или Спортске комисије / Техничког комесара она мора бити плаћена од стране кажњеног возача или клуба за који кажњени возач наступа најкасније до почетка првог следећег такмичења. Уколико изречена новчана казна није измирена кажњени возач као и остали возачи из клуба не могу учествовати на свим такмичењима до измирења изречене казне.

Члан 11.

УСЛОВИ ЗА ВОЗИЛА, КЛАСЕ И ГРУПЕ

Услови за возила прописани су Додатком "А" техничким правилником за *Super Driver* Куп САКСС-а.

Класа	Радна запремина	Возила	
I	до 1.200 ccm	Серијска	
II	од 1.201 до 1.600 ccm		
III	Преко 1.600 ccm		
IV	до 1.200 ccm	Спорт/Спринт	
V	преко 1.201 ccm		
VI	до 1.110 ccm	Хисторик (Фића)	
VII	до 1.601 ccm	Такмичарска	СЛ
VIII	до 1.600 ccm		Групе N, A, R, E
IX	преко 1.600 ccm		
X	до 1.150 ccm		

У класи I, II и III бодују се серијски аутомобили који могу бити без и са заштитним кавезом у складу са Додатком "А" техничким правилником за *Super Driver* Куп САКСС-а за 2021 годину.

Дефиниције и услова за све класе аутомобила наведени су Додатку "А" технички правилник за *Super Driver* Куп САКСС-а за 2021 годину.

У групи такмичарских возила (класе VII до X) дозвољено је учешће и возилима којима је истекла хомологација, по последњој важећој хомологацији која се мора дати на увид на техничком пријему, WRC, Kit Car, као и возилима која није могуће сврстати у другу групу, а под условом да испуњавају безбедносне услове.

Возила могу само једном у току сезоне променити групу или класу.

Члан 12.

ПРИЈАВЉИВАЊЕ ЗА ТАКМИЧЕЊЕ

Пријава

Сваки возач који жели да учествује на такмичењу може да се пријави организатору на начин и до рока који је означен у Додатном правилнику такмичења. Крајњи рок за пријаву на такмичење не сме бити краћи од 5 (пет) дана пре почетка такмичења или на самом такмичењу.

Сви возачи на такмичењу наступају на властиту моралну, материјалну и кривичну одговорност, што потврђују потписом пријаве на такмичењу. Организатори такмичења за Super Driver Куп не прихватају одговорност за евентуалне повреде и штету коју нанесену себи, трећим лицима, возилима или објектима. Потписивањем Пријавеза такмичење возачи/такмичари прихватају ове одредбе.

Организатор има право да ограничи број учесника такмичења, што мора бити назначено у Додатном правилнику такмичења.

Организатор је обавезан да прими само правилно попуњене пријаве које стигну до наведеног рока. Ако се пријава шаље поштом за датум подношења пријаве узима се датум предавања пријаве у пошти.

Класа за коју се возач пријављује је одговорност искључиво возача. Уколико се испостави да се возач пријавио за класу којој његово возило не припада возачу ће бити омогућено учествовање на такмичењу тек после уплате новчане казна од 3.000,00 за прву, односно 5.000,00 динара за сваку следећу погрешну пријаву.

Котизација

Сваки возач дужан је да плати котизацију организатору за свако такмичење на коме учествује. Рок и начин уплате морају бити наглашени у Додатном правилнику такмичења.

Основни износ котизације је:

- за класе I, II, III, VI и X – 2.500,00 динара,
- за класе IV, V и VII – 3.500,00 динара и
- за класе VIII и IX – 4.500,00 динара.

Јуниори плаћају пола котизације за класу коју возе.

Оригинал пријаве и доказ о уплати котизације морају бити поднети организатору најкасније на верификацији.

Повраћај котизације

Организатор мора извршити повраћај уплаћеног износа уплаћене котизације и то у следећим случајевима:

- одбијања пријаве или оправданог писаног отказивања учешћа возача до 3 (три) дана пре почетка такмичења због спречености да учествује услед више силе,
- не одржавања такмичења.

У осталим случајевима возач нема право на повраћај стартнине.

Додатни лекарски преглед

Организатор може предвидети додатни лекарски преглед возача на верификацији.

Дупли старт

На такмичењу је дозвољен дупли старт у смислу два возача на једном возилу, али није дозвољен старт једном возачу на два возила. У случају дуплог старта, сваки возач засебно плаћа износ котизације. У случају утврђене техничке неусаглашености, било по траженом прегледу од Спортске комисије или појединачном приговору на возило, а односи се на визуелни преглед, тежину возила итд, возач који је тог тренутка наступио са тим возилом биће санкционисан. У случају утврђене техничке неусаглашености која се односи на снагу мотора, запремину и сл., биће санкционисана оба пријављена возача.

Члан 13.

СТАРТНИ БРОЈЕВИ И РЕКЛАМЕ

Стартни бројеви

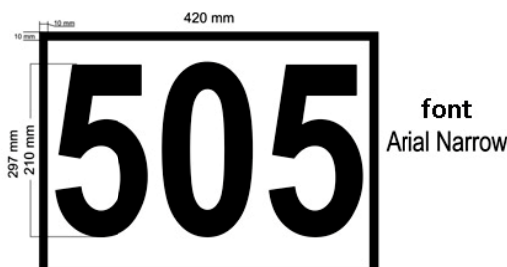
Сваки учесник на трци мора имати стартни број.

Сваки возач добија стартни број у односу на постигнут пласман у класи у претходној сезони.

Уколико вози нову класу бира неки од слободних бројева с тим да предност има онај који је први послао захтев за доделу стартног броја. Листа стартних бројева је доступна на сајту САКСС-а.

Стартни бројеви се додељују по класама и то за:

- о Класу I.....од 101 до 199
- о Класу IIод 201 до 299
- о Класу IIIод 301 до 399
- о Класу IV.....од 401 до 499
- о Класу V.....од 501 до 599
- о Класу VI.....од 601 до 699



- o Класу VIIод 701 до 799
- o Класу VIIIод 801 до 899
- o Класу IX.....од 901 до 999
- o Класу X..... од N01 до N99

Једном добијени стартни број не може да се мења у току такмичарске сезоне.

Возачи су дужни да сами обезбеде своје бројеве. Дозвољено је организатору такмичења да обезбеди бројеве, али ово мора бити наглашено у Додатном правилнику такмичења и они се не наплаћују. Уколико се возач појави на техничком пријему без стартног броја, Организатор мора обезбедити исти возачу уз надоканду од 3.000,00 дин. У случају да возач изгуби један или оба броја у току такмичења, а да при том није у могућности да сам обезбеди исти, нови број, организатор је обавезан да му обезбеди уз надоканду од 3.000,00 дин.

Прилог бр: 1 – Стартни број

Возач који током такмичарске сезоне мења класу мора затражити нови стартни број за класу у којој жели да се такмичи.

У случају када два возача наступају са једним аутомобилом, на возилу за време тренинга и трке сме бити видљив само један такмичарски број. Стартни број који није у употреби возач мора у целости прекрити (не прецртати траком).

Бројеви могу бити црне боје на квадратној белој подлози, а фонт је Ариал Болд висине 21 см. Око подлоге мора бити црна трака дебљине 1 см. Димензије подлоге су 29 x 42 см (*Прилог бр: 1 – Стартни број*). Стартни бројеви могу бити постављени на задњем левом и десном бочном стаклу. Број је висине 20 см са дебљином линије од 2,5 см, фонт је Ариал, а боја ових бројева је флуоресцентно наранџаста.

Стартни бројеви на такмичарском возилу се налазе на:

- ✓ предњим левим и десним вратима за серијска возила из класе I, II и III,
- ✓ предњим левим и десним вратима или задњем левом и десном стаклу за сва остала возила и
- ✓ предњем и задњем ветробранском стаклу број висине 14 см са дебљином линије од 2 см, фонт је Ариал, а боја флуоресцентно наранџаста за сва возила.

Рекламе

На предњем и задњем ветробранском стаклу не сме се носити никаква рекалама. Изузетак је трака ширине до 15 см – реклама САКСС-а или спонзора Купа/Класе коју обезбеђује САКСС, а коју возачи морају носити залепљену по ширини на горњем делу предњег ветробранског стакла и без које возило неће бити примљено на такмичење.

Возач мора осигурати простор за обавезну налепницу организатора такмичења на предњим левим и десним вратима такмичарског возила. Организатор је дужан да обезбеди налепницу возачу за време верификације.

У случају да возач одбије да носи рекламе организатора дужан је да организатору уплати новчану казну по свакој одбијеној реклами.

Организатор може поделити и друге, необавезне, налепнице/рекламе које возачи произвољно могу носити на возилу.

Возачима је дозвољено да на возила стављају рекламе под условом да је то у складу са Законом о оглашавању, није увредљиво, није политичке или религиозне природе и не омета видик из возила.

Члан 14.

ВЕРИФИКАЦИЈА И ТЕХНИЧКИ ПРИЈЕМ

Такмичење се одвија у оквиру 24 часа, рачунајући време од почетка верификације до доделе признања и не може почети пре 07:00 часова. Такмичење се може одвијати и у 2 дана ако организатор направи услове.

Верификација и технички пријем се обављају на дан такмичења према програму који пропише организатор такмичења Додатним правилником такмичења. Верификација и технички пријем морају бити завршени најмање 1 (*један*) сат пре сатницом предвиђеног почетка тренинга.

Организатор може програмом такмичења објављеним у Додатном правилнику такмичења предвидети распоред Верификације и Техничког пријема по класама. Не придржавање прописаног распореда, као и кашњење до 30 минута у односу на своју класу кажњава се новчано. Возачи који се не појаве у овом року и/или не плате казну за кашњење неће бити примљени на такмичење.

Верификација

Верификациона комисија прегледа сва документа возача предвиђена Чланом 10. овог Додатка. Возач мора да се пријави верификационој комисији лично.

Дозвољено је до момента почетка верификације заменити пријављено возило другим у оквиру исте класе, без ичије сагласности.

Технички пријем

Техничка комисија организатора контролише возила и опрему возача и њихову усаглашеност са међународним правилницима FIA, хомологацијом возила, Додатним правилником такмичења, Додатком „А“ за Super Driver Куп и овим Додатком правилника.

Возила на технички пријем долазе са постављеним стартним бројевима и осталим прописаним ознакама и потпуно припремљена за такмичење. Свако такмичарско возило мора имати техничку књигу возила САКСС-а за Super Driver Куп.

Приликом Техничког пријема, возач је дужан да Техничкој комисији организатора стави на увид хомологациони лист, техничку књигу возила и остала прописана документа за возило из Члана 9., као и сигурносну опрему.

Техничка комисија организатора може да задржи сва документа везана за такмичарско возило до краја такмичења, тј. до усвајања званичних резултата.

Возачи су у потпуности одговорни за исправност свог возила за време трајања такмичења.

Ако се утврди да возило не припада класи за коју је пријављено, директор такмичења може искључити то возило са такмичења или му одобрити промену класе уз наплату казне из Члана 12.

Уколико је у току такмичења дошло до оштећења возила, исто се обавезно уписује у техничку књигу возила са примедбама, а возач је обавезан да на следећем такмичењу доведе возило у исправно стање на коме ће га прегледати Техничка комисија организатора.

Предлаже се организатору да на Техничком пријему има вагу која је власништво Савеза. Мерење није обавезно, али возачи могу да контролишу тежину својих возила ради сопствене контроле.

Техничка комисија организатора и Технички комесар су обавезни, да у предстартном простору изврши проверу правилне употребе сигурносне опреме.

Додатне провере аутомобила и сигурносне опреме могу бити обављене у било које време у току такмичења.

Резервно возило

Возач може на Техничком пријему пријавити резервно возило, под условом да је возило из исте класе и да поседује техничку књигу возила (ТКВ). Резервно возило може бити возило са којим је већ неко пријављен за такмичење, али не може бити возило на коме је већ пријављен дупли старт. Резервно возило које је примљено на такмичење, мора бити у сервисном паркишту, уколико није у употреби.

Листа примљених возача

На основу извештаја верификационе комисије, Служба за обраду резултата мора издати листу примљених возача.

Листа мора бити табеларног приказа и мора садржати редни број, групу, класу, стартни број, име и презиме возача, назив клуба за који вози и возило.

Члан 15.

СЕРВИСНО ПАРКИШТЕ

Сервисно паркиште је простор одређен од стране организатора у коме се могу и смеју вршити поправке возила пре и после сваке вожње тренинга и/или трке.

По извршеном Техничком пријему, возила се довозе у сервисно паркиште које не могу напустити до тренинга.

Максимална брзина кретања возила у сервисном паркишту је 10 km/h. За прекорачење брзине у сервисном паркишту Директор такмичења изриче возачу новчану казну које може ићи до искључења са такмичења.

У циљу заштите животне средине, обавезна је употреба непромочивих простирки (не пропуштају гориво и мазива) испод возила минималне величине 3 x 4 m. Недостатак исте ће се новчано кажњавати.

Организатор је дужан да у сервисном паркишту обезбеди простор од минимум 20 m² за свако такмичарско возило.

Једино место на такмичењу на коме је дозвољено сипање горива је сервисно паркиште.

Организатор је дужан да обезбеди минимум 2 ПП апарата са сувим прахом у сервисном паркишту.

По одржаној вожњи, сви возачи су обавезни да своја возила у организованој колони доведу у сервисно паркиште, где могу вршити поправке и подешавања возила све до времена које пропише организатор, а које не може бити мање од 15 минута од завршетка вожње.

У случају да возач одустаје од даљег такмичења, обавезан је да од Директора такмичења затражи дозволу за излазак и напуштање сервисног паркишта, у противном ће се сматрати да је самовољно напустио такмичење и биће покренут дисциплински поступак против њега.

Изузетно се може дозволити излазак возила ради поправке, на писани захтев возача, али само у случају да је квар такве природе да се не може поправити у сервисном паркишту. Одобрење за излазак из сервисног паркишта даје Директор такмичења уз сагласност Техничког комесара такмичења.

Члан 16.

САСТАНАК ВОЗАЧА (Brifing)

Сви возачи су обавезни да присуствују састанку возача (брифингу). Место и време одржавања брифинга мора бити назначено у Додатном правилнику такмичења.

Организатор је дужан да обезбеди систем праћења присуства возача на састанку. Ово може бити остварено прозивком, скупљањем потписа или издавањем потврде.

У случају кашњења и/или не доласка возача, возач ће бити новчано кажњен од стране Директора такмичења.

Члан 17.

СТАРТНА ПРОЦЕДУРА

Начин старта је исти за све вожње и мора бити наведен у Додатном правилнику такмичења.

Возач је дужан да се појави у предстарном простору најмање 5 минут пре старта. Сматраће се да је возач одустао од вожње уколико се не појави у предстартном простору.

Возач се на позив стартера поставља на линију старта. На старту се возила постављају 1 m испред стартне линије.

Стартује се из места са упаљеним мотором. Прозор на страни возача сме бити отворен до 3 cm, за време вожње. Било која форма грејања гума пре старта возила (грејачи, нагли старт и кочење) је строго забрањена и биће санкционисана новчаном казном која може ићи и до забране старта.

Возачи на такмичењу стартују према стартној листи у размаку од 60 секунди, с тим што размак између две класе може бити 2 до 3 минута. Интервал старта може бити променљив, а Директор такмичења мора имати сагласност Спортске комисије за стартовање возача уколико се интервал разликује од оног прописаног у Додатном правилнику такмичења.

Возач може да напусти место старта тек када од судије у спорту добије знак за старт. Судија на старту ће гласно саопштити возачу преосталих 30 секунди до старта, затим 15, па 10 секунди, а последњих 5 секунди ће одбројати једну по једну. У тренутку када истекне последња секунда, судија на старту даје знак за старт стартном заставом.

Уколико је старт са стартним семафором судија на старту саопштава возачу у ком минуту стартује. На стартном семафору је у горњем делу семафора на дисплеју зелене боје се приказује текуће време исказано у сатима, минутима и секундама. На дисплеју црвене боје у доњем десном углу показује време од 59-те до 6-те



секунде (у опадајућем низу 39, 38, 37.....10, 9, 8, 7, 6) и при томе све време је упаљена сигнална црвена сијалица у доњем левом углу семафора. У 5-ој секунди се гаси црвена сијалица и пали жута сијалица која је упаљена све време док семафор одбројава 5, 4, 3, 2, 1 секунда. У тренутку када се на семафору покаже 0 пали се зелено сигнално светло, што је знак возачу за старт.

По добијању знака за старт, возач креће без икаквог задржавања и дужан је да возилом најкасније 10 секунди од датог знака за старт пређе преко стартне линије. Уколико из техничких разлога, а најкасније 20 секунди од датог знака за старт возило није прешло стартну линију, сматраће се да је возач одустао од вожње.

Уколико је старт на узбрдици, за време старта, обавезно је стављање подметача иза задњих точкова такмичарског возила.

У случају немогућности старта због кvara возила, возач има право да затражи од Директора такмичења каснији старт, који му може одобрити да стартује 5 минута иза последњег из своје групе.

Старт пре датог знака (превремени старт), као и старт који је уследио после истека 10 секунди од датог знака за старт кажњава се као погрешан старт.

Члан 18.

ТРЕНИНГ

Забрањено је тренирање, упознавање стазе и присуство возача са такмичарским возилом или другим превозним средством на стази, од почетка техничког пријема до тренинга, као и између тренинга и трке. Директор овај прекршај санкционише новчано са могућношћу искључења возача са такмичења.

Дозвољено је, и пожељно, да возачи пешке прођу стазом пре почетка тренинга.

Тренинг се састоји из две вожње и у обе вожње се мери време.

Служба обраде времена мора издати стартну листу за тренинг коју Директор формира према растућем броју пријављених класа/возила. Листа мора бити табеларног приказа и мора садржати редни број, групу, класу, стартни број, име и презиме возача, назив клуба за који вози и возило.

Возила стартују према стартној листи и она важи за обе вожње тренинга.

По завршеном тренингу, сви возачи су обавезни да своја возила у организованој колони одвезу у сервисно паркиште до почетка трке.

Члан 19.

МЕРЕЊЕ ВРЕМЕНА

Мерење времена се врши уређајима Савеза. Уређаји електронским путем, преко фотоћелија, аутоматски региструју времена на инструментима са траком са најмањом тачношћу од 1/1000 секунди. Фотоћелије на старту и циљу постављају се, изнад стартне, односно циљне линије.

Време вожње

Време вожње почиње да се мери када такмичарско возило својим чеоним делом пресече светлосни сноп фотоћелије на старту (стартно време) и мери се док возило не пресече светлосни сноп фотоћелије на циљу (циљно време). Време вожње се добија одузимањем стартног времена од циљног.

Члан 20.

ТРКА

Трка се састоји од две вожње и у свим вожњама се мери време.

За време трке у возилу може бити присутан само возач.

Редослед старта за трку одређује се према стартној листи коју организатор формира према растућем броју пријављених класа и стартних бројева.

Возила стартују према стартној листи за трке и она важи за све вожње.

У случају да неки возач није успешно завршио тренинг и нема измерено време, Директор трке, уз сагласност Спортске комисије може дозволити старт на трци. Возачи који нису стартовали на тренингу немају права наступа на трци.

Члан 21.

ПОНОВНИ СТАРТ

Поновни старт, може да се дозволи само возачу који је зауставио возило на сигнализацију судије кривине црвеном заставом,

Дозволу за поновни старт даје Директор трке, па ће возач поново стартовати кад се за то стекну услови, а најкасније 5 (пет) минута од наставка после прекида трке, али у оквиру своје групе. Уколико је возач могућност понављања вожње одбио и није се вратио на стартну позицију када му је то било понуђено, накнадни повратак није могућ и сматраће се да ту вожњу није завршио.

Члан 22.

ДИСЦИПЛИНА У ВОЖЊИ И ПОМОЋ СА СТРАНЕ

Свако кретање аутомобила у супротном смеру од смера вожње трке најстроже је забрањено и повлачи за собом искључење из такмичења, осим ако се ради о намерном и свесном окретању у циљу враћања возила у смер вожње у потезу не дужем од потребног за ту радњу.

Пружање помоћи возачу за време вожње није дозвољено. Сваком возачу коме је указана помоћ са стране сматраће се да није завршио вожњу.

Члан 23.

ЦИЉ ТРЕНИНГА/ТРКЕ

Циљ тренинга и трке је летећи и обележен је таблом са кругом пречника цца 70 см на којој је нацртана карирана црно-белом застави на црвеној подлози.

На циљу се може налазити и судија циља, који ће црно-белом заставом (шах-поље) означити финиш сваког возача. Иза циљне линије организатор је обавезан да обезбеди довољну дужину стазе за безбедно заустављање сходно Додатку правилнику о стазама.

По завршеној вожњи возачи морају да прате упутства судија и упуте се у сервисни простор, простор за окретање или формирање колоне за повратак у сервисни простор или затворено паркиште – *Parc ferme*.

Мерење масе возила

Организатор је обавезан да иза зоне за безбедно заустављање такмичарског возила обезбеди простор за мерење масе возила. Мерење масе возила ће се вршити по одлуци Техничког комесара такмичења. Уколико је маса мања од прописане Додатком "А" за *Super Driver* Куп, возач се брише из пласмана. Уколико возач одбије да приступи мерењу масе возила, биће избрисан из пласмана. Изречене казне морају бити објављене у привременим резултатима.

Члан 24.

ПЛАСМАН И ОБРАДА РЕЗУЛТАТА

Пласман

У пласман на трци улазе само они возачи који су успешно завршили обе вожње.

Пласман се одређује збиром најбољег оствареног укупног времена (са пенализацијом) из обе вожње где је бољи возач са најмањим укупним временом.

Уколико се због више силе или из других објективних разлога прогласи нерегуларном једна од вожњи у некој класи или у свим класама, пласман возача по класама биће урађен на основу резултата две вожње (коју су регуларно завршили сви возачи из те класе).

Уколико се због више силе или из других објективних разлога заврши само једна вожња пласмани возача по класама биће урађени на основу резултата те вожње (коју су регуларно завршили сви возачи из те класе).

Уколико се због више силе или из других објективних разлога возачи једне од класа заврше само једну вожњу, генерални пласман возача, као и екипни пласмани клубова неће се проглашавати.

Коначни резултати и пласман морају бити објављени најкасније 30 минута након завршетка последње седнице Спортске комисије.

Обрада и приказ резултата

Служба за обраду резултата мора издати:

- Табелу збирних резултата, која мора да садржи: редни број (позиција), стартни број, име и презиме возача, назив клуба за који вози, возило, време вожње, све казне и укупно (збирно) постигнуто боље време две вожње, што представља укупни финални резултат возача са освојеним бодовима. Тако приказан резултат мора бити израђен посебно за: генерални пласман, пласмане група и класа посебно, пласман јуниора и пласман у конкуренцији дама, и
- Табелу резултата за пласман клубова, која мора да садржи: редни број (позицију), назив клуба, имена и презимена свих возача клуба са освојеним бодовима и укупни збир бодова клуба, што представља укупни резултат клубова.

Привремени резултати вожње морају бити објављени најкасније 30 минута након завршетка вожње последњег возила.

Члан 25.

ЗАТВОРЕНО ПАРКИШТЕ – *Parc ferme*

Затворено паркиште је простор одређен од стране организатора у коме се смештају возила након трке.

Затворено паркиште је обавезано за све возаче.

Након завршене трке (задње вожње) возачи се одвозе у затворено паркиште где возила стоје до истека рока за приговор (минимум 30 минута од објављивања Привремених резултата трке). У затвореном паркишту на возилима ће се за време и по завршетку такмичења обављати завршна контрола по елементима који су предвиђени за одређене класе, а по одлуци Техничког комесара такмичења.

У случају да возило после проласка кроз циљ није у могућности да сопственим погоном дође до затвореног паркишта, возач у најкраћем року мора да се јави најближем судији, који ће вршити надзор над возилом док не дође возило које ће га одшлепати у затворено паркиште.

Уколико возач не послуша упутства судија, напусти колону која иде у затворено паркиште или врши неке промене на возилу сматраће се као да није ни дошао у затворено паркиште и биће брисан из пласмана.

Одмах након паркирања возила у затворено паркиште возач мора напустити простор затвореног паркишта. Нико осим судија на такмичењу не сме бити присутан у затвореном паркишту.

Затворено паркиште у сваком тренутку, од тренутка уласка првог до тренутка изласка последњег возила, мора бити под сталним надзором судија и обезбеђења од стране организатора.

Члан 26.

СИГНАЛИЗАЦИЈА

Употребу сигналних ознака којима располаже судијско место одређује руководиоца тог судијског места или Директор такмичења.

На такмичењима за Национални шампионат Србије користе се следеће сигналне ознаке:

Р. бр.	Сигнал	Заставица	Значење
1.	Спуштање државне заставе на ветробранско стакло		Предстартни интервал
	Дизање заставе или семафор		Старт
2.	Жута застава махањем		Непосредна опасност, смањите брзину и будите спремни на промену правца. Постоји опасност поред или делимично на стази
3.	Две жуте заставе махањем		Озбиљна опасност, смањите брзину и будите спремни да се зауставите. Постоји опасност потпуно или делимично блокирање стазе
4.	Зелена застава		Уклоњена раније сигнализирана опасност
5.	Црвена застава		Знак за тренутно и потпуно безбедно заустављање
6.	Црно-бела застава (шах-поље)		Циљ

Црвена застава се показује искључиво по наредби Директора трке.

Када су истакнуте црвене заставе возачи су обавезни да одмах и сигурно зауставе такмичарско возило, остану у њему са везаним сигурносним појасом и кацигом и поступају по упутствима спортског функционера који је иста добио од директора. Ако ову процедуру не поштују, возачи ће бити искључени са такмичења.

Члан 27.

НАДЗОРНИ ОРГАН

Такмичење ће се одвијати под надзором Спортског директора дисциплине или његовог овлашћеног заменика такмичења која ради у складу са одредбама Спортског правилника САКСС-а и Додатака.

Члан 28.

ПРИСТУП СЛУЖБЕНИХ ЛИЦА

Поред званичних лица, којима је организатор дужан да обезбеди службене ознаке (акредитације) према Спортском правилнику САКСС-а, организатор је обавезан да обезбеди службене ознаке и за механичаре и вођство екипа које учествују на такмичењу. Овим лицима је дозвољен приступ у сервисно паркиште.

Службене ознаке из претходног става организатор је дужан да обезбеди и свим члановима органа Савеза као и њиховим гостима који присуствују такмичењу.

Члан 29.

ПОЧАСНЕ НАГРАДЕ

На сваком такмичењу организатор је дужан да возачима додели пехаре или друга признања, према оствареном пласману на такмичењу и то за:

- ✓ Прво, друго и треће место у генералном пласману,
- ✓ Прво, друго и треће место екипама клубова,
- ✓ Прво, друго и треће место по класама,
- ✓ Прво место дами у укупном пласману,
- ✓ Прво место јуниору у укупном пласману,
- ✓ Прво место новинара у укупном пласману.

Додела пехара мора се извршити најкасније 60 минута по проласку последњег возила кроз циљ. Уколико до истека овог рока нису усвојени коначни резултати, додела ће се извршити по привременим резултатима. У случају када су пехари уручени према привременим резултатима, а који се промене после издавања званичних резултата, возачи и/или клубови/тимови су обавезни да већ добијене пехаре који им не припадају на основу званичних резултата врате у САКСС, како би се они уручили онима којима припадају.

У случају да се у класи на такмичењу појави 3 (три) или мање возача, награда се додељује само првопласираном.

На додели пехара возачи класа VI до X морају бити у спортској опреми (тркачки комбинезон и возачке патике). У случају доласка возача на доделу пехара без прописане опреме, као и у случају непрописног коришћења возачког комбинезона, возач ће бити кажњен новчаном казном од стране Директора такмичења.

Члан 30.

ПРОВЕРА НА ТАКМИЧЕЊУ

Додатне провере опреме возача и возила могу бити обављене током такмичења као и по његовом завршетку. Возач је одговоран за исправност свог возила за време трајања такмичења.

Ова провера ће бити обавезна за возила која имају очигледна оштећења, а која могу утицати на њихову сигурност, као и безбедност осталих учесника на такмичењу.

Главни лекар је дужан да прегледа све возаче који су имали инцидентну ситуацију на тренингу и планирају да учествују на трци, независно о томе да ли је приликом инцидента била потребна лекарска интервенција или не.

Возилима која се сматрају неусклађеним са прописима, неће бити дозвољено да наставе такмичење.

Члан 31.

ЕКОЛОГИЈА

Организатору се налаже да уложи сав напор како би заштитио подручје извођења такмичења од било каквог загађења.

Посебну бригу треба обратити на загађења моторним уљем, уљем за кочнице и осталим нафтним дериватима. У ту сврху потребно је припремити посуде, адекватно означити и организовати њихово пражњење на еколошки прихватљив начин.

Осигурати простор за старе гуме и акумулаторе и исте уклонити на еколошки прихватљив начин. Препоручује се обезбеђење контејнера за селекцију отпада.

Препоручује се да се користе биолошки разградиве материјале за једнократну употребу или материјале погодне за рециклирање. Настојати пригодним обавештењима упутити све учеснике такмичења о потреби очувања околине.

Обавезују се возачи да користе у сервисном паркишту одговарајуће ПВЦ простирке испод својих возила минималних димензија 3 x 4 m, а квалитет мора бити такав да иста не пропушта мазива и друге течности које се користе за подмазивање и хлађење.

За недостатак простирке биће изречена казна 5.000,00 динара.

За свако прљање простора у којем се врши сервисирање возила, биће изречена казна 10.000,00 динара.

Члан 32. ПРИГОВОРИ

Приговори се улажу одмах, а најкасније 15 минута после истицања стартних листа и привремених резултата тренинга или трке. Приговори се улажу у писаној форми Директору такмичења или лицу које он овласти. Организатор такмичења је дужан да у Додатном правилнику или Билтену такмичења означи лице и место где ће се примати приговори.

Приговори на комплетност и габарите возила могу се уложити само после завршеног техничког пријема, односно најкасније 15 минута после истицања привремене стартне листе за тренинг.

На изречену казну, од стране Директора, возачи имају право приговора Спортској комисији такмичења у времену предвиђеном за приговоре на привремене резултате. Код свих приговора, осим на техничку неусаглашеност возила, Спортска комисија такмичења мора да саслуша оног ко је уложио приговор и оног против кога је уложен приговор.

Уз сваки приговор којим се не захтева провера техничких карактеристика возила, прилаже се депозит у износу од 6.000,00 динара, који ће бити враћен подносиоцу у случају прихватања приговора. Приговор који се односи на проверу техничке исправности и усаглашености возила подноси се Директору, а уз приговор се прилаже депозит који ће одредити Технички комесар, по ценовнику за тај приговор. Разматраће се само јасно формулирани и аргументовани приговори.

Уколико је уложен приговор на техничку исправност возила, по налогу Спортске комисије такмичења, Технички комесар такмичења је дужан да изврши проверу према приговору, и свој налаз о провери са изреченом казненом мером (по Члану 33.5.11., 33.7. и 33.8.) уколико је установљена техничка неусаглашеност возила достави Секретару Савеза у року од 72 сата од објављивања привремених резултата такмичења. Секретар Савеза је обавезан да овај налаз достави у року од 48 сати од добијања налаза о провери Председнику Спортске комисије такмичења, улагачу приговора, возачу на кога је уложен приговор, Организатору такмичења и Техничкој комисији САКСС-а. Приговор на налаз Техничког комесара такмичења подноси се Техничкој комисији САКСС-а у року од 5 (пет) дана од пријема налаза. Уколико заинтересоване стране нису задовољне са налазом, а то захтева експертизу појединих делова/склопова/возила, улагач приговора је обавезан да при потписивању Записника са контроле возила најави улагање приговора, ради обезбеђења истих до коначног налаза. Председник Техничке комисије САКСС-а, уколико је то потребно, подноси дисциплинску пријаву Дисциплинском судији Савеза. На одлука Техничке комисије може се уложити жалба Апелационој комисији Савеза. Одлуке Апелационе комисије Савеза су коначне.

На све изречене казне и одлуке Спортске комисије, возач има право жалбе Апелационој комисији Савеза у року од 5 дана од дана одржавања такмичења на којем је изречена казна, уз уплату депозита 24.000,00 динара.

Члан 33. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

За кршење правила и прописа возачи могу бити санкционисани од стране Директора такмичења, Спортске комисије и Техничког комесара.

33.1. Возач **неће бити примљен на такмичење** у случају:

- 33.1.1. Недостатка докумената на верификацији или техничком пријему,
- 33.1.2. Уколико се на верификацији не пријави лично,
- 33.1.3. Не плаћене раније изречене новчане казне од стране кажњеног возача или клуба за који вози, као и сви возачи клуба коме он припада,
- 33.1.4. да је возач под дејством алкохола или опојних средстава,
- 33.1.5. да се возач не појави лично на верификацији,
- 33.1.6. недостатак рекламе Савеза на ветробранском стаклу,
- 33.1.7. уколико пријављено возило није у складу са прописима,
- 33.1.8. неплаћање уписнине,
- 33.1.9. да возило није усклађено са мерама безбедности,
- 33.1.10. доласка на технички пријем без стартних бројева и обележја организатора и
- 33.1.11. тренирање и упознавање стазе са такмичарским возилима пре почетка такмичења

33.2. Возачу **неће бити дозвољен старт** у случају:

- 33.2.1. Да возач дође у предстартни простор 5 минута после старта последњег возила из његове класе.

33.3. Возач ће бити **искључен са такмичења** у случају:

- 33.3.1. Неовлашћеног напуштање сервисног паркишта,
- 33.3.2. Да је возач и судију под дејством алкохола или опојних средстава,
- 33.3.3. Повреде било ког члана општег или посебних правилника.

- 33.3.4. Не доласка у затворено паркиште после трке,
- 33.3.5. Примања било које не дозвољене помоћи у току тренинга или трке,
- 33.3.6. Неовлашћеног изласка из сервисног паркишта и вожња по стази са такмичарским возилом у времену од почетка верификације до завршетка такмичења,
- 33.3.7. Веће техничке не испарвности,
- 33.3.8. прусуство алкохола у крви код неког од контролисаних судија веће од 0,03 %.

33.4. Временске казне се изричу возачу за:

- 33.4.1. сваку 1/1000 секунде утрошену на вожњи трке: 1/1000 sec
- 33.4.2. ударање у крајњи ред гума шикане и њихово померање: 5 sec
- 33.4.3. скраћивање стазе - излазак са стазе са два точка: 10 sec
- 33.4.4. скраћивање стазе - заобилажење шикане: 30 sec

33.5. Новчане казне се изричу возачима за:

- 33.5.1. Кретање пре стартног знака на старту тренинга/трке - превремени старт:
 - Први прекршај 1.000,00 дин
 - Други прекршај 1.500,00 дин
 - Трећи прекршај 2.000,00 дин
- 33.5.2. задржавање на старту, после датог знака за старт, дуже од 10 секунди: 1.500,00 дин
- 33.5.3. Кашњење на састанак возача - брифинг 2.000,00 дин
- 33.5.4. Прекорачење брзине у сервисном паркишту 2.000,00 дин
- 33.5.5. Газећи слој гума током такмичења мањи од 2 mm (важи за гуме са ознаком Е или е у кругу) 2.000,00 дин
- 33.5.6. Кашњење на верификацију или технички пријем до 30 минута у односу на своју класу/ групу 3.000,00 дин
- 33.5.7. Пријава у неодговарајућу класу:
 - прва 3.000,00 дин
 - свака следећа 5.000,00 дин
- 33.5.8. Не долазак на састанак возача - брифинг 5.000,00 дин
- 33.5.9. Недостатак простирке испод возила у сервисном паркишту 5.000,00 дин
- 33.5.10. Не прописно коришћење сигурносне опреме за возаче (кацига, возачки комбинезон, рукавице и слично) - не коришћење сигурносног појаса када се возила крећу у организованој колони 5.000,00 дин
- 33.5.11. Од стране Техничког комесара на завршној контроли, утврђене **недозвољене преправке** на возилу **незнатног обима која не утичу** његове **перформансе**, и то неисправан: систем за гашење пожара, прекидач струјног кола и сигнализација; тањи дискови од прописаних; недостатак: ретровизора, куке за вучу, осигурача хаубе (за класе где су предвиђени) и обавезних ознака на возилу и слично 6.000,00 дин
- 33.5.12. прљање простора у сервисном паркишту 10.000,00 дин
- 33.5.13. Загревање гума пре старта 10.000,00 дин
- 33.5.14. прусуство алкохола у крви код неког од контролисаних судија до 0,03 % 10.000,00 дин
- 33.5.15. Повреде одредаба спортских правилника, преступи на такмичењу који немају озбиљније последице на сам ток такмичења, као и кршење норми спортског понашања мањег обима, као што су долазак на поделу награда без спортске опреме (за возаче Групе 3), свађа, псовање и претње другим учесницима на такмичењу (возачима или судија) и ометање других возача или судија за време обављања постављених задатака 12.000,00 дин
- 33.5.16. Одбијање ношења реклама организатора (по реклами) 35.000,00 дин

33.6. Брисање из пласмана и новчана казна се изриче возачима за:

- 33.6.1. друго понављање истог прекршаја 15.000,00 дин
- 33.6.2. Непоштовање црвене заставе 20.000,00 дин

33.7. Брисање из пласмана и новчана казна се изричу возачима од стране Техничког комесара којима су при техничкој контроли возила утврђене:

- 33.7.1. **недозвољене преправке** возила **незнатног обима које утичу на** његове **перформансе**, и то су: црево одушке није у функцији, недостатак и/или неисправан филтер за ваздух, маса или висина возила испод дозвољене, траг точкова и габарити возила преко дозвољеног, неисправан алтернатор, преносни однос мењача у I степену преноса, неки од елемената вешања,

кочиони систем, неодговарајући пнеуметици, неисправан издувни систем и слично (само у случају једног техничког прекршаја, више прекршаја се санкционише као преправка мањег обима) 10.000,00 дин

33.7.2. **преправке мањег обима**, и то: више преправки незнатног обима, неисправан степен компресије и елементи мотора, одступање у задатим мерама и повећана радна запремина мотора до 2 %, преносни однос у мењачу у једном од степена преноса (изузимајући I степен) и слично (само у случају једног техничког прекршаја, више прекршаја се санкционише као преправка средњег обима)..... 15.000,00 дин

33.7.3. **преправке средњег обима**, и то: више преправки мањег обима, не хомологовани преносни односи у мењачу, нехомологован диференцијал, блокада диференцијала (ако то није дозвољено), одступање у задатим мерама, мањом радном запремином од минимално прописане и повећана радна запремина мотора до 5 % и слично (само у случају једног техничког прекршаја, више прекршаја се санкционише као преправка већег обима)..... 20.000,00 дин

33.7.4. **преправке већег обима**, и то: више преправки средњег обима, одступање у задатим мерама и повећана радна запремина мотора више од 5 % 25.000,00 дин

33.8. Забрана учествовања на такмичењима у трајању од 12 месеци, брисање из пласмана и новчана казна изриче се возачима од стране Техничког комесара који не омогуће проверу возила и/или на било који други начин онемогуће контролу возила 30.000,00 дин

33.9. Казне које се изричу у случају понављања техничког прекршаја - Уколико се на возилу у току такмичарске сезоне код истог возача по налазу Техничке комисије и/или Техничког комесара поново констатује било који технички прекршај обухваћен овим чланом, возачу се за установљену преправку изриче временска и новчана казна и то за:

33.9.1. прво понављање увећана за 50 %

33.9.2. друго понављање увећана за 100 %

33.9.3. треће понављање покретање дисциплинског поступка

Све казне на самом такмичењу које изрекне Директор такмичења, а утичу на резултате, морају бити објављене у привременим резултатима тренинга или трке.

О изреченим казнама, Директор такмичења извештава Спортску комисију такмичења, а све изречене не временске казне се морају унети у записник саднице Спортске комисије такмичења. Председник Спортске комисије такмичења је обавезан да у року од 72 часа по завршеном такмичењу писано извести Секретара Савеза о изреченим и наплаћеним новчаним казнама на такмичењу. Савез је обавезан да о свим евентуално изреченим не временским казнама возачима других националних савеза извести матични национални савез који је издао дозволу за учешће.

У случају изрицања новчане казне она може бити плаћена у току такмичења. У случају неплаћања на такмичењу, све изречене новчане казне, осим казни по члановима 33.5. и то под 4., 6., 9. и 12. које задржава Организатора, морају бити плаћене на рачун Савеза након добијеног обавештења у року од 5 (пет) дана од правоснажности изречене новчане казне, а најкасније до верификације наредног такмичења. У случају да кажњени возач не плати изречену новчану казну, исту је дужан да плати клуб за који возач наступа, у противном сви возачи из клуба не могу учествовати на наредним такмичењима до измирења изречене казне.

Секретар Савеза је обавезан да сваком организатору наредног такмичења достави забрану наступа на такмичењу уколико неки од возача/клуба није измирио финансијску обавезу.

Ако се контролом утврди да постоји присуство алкохола у крви код неког од контролисаних судија биће им изречена новчана казна у износу од 10.000,00 динара. У случају да количина измереног алкохола прелази 0,03 % судија ће бити удаљен са такмичења и против њега ће бити поднета дисциплинска пријава.

Члан 34.

ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Измене, допуне и тумачења овог правилника, искључиво су у надлежности Извршног одбора Спортског ауто и картинг савеза Србије, а на такмичењима надлежност тумачења преузима Спортска комисија такмичења.

Овај правилник усвојен је на редовној седници Извршног одбора Спортског ауто и картинг савеза Србије, одржаној 31.03.2021 године, ступа на снагу даном доношења и као такав је једини документ за такмичење под називом *Super Driver Куп*.

Овај Правилник ступа на снагу даном његовог доношења и важи до доношења новог.

**Представник
Super Driver Купа**

**Спортски ауто и картинг савез Србије
Председник Извршног одбора**