



СПОРТСКИ
САВЕЗ
СРБИЈЕ



AUTOMOBILSKI SPORTSKI KLUB
G.A.G.A.
AVALA RACING TEAM



FIA CENTRALNO EVROPSKI ZONSKI RELI ŠAMPIONAT
NACIONALNI RELI ŠAMPIONAT SRBIJE
OTVORENO RELI PRVENSTVO SRBIJE

„MEĐUNARODNI BORSKO-
BRANIČEVSKI G.A.G.A. RELI”

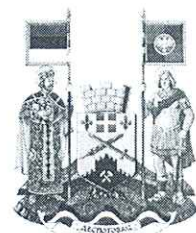
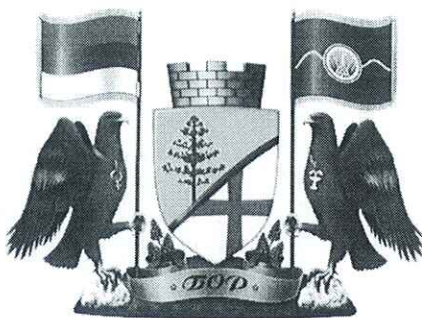
13-15. AVGUST 2021

DODATNI PRAVILNIK

Organizator

ASK „G.A.G.A. AVALA RACING TEAM“ BEOGRAD

Pokrovitelji:



SADRŽAJ

		Strana
1	UVOD	3
2.	ORGANIZACIJA	3
3.	PROGRAM	4
4.	PRIJAVA	6
5.	OSIGURANJE	7
6.	OGLAŠAVANJE I IDENTIFIKACIJA	7
7.	PNEUMATICI	8
8.	GORIVO	8
9.	UPOZNAVANJE STAZE	8
10.	ADMINISTRATIVNA PROVERA	8
11.	TEHNIČKI PRIJEM	9
12.	OSTALE PROCEDURE	9
13.	IDENTIFIKACIJA ZVANIČNIH LICA	10
14.	NAGRADE	10
15.	ZAVRŠNA PROVERA	11

		Strana
DODATAK 1	ITINERER	12
DODATAK 2	LICE ZA ODNOS SA VOZAČIMA	14
DODATAK 3	TAKMIČARSKI BROJEVI	15
DODATAK 4	IZVOD IZ FIA DODATAK L	17
DODATAK 5	BEZBEDNOST UČESNIKA	18
DODATAK 6	NACIONALNI RELI ŠAMPIONAT SRBIJE I OTVORENO RELI PRVENSTVO SRBIJE	19

1. UVOD

1.1 Uvod

Ovaj reli odvijaće se usklađen sa odredbama FIA 2021 Međunarodnog sportskog pravilnika (ISC) i Dodacima 2021 FIA Centralno evropskim zonskim sportskim pravilima, 2021 Nacionalnim sportskim pravilima koja su usklađena sa FIA pravilima i ovim Dodatnim pravilnikom.

Izmene, dopune i/ili promene ovog Dodatnog pravilnika biće objavljene samo kao numerisani i datirani Bilteni (koje izdaje organizator ili Sportska komisija).

FIA 2021 Međunarodna sportska pravila mogu se pronaći na www.fia.com, 2021 FIA Centralno evropska zonska sportska pravila mogu se pronaći na www.cez-motorsport.com a 2021 SAKSS nacionalna sportska pravila na www.sakss.org.rs.

Službeni jezik takmičenja je engleski, tako da u slučaju bilo kakvog spora o tumačenju propisa, samo će tekst na engleskom jeziku biti obavezujući.

Takmičenje će se organizovati prema preporukama i merama Kriznog štaba za suzbijanje COVID-19, u cilju zaštite svih učesnika relija.

1.2 Površina puta

Takmičenje se organizuje na asfaltnoj podlozi.

1.3 Ukupna dužina SI i ukupna dužina itinerera

Ukupna dužina itinerera:	563,13 km
Broj Specijalnih ispita:	13
Ukupna dužina Specijalnih ispita:	150,00 km (26,64%)

2. ORGANIZACIJA

2.1 Šampionati i Prvenstva za koja se reli boduje

FIA Centralno evropski zonski reli šampionat

Nacionalni reli šampionat Srbije

Otvoreno reli prvenstvo Srbije

2.2 Broj odobrenja

SAKSS: 199/ 15.06.2021

2.3 Naziv organizatora, adresa i kontakt detalji

Automobilski sportski klub "G.A.G.A. AVALA RACING TEAM"

SRB-11030 Beograd, Cerski venac 1d

Radno vreme: od 09:00 do 16:00 časova

Tel: +381 11 3059197

Mob tel: +381 64 0007444

Internet adresa: www.sakss.org.rs

E-mail: gagaavala@gmail.com

Kontakt osoba: Irena RADULOVIĆ

2.4 Organizacioni odbor

Predsednik:

Zamenik predsednika:

Članovi:

Aleksandar MILIKIĆ, Gradonačelnik grada Bor

Dragan MILIĆ, Predsednik opštine Veliko Gradište

Dragan POPOVIĆ, Predsednik opštine Majdanpek,

Dr. Ivan RAJAČIĆ, Predsednik opštine Kučevo,

Safet PAVLOVIĆ, Predsednik opštine Žagubica,

Duško NENIDIĆ, Predsednik opštine Petrovac na Mlavi,

Nikola NIKOLIĆ, Predsednik opštine Despotovac,

Nenad JOVANOVIĆ, Zamenik predsednika opštine Despotovac,

Zoran STOISAVLJEVIĆ, Izvršni direktor "Putevi Srbije",

Života MILIĆ, Predsednik ASK "G.A.G.A. Avala Racing Team",

Dragoslav PETROVIĆ, Direktor relija i

Bojan MILUTINOVIĆ, Pomoćnik direktora za bezbednost

2.5 Sportska komisija

Predsednik:

Ivan JEVTIĆ (SRB)

Članovi:

Arsen ULČAR (HRV))

Milan SPASOJEVIĆ (SRB)

Sekretar sportske komisije:

Irena RADULOVIĆ

2.6 Zvanična lica

Tehnički komesar:

Milivoje KOCIĆ

Direktor relija:

Dragoslav PETROVIĆ

Zamenik direktora:

Radivoje VUKOVIĆ

Pomoćnik direktora za bezbednost:

Bojan MILUTINOVIĆ

Pomoćnik direktora za suđenje:

Nenad BUNEVIĆ

Administrativna provera:

Irena RADULOVIĆ

Rukovodioc tehničkog prijema:

Ljubiša Todorović

Tehnički prijem:

Aleksandar IVKOVIĆ

Lice za odnos sa vozačima:

Bojana TEOFILOVIĆ

Rukovodioc Radio komunikacije:

Milan ZEC

Rukovodioc Press centra:

Vladan KOSTIĆ

Merenje vremena:

SAKSS Timing

Obrada rezultata:

Uroš SIMIĆ

Osoba za bezbednost Specijalnih ispita
(SI 1, 4, 5, 8 i 13)

Srđan SKOČAJIĆ

Osoba za bezbednost Specijalnih ispita
(SI 2, 6, 9 i 12)

Nenad MILJKOVIĆ

Osoba za bezbednost Specijalnih ispita
(SI 3, 7, 10 i 11)

Dragan MILIĆEVIĆ

2.7 Kancelarija relija

Do 13. avgusta 2021

Automobilski sportski klub "G.A.G.A. AVALA RACING TEAM"

SRB- 11030 Beograd, Cerski venac 1d

Radno vreme: od 09:00 do 16:00 časova

Kontakt osoba Irena RADULOVIĆ Mob. Tel +381 64 0007444

13. avgust 2021

Veliko Gradište, OŠ "Ivo Lola Ribar", Dr Boška Vrbalova 1a.....od 07:00 do 14.00 časova

Petrovac na Mlavi, Sportski centar, Jovana Jovanovića Zmaja 3.....od 18:00 do 21.00 časova

14. avgust 2021

Petrovac na Mlavi, Sportski centar, Jovana Jovanovića Zmaja 3.....od 08:30 do 09.30 časova

Bor, Sportski centar, Zeleni bulevar bb.....od 18:00 do 20.30 časova

15. avgust 2021

Bor, Sportski centar, Zeleni bulevar bb.....od 09:30 do 16.30 časova

3. PROGRAM**PROGRAM PRE RELI VIKENDA**

Aktivnost:	Lokacija:	Datum:	Vreme (h):
Objava Dodatnog pravilnika	www.sakss.org.rs	Utorak, 13.07	12:00
Poslednji dan za prijem prijava		Petak, 30.07	24:00
Objava Liste prijavljenih	www.sakss.org.rs	Sreda, 04.08	12:00
Izdavanje Putne knjige	Adresa kluba	Četvrtak, 05.08	09:00-16:00

Adresa kluba, Beograd, Cerski venac 1d

PROGRAM ZA VREME RELI VIKENDA

Aktivnost:	Lokacija:	Datum:	Vreme (h):
Otvaranje Servisnog parkišta	Servis 1	Četvrtak, 12.08	15:00
Reli kancelarija otvaranje/zatvaranje	Osnovna škola	Petak, 13.08	07:00-14:00
Zvanična oglasna tabla (ZOT)	Osnovna škola	Petak, 13.08	07:00-14:00
Otvaranje media i centra za akreditovanje	Osnovna škola	Petak, 13.08	07:30
Administrativna provera	Osnovna škola	Petak, 13.08	07:30-10:15
Tehnički prijem & obeležavanje delova	Osnovna škola	Petak, 13.08	07:45-10:30
Prva sednica Sportske komisije	Osnovna škola	Petak, 13.08	10:45
Konferencija za medije pre relija	Osnovna škola	Petak, 13.08	11:00
Ponovni Tehnički prijem	Osnovna škola	Petak, 13.08	11:20
Objava Startne liste za Dan 1	ZOT Servis 1	Petak, 13.08	11:30
Sastanak (brifing) sa posadama	Servis 1	Petak, 13.08	11:45
Polazak u predstartni prostor	Servis 1	Petak, 13.08	12:00
Start relija (Dan 1, Sekcije 1-3) VK 0	Trg Veliko Gradište	Petak, 13.08	13:01
Otvaranje Servisnog parkišta	Servis 2	Petak, 13.08	15:00
Zvanična oglasna tabla	Servis 2	Petak, 13.08	15:00-21:00
Reli kancelarija otvaranje/zatvaranje	Sportski centar PT	Petak, 13.08	15:00-21:00
Cilj Dana1 - Sekcija 3-VK 4B	Zatvoreno parkište Ulaz	Petak, 13.08	20:05
Objava Startne liste za Dan 2	ZOT Servis 2	Petak, 13.08	21:00
Reli kancelarija otvaranje/zatvaranje	Sportski centar PT	Subota, 14.08	08:30-10:00
Start Dana 2 (Sekcije 2-7) VK 4C	Zatvoreno parkište Izlaz	Subota, 14.08	09:01
Otvaranje Servisnog parkišta	Servis 3	Subota, 14.08	12:00
Zvanična oglasna tabla	Servis 3	Subota, 14.08	17:00-20:30
Reli kancelarija otvaranje/zatvaranje	Sportski centar BO	Subota, 14.08	17:00-20:30
Cilj Dana 2 - Sekcija 7-VK 10B	Zatvoreno parkište Ulaz	Subota, 14.08	19:43
Objava Startne liste za Dan 3	ZOT Servis 3	Subota, 14.08	20:30
Reli kancelarija otvaranje/zatvaranje	Sportski centar BO	Nedelja, 15.08	09:00-16:30
Start Dan 3 (Sekcije 8-9)-VK 10C	Zatvoreno parkište Izlaz	Nedelja, 15.08	10:01
Ciljna ceremonija i podela nagrada	Bor, podijum	Nedelja, 15.08	15:15
Završni tehnički pregled	Zatvoreno parkište	Nedelja, 15.08	15:45
Objava Privremenih konačnih rezultata	ZOT Servis 3	Nedelja, 15.08	16:00
Druga sednica Sportske komisije	Sportski centar BO	Nedelja, 15.08	16:15
Konferencija za medije posle relija	Sportski centar BO	Nedelja, 15.08	16:30
Objava Zvaničnih konačnih rezultata	ZOT Servis 3	Nedelja, 15.08	16:30

Osnovna škola –Osnovna škola "Ivo Lola Ribar", Veliko Gradište, Dr Boška Vrbalova 1a

GPS N 44°45,631' E 021°30,796'

Servis 1, Veliko Gradište, Stoleta opančara bb

GPS N 44°45,500' E 021°30,885'

Trg Veliko Gradište, Trg Mladena Miloradovića

GPS N 44°45,748' E 021°30,921'

Servis 2, Sportski centar, Petrovac na Mlavi, Jovana Jovanovića Zmaja 3

GPS N 44°22,342' E 021°24,879'

Sportski centar PT, Sportski centar, Petrovac na Mlavi, Jovana Jovanovića Zmaja 3

Servis 3, Sportski centar, Bor, Zeleni bulevar bb

GPS N 44°03,553' E 022°06,202'

Sportski centar BO, Sportski centar, Bor, Zeleni bulevar bb,

4. PRIJAVE

4.1 Poslednji dan za prijave

30. Juli 2021 24:00 časova.

4.2 Procedura prijavljivanja

Svako ko želi učestvovati na "MEĐUNARODNI BORSKO-BRANIČEVSKI G.A.G.A. RELI" mora poslati potpuno ispunjen prijavni list, koji mora stići u sekretarijat relija najkasnije 30. Jula 2021 do 24.00 časova.

Detalji koji se odnose na suvozača mogu se dostviti do 13. Avgusta 2021 (Administrativna provera)
Ako se prijavni list šalje e-mailom, original mora stići do organizatora najkasnije do 8. Avgusta 2021 do 24.00 časova.

Adresa za slanje prijave:

Automobilski sportski klub "G.A.G.A. AVALA RACING TEAM"
SRB- 11030 Beograd, Cerski venac 1d
E-mail: gagaavala@gmail.com

4.3 Broj prihvaćenih posada i klase

Maksimalni broj prijavljenih učesnika je 40.

KLASE		GRUPE
RC2	Grupa Rally2	Grupa Rally2 vozila usklađena Dodatak J, Član 261.
	Grupa Rally2 Kit (VR4K)	Vozila opremljena u R4 Kit usklađena u 2020 Dodatak J, Član 260E
	Grupa NR4 preko 2000cc	Grupa N vozila usklađena u 2019 Dodatak J, Član 254
	S2000-Rally: 2.0 Atmosferski	Super 2000 vozila (usklađena u 2013 Dodatak J, Član 254A)
RC3	R3 (atmo. /preko 1600cc i do 2000cc i turbo preko 1067cc i do 1333cc)	Grupa R vozila homologirana pre 31/12/2019 i vozila usklađena u 2019 Dodatak J, Član 260
	R3 (turbo /do 1620cc / nominalno	Grupa R vozila homologirana pre 31/12/2019 i vozila usklađena u 2019 Dodatak J, Član 260D
	Super 1600	Grupa A vozila usklađena u 2019 Dodatak J, Član 255
	Grupa A preko 1600cc i do 2000cc	Grupa A vozila usklađena u 2019 Dodatak J, Član 255
RC4	RC4A Rally4(atmo. preko 1600cc i do 2000cc i turbo preko 1067cc i do 1333cc)	Grupa Rally4 vozila homologirana od 01/01/2019 и vozila usklađena u 2020 Dodatak J, Član 260
	RC4B Rally4(atmo. preko 1390cc i do 1600cc i turbo preko 927cc i do 1067cc)	Grupa Rally4 vozila homologirana od 01/01/2019 i vozila usklađena u 2020 Dodatak J, Član 260 Grupa R2 vozila homologirana pre 31/12/2018 i vozila usklađena u 2018 Dodatak J, Član 260
	Grupa N preko 1600cc i do 2000cc	Grupa N vozila usklađena u 2019 Dodatak J, Član 254
	Grupa A do 1600cc	Grupa A vozila usklađena u 2019 Dodatak J, Član 255
RC5	Rally5 (atmo. do 1600cc i turbo do 1333cc)	Grupa Rally5 vozila homologirana od 01/01/2019 i usklađena u 2020 Dodatak J, Član 260
	Rally5 (atmo. do 1600cc i turbo do 1067cc)	Grupa R1 vozila homologirana pre 31/12/2018 и usklađena u 2018 Dodatak J, Član 260
	Grupa N do 1600cc	Grupa N vozila usklađena u 2019 Dodatak J, Član 254
NAC 1	Grupa N do 1150cc	Grupa N vozila usklađena u 2021 Dodatak A

NAC 2	Grupa N i A preko 1150 i do 1400cc	Grupa N i A vozila usklađena u 2020 Додатак А
NAC 3	Do 1600cc	Vozila sa FIA homologacijom usklađena sa Dodatkom A za 2021 godinu

VOZILA KOJA MOGU UČESTVOVATI U FIA CEZ RELI ŠAMPIONATU

- ✓ CEZ1 - R5 vozila
- ✓ CEZ2 - 4WD vozila osim R5+ RGT vozila + 2WD preko 2000 cc

FIA homologirana vozila (i sa isteklom) ili ASN homologacijom

- ✓ CEZ3 - 2WD vozila

FIA homologirana vozila (i sa isteklom) ili ASN homologacijom sa sledećom zapreminom cilindara:

- benzinski motori – korigovana zapremina cilindara do 2000 cc
- dizel motori – nominalni kapacitet cilindara do 2000 cc

4.4 Upisnina

Upisnina sa neobaveznim nalepnicama organizatora150,00 €

Upisnina bez neobaveznih nalepnica organizatora300,00 €

4.5 Podaci o uplati

Prijava će biti prihvaćena samo ako je upisnina uplaćena u celosti ili sa potvrdom izdatom od Nacionalnog saveza u ime svog takmičara, osim ako organizator odluči drugačije u pojedinim slučajevima.

Potvrdu uplate treba poslati organizatorima zajedno sa prijavom.

4.6 Povraćaj novca

Upisnina će biti vraćena u celosti posadama čija prijava neće biti prihvaćena i u slučaju da se takmičenje ne održi.

Organizator može vratiti 50% upisnine onim posadama koji zbog "više sile" (uz potvrdu njihovog ASN-a), nisu u mogućnosti učestvovati na reliju.

5. OSIGURANJE

Opis osiguranja:

Polisom osiguranja organizatora, vozač je osiguran od odgovornosti za štete prema trećim licima, po postojećim zakonima u Srbiji, do 1,180.000 RSD (otprilike 100.000 €) za ličnu štetu i za štetu na objektima.

Svaki vozač mora imati osigurano svoje takmičarsko vozilo, a na zahtev vozača organizator će obaviti sva dopunska osiguranja za vreme trajanja takmičenja na trošak vozača.

Servisna i vozila tima, čak i ona koja imaju oznake izdate od organizatora, nikako se ne mogu smatrati službenim učesnicima na reliju. Oni stoga nisu pokrivena polisom osiguranja relija, već je isključiva odgovornost na njihovim vlasnicima

6. OGLAŠAVANJE I IDENTIFIKACIJA

Sva oglašavanja moraju biti po zakonima Republike Srbije. Oglašavanje duvanskih proizvoda i alkoholnih pića zabranjeno je u Srbiji.

Obavezna reklama organizatora će biti sa startnim brojem i reli tablicom, odnosno sa obaveznim nalepnicama relija.

Neobavezna reklama organizatora biće opisana u Dodatku 4.

Organizator zadržava isključivo pravo postavljanja bilo kakvih vrsta reklama u kancelariji relija kao i uz duž rute relija.

Organizator mora dati pristanak na bilo kakve reklamne aktivnosti.

Startni brojevi

Startni brojevi isporučeni od strane organizatora moraju biti postavljeni na vozilo, kao što je opisano u Dodatku 4. Za vreme trajanja celog takmičenja brojevi moraju biti vidljivi na takmičarskim vozilima. Ukoliko to nije ispunjeno biće prijavljeno Sportskoj komisiji, koja može izreći kaznu.

Reli tablice

Reli tablice moraju biti postavljene kao što je prikazano u Dodatku 4 za vreme trajanja celog takmičenja. Prednja reli tablica ne sme u nikakvim okolnostima biti pokrivena, čak ni delimično, registarsku tablicu vozila. Takva povreda pravila biće prijavljena Sportskoj komisiji.

7. PNEUMATICI**7.1 Korišćenje pneumatika tokom relija**

Neće biti određeno posebno korišćenje pneumatika za vreme relija. Zabranjena je upotreba pneumatika za makadam bilo kojeg profila.

7.2 Pneumatici za upoznavanje staze

Dozvoljena je upotreba samo homologiranih komercijalnih pneumatika.

8. GORIVO

Gorivo mora biti FIA Dodatku J član 252

8.1 Procedura naručivanja

Neće se naručivati gorivo za reli.

8.2 Zadnji dan za naručivanje FIA goriva

Neće se naručivati gorivo za reli.

8.3 Podela goriva ne prioritetnim vozačima

Neće biti podele goriva na reliju.

9. UPOZNAVANJE STAZE**9.1 Procedura za registraciju**

Na ovom reliju neće biti organizovanog prepoznavanja staze

9.2 Specifična i/ili nacionalna ograničenja

9.2.1 Bilo koja vrsta treniranja na trasi relija je zabranjena.

9.2.2 Za celo vreme upoznavanja staze, posade izričito moraju poštovati saobraćajne propise Republike Srbije, koja su većinom usklađeni sa zakonima u kontinentalnoj Evropi.

Ukoliko nije drugačije određeno saobraćajnim znakovima, maksimalna dozvoljena brzina u naseljenom području je 50 km/h, izvan naseljenog područja 80 km/h i na autoputevima 130 km/h. Srednja svetla moraju biti uključena svo vreme.

9.3 Ugradnja uređaja za kontrolu brzine

Uređaji za kontrolu brzine neće biti montirani u vozila za upoznavanje staze, ali će policija kontrolisati brzinu na deonicama Specijalnih ispita.

Ograničava se brzina na deonicama Specijalnih ispita i iznosi 50 km/h

Svako prekošenje dozvoljene brzine biće prijavljeno Sportskoj komisiji.

10. ADMINISTRATIVNA PROVERA**10.1 Potrebni dokumenti:**

- Takmičarska licenca
- Vozačka i suvozačka licenca
- Vozačka dozvola za vozača i suvozača
- Vozački i suvozački pasoš ili lična karta
- Dozvola nacionalnog saveza, za sve strane vozače
- Potpuno popunjena prijava
- Polisu osiguranja takmičarskog vozila
- Saobraćajna dozvola takmičarskog vozila
- Važeći zdravstveni karton za vozača i suvozača

10.2 Raspored

Administrativna provera će se održati u petak 13. Avgusta 2021 od 07:30 do 10:15 časova, Veliko Gradište, Osnovna škola "Ivo Lola Ribar, Dr Boška Vrbalova 1a.

Svaka posada obaviće Administrativnu proveru prema rasporedu obavljenom na sajtu, uz potvrdu prijema prijave u četvrtak 5. Avgusta 2021.

Svako zakašnjenje (u odnosu na satnicu dobijenu u potvrdi prijema prijave) biće kažnjeno:

- do 30 minuta 50,00 €
- 30 do 60 min 150,00 €
- preko 60 minuta 200,00 € + kazna po odluci Sportske komisije

11. TEHNIČKI PRIJEM

11.1 Lokacija i raspored

Tehnički prijem će se održati u petak 13. Avgusta 2021 od 07:45 10:30 časova, Veliko Gradište, Osnovna škola "Ivo Lola Ribar, Dr Boška Vrbalova 1a.

Svaka posada obaviće Tehnički prijem prema rasporedu obavljenom na sajtu, uz potvrdu prijema prijave u četvrtak 5. Avgusta 2021.

Svako zakašnjenje na Tehnički prijem (u odnosu na satnicu dobijenu u potvrdi prijema prijave) biće kažnjeno:

- do 30 minuta 50,00 €
- 30 do 60 min 150,00 €
- preko 60 minuta 200,00 € + kazna po odluci Sportske komisije.

11.2 Zavesice

Dozvoljena je ugradnja zavesica po Članu 252-7.7. Dodatka J.

11.3 Prozorska stakla

Korišćenje zatamnjenih stakala dozvoljena je po Članu 253-11 "Stakla/mreže" Dodatka J.

11.4 Sigurnosna oprema

Sigurnosna oprema opisana je u Dodatku 5.

11.5 Visina buke

U svakom trenutku na deonicama puta, visina buke mora biti po Dodatku J.

11.6 Posebni nacionalni zahtjevi

Takmičarska vozila moraju doći na Tehnički prijem sa postavljenim reli tablicama, startnim brojevima i reklamama organizatora.

11.6 Montiranje sigurnosnih uređaja za praćenje

Uređaji za praćenje neće biti montirani u vozilima.

12. OSTALE PROCEDURE

12.1 Ceremonijalni start, procedura i redosled

Ceremonijalni start na ovom reliju neće biti organizovan.

12.2 Procedura na startu SI

Nakon što sudija uruči posadi vremensku kartu sa upisanim startnim vremenom upozorava ih na sat koji pokazuje dnevno vreme u satima, minutama i sekundama, na kojem svetli crveno svetlo..

- 10 sekundi pre startnog vremena digitalni sat će početi odbrojavati preostale sekunde do startnog vremena.
- 5 sekundi pre startnog vremena umesto crvenog upaliće se žuto svetlo.

Vreme starta označuje se paljenjem zelenog svetla koje je usklađeno sa početkom minute startnog vremena na satu.

Zeleno svetlo nastavlja svetleti do 20 sekundi nakon punog minuta i na 21 sekundi se zeleno svetlo menja crvenim. Na startnoj liniji postavljene su fotočelije mernog uređaja sa štampačem, usklađenog sa gore navedenim sistemom, koji registruje pogrešan start.

Ručna startna procedura:

U slučaju da se koristi ručna startna procedura nakon što preda posadi vremensku kartu, sudija na startu će odbrojavati naglas: 30" - 15" - 10" i zadnjih pet sekundi jednu po jednu. Kada protekne zadnjih pet sekundi, biće dat znak za start..

12.3 Završna procedura

Takmičarski deo relija završava sa kontrolom TC 13E Zatvoreno parkište.

12.4 Dozvoljeni raniji ulazak

Posadama je dozvoljen raniji ulazak (pre zadatog vremena) u vremenskim kontrolama na kraju Leg 1, (TC 4B), Leg 2, (TC 10B) i na kraju relija (TC 13C i 13E).

12.5 Super specijalni ispit

Neće biti organizovan.

12.6 Specijalne procedure**Ispit spretnosti**

U toku relija posle starta TC 0 biće organizovan Ispit spretnosti, koji je sastavni deo itinerera relija..

12.7 Dolivanje goriva na takmičenju

Dolivanje goriva je dozvoljeno u zoni dolivanja goriva na izlasku iz Servisnog parkišta i na svim benzinskim stanicama objavljenim u Putnoj knjizi.

12.8 Restart nakon odustajanja

Svaka posada koja nije uspela da završi Dan 1 a želi ponovo da restartuje na Dan 2 ili nije uspela da završi Dan 2 a želi ponovo da restartuje na Dan 3, mora da doveze takmičarsko vozilo u Zatvoreno parkište najmanje jedan sat pre starta prvog vozila iz Zatvorenog parkišta.

Posada se nalazi u konačnom plasmanu relija, ali za svaku nezavršen Specijalni ispit, primenjuje se 5 minuta za najbolje vreme u njenoj klasi na Specijalnom ispitu.

Posada će takođe dobiti kaznu od 5 minuta, ukoliko posuda odustane između poslednjeg Specijalnog ispita i Zatvorenog parkišta.

Ovo pravilo ne važi za posade koje su isključene zbog disciplinskih prekršaja ili saobraćajnih prekršaja.

12.9 Službeno vreme na takmičenju

Službeno vreme za trajanja relija biti će dostupno na broj telefona +381 195

13. IDENTIFIKACIJA ZVANIČNIKA

Sudije:	Narandasta
Šef sigurnosti:	Narandasta sa belom prugom i tekstom
Šef sudijskog mesta:	Plava sa belom prugom i tekstom
Mediji:	Zelena
Vođa SI:	Crvena sa tekstom
Odnos sa vozačima:	Crvena jakna ili crveni prsluk
Doktor:	Bela
Radio:	Zelena sa plavom oznakom
Tehničari:	Crna

14. NAGRADE

Za FIA Šampionat Centralno Evropske Zone, vozačima i suvozačima će biti dodeljeni pehari:

- 1-3 mesto CEZ 1,
- 1-3 mesto CEZ 2 i
- 1-3 mesto CEZ 3.

15. ZAVRŠNE PROVERE

15.1 Završna tehnička provera – ko treba da prisustvuje iz tima i lokacija

Odmah nakon cilja, na takmičarskim vozilima koja odredi Sportska komisija obaviće se završna tehnička provera Zatvorenim parkištu. Završni tehnički pregled počinje u nedelju 15. Augusta 2021 oko 15:45 časova. Posade su obavezne da se pridržavaju uputstava Organizatora i dužni su da obezbede da najmanje jedan predstavnik posade i odgovarajući broj mehaničara prisustvuju završnim proverama.

15.2 Prigovori

Depozit uz prigovor Direktor relija iznosi 6.000,00 RSD.

Depozit uz prigovor na odluku Direktora relija koji se podnosi Sportskoj komisiji iznosi 12.000,00 RSD.

Depozit za proveru vozila određuje Tehnički komesar.

FIA depozit uz prigovor iznosi 1,000 €.

15.3 Depozit uz žalbu

Depozit uz nacionalnu žalbu na odluku Sportske komisije iznosu 24.000,00 RSD.

Depozit uz nacionalnu žalbu na odluku Tehničkog komesara iznosu 24.000,00 RSD.

Depozit uz žalbu Međunarodnoj automobilskoj federaciji (FIA) iznosi 3,000 €.

DIREKTOR RELIJA

Dragoslav PETROVIĆ

Dodatni pravilnik je pregledan i sadrži sve elemente predviđene Dodatkom pravilnika za auto reli 2021 godine.

SPORTSKI AUTO I KARTING SAVEZ SRBIJE
SEKRETAR

Petar MATOVIĆ



DODATAK 1 – ITINERER

Seksija 1 & 2 & 3							Petak 13. Avgust 2021
Izlazak sunca 5:35 h				Zalazak sunca 19:44 h			
TC	Lokacija	SS	Dužina	Ukupno	Zadato	1-vo	
SS		km	km	km	vreme	vozilo	
0	Start	-	-	-		13:01	
0A	Servis ULAZ		1.65	1.65	0:08	13:09	
	Servis A (Veliko Gradište)	(27,57)	(148,55)	(176,12)	0:15		
0B	Servis IZLAZ					13:24	
RZ	Dolivanje goriva-Veliko Gradište						
1	Udaljenost do sledećeg dolivanja	(27,57)	(148,55)	(176,12)			
0C	Regruping & Tehnička Zona ULAZ		45.40	45.40	1:00	14:24	
0D	Regruping IZLAZ				0:45	15:09	
1	Kučajna		3.38	3.38	0:08	15:17	
SS1	Kučajna 1	9.45				15:20	
2	Gornjak		30.55	40.00	0:50	16:10	
SS2	Gornjak 1	9.08				16:13	
3	Panjevac		24.91	33.99	0:45	16:58	
SS3	Panjevac	5.61				17:01	
3A	Regruping & Tehnička Zona ULAZ		5.76	11.37	0:17	17:18	
3B	Regruping IZLAZ				1:00	18:18	
4	Zlatovo		17.61	17.61	0:25	18:43	
SS4	Zlatovo	3.43				18:46	
4A	Servis ULAZ		20.94	24.37	0:34	19:20	
	Servis B (Petrovac na Mlavi)	(27,57)	(148,55)	(176,12)	0:45		
4B	Servis IZLAZ -Zatvoreno parkište ULAZ					20:05	
Ukupno (4 SS)		27.57	150,20	177,77			
Seksija 4 & 5 & 6 & 7							Subota 14. Avgust 2021
Izlazak sunca 5:36 h				Zalazak sunca 19:38 h			
TC	Lokacija	SS	Dužina	Ukupno	Zadato	1-vo	
SS		km	km	km	vreme	vozilo	
4C	Zatvoreno parkište IZLAZ -Servis ULAZ					9:01	
	Servis C (Petrovac na Mlavi)				0:15		
4D	Servis IZLAZ					9:16	
RZ	Dolivanje goriva-Petrovac na Mlavi						
2	Udaljenost do sledećeg dolivanja	(76,60)	(191,83)	(268,43)			
5	Gornjak		15.56	15.56	0:24	9:40	
SS5	Gornjak 2	9.08				9:43	
6	Krepoljin		1.28	10.36	0:14	9:57	
SS6	Krepoljin 1	10.95				10:00	
7	Leskovo		40.10	51.05	1:20	11:20	
SS7	Leskovo	9.73				11:23	
7A	Regruping & Tehnička Zona ULAZ		10.82	20.55	0:30	11:53	
7B	Regruping IZLAZ				1:00	12:53	
7C	Regruping & Tehnička Zona ULAZ		47.87	47.87	1:00	13:53	
7D	Regruping IZLAZ				1:00	14:53	
8	Kučajna		3.38	3.38	0:08	15:01	
SS8	Kučajna 2	9.45				15:04	
9	Krepoljin		40.96	50.41	1:10	16:14	
SS9	Krepoljin 2	10.95				16:17	
9A	Regruping & Tehnička Zona ULAZ		10.81	21.76	0:30	16:47	
9B	Regruping IZLAZ				1:00	17:47	
10	Žagubica		3.57	3.57	0:08	17:55	
SS10	Žagubica	26.44				17:58	
10A	Servis ULAZ		17.48	43.92	1:00	18:58	
	Servis D (Bor)	(76,60)	(191,83)	(268,43)	0:45		
10B	Servis IZLAZ -Zatvoreno parkište ULAZ					19:43	
Ukupno (6 SS)		76.60	191.83	268.43			

Sekcija 8 & 9				Nedelja 15. Avgust 2021		
Izlazak sunca 5:35 h				Zalazak sunca 19:36 h		
TC SS	Lokacija	SS km	Dužina km	Ukupno km	Zadato vreme	1-vo vozilo
10C	Zatvoreno parkište IZLAZ-Servis ULAZ					10:01
Servis E (Bor)					0:15	
10D	Servis IZLAZ					10:16
RZ 3	Dolivanje goriva-Bor					
	Udaljenost do sledećeg dolivanja	(45,83)	(66,14)	(111,97)		
11	Brestovačka banja		13.80	13.80	0:22	10:38
SS11	Brestovačka banja	26.45				10:41
11A	Regruping & Tehnička Zona ULAZ		7.23	33.68	0:45	11:26
11B	Regruping IZLAZ				1:00	12:26
12	Laznica		9.52	9.52	0:20	12:46
SS12	Laznica	7.68				12:49
13	Gornjane		20.20	27.88	0:50	13:39
SS13	Gornjane	11.70				13:42
13A	Servis ULAZ		15.39	27.09	0:40	14:22
Servis F (Bor)					(45,83) (66,14) (111,97) 0:10	
13B	Servis IZLAZ					14:32
13C	Zona Čekanja		2.35	2.35	0:10	14:42
13D	Podijum					15:15
13E	Zatvoreno parkište ULAZ		2.61	2.61	0:10	15:25
Ukupno (3 SS)		45.83	71.10	116.93		
Petak, 13. Avgust 2021		27.57	150.20	177.77	15,51%	
Seksije 1 & 2 & 3						
Subota, 14. Avgust 2021		76.60	191.83	268.43	28,53%	
Seksije 4 & 5 & 6 & 7						
Nedelja, 15. Avgust 2021		45.83	71.10	116.93	39,19%	
Seksije 8 & 9						
Ukupno - 13 SS		150.00	413.13	563.13	26,64%	

DODATAK 2 – LICE ZA ODNOSE SA VOZAČIMA

Ja sam lice za odnose sa vozačima:



Bojana TEOFILOVIĆ

Govorim:
Engleski i Srpski

Tokom trajanja relija lako me može prepoznati po crvenoj jakni ili crvenom prsluku.

Ovaj Dodatak biće postavljen na Zvaničnoj oglasnoj tabli.

Sve posade me mogu pronaći na mestima prema rasporedu:

Datum	Vreme (h):	Mesto	Lokacija:
Petak, 13.08.	07:30 - 10:30	Veliko Gradište	Administrativna provera i Tehnički prijem
	10:30 - 11:00	Veliko Gradište	Reli kancelarija
	11:30 - 12:00	Veliko Gradište	Servisno parkište
	12:30 - 13:50	Veliko Gradište	U zoni predstarta
	19:00 - 21:00	Petrovac na Mlavi	Servisno parkište
Subota, 14.08.	08:45 - 10:00	Petrovac na Mlavi	Servisno parkište
	18:45 - 20:30	Bor	Servisno parkište
	09:45 - 11:00	Bor	Servisno parkište
Nedelja, 15.08	14:30 - 15:15	Bor	Zona podijuma
	15:25 - 16:15	Bor	Kancelarija relija

DODATAK 3 – TAKMIČARSKI BROJEVI

Organizator će za svaku posadu obezbediti nalepnice za brojeve, a koje trebaju biti postavljene na njihovo takmičarsko vozilo, pre Tehničkog prijema:

1. Takmičarski brojevi

1.1 Dve nalepnice na prednjim vratima 67 cm široke i 17 cm visoke, uključujući 1 cm bele ivice. Svaka od tih nalepnica će imati prostor za startni broj dimenzija 15 x 15 cm, koji će uvek biti na prednjem delu nalepnice. Brojevi moraju biti fluorescentno žuti (PMS 803), visoki 14 cm sa debljinom crte od 2 cm na matiranoj crnoj podlozi. Ostatak nalepnice na kojoj se nalaze brojevi je rezervisan za organizatora.

1.2 Svaka nalepnica će biti postavljena horizontalno na ivicu prednjih vrata, sa brojem na početku. Vrh nalepnice će se nalaziti 7-10 cm ispod donje granice prozora.

1.3 Nikakve boje, osim boje vozila, ne sme se nalaziti unutar 10 cm od nalepnice.

1.4. Jedna nalepnica na zadnjem staklu široka 30 cm i visoka 10 cm, rezervisana je za organizatora. Ta nalepnica se postavlja na vrhu zadnjeg stakla. Okolno područje površine 15 cm² sadrži 14 cm visok startni broj fluorescentno narandaste boje (PMS 804) na čistoj pozadini. Taj broj može biti reflektirajući i mora biti vidljiv odpozadi u visini očiju.

1.5. Dva startna broja za svako zadnje bočno staklo visoki 20 cm, širine crte od najmanje 25 mm, boje fluorescentno narandasto (PMS 804), i mogu biti reflektujući. Ti brojevi moraju biti smešteni na vrhu zadnjih stakala vozila zajedno sa imenima vozača.

1.6. Jedna nalepnica pravouglog oblika širine 43 cm i visine 21.5 cm koja će sadržati startni broj i puni naziv rallya.

2. Vozačka i suvozačka imena

2.1. Prvo slovo imena i prezime vozača i suvozača zajedno sa nacionalnom zastavom nacionalnog saveza čiju licencu imaju, mora se nalaziti na zadnjem bočnom staklu sa obe strane vozila ispod startnog broja. Imena moraju biti:

- U fontu Helvetika bele boje
- Prvo slovo svakog imena, a ostatak u malim slovima
- visina 6 cm i širina 1,0 cm bele boje.

Ime vozača biće gornje ime sa obe strane vozila.

3. Neobavezne nalepnice organizatora

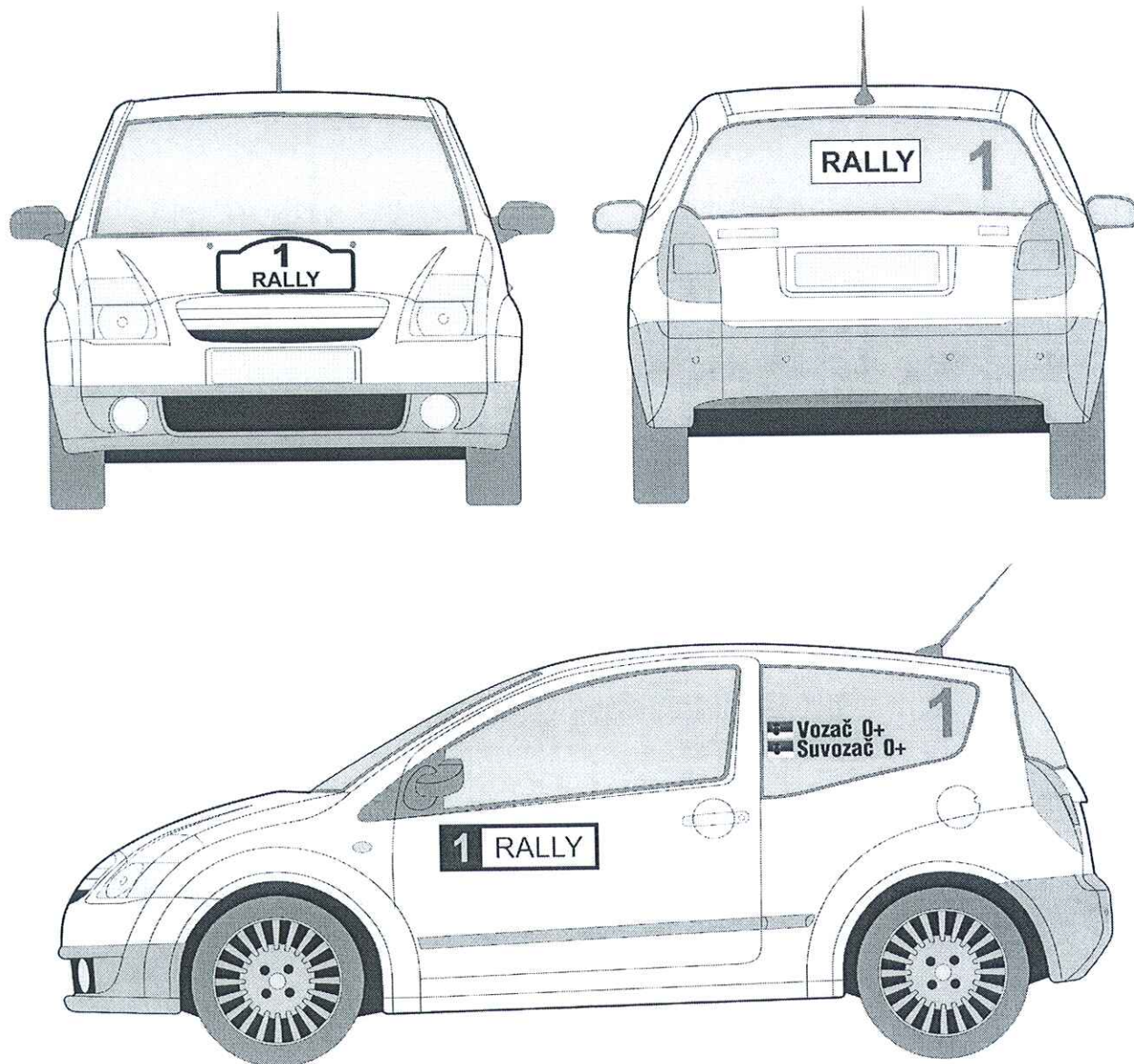
Organizator ima pravo da na svako vozilo takmičara stave 3 neobavezne nalepnice za oglašavanje, koje su površine 450sm²:

na prednjem poklopcu motora GAGA FORD,

na levoj bočnoj strani AUTO CENTAR STOJANOVIĆ i

na desnoj bočnoj strani MASS COMPANY MILLERS OILS.

Posada ima pravo da odbije organizatorima neobavezbo reklamiranje, ali mora da plati 300 €.



DODATAK 4 – IZVOD IZ FIA DODATKA L

Za potpune informacije pogledati Dodatak L FIA međunarodnog sportskog pravilnika, Poglavlje III - Drivers' Equipment.

Pravilnik se može naći na www.fia.com

1. Kacige (Dodatak L, Poglavlje III, Čl. 1)

Sve posade moraju nositi kacige homologirane prema nekom od sledećih FIA standarda:
8858-2002 ili 8858-2010 (Tehnički List N°41),
8859-2015 (Tehnički List N°49),
8860-2004 ili 8860-2010 (Tehnički List N°33) ili
8860-2018 (Tehnički List N°69)

2. Zaštita za glavu (FHR, Dodatak L, Poglavlje III, Čl. 3)

Sve posade moraju koristiti FHR (Front Head Restraint) sastav odobren od strane FIA-e homologiran prema FIA standardu 8858.

Odobreni FHR-ovi, učvršćenje i vezivanje su navedeni u Tehničkom Listu N° 29.

Pogledati takođe kompatibilnost sa kacigama u Dodatak L, Poglavlje III, Čl. 3.3.

3. Vatro-otporna odeća (Dodatak L, Poglavlje III, Čl. 2)

Svi vozači i suvozači su obavezni nositi kombinezon i rukavice (opcionally za suvozače), dugo donje rublje, podkapu, čarape i cipele homologirane prema FIA 8856-2000 standardu (Tehnički List N°27) ili 8856-2018 (Tehnički List N° 74).

Obratite posebnu pažnju na uputstva iz Čl. 2 koje se tiču prišivenih, vezenih ili štampanih oznaka na vatro-nepropusnoj odeći (sertifikati proizvođača i slično) kao i na pravilnu upotrebu odeće. Pogledajte Čl. 53.1 iz Regionalnih Rally Sportskih pravila (RRSR).

4. Biometrijski uređaji (Dodatak L, Poglavlje III, Čl. 2.1)

Vozači mogu nositi uređaje kako bi prikupljali biometrijske podatke tokom takmičenja. Ukoliko je biometrijski uređaj integriran u zaštitni pokrivač homologiran prema FIA standardu 8856, zaštitni pokrivač će biti homologiran prema FIA standardima 8856 I 8868-2018. Ukoliko je biometrijski uređaj samostojeći, tada uređaj treba biti homologiran samo prema FIA standardu 8868-2018. Ovaj se uređaj mora nositi uz odeću homologiranu prema FIA standardu 8856.

5. Nošenje nakita (Dodatak L, Poglavlje III, Čl. 5)

Nošenje nakita u obliku pirsinga za telo ili metalnih obruča za vrat je zabranjen za vreme takmičenja i kao takvo se može kontrolisati pre starta.

POVEZANI LINKOVI:

FIA ISC i dodaci:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Tehnički listovi:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

DODATAK 5 – BEZBEDNOST UČESNIKA

1. Korišćenje SOS/OK znakova

U takmičarskom vozilu mora biti crveni znak "SOS", a na poleđini zeleni znak "OK" dimenzija najmanje 42 cm x 29,7 cm (A3). Znak mora biti tako postavljen u vozilu da je lako dostupan za oba člana posade.

U takmičarskom vozilu mora biti crveni reflektirajući trougao.

2. Incident na specijalnom ispitu

2.1 U slučaju nesreće u kojoj je potrebna hitna lekarska pomoć, primenjuje se sledeće:

- SOS prekidač na konzoli za hitne slučajeve mora se aktivirati što je pre moguće (ako je primenljivo)

- Kad je to moguće, crveni znak „SOS“ treba odmah biti prikazan sledećim vozilima i svim helikopterima koji pokušavaju da pomognu.

- Što je pre moguće, crveni reflektirajući trougao mora biti postavljen u vidljivom položaju na istoj strani puta kao i vozilo najmanje 50 metara pre položaja vozila, kako bi se upozorili sledeće posade, čak i ako je vozilo van puta.

2.2. Sve posade kojima je pokazan crveni znak "SOS" ili vidi automobil koji je doživeo udes, a znak "OK" nije prikazan, mora odmah i bez izuzetka statii i pružiti pomoć. Sva sledeća vozila takođe moraju stati. Drugo vozilo na mestu događaja će nastaviti i obavestiti sledeću Radio tačku. Sva vozila koja dođu do mesta udesa moraju ostaviti prostor za prolaz vozila hitne pomoći. Svim posadama zaustavljenim ovim postupkom biće dodeljeno vreme po odluci Direktora relija.

2.3. U slučaju nesreće u kojoj nije potrebna medicinska intervencija ili zaustavljanja vozila iz bilo kojeg drugog razloga na ili pored Specijalnog ispita, bilo privremeno ili trajno, primenjuje se sledeće:

- Prekidač OK na konzoli za hitne slučajeve mora biti aktiviran u roku od minute (ako je primenljivo).

- Zeleni znak „OK“ mora biti odmah prikazan sledećim posadama i svim helikopterima koji pokušavaju da pomognu. Ako posada napusti vozilo, znak "OK" mora biti prikazan tako da je jasno vidljiv svim narednim posadama.

- Crveni trougao mora biti postavljen u vidnom položaju na istoj strani puta kao i vozilo najmanje 50 metara pre položaja vozila, kako bi upozorio vozače koji nailaze, čak i ako je vozilo van puta.

2.4 Ako iz bilo kog razloga ne može biti prikazano "OK" / "SOS" znak u bilo kojoj od gore navedenih situacija, to može biti zamenjeno jasno razumljivim jezikom znakova koji pokazuje posada izvan automobila:

- ruka i palac gore da označe "OK"

- prekrštenih ruku iznad glave kako bi se označilo "SOS".

2.5 Svaka posada koja bude u stanju, ali ne poštuje gore navedena pravila, Direktor relija će prijaviti Sportskoj komisiji.

**DODATAK 6 – NACIONALNI RELI ŠAMPIONAT SRBIJE I
OTVORENO RELI PRVENSTVO SRBIJE****Uslovi za vozače**

U nacionalnom reli šampionatu Srbije mogu učestvovati samo posade sa licencama izdatih od SAKSS-a.

U Otvorenom prvenstvu Srbije pored posada sa SAKSS licencama, mogu učestvovati i posade sa licencama izdatih od drugog nacionalnog saveza (ASN).

Upisnine za takmičenje:

KLASA	RC2	RC3	RC4	RC5	NAC 1	NAC 2	NAC 3
RSD	24.000,00	18.000,00	14.000,00	12.000,00	8.000,00	9.000,00	10.000,00

Upisnine treba uplatiti na račun:

205-272062-60

Nagrade će se dodeliti posadama prema postignutim rezultatima:

- ukupnom plasmanu 1, 2 i 3 mesto i
- plasmanu po klasama 1, 2 i 3 mesto,

U Nacionalnom reli šampionatu Srbije dodeliće se:

- plasman ekipa sponzora 1, 2 i 3 mesto i
- plasman klubova 1, 2 i 3 mesto