



DODATNI PRAVILNIK

AUTO KROS TRKE

Batinska bitka 2021

SOMBOR - 08. i 09. Maj 2021

NACIONALNI ŠAMPIONAT SRBIJE
OTVORENO PRVENSTVO SRBIJE



Organizator:

AMSK »025«

Veljka Petrovića 16, 25000 Sombor

Email: amsk025@yahoo.com

PROGRAM - Pregled vremenskog rasporeda manifestacije auto krosa:

Petak: 30.04.2021

24:00.....Prvi rok za prijave

Sreda: 05.05.2021

24:00.....Zadnji rok za prijave

Petak: 07.05.2021

20:00.....Objava liste prijavljenih vozača

Subota: 08.05.2021

od 08:00 do 10:00 Tehnički prijem vozila i verifikacija učesnika

10:30.....I Sednica sportske komisije

10:45.....Sastanak sa vozačima - Brifing

od 11:00 do 12:00Slobodan trening bez merenja vremena

od 12:15.....Početak I službenog treninga sa merenjem vremena

od 14:30.....Početak II službenog treninga sa merenjem vremena

16:45.....II Sednica sportske komisije

17:00.....Početak I kvalifikacione vožnje

Nedelja: 09.05.2021

08:30.....Početak II kvalifikacione vožnje

10:30.....Početak III kvalifikacione vožnje

12:45.....III Sednica sportske komisije

13:00.....Polufinalne vožnje

14:00.....Finale

16:15.....IV Sednica sportske komisije

16:30.....Podela nagrada

1. OPŠTI DEO

AMSK »025« Sombor organizuje autokros trku pod nazivom „Batinska bitka 2021“, po odredbama Sportskog pravilnika o auto i karting sportu SAKSS, Dodatka pravilnika za autokros za 2021 godinu i odgovarajućih dodataka Međunarodnog sportskog pravilnika FIA uključujući Dodatak „J“ uz izmene utvrđene ovim Dodatnim pravilnikom takmičenja. Trka se boduje za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije.

1.1 Organizacioni odbor

1. Aleksandar Drobina
2. Predrag Milić
3. Goran Kemiveš
4. Čaba Drobina
5. Goran Milić

Kontakt u pripremi manifestacije i adresa:

Predrag Milić, Tel. 069 7 0000 8

Adresa za prijave: Banijska 44, 25000 Sombor

E-mail: amsk025@yahoo.com

1.2 Sportska komisija

Predsednik: Nenad Kravić
Član: Radivoje Vuković
Član sportske komisije i Tehnički komesar: Milivoje Kocić

1.3 Rukovodstvo trke

Direktor: Dragoslav Petrović
Pomoćnik direktora za bezbednost: Ljubomir Milić
Pomoćnik direktora za suđenje: Milan Jovičić
Sekretar takmičenja: Sanja Milić
Rukovodilac verifikacije: Emil Bartulović
Rukovodilac tehničkog prijema: Nikola Veličković
Rukovodilac predstarta: Dragan Milićević
Sudije činjenica: Starta: Dušan Parezanović
 Cilja: Dragi Ružić
Rukovodilac servisnog i zatvorenog parkišta: Dragan Milićević
Rukovodilac medicinske službe: dežurni lekar DZ Sombor
Merenje i obračun vremena: SAKSS Timing
Rukovodilac za kontakt sa vozačima: Zoran Trivić
Rukovodilac press službe: Stanislava Jocić

2. SLUŽBENE OGLASNE TABLE

Službene oglasne table se nalaze u servisnom parkištu.

3. MERENJE VREMENA

Merenje vremena se vrši uređajima koji elektronskim putem, preko fotočelija, automatski registruju vremena na instrumentima sa trakom sa najmanjom tačnošću od 1/1000 sekundi. Fotočelija se postavlja iznad startno/ciljne linije na stazi.

4. BODOVANJE

Bodovanje se vrši shodno Članu 4. Dodatka pravilnika za autokros SAKSS-a za 2021 godinu.

5. STAZA

Staza je sa zemljanom podlogom, sa 7 levih i 6 desnih krivina, dužine 950 metara i minimalne širine 18 metara. Propusna moć staze je 10 vozila po trci, vozi se levi krug. Konfiguracija i oblik staze definisan je auto gumama i zemljanim nasipima.

Uz stazu urađen je odvojeni startni prostor, koji se uliva u stazu u zadnjoj levoj krivini ispred startno ciljnog pravca, širine 20 metara, a dužine 30 metara, koji nije sastavni deo staze. U okviru odvojenog startnog prostora, na zemlji, označena su startna mesta za 10 vozila, koja su razvrstana u četiri reda sa razmakom redova od po 8 metara, a u svemu prema Članu 10. Dodatka pravilnika za autokros za 2021 godine.

6. USLOVI ZA VOZAČE

Pravo učešća na trci imaju svi uredno prijavljeni vozači, a koji poseduju:

- važeću licencu za tekuću godinu za disciplinu autokros, i to:
 - ✓ najmanje ranga »C-J« za klasu Junior Baggy. U klasi Junior Baggy pravo učešća imaju vozači sa punih 12 godina, pa do najviše 21 godine starosti koje puni u kalendarskoj godini,
 - ✓ najmanje ranga »C-J« za klasu I. U klasi I pravo učešća imaju vozači sa punih 16 godina, pa do najviše 21 godine starosti koje puni u kalendarskoj godini,
 - ✓ najmanje ranga »B« za klase I, II, III, IV i V, i
 - ✓ ranga »A« za klase VI, Baggy 1600 i SuperBaggy
- za vozače mlađe od 18 godina starosti saglasnost i izjavu roditelja/staratelja overenu za tekuću godinu kod notara za učešće na takmičenjima u organizaciji Saveza,
- žene vozači moraju da potpišu izjavu kojom potvrđuju da nisu gravidne u vreme takmičenja,

- lekarsko uverenje ne starija od šest meseci od datuma izdavanja,
- polisu osiguranja na najmanji iznos od 200.000,00 Din za slučaj smrti odnosno 400.000,00 Din za slučaj trajnog invaliditeta važeću na dan održavanja takmičenja,
- overenu Prijavu za nastup na takmičenju, i
- potvrdu o uplaćenju kotizaciji.

6.1 Kotizacija za takmičenje iznosi 5.000,00 Din za svaku klasu u kojoj vozač učestvuje, ukoliko vozač pošalje prijavu do petka 30.04.2021 godine u ponoć. Ukoliko vozač pošalje prijavu u periodu od petka 30.04. do srede 05.05 2021 godine do 24:00 h kotizacija za takmičenje iznosi 7.000,00 Din.

6.2 Ekologija: U servisnom parkištu je obavezno korišćenje odgovarajuće PVC prostirke ispod vozila minimalnih dimenzija 3 x 4 m, a kvalitet mora biti takav da ista ne propušta maziva i druge tečnosti koje se koriste za podmazivanje i hlađenje. U slučaju nedostatka prostirke vozaču će od strane Direktora biti izrečena novčana kazna u iznosu od 5.000,00 Din.

Za svako prljanje prostora u kojem se vrši servisiranje vozila, biće izrečena kazna 10.000,00 Din.

6.3 Na treningu, kvalifikacionim vožnjama i trci obavezna je upotreba sigurnosne opreme definisane Članom 3. Dodatka „A“ – tehničkih uslova vozila za autokros za 2021 godine (kaciga, kombinezon, rukavice, podkapa, vizira na kacigama ili naočara ako kaciga nema vizir i duboke patike). Kontrola se vrši u predstartnom prostoru. **Svaki vozač koji u predstartnom prostoru ne bude imao pomenutu opremu na sebi ne može izaći na stazu i samim tim neće startovati.** Upotreba sigurnosne opreme je obavezna od izlaska u predstart do povratka u servisno/zatvoreno parkište - BOKS. Kaciga i rukavice se mogu skinuti tek nakon dolaska u servisno parkište, nakon završetka vožnje U slučaju skidanja kacige ranije vozač će biti **sankcionisan novčano** i povlači mogućnost kažnjavanja u vidu diskvalifikacije.

6.4 Vozačima, sudijama i redarima je strogo zabranjeno unošenje alkohola i opijata u servisno parkište, njihovo korišćenje od početka verifikacije do završetka svečanog proglašenja pobednika. U svakom momentu organizator može da pozove vozače na alkotestiranje i da vozača kazni suspenzijom sa takmičenja uz pokretanje disciplinskog postupka. Svaki vozač za koga se utvrdi da vozi u alkoholisanom stanju ili pod uticajem opijata ne podleže osiguranju, i direktan je krivac za eventualni incident koji napravi.

6.5 Pravila ponašanja u servisnom parkištu i na stazi:

Servisno parkište za vozila biće odvojeno od same staze i u servisno parkište mogu da uđu vozač i dva člana tima po svakom vozaču. Iz servisnog parkišta se izlazi 15 minuta pred početak treninga, kvalifikacione vožnje i/ili trke i ide se u predstartni prostor, potom na svoju startu poziciju gde se čeka početak kvalifikacione vožnje i/ili trke. Po završetku kvalifikacione vožnje i/ili trke sva vozila idu direktno u servisno parkište tako što po prelasku ciljane linije nastavljaju pravo, a sa staze izlaze pre desne krivine na kraju pravca.

Svako nekontrolisano ubrzanje, kočenje, okretanje pod ručnom van staze, u servisnom parkištu ili predstartnom prostoru, okretanje na stazi posle startno ciljane zastavice povlači momentalnu diskvalifikaciju vozača i oduzimanje osvojenog mesta i bodova i zabrane učešća na sledećoj kvalifikacionoj vožnji. Maximalna brzina kretanja vozila van staze ne sme biti veća od 20 km/h.

6.6 Izlazak iz takmičarskog vozila, koje je zbog kvara ili prevrtanja na stazi, nije dozvoljeno bez obaveštenja sudije da je izlazak bezbedan. Takođe, prilikom izletanja sa staze vozač se na stazu može vratiti tek kada mu sudija pokaže zelenu zastavicu. Sudija koji je najbliži incidentu prići će vozaču i dati mu signal kada može bezbedno da napusti vozilo ili da nastavi sa vožnjom. Po napuštanju vozila vozač mora što pre da se udalji van staze kako bi se trka normalno nastavila. Svako nepoštovanje, izlivi besa, lupanje stakala, bacanje kacige i slično biće kažnjavano.

6.7 Dueli i kontakt na startu nisu dozvoljeni kao i svi namerni kontakti i udaranja u toku trke. Svi dueli u toku trke će biti sudijski razmatrani i adekvatno sankcionisani u zavisnosti od procene sudija.

7. USLOVI ZA VOZILA

Na takmičenju mogu učestvovati vozila koja su opremljena u skladu sa Članom 2. i 3. Dodatka „A“ – tehničkih uslova vozila za autokros za 2021. godinu i pripadajućim propisima iz Dodatka „J“ Međunarodnog sportskog pravilnika FIA-e.

Branici moraju biti serijski, plastični. Nije dozvoljena nadogradnja bilo kakvog metalnog - limenog ojačanja na prednjoj i zadnjoj strani vozila. Na karoseriju nije dozvoljeno dodavati nikakve dodatke koje nemaju serijski automobili.

7.1 Klase

Nacionalni šampionat Srbije u autokrosu za 2021 godinu, raspisuje se za:

– **Turistička vozila serijske proizvodnje** i to:

Klasa	Radna zapremina	Tolerancija	Radna zapremina	Minimalna masa	Pogon
I	do 1.200 ccm	5%	do 1.200 ccm	700 kg	2 (dva) prednja točka - 2FWD
II	od 1.201 do 1.400 ccm		od 1.201 do 1.400 ccm	760 kg	
III	od 1.401 do 1.600 ccm		od 1.401 do 1.600 ccm	850 kg	
IV	od 1.601 do 2.000 ccm		od 1.601 do 2.000 ccm	930 kg	
V	od 1201 do 2000 ccm		od 1201 do 1400 ccm od 1401 do 1600 ccm od 1601 do 2000 ccm	760 kg 850 kg 930 kg	2 (dva) zadnja točka - 2RWD
VI	od 2.001 do 4.000 ccm		od 2.001 do 2.500 ccm od 2.501 do 3.000 ccm od 3.001 do 3.500 ccm od 3.501 do 4.00 ccm	1.030 kg 1.110 kg 1.200 kg 1.280 kg	2 / 4 točka 2WD / 4WD

Vozila moraju odgovarati uslovima definisanim za Grupu N (Član 279 A, Tačke 1.2, 1.3, 1.4, 1.5 i kompletna Tačka 2. Dodatka „J“ FIA

– **Posebna vozila za autokros (jednosedi)** koja moraju zadovoljavati zahteve Člana 279 A i 279 B Dodatka „J“ FIA i to:

Klasa	Vrsta vozila	Radna zapremina	Minimalna masa	Pogon
SB	Super Baggy	od 1.600 do 4.000 ccm		2 WD / 4 WD
B1600	Baggy 1600	do 1.600 ccm		2WD
JB	Junior Baggy	do 600 ccm	310 kg	2 WD

Vozač na jednom takmičenju može nastupati u maksimalno dve klase. Jedno vozilo može da nastupi samo u jednoj klasi za koju je verifikovano i primljeno na tehničkom prijemu.

8. PRIJAVLJIVANJE NA TAKMIČENJE

Prijavljivanje za takmičenje počinju danom objavljivanja Dodatnog pravilnika takmičenja i traje do petka 30.04.2021 godine do 24:00 h. Zadnji rok za prijavljivanje na takmičenje je sredi 05.05.2021 godine do 24:00 h. Ukoliko prijava bude poslata posle tog roka vozač neće moći da nastupiti na takmičenju.

Prijava za takmičenje šalje se na adresu organizatora: Banijska 44, 25000 Sombor Email: amsk025@yahoo.com, a uplata kotizacije se vrši na samom takmičenju prilikom verifikacije. Organizator je obavezan da primi samo prijave vozača koje su čitko i pravilno popunjene u svim rubrikama.

Svaki takmičar/vozač svojim potpisom na prijavi za takmičenje prihvata sve uslove organizatora, konfiguraciju i podlogu staze i tim lično odgovara za svoje postupke i ponašanje, službeno se odriče svih prava prigovora u vezi s nesrećama koje mogu zadesiti takmičara/vozača ili njihove pomoćnike za vreme treninga, kvalifikacione vožnje i/ili trke, kao i za vreme puta od servisnog parkišta do staze i nazad. Ovo odricanje se primenjuje u odnosu na SAKSS, organizatora ovog takmičenja, službena lica i ostale takmičare/vozače i njihove pomoćnike.

Orginale prijava, poslate putem Email-a, sa pečatom matičnog kluba moraju biti podnete organizatoru najkasnije na verifikaciji.

9. STARTNI BROJEVI I REKLAMIRANJE

Svaki vozač je obavezan da obezbedi nalepnice sa odgovarajućim startnim brojevima shodno Članu 15. Dodatka pravilnika za autokros za 2021 godinu. Svaki učesnik na takmičarskom vozilu pre dolaska na tehnički prijem mora imati startni broj, koji je postavljen na prednjim levim i desnim vratima i na krovu vozila.

Ukoliko u toku jedne od vožnji startni broj istaknut na vozilu postane nečitak (blato, oštećenje ili se odlepi), vozač mora do ga popraviti pre početka vožnje u narednoj fazi takmičenja (kvalifikacione vožnje i/ili Polu/finalne trke).

Na prednjem vetrobranskom staklu vozači moraju na gornjem delu prednjeg vetrobranskog stakla da nose zalepljenu po širini traku širine do 15 cm – reklamu SAKSS-a ili sponzora Šampionata koju obezbeđuje SAKSS, bez koje vozilo neće biti primljeno na takmičenje.

Vozači moraju na vozilima nositi i reklame koje obezbedi organizator. U slučaju da vozač odbije da nosi reklame organizatora, dužan je da organizatoru uplati 20.000,00 dinara, po svakoj odbijenoj reklami.

Vozačima je dozvoljena upotreba svih reklama na vozilima sve dok:

- je to u skladu sa zakonskim propisima za reklamiranje u Srbiji,
- ne smanjuje vidokrug vozača,
- ne vređa moralne pretpostavke,
- ne vređa verske osnove,
- ne reklamira ni jednu političku stranku.

10. TEHNIČKI PRIJEM I VERIFIKACIJA

Tehnički prijem vozila i verifikacija učesnika obaviće se u subotu 08.05.2021 godine, od 08:00 do 10:00 časova. Svaki klub ili pojedinac može za svoje vozače na tehničkom prijemu da prijavi i rezervna vozila ili motore. Rezervna vozila i motori koji su primljeni na takmičenje, moraju se nalaziti u zatvorenom parkištu, ukoliko nisu u upotrebi. Rezervno vozilo ili motor na treningu može koristiti bilo koji vozač kluba koje je prijavilo dotično vozilo ili motor. Korišćenjem rezervnog vozila/motora, isto prestaje da bude rezervno vozilo/motor ostalim vozačima za koje je prijavljeno kao rezervno. U toku trke vozila ne mogu da se menjaju.

Organizator može, na vlastitu inicijativu da primi i vozače koji zakasne u odnosu na satnicu takmičenja, navedenu u Dodatnom pravilniku takmičenja. U tom slučaju vozač je obavezan da za kašnjenje do 30 minuta plati iznos od 1.500,00 Din, a za kašnjenje 30 do 60 minuta 3.000,00 Din.

11. SASTANAK SA VOZAČIMA - BRIFING

Pre početka slobodnog treninga organizator je satnicom predvide održavanje sastanka sa vozačima, kojem su dužni prisustvovati svi vozači. Sastanak sa vozačima (Brifing) će biti organizovan u subotu 08.05.2021 godine sa početkom u 10:45 h.

Svi vozači su obavezni da prisustvuju sastanku sa vozačima (brifingu) u trkačkim kombinezonima koji moraju biti kompletno obučeni. O prisustvovanju sastanku vodi se evidencija od strane organizatora koja se dostavlja Sportskoj komisiji takmičenja. U slučaju ne dolaska na brifing, kao i za slučaj nepropisnog korišćenja vozačkog kombinezona, vozač će biti kažnjen novčanom kaznom od strane Direktora takmičenja od po 5.000,00 dinara. U slučaju kašnjenja, vozač će biti kažnjen od strane Direktora takmičenja sa novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 dinara.

12. NAČIN ODRŽAVANJA TRENINGA, KVALIFIKACIJA I SISTEM TRKA

12.1 Trening – merenje vremena za startnu poziciju:

Na takmičenju se voze tri treninga za svaku klasu shodno Članu 19. Dodatka pravilnika za autokros za 2021 godinu, koji će biti održani u subotu 08.05.2021 godine i to:

- ↳ Slobodni trening bez merenja vremena u vremenu od 11:00 do 12:00 h,
- ↳ I Službeni trening sa merenjem vremena sa početkom u 12:15 h, i
- ↳ II Službeni trening sa merenjem vremena sa početkom u 14:30 h.

Sudija predstarta 15 minuta pred početak svakog treninga, kvalifikacione vožnje i/ili trke poziva vozače da iz servisnog parkišta (boksa) uđu u predstartni prostor. Vozači moraju da budu u predstartnom

prostoru 5 minuta pre početka merenja vremena svake klase gde čekaju poziv za merenje vremena. Vozači koji kasne plaćaju kaznu od 1.000,00 dinara po odluci Direktora i na izrečenu kaznu nemaju pravo žalbe. Vozač koji ne plati kaznu do početka kvalifikacione vožnje ne može da startuje na kvalifikacionu vožnju.

Za vreme merenje vremena, na stazi se nalazi samo jedan vozač kom se meri vreme. Svakom vozaču meri se po 3 (tri) kruga i prema boljem vremenu postignutom u jednom krugu, uzimajući vremena sa oba službena treninga, određuje se startna pozicija za prvu kvalifikacionu vožnju.

12.2 Kvalifikacione vožnje:

Na takmičenju se voze tri kvalifikacione vožnje za svaku klasu shodno Članu 20. Dodatka pravilnika za autokros za 2021 godine i to:

- ↳ I kvalifikaciona vožnja u subotu 08.05.2021 godine sa početkom od 17:00 h,
- ↳ II kvalifikaciona vožnja u nedelju 09.04.2021 godine sa početkom od 08:30 h, i
- ↳ III kvalifikaciona vožnja u nedelju 09.04.2021 godine sa početkom od 10:30 h.

U zavisnosti od broja vozača po klasama, organizator će po osnovu zvaničnih rezultata treninga odrediti broj kvalifikacionih vožnji (maksimalno 10 vozača po vožnji), startne formacije i startne pozicije za prvu kvalifikacionu vožnju po klasama, shodno definisanim varijantama Članom 10. i 18. Dodatka pravilnika za autokros za 2021 godine.

12.3 Trke:

Vozačima koji iz dve bolje kvalifikacione vožnje imaju manje od 31 bodova moći će da nastupe u polufinalu/finalu. Ukoliko takvih vozača koji su se kvalifikovali ima 14 ili manje vozača, održaće se samo finalna trka sa 10 vozila, a ukoliko ima 15 ili više vozača, voziće se polufinalne trke shodno Članu 21. Dodatka pravilnika za autokros za 2021 godine. Prvih 20 vozača posle završenih kvalifikacija nastupiće u polufinalu. Vozač koji ima osvojenih 31 ili više bodova nije se kvalifikovao za ulazak u polufinalnu vožnju i neće mu biti dozvoljen dalji nastup.

Po osnovu ostvarenih rezultata na kvalifikacijama organizator će odrediti dalju formu organizacije takmičenja, startne formacije i raspored vozila za start svake vožnje Polu/finalne trke shodno datim varijantama u Članu 10. Dodatka pravilnika za autokros za 2021 godine.

Polufinalne trke

U polufinalnim trkama vozači se bore za ulazak u finale. Na takmičenju će se, u svakoj klasi, voziti dve polufinalne trke ukoliko ima 15 ili više kvalifikovanih vozača na osnovu bodovnog plasmana vozača posle završenih kvalifikacija, shodno Članu 21. Dodatka pravilnika za autokros za 2021 godine. Svaka polufinalna grupa vozi po jednu trku. Polufinalne vožnje se voze u nedelju 09.05.2021 godine sa početkom od 13:00 h.

Finalna trka

Startnu formaciju u finalnoj trci, formiraju 10 vozača i to prvih 5 vozača iz svake polufinalne grupe, shodno Članu 21. Dodatka pravilnika za autokros za 2021 godine. Finalne vožnje se voze u nedelju 09.05.2021 godine sa početkom od 14:00 h.

13. STARTNA PROCEDURA

1. Startni raspored određuje se u predstartnom prostoru **15** minuta pre vremena predviđenog za start vožnje svake klase, kada sudija predstarta poziva vozače da uđu u predstartni prostor,
2. **5** minuta pre predviđenog vremena za start vožnje svake klase zatvara se predstartni prostor kada vozila, posle zvučnog signala, idu na svoje startne pozicije, koje su odmah iza predstarta na posebno urađenom startnom prostoru. Vozaču koji ne uđe u predstartni prostor u predviđeno vreme neće biti dozvoljeno učestovanje na toj kvalifikacionoj vožnji i/ili Polu/finalnoj trci.
3. Kada su vozila postavljena na svojim startnim pozicijama prema proglašenoj startnoj formaciji započinje startna procedura koja se obavlja pomoću tabli i startnog semafora:

Tabla 60"': Do starta je ostalo 60 sekundi,

Tabla 30"': Do starta je ostalo 30 sekundi,

Crveno svetlo na semaforu: Do starta, kada se pali zeleno svetlo ostalo je 5 sekundi,

Zeleno svetlo na semaforu: Start.

4. U slučaju da neki vozač krene ranije (prerani start) u kvalifikacionoj vožnji vozač dobija vremensku kaznu od 5 sekundi koja mu se dodaje na ukupno vreme postignuto u toj vožnji. Ukoliko isti vozač ponovi prevremeni start u sledećoj kvalifikacionoj vožnji biće isključen, kada dobija 95 bodova, shodno Članu 20. Dodatka pravilnika za autokros za 2021 godine.

U slučaju prevremenog starta na polu/finalnoj trci vozač će biti isključen iz te trke i biće plasiran na poslednje mesto tog nivoa takmičenja ispred vozača koji nije startovao, shodno Članu 22. Dodatka pravilnika za autokros za 2021 godine.

5. Do prve krivine posle starta nije dozvoljen duel, a vozač koji je izgurao drugo vozilo biće isključen iz trke, shodno Članu 28. Dodatka pravilnika za autokros za 2021 godine.

14. SAFETY CAR – sigurnosno vozilo

U slučaju incidenta na stazi direktor trke daje znak sigurnosnom vozilu i ono ulazi na stazu. Na sudijskim mestima će biti istaknuta tabla SAFETY CAR i statična žuta zastava. Vozila nastavljaju kretanja iza sigurnosnog vozila dok se opasnost ne otkloni. Krugovi izvezeni pod sigurnosnim vozilom se ne računaju.

Sva takmičarska vozila smanjuju brzinu (*žuta zastava*) i formiraju kolonu iza vozila SAFETY CAR i kreću se u njoj dok je SAFETY CAR na stazi. Razmak vodećeg u koloni i SAFETY CAR-a, kao i ostalih vozila međusobno, ne sme biti veći od 5 (*pet*) dužina vozila. Kršenje ovog pravila smatra se nesportskim ponašanjem. Preticanje u vožnji iza vozila SC je zabranjeno. Ulazak u boks za vreme SAFETY CAR-a je dozvoljen ali je zabranjen izlaz dok je kolona u zoni između ulaska i izlaska iz boks-a.

Po otklanjanju opasnosti sudije pokazuju zelenu zastavu i u tom krugu sigurnosno vozilo izlazi sa staze.

Pri izlasku sigurnosnog vozila vozači ne smeju ubrzavati kretanje do sudije na startno ciljnoj liniji koji će sa zelenom zastavom označiti da trka ulazi u trkački tempo.

15. SIGNALIZACIJA

Na svim takmičenjima signalizacija mora biti usklađena sa Dodatkom "H" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

Na takmičenju se koriste sledeće signalne oznake:

R. br.	Signal	Table	Značenje
1	Tabla sa oznakom 60"		60 sekundi do starta
2	Tabla sa oznakom 30"		30 sekundi do starta
3	Crveno svetlo na semaforu		5 sekundi do starta
4	Zeleno svetlo na semaforu ili državna zastava Srbije		Start
5	Tabla sa oznakom SC		Na stazi se nalazi SAFETY CAR. Zabranjeno preticanje vozila!!
R. br.	Signal	Zastavica	Značenje
6	Plava zastava – u stanju mirovanja		Bićete pređeni za 1 krug, obavezno omogućite preticanje takošto ne menjate stranu kojom se vozite, dok vas ne pređe vozač koji vas pretiče
	Plava zastava - mahanje		Pretiče vas više vozača za krug, morate zadržati stranu kojom se vozite dok vas ne prestignu
7	Žuta zastava - mahanje		Opasnost na delu staze, budite spremni da menjate idealnu putanju, smanjite brzinu, zabranjeno preticanje!!!
	Žuta udvojena zastava		Opasnost na stazi, staza je delimično ili potpuno blokirana, budite spremni da se zaustavite, zabranjeno preticanje!!!

R. br.	Signal	Zastavica	Značenje
8	Zelena zastava		Uklonjena ranije signalizirana opasnost
9	Crvena zastava		Prekid trke. Maksimalno usporenom vožnjom, spremni za zaustavljanje, vozilo doterati do zona startnog prostora. Zabranjeno preticanje!!!
10	Dijagonalno podeljena zastava na crnu i belu polovinu sa belim brojem vozača na crnoj tabli		Poslednja opomena vozaču za nesportsko ponašanje pred isključenje dotičnog vozača sa takmičenja
11	Crna zastava sa dodatnom crnom tablom sa startnim brojem vozača		Vozilo sa označenim brojem mora se odmah zaustaviti u svom boksu zbog diskvalifikacije. U slučaju ne postupaња po signalizaciji ista se pokazuje i u narednom krugu
12	Crno-bela zastava (šah-polje)		Cilj

Navedenu signalizaciju od 1 do 12 mora da ima sudijsko mesto cilj, ostala sudijska mesta tablu SC (5) i zastave 6, 7, 8 i 9.

Upotrebu signalnih oznaka određuje rukovodilac tog sudijskog mesta ili direktor trke i ona mora biti u skladu sa dodatkom "H" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

15.2 PLAVA ZASTAVA

U slučaju nepoštovanja plave zastave posle dva puta isticanja iste, vozaču koji nije ispostavio zastavu i pustio brža vozila ispred sebe, pokazaće se crna zastava i vozač je dužan mirno napustiti stazu ne prelazeći brzinu 30 km/h do ulazka u boks.

16. PREKID I PONOVI START

U slučaju, da je neophodno, usled neuspelog starta ili incidenata na stazi, vremenskih uslova i sl. trka može ili mora biti prekinuta. Nakon prekida postoje tri mogućnosti. Jedna je da trku ponovo startuje, druga je da se nastavi i treća da se skroz prekine:

- ✎ U slučaju da je trka prekinuta pre izvezenog 2. kruga, trka se ponovo startuje. Svi vozači, bez obzira na trenutni plasman, startuju sa istih startnih pozicija kao i u prvom startu. Ovo se ne odnosi na vozila kojima je pružena tehnička i fizička pomoć u međuvremenu na stazi, koji nemaju pravo starta. Start je moguć vozačima i sa rezervnim vozilom,
- ✎ U slučaju da je trka prekinuta posle izvezenog 2. kruga ali pre izvezenih 75 % trke, trka se deli na dva dela. Za plasman prvog dela uzima se plasman iz kruga kada je vodeći poslednji put prešao liniju cilja. Takav plasman služi kao startni poredak na startu drugog dela trke. Za ukupnog porednika trke uzima se postignut plasman drugog dela trke. Dužina drugog dela trke je onoliko krugova koliko fali do punog broja krugova trke. Ako je start drugog dela finalne trke nemoguć, vozačima se dodeljuje 50 % bodova,
- ✎ U slučaju da je trka prekinuta nakon izvezenih 75 % ili više od predviđenog broja krugova, trka će se smatrati završenom, a plasman vozača će se odrediti prema redosledu prolaska ciljane linije u prethodnom regularnom krugu.

Postupak ponovnog starta se mora obaviti u roku od 30 minuta od prvog starta. Nakon tog vremena trka neće startovati.

Za incident na startu sa posledicama, vozač koji je izazvao incident, biće isključen sa takmičenja.

U slučaju prekida trke, sva vozila su dužna da odu u zona startnog prostora.

Pre ponovljenog starta, vozači će biti obavešteni o broju krugova koji će se voziti na trci nakon ponovljenog starta.

Ukoliko, iz razloga navedenih u prethodnim stavovima dođe do prekida takmičenja, tako da nije moguće održati trke u svim klasama, vozačima koji su pre prekida završili trku biće priznat samo plasman u klasi, a plasman ekipa klubova i sponzora na tom takmičenju se neće bodovati.

17. DUŽINA TRKE SA BROJEM KRUGOVA

Broj krugova koje će vozači voziti u pojedinim kvalifikacionim vožnjama iznosi:

- ✓ kvalifikacije i utešne (repesaž) 4 kruga (3.800 m),
- ✓ polufinale..... 6 krugova (5.700 m),
- ✓ finale..... 7 krugova (6.650 m).

18. PRIGOVORI I ŽALBE

Prigovori se ulažu Direktor takmičenja ili licu koje on ovlasti, najkasnije 30 minuta posle isticanja privremenih rezultata treninga, kvalifikacione vožnje ili trke u dotičnoj grupi/klasi.

Prigovori na kompletnost i gabarite vozila mogu se uložiti samo posle završenog tehničkog prijema, odnosno 30 minuta posle isticanja privremene startne liste.

Uz prigovor kojim se ne zahteva provera tehničkih karakteristika vozila, prilaže se depozit u iznosu od 6.000,00 dinara, koja će biti vraćena podnosiocu u slučaju pozitivnog rešavanja prigovora.

Prigovor koji se odnosi na proveru tehničke ispravnosti i usaglašenosti vozila podnosi se Direktor u zahtev se prilože depozit koji će odrediti Tehnički komesar, po cenovniku za taj prigovor.

Na sve izrečene kazne Direktora takmičenja, vozač ima pravo žalbe Sportskoj komisiji u roku od 30 minuta posle isticanja privremenih rezultata sa objavljenom izrečenom kaznom uz uplatu depozita 12.000,00 dinara.

Na sve izrečene kazne i odluke Sportske komisije, vozač ima pravo žalbe Apelacionoj komisiji u roku od 5 dana od sednice Sportske komisije na kojoj je kazna izrečena, uz uplatu depozita 24.000,00 dinara.

Žalba na nalaz Tehničkog komesara podnosi se Tehničkoj komisiji u roku od 5 dana od prijema nalaza, uz uplatu depozita od 24.000,00 dinara.

19. NAGRADE

Organizator će na stazi u nedelju 09.05.2021 godine u 16:30 h dodeliti vozačima počasne nagrade odnosno pehare i diplome za prvo, drugo i treće mesto **prema ostvarenom plasmanu na finalnoj trci** u svim bodovanim klasama, klubovima i ekipama sponzora.

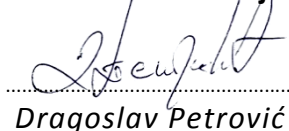
Na dodeli pehara vozači moraju biti u sportskoj opremi (trkački kombinezon i vozačke patike). U slučaju dolaska vozača na dodelu pehara, bez propisane opreme, kao i za slučaj nepropisnog korišćenja vozačkog kombinezona, vozač će biti kažnjen novčanom kaznom od strane Direktora takmičenja u iznosu od 10.000,00 dinara.

20. OSTALO

Organizator zadržava pravo izmene i dopune Dodatnog pravilnika, koje će objaviti Biltenom.

Sombor, 19.04.2021 godine

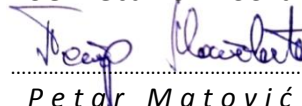
Direktor takmičenja



Dragoslav Petrović

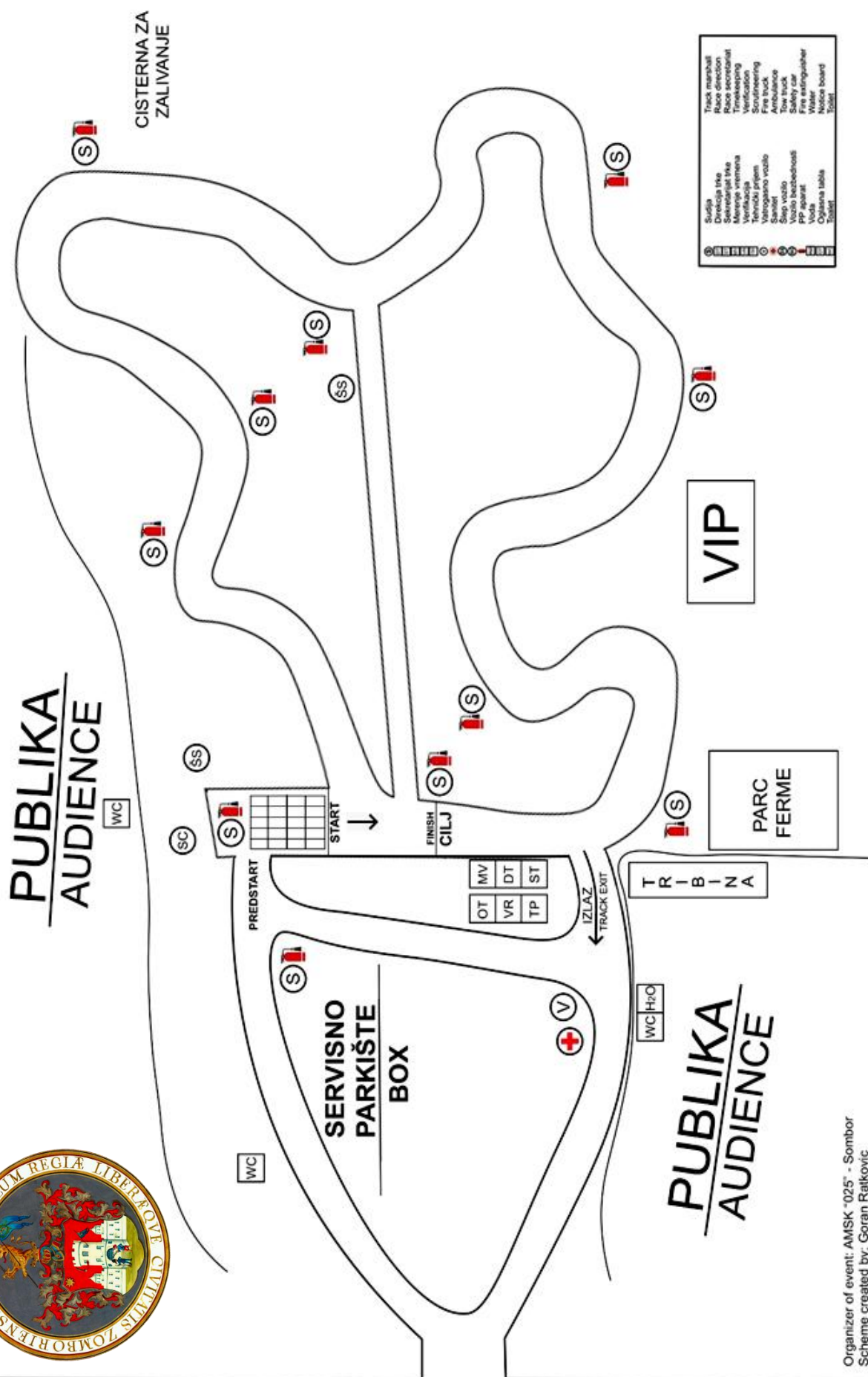
Dodatni pravilnik autokros trke »Batinska bitka 2021«, takmičenja koja se boduje za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije za 2021 godinu odobren je i zaveden pod brojem 109 dana 21.04.2021 godine.

Sekretar SAKSS-a



Petar Matović

AUTOCROSS ARENA SOMBOR - SERBIA



Organizer of event: AMSK "025" - Sombor
Scheme created by: Goran Ratkovic



Sportski auto i karting savez Srbije

AMSK »025«
Banijska 44
25000 Sombor
Tel.: 069 7 0000 8
Email: amsk025@yahoo.com



СПОРТСКИ
САВЕЗ
СРБИЈЕ

KLASA	Startni Br:
Vozačka licenca br:	

P R I J A V A

ZA AUTOKROS TRKE

Batinska bitka 2021

08. i 09. Maj 2021

Ime i prezime: _____ tel: _____

Datum rođenja: _____ Adresa: _____

Klub za koji vozi: _____

Mobilni: _____ E-mail: _____

Takmičarska licenca br: _____

PODACI O VOZILU				
Marka i tip:	Broj šasije:	Radna zapremina:	Homologacija Br:	TKV br:

Izjavljujem, da sam upoznat i da ću u svemu poštovati Dodatni pravilnik za autokros takmičenje za Nacionalni šampionat Srbije pod nazivom "Batinska bitka 2021" koje se održava 08. i 09. Maja 2021 godine na stazi u Somboru. Na navedenoj trci vozim na sopstveni rizik i odgovornost, te prema Organizatoru i Sportskom auto i karting savezu Srbije neću isticati bilo kakve zahteve za nadoknadu štete u slučaju ličnih povreda ili oštećenja na vozilu kako svom tako i ostalih učesnika na takmičenju.

Datum: _____

Potpis vozača

M.P.

Potpis odgovornog lica kluba