



FIA CENTRALNO EVROPSKI ZONSKI RELI ŠAMPIONAT
NACINAONALNI RELI ŠAMPIONAT SRBIJE
MEĐUNARODNO ZONSKO RELI PRVENSTVO SRBIJE

„RALLY TROPHY KRALJEVICA –ZAJEČAR”

ZAJEČAR, 14-16. AVGUST 2020

DODATNI PRAVILNIK

Organizator
ASU „AS“ ZAJEČAR

Pokrovitelji:

Grad Zajecar

Sportski savez grada Zajecar



Sponzori:



SADRŽAJ

		Strana
1	UVOD	3
2.	ORGANIZACIJA	3
3.	PROGRAM	5
4.	PRIJAVA	5
5.	OSIGURANJE	7
6.	OGLAŠAVANJE I IDENTIFIKACIJA	7
7.	PNEUMATICI	7
8.	GORIVO	8
9.	UPOZNAVANJE STAZE	8
10.	ADMINISTRATIVNA PROVERA	9
11.	TEHNIČKI PRIJEM	9
12.	OSTALE PROCEDURE	10
13.	IDENTIFIKACIJA ZVANIČNIH LICA	10
14.	NAGRADE	10
15.	ZAVRŠNA PROVERA	11

		Strana
DODATAK 1	ITINERER	12
DODATAK 2	UPOZNAVANJE STAZE	14
DODATAK 3	LICE ZA ODNOS SA VOZAČIMA	15
DODATAK 4	TAKMIČARSKI BROJEVI	16
DODATAK 5	IZVOD IZ FIA DODATAK L	18
DODATAK 6	BEZBEDNOST UČESNIKA	19
DODATAK 7	NACIONALNI RELI ŠAMPIONAT SRBIJE	20
DODATAK 8	MEĐUNARODNO ZONSKO RELI PRVENSTVO SRBIJE	22

1. UVOD

1.1 Uvod

Ovaj reli odvijaće se u skladu sa odredbama FIA Međunarodnog sportskog pravilnika (ISC) i njegovim dodacima, 2020 FIA Centralno evropskim sportskim pravilima, 2020 FIA Regionalnim reli sportskim pravilima za 2020, Nacionalnim sportskim pravilima koja su u skladu sa FIA pravilima, i ovim Dodatnim pravilnikom.

Izmene, dopune i/ili promene ovog Dodatnog pravilnika biće objavljene samo kao numerisani i datirani Bilteni (koje izdaje organizator ili Sportska komisija).

FIA Regionalna reli sportska pravila za 2020. mogu se pronaći na www.fia.com, 2020 FIA Centralno evropska sportska pravila mogu se pronaći na www.cez-motorsport.com i 20120 SAKSS Dodatak pravilnika za auto reli mogu se pronaći na www.sakss.org.rs.

Službeni jezik takmičenja je engleski, tako da u slučaju bilo kakvog spora o tumačenju propisa, samo će tekst na engleskom jeziku biti obavezujući.

1.2 Površina puta

Takmičenje se odvija na asfaltu.

1.3 Ukupna dužina SI i ukupna dužina itinerera

Ukupna dužina itinerera: 231,67 km

Broj Specijalnih ispita: 13

Ukupna dužina Specijalnih ispita: 58,87 km (25,41%)

Broj različitih staza: 6

Broj sekcija: 7

Broj etapa: 2

Celokupni itinerer, kao i vremenske kontrole, neutralizacija vremena itd. su opisani u Dodatku 1, vremenskom karti i u putnoj knjizi.

2. ORGANIZACIJA

2.1 Prvenstva za koja se rally boduj

FIA Centralno evropski zonski reli šampionat

Nacionalni reli šampionat Srbije

Međunarodno zonsko reli prvenstvo Srbije

2.2 Broj odobrenja

SAKSS: 204/03.07.2020

2.3 Naziv organizatora, adresa i kontakt detalji

Automobsko sportsko udruženje "AS"

SRB-19000 Zaječar, Hajduk Veljkova 5

Radno vreme: od 08:00 do 15:00 časova

Tel: +381 64 000 7 444

Internet adresa: www.sakss.org.rs

E-mail: asusazajecar@gmail.com

Kontakt osoba: Radulović Irena

2.4 Organizacioni odbor

Predsednik: Ničić Boško, Gradonačelnik Zaječara

Zamenik predsednika: Stanković Milan, Pomoćnik gradonačelnika i član gradskog veća Zaječara

Članovi: Milić Marina, zamenik gradonačelnika Zaječara

Matijević Saša, Pomoćnik gradonačelnika Zaječara

Božinović Igor, Generalni sekretar Sportskog saveza Zaječara

Pavlović Nikola, PR Sportskog saveza Zaječara

Nikolić Goran, Vlasnik "Nikolić prevoz"

Milić Života, Vlasnik "G.A.G.A. Motors"

Đorđević Srđan, Direktor Auto Centra "AS" Negotin

Radulović Irena, Sekretar ASU "AS" Zajecar

Petrović Dragoslav, Direktor relija

2.5 Sportska komisija

Predsednik:

Članovi:

Arsen Ulčar (HRV)

Spasojević Milan (SRB)

Milojković Momčilo (SRB)

Sekretar sportske komisije:

Radulović Irena

2.6 Zvanična lica

SAKSS Posmatrač:

Tehnički komesar:

Direktor relija:

Zamenik direktora:

Pomoćnik direktora za bezbednost:

Pomoćnik direktora:

Sekretar:

Rukovodioc HQ i Administrativna provera:

Rukovodioc tehničkog prijema:

Tehnički prijem:

Ivan Jevtić

BOB

Petrović Dragoslav

Vuković Radivoje

Budimir Danilo

Bunević Nenad

Radulović Irena

Dedać Nela

BOB

BOB

BOB

Đorđević Srđan

BOB.

Zec Milan

Pavlović Nikola

SAKSS Timing

Bunević Nenad

Lice za odnos sa vozačima:

Rukovodioc Medicinskog obezbeđenja:

Rukovodioc Radiokomunikacije:

Rukovodioc Press centra:

Merenje vremena i obrada rezultata:

Osoba za bezbednost S Ispita:

(SS 1, 3, 6, 7, 9, 11 i 13)

Osoba za bezbednost S Ispita:

(SS 2, 4, 5, 8, 10, i 12)

Radovanović Dragan

2.7 Kancelarija, lokacija i kontakt detalji / Službena oglasna tabla

do 14. avgusta 2020

Automobsko sportsko udruženje "AS"

SRB-19000 Zaječar, Hajduk Veljkova 5

Radno vreme: od 08:00 do 15:00 časova

Kontakt osoban: Radulović Irena

14, 15 i 16. avgust 2020 od 07:30 do 21:00 časova: Zaječar, Hotel TIS, Nikole Pašića bb

Zvanična oglasna tabla: 15 i 16. avgust 2020, Zaječar, Hotel TIS, Nikole Pašića bb

Informativna oglasna tabla: 15 i 16. avgust 2020 u Servisno parkište, Zaječar, Stadion,
7. Septembra bb.

3. PROGRAM

	Lokacija:	Datum:	Vreme (h):
Objavlivanje Dodatnog pravilnika	www.sakss.org.rs	1. jul	12:00
Poslednji dan za prijem prijava		1. avgust	24:00
Izdavanje putne knjige	HQ	1. avgust	8:00-16.00
Objavlivanje liste prijavljenih	www.sakss.org.rs	7. avgust	12.00
Reli HQ otvaranje / zatvaranje	Hotel Srbija-Tis, Zaječar	14. avgust	7:30-21:00
Zvanična oglasna table	Hotel Srbija-Tis, Zaječar		
Kompletiranje materijala i dokumenata	Hotel Srbija-Tis, Zaječar	14. avgust	08:00-11:00
Start upoznavanja staze		14. avgust	11:30-19:00
Pre-reli Press konferencija	Hotel Srbija-Tis, Zaječar	14. avgust	20:00
Otvoravanje media centra i medija akreditovanje	Hotel Srbija-Tis, Zaječar	15. avgust	08:00
Administrativna provera	Hotel Srbija-Tis, Zaječar	15. avgust	08:00-11:00
Tehnički prijem & obeležavanje delova	Servisno parkište	15. avgust	08:15-11:15
Kompletiranje za reli praćenje			
Ponovni tehnički prijem			
Sastanak sa vozačima	Servisno parkište	15. avgust	13:30
Objava Startne liste Leg 1	Zvanična oglasna tabla	15. avgust	13:00
Start relija	TC 0 Servisno parkište	15. avgust	14:01
Cilj Leg 1	TC 7E Servisno parkište	15. avgust	20:41
Objava Startne liste Leg 2	Zvanična oglasna tabla	15. avgust	22:00
Tehnički prijem, vozila za re-start posle odustajanja	Zatvoreno parkište	16. avgust	09:00
Start Leg 2	TC7F Zatvoreno parkište	16. avgust	10:01
Podijum Ceremonija / Podela nagrada	Trg oslobođenja	16. avgust	17:00
Posle relija Press konferencija	Hotel Srbija-Tis, Zaječar	16. avgust	18:00
Završni pregled	Servis Narodović	16. avgust	17:30
Objava privremenih konačnih rezultata	Zvanična oglasna tabla	16. avgust	18:30
Objava zvaničnik konačnih rezultata	Zvanična oglasna tabla	16. avgust	19:30

4. PRIJAVE

4.1 Zadnji dan za prijave

1. avgust 2020, 24:00 časova.

4.2 Procedura prijavljivanja

Svako ko želi učestvovati na "RALLY TROPHY KRALJEVICA-ZAJEČAR" mora poslati potpuno ispunjen prijavni list, koji mora stići u sekretarijat relija najkasnije 1. avgusta 2020 do 24.00 časova. Detalji koji se odnose na suvozača mogu se dostaviti do 16. augusta 2020 (Administrativna provera). Ako se prijavni list šalje e-mailom, original mora stići do organizatora najkasnije do 10. avgusta 2020 do 24.00 časova.

Adresa za slanje prijave:

ASU "AS"
SRB-19000 Zaječar, Hajduk Veljkova 5
E-mail: asuaszejecar@gmail.com

4.3 Broj prihvaćenih posada i klase

Maksimalni broj prijavljenih učesnika je 40.

Prijavljena vozila će biti razvrstana po klasama:

KLASE		GRUPE
RC2	Grupa Rally2	Group Rally2 vozila usklađena u 2020 Dodatak J, Član 261.
	Grupa Rally2 Kit (VR4K)	Vozila opremljena u R4 Kit usklađena u 2020 Dodatak J, Član 260E
	Grupa NR4 preko 2000cc	Grupa N vozila usklađena u 2019 Dodatak J, Član 254
	S2000-Rally: 2.0 Atmosferski	Super 2000 vozila (usklađena u 2013 Dodatak J, Član 254A)
RGT	RGT vozila	Grupa RGT vozila usklađena u 2019 Dodatak J, Član 256. Grupa RGT vozila usklađena u 2020 Dodatak J, Član 256.
RC3	R3 (atmo /preko 1600cc i do 2000cc i turbo preko 1067cc i do 1333cc)	Grupa R vozila homologirana pre 31/12/2019 i vozila usklađena u 2019 Dodatak J, Član 260
	R3 (turbo /do 1620cc / nominalno)	Grupa R vozila homologirana pre 31/12/2019 i vozila usklađena u 2019 Dodatak J, Član 260D
	Grupa A preko 1600cc i do 2000cc	Grupa A vozila usklađena u 2019 Dodatak J, Član 255
RC4	RC4A Rally4 (atmo preko 1600cc i do 2000cc i turbo preko 1067cc i do 1333cc)	Grupa Rally4 vozila homologirana od 01/01/2019 i vozila usklađena u 2020 Dodatak J, Član 260
	RC4B Rally4 (atmo preko 1390cc i do 1600cc i turbo preko 927cc i do 1067cc)	Grupa Rally4 vozila homologirana od 01/01/2019 i vozila usklađena u 2020 Dodatak J, Član 260 Grupa R2 vozila homologirana pre 31/12/2018 i vozila usklađena u 2018 Dodatak J, Član 260
	Grupa A do 1600cc	Grupa A vozila usklađena u 2019 Dodatak J, Član 255
	Rally5 (atmo do 1600cc i turbo do 1333cc)	Grupa Rally5 vozila homologirana od 01/01/2019 i usklađena u 2020 Dodatak J, Član 260
RC5	Rally5 (atmo do 1600cc i turbo do 1067cc)	Grupa R1 vozila homologirana pre 31/12/2018 i usklađena u 2018 Dodatak J, Član 260

DODATNI USLOVI ZA VOZILA KOJA UČESTVUJU U FIA CEZ RELI ŠAMPIONATU

- ✓ CEZ1 - 4WD + RGT vozila + 2WD preko 2000 cc
- ✓ CEZ3 - 2WD vozila

Sva vozila sa sledećom zapreminom cilindara:

- benzinski motori – korigovana zapremina cilindara do 2000 cc
- dizel motori – nominalni kapacitet cilindara do 2000 cc

4.4 Upisnina

UPISNINA (UKLJUČEN PDV)	
Sa obaveznim nalepnicama organizatora	
Iznos	100,00 €
Bez obaveznih nalepnica organizatora	
Iznos	500,00 €

4.5 Podaci o uplati

Prijava će biti prihvaćena samo ako je upisnina uplaćena u celosti ili sa potvrdom izdatom od Nacionalnog saveza u ime svog takmičara, osim ako organizator odluči drugačije u pojedinim

slučajevima.

Račun za uplatu biće objavljen Biltenom.

Potvrdu uplate treba poslati organizatorima zajedno sa prijavom.

4.6 Povraćaj novca

Upisnina će biti vraćena u celosti posadama čija prijava neće biti prihvaćena i u slučaju da se takmičenje ne održi.

Organizator može vratiti 50% upisnine onim posadama koji zbog "više sile" (uz potvrdu njihovog ASN-a), nisu u mogućnosti učestvovati na reliju.

5. OSIGURANJE

Opis osiguranja:

Polisom osiguranja organizatora, vozač je osiguran od odgovornosti za štete prema trećim licima, u skladu sa postojećim zakonima u Srbiji, do 1,180.000 RSD (otprilike 100.000 €) za ličnu štetu i za štetu na objektima.

Svaki vozač mora imati osigurano svoje takmičarsko vozilo, a na zahtev vozača organizator će obaviti sva dopunska osiguranja za vreme trajanja takmičenja na trošak vozača.

Servisna i vozila tima, čak i ona koja imaju oznake izdate od organizatora, nikako se ne mogu smatrati službenim učesnicima na reliju. Oni stoga nisu pokrivena polisom osiguranja relija, već je isključiva odgovornost na njihovim vlasnicima

6. OGLAŠAVANJE I IDENTIFIKACIJA

Sva oglašavanja moraju biti u skladu sa zakonima Republike Srbije. Oglašavanje duvanskih proizvoda i alkoholnih pića zabranjeno je u Srbiji.

Obavezna reklama organizatora bit će smeštena sa startnim brojem i reli tablicom, odnosno sa obaveznom nalepnicama relija. Neobavezna reklama organizatora biće smeštena kako je opisano u Dodatku 4.

Detalji koji se odnose na sve reklame organizatora biće objavljene u Biltenu.

Organizator zadržava isključivo pravo postavljanja bilo kakvih vrsta reklama u uredu relija kao i uz duž rute relija.

Organizator mora dati pristanak na bilo kakve reklamne aktivnosti.

Startni brojevi

Startni brojevi isporučeni od strane organizatora moraju biti postavljeni na vozilo, kao što je opisano u Dodatku 4 ovog Dodatno pravilnika. Za vreme trajanja celog takmičenja brojevi moraju biti vidljivi na takmičarskim vozilima. Ukoliko to nije ispunjeno isto će biti prijavljeno Sportskoj komisiji, koja može izreći kaznu prema Članovima 12.3 i 12.4 ISC-a.

Reli tablice

Reli tablice moraju biti postavljene kao što je prikazano u Dodatku 4 ovog pravilnika za vreme trajanja celog takmičenja. Prednja reli tablica ne sme u nikakvim okolnostima biti pokrivena, čak ni delimično, registarsku tablicu automobila. Takva povreda pravila biti će prijavljena Sportskoj komisiji, koja može izreći kaznu prema Članovima 12.3 i 12.4 ISC-a.

7. PNEUMATICI

7.1 Tyres specified for use during the rally

Pneumatici moraju biti u skladu sa Članom 13 FIA Regionalnih Reli pravila.

7.2 Pneumaticie za upoznavanje staze

Dozvoljena je upotreba samo homologiranih komercijalnih pneumatika.

7.3 Nacionalni zakoni ili posebni zahtjevi

Minimalno 1,6 mm profila na gumama. Svi zakoni su u skladu sa zakonima u ostalim državama EU.

8. GORIVO

Gorivo mora biti u skladu sa FIA-om.

8.1 Procedura naručivanja

Neće se naručivati gorivo za ovaj reli.

8.2 Zadnji dan za naručivanje FIA goriva

Neće se naručivati gorivo za ovaj reli.

8.3 Podela goriva ne prioritetnim vozačima

Neće biti podele goriva na ovom reliju.

9. UPOZNAVANJE STAZE

9.1 Procedure for registration

U petak, 14. Avgust 2020 od 08:00 do 11:00 časova Hotel Srbija-Tis, Zaječar Nikole Pašića bb sav materijal za upoznavanje staze biće dostupan posadama.

Prilikom registracije za upoznavanje staze, jedan od članova tima mora popuniti informativni obrazac sa podacima o vozilu za upoznavanje staze, broj mobitela i mestu privremenog boravka.

Osiguranje vozila za upoznavanje staze mora biti prezentovano za vreme postupka registracije.

Dobijeni broj za vozilo za upoznavanje staze mora biti postavljen na vrhu u sredini vetrobranskog stakla i mora biti vidljiv za celo vreme trajanja upoznavanja staze. Vozilo za upoznavanje staze mora biti u skladu sa Članom 35 FIA Regionalnih reli sportskih pravila.

Vreme upoznavanja staze biće u

- Petak, 14. avgust 2020 od 11:30 do 19.00 časova (raspored u Dodatku 2)

9.2 Specifična i/ili nacionalna ograničenja - dozvoljena brzina na specijalnim ispitima

9.2.1 Bilo koja vrsta treninga na trasi relija je zabranjena.

9.2.2 Za celo vreme trajanja upoznavanja staze, posade se izričito moraju držati saobraćajnih propisa Republike Srbije, koja su većinom u skladu sa zakonima u kontinentalnoj Evropi. Ukoliko nije drugačije određeno saobraćajnim znakovima, maksimalna dozvoljena brzina u naseljenom području je 50 km/h, izvan naseljenog područja 90 km/h i na autoputevima 130 km/h. Stednja svetla moraju biti uključena svo vreme.

9.2.3 Za vreme upoznavanja staze posadama je ograničen broj prolaza na 2 (dva) na svakom Specijalnom ispitu.

9.2.4 Posada je dužna na svakom startu Specijalnog ispita predložiti vremenski karton upoznavanja staze.

9.2.5 Za vreme upoznavanja Specijalnih ispita posade ni u kom slučaju ne smeju voziti u suprotnom smeru od smera Specijalnog ispita.

9.2.6 Svaki član posade koji je učesnik "RALLY TROPHY KRALJEVICA ZAJEČAR", a bude zatečen na deonicama specijalnih ispita relija pre 14. avgust 2020, i/ili izvan rasporeda upoznavanja staze, biće tretiran kao osoba u nedozvoljenom upoznavanju staze.

9.2.7 Organizatori će redovno nadzirati dionice specijalnih ispita.

9.2.8 Svaka povreda pravila o upoznavanju staze i nepoštovanja rasporeda smatraće se kao velika povreda pravila, izveštaj će biti predat Sportskoj komisiji, koja će razmotriti svaki pojedinačni slučaj i izreći kaznu koja može biti i odbijanje dozvole za start.

9.3 9.3 Ugradnja uređaja za kontrolu brzine

Uređaji za kontrolu brzine neće biti montirani u vozila za upoznavanje staze, ali će policija kontrolisati brzinu na dionicama specijalnih ispita. Svako kršenje dozvoljene brzine biti će prijavljeno Sportskoj komisiji.

10. ADMINISTRATIVNA PROVERA

10.1 Documents to be presented:

- Takmičarska licenca
- Vozačka i suvozačka licenca
- Vozačka dozvola za vozača i suvozača
- Vozački i suvozački pasoš ili lična karta
- Dozvola nacionalnog saveza, za sve strane vozače
- Potpuno popunjen prijava
- Polisu osiguranja takmičarskog vozila
- saobraćajnu dozvolu takmičarskog vozila
- Važeći zdravstveni karton za vozača i suvozača

10.2 Time table

Administrativna provera će se održati u Subotu 15. avgusta 2020 od 08:00 do 11:00 časova, Zaječar, Hotel Srbija-Tis, Nikole Pašića bb .,

Svaka posada obaviće verifikaciju prema rasporedu dobijenom uz potvrdu prijema prijave u ponedjeljak 10. avgusta 2020.

11. TEHNIČKI PRIJEM

11.1 Lokacija i raspored

Tehnički prijem će se održati u Subotu 15. avgusta 2020 od 08:00 do 11:00 časova, Zaječar, 7. Septembra bb, Stadion, Servisno parkište

Svaka posada obaviće tehnički prijem prema rasporedu dobijenom uz potvrdu prijema prijave u Ponedjeljak 10. avgusta 2020.

Organizator će objaviti raspored tehničkog prijema za svaku posadu.

11.2 Zavesice

Dozvoljena je ugradnja zavesica u skladu sa Članom 252-7.7. Dodatka J.

11.3 Prozorska stakla

Korišćenje zatamnjenih stakala dopuštena je u skladu sa Članom 253-11 "Stakla/mreže" Dodatka J FIA Sportskog Kodeksa.

11.4 Sigurnosna oprema

Sigurnosna oprema opisana je u Dodatku 4 ovog Pravilnika.

11.5 Visina buke

U svakom trenutku na dionicama puta, visina buke mora biti u skladu sa Dodatkom J.

Nema posebnog ograničenja visine buke u Srbiji.

11.6 Posebni nacionalni zahtjevi

Takmičarska vozila moraju doći na tehnički prijem sa postavljenim reli tablicama, startnim brojevima i reklamama organizatora.

Svako zakašnjenje na tehnički prijem (u odnosu na satnicu dobijenu u potvrdi prijema prijave) biće kažnjeno:

- do 30 minuta 50,00 €
- 30 do 60 min 150,00 €
- preko 60 minuta 200,00 € + kazna po odluci Sportske komisije.

12. OSTALE PROCEDURE

12.1 Ceremonijalni start, procedura i redosled

Ceremonijalni start na ovom reliju neće biti organizovan.

12.2 Finish procedure

Takmičarski deo relija završava sa kontrolom TC 14E „Holding IN”.

12.3 Permitted early check-in

Posadama je dozvoljen raniji ulazak (pre zadatog vremena) u vremenskim kontrolama na kraju Leg 1 (TC 4D i 7E) in a kraju relija (TC 14E), bez kažnjavanja za raniji ulazak.

12.4 Procedure at start of SS

Nakon što sudija uruči posadi vremensku kartu sa upisanim startnim vremenom upozorava ih na sat koji pokazuje dnevno vreme u satima, minutama i sekundama, na kojem svetli crveno svetlo..

- 10 sekundi pre startnog vremena digitalni sat će početi odbrojavati preostale sekunde do startnog vremena.
- 5 sekundi pre startnog vremena umesto crvenog upaliće se žuto svetlo.

Vreme starta označuje se paljenjem zelenog svetla koje je usklađeno sa početkom minute startnog vremena na satu.

Zeleno svetlo nastavlja svetleti do 20 sekundi nakon punog minuta i na 21 sekundi se zeleno svetlo menja crvenim. Na startnoj liniji postavljene su fotočelije mernog uređaja sa štampačem, usklađenog sa gore navedenim sistemom, koji registruje pogrešan start.

RUČNA STARTNA PROCEDURA. U slučaju da se koristi ručna startna procedura nakon što preda posadi vremensku kartu, sudija na startu će odbrojavati naglas: 30” - 15” - 10” i zadnjih pet sekundi jednu po jednu. Kada protekne zadnjih pet sekundi, biće dat znak za start..

12.6 Službeno vreme na takmičenju

Službeno vreme za trajanja relija biti će dostupno na broj telefona +381 195.

12.7 Restart nakon odustajanja

Svaka posada koja nije uspela da završi LEG 1 i želi ponovo da restartuje na LEG 2, mora da doveze vozilo u Zatvoreno parkište najmanje jedan sat pre starta prvog vozila iz Zatvorenog parkišta. Posada sje nalazi u konačnom plasmanu relija, ali za svaku nezavršen Specijalni ispit, primenjuje se 5 minuta za najbrže vreme u njenoj diviziji na Specijalnom ispitu. Posada će takođe dobiti kaznu od 5 minuta, ukoliko posuda odustane između poslednjeg Specijalnog ispita LEG-a i Zatvorenog parkišta Ovo pravilo ne važi za posade koje su isključene zbog disciplinskih prekršaja ili saobraćajnih prekršaja.

13. IDENTIFIKACIJA ZVANIČNIKA

Sudije:	Narandasta
Šef sigurnosti:	Narandasta sa belom prugom i tekstom
Šef sudijskog mesta:	Plava sa belom prugom i tekstom
Mediji:	Zelena
Vođa SI:	Crvena sa tekstom
Odnos sa vozačima:	Crvena jakna ili crveni prsluk
Doktor:	Bela
Radio:	Zelena sa plavom oznakom
Tehničari:	Crna

14. NAGRADE

Nagrade će se deliti:

- Prve tri posade u CEZ 1
- Prve tri posade u CEZ 3

15. ZAVRŠNE PROVERE

15.1 Završna tehnička provera – ko treba da prisustvuje iz tima, plus lokacija

Odmah nakon cilja, na takmičarskim vozilima koja odredi Sportska komisija obaviće se završni tehnički pregled u Servisu Narodović, Zaječar, Veselina Masleše 13. Završni tehnički pregled počinje u nedelju 16 augusta 2020 oko 17:45 časova.. Posade su obavezne da se pridržavaju uputstava Organizatora. Takmičari su dužni da osiguraju da najmanje jedan predstavnik učesnika i odgovarajući broj mehaničara prisustvuju završnim proverama.

15.2 Protest fees

Depozit uz prigovor je određen od strane ASN-a i iznosi 12.000,00 RSD (100 €).

FIA depozit uz prigovor iznosi 1,000 €.

Ako protest zahteva demontažu i ponovno sastavljanje određenih delova automobila, podnosilac zahteva mora uplatiti dodatni depozit od 60.000,00 dinara (500 €). Ako protest podrazumeva jasno definisan deo ili sklop (motor, upravljač, menjač, kočioni sistemi, električna instalacija, karoserija itd.) Troškove nastale radom i prevozom automobila snosi podnosilac zahteva ako je protest neosnovan, ili takmičar protiv koga je protest podnesen ako je posnovan. Ako je protest neosnovan, a troškovi koji su nastali zbog protesta (ispitivanje, prevoz i sl.) Veći su od deponovanog iznosa, razliku snosi podnosilac zahteva. Suprotno tome, ako su troškovi manji, razlika će im se vratiti. Sportska komisija može da definiše viši depozit, ako se smatra potrebnim.

15.3 Depozit uz žalbu

Depozit za nacionalnu žalbu (ASN) je 24.000,00 RSD (200,00 €)

Depozita za internacionalnu žalbu je (FIA) is 3,000 €.

DIREKTOR RELIJA

DODATAK 1 – ITINERER

Sekcija 1 & 2 & 3 & 4					Subota 15. avgust 2020	
Izlazak sunca 5:35 h					Zalazak sunca 19:35 h	
TC SS	Lokacija	SS km	Dužina km	Ukupno km	Zadato vreme	1vo Vozilo
0	Start Servis IZLAZ	-	-	-		14:01
RZ 1	Dolivanje goriva-Zaječar Udaljenost do sledećeg dolivanja	(10,85)	(26,02)	(36,87)		
1	Šljivar		12,04	12,04	0:15	14:16
SS 1	Šljivar 1	6,18				14:19
2	Lenovac		0,62	6,80	0:10	14:29
SS 2	Lenovac 1	4,67				14:32
2A	Regruping & Tehnička Zona ULAZ		13,36	18,03	0:20	14:52
2B	Regruping IZLAZ - Servis ULAZ				0:15	15:07
	Servis A (Zaječar)	(10,85)	(26,02)	(36,87)	0:30	
2C	Servis IZLAZ					15:37
RZ 2	Dolivanje goriva-Zaječar Udaljenost do sledećeg dolivanja	(10,85)	(26,02)	(36,87)		
3	Šljivar		12,04	12,04	0:15	15:52
SS 3	Šljivar 2	6,18				15:55
4	Lenovac		0,62	6,80	0:10	16:05
SS 4	Lenovac 2	4,67				16:08
4A	Regruping & Tehnička Zona ULAZ		13,36	18,03	0:20	16:28
4B	Regruping IZLAZ - Servis ULAZ				0:15	16:43
	Servis B (Zaječar)	(10,85)	(26,02)	(36,87)	0:30	
4C	Servis IZLAZ					17:13
RZ 3	Dolivanje goriva-Zaječar Udaljenost do sledećeg dolivanja	(8,73)	(33,27)	(42,00)		
5	Lenovac		18,98	18,98	0:25	17:38
SS 5	Lenovac 3	4,67				17:41
6	Zaječar		13,04	17,71	0:25	18:06
SS 6	Vašarište 1	2,03				18:09
6A	Regruping & Tehnička Zona ULAZ		0,42	2,45	0:05	18:14
6B	Regruping IZLAZ				1:20	19:34
7	Zaječar		0,29	0,29	0:04	19:38
SS 7	Vašarište 2	2,03				19:41
7A	Regruping & Tehnička Zona ULAZ		0,42	2,45	0:05	19:46
7B	Regruping IZLAZ				0:05	19:51
7C	Servis ULAZ		0,12	0,12	0:02	19:53
	Servis C (Zaječar)	(8,73)	(33,27)	(42,00)	0:45	
7D	Servis IZLAZ					20:38
7E	Zatvoreni parkište ULAZ		0,17	0,17	0:03	20:41
Subota ukupno (7 SS)		30,43	85,48	115,91		

Sekcija 5 & 6 & 7				Nedelja 16. avgust 2020		
Izlazak sunca 5:36 h				Zalazak sunca 19:33 h		
TC	Lokacija	SS	Dužina	Ukupno	Zadato	1vo
SS		km	km	km	vreme	Vozilo
7F	Zatvoreno parkište IZLAZ					10:01
7G	Servis ULAZ		0,12	0,12	0:02	10:03
	Servis D (Zaječar)	(0,00)	(0,12)	(0,12)	0:15	
7H	Servis IZLAZ					10:18
RZ	Dolivanje goriva-Zaječar					
4	Udaljenost do sledećeg dolivanja	(10,69)	(26,17)	(36,86)		
8	Šljivar		13,33	13,33	0:17	10:35
SS	Šljivar brdo 1	4,55				10:38
8						
9	Lenovac		0,74	5,29	0:08	10:46
SS	Jezero 1	6,14				10:49
9						
9A	Regruping & Tehnička Zona ULAZ		12,10	18,24	0:24	11:13
9B	Regruping IZLAZ - Servis ULAZ				0:20	11:33
	Servis E (Zaječar)	(10,69)	(26,17)	(36,86)	0:30	
9C	Servis IZLAZ					12:03
RZ	Dolivanje goriva-Zaječar					
5	Udaljenost do sledećeg dolivanja	(10,69)	(26,17)	(36,86)		
10	Šljivar		13,33	13,33	0:17	12:20
SS	Šljivar brdo 2	4,55				12:23
10						
11	Lenovac		0,74	5,29	0:08	12:31
SS	Jezero 2	6,14				12:34
11						
11A	Regruping & Tehnička Zona ULAZ		12,10	18,24	0:24	12:58
11B	Regruping IZLAZ - Servis ULAZ				0:20	13:18
	Servis F (Zaječar)	(10,69)	(26,17)	(36,86)	0:30	
11C	Servis IZLAZ					13:48
RZ	Dolivanje goriva-Zaječar					
6	Udaljenost do sledećeg dolivanja	(7,06)	(32,58)	(39,64)		
12	Šljivar		13,33	13,33	0:17	14:05
SS	Šljivar brdo 3	4,55				14:08
12						
13	Zaječar		18,71	23,26	0:30	14:38
SS	Kraljevica	2,51				14:41
13						
13A	Regruping & Tehnička Zona ULAZ		0,42	2,93	0:05	14:46
13B	Regruping IZLAZ				1:10	15:56
13C	Servis ULAZ		0,12	0,12	0:02	15:58
	Servis G (Zaječar)	(7,06)	(32,58)	(39,64)	0:10	
13D	Servis IZLAZ					16:08
13E	Čekanje ULAZ		2,28	2,28	0:22	16:30
Nedelja ukupno (6 SS)		28,44	87,32	115,76		
Subota, 15 avgust 2020		30,43	85,48	115,91	26,25	
Sekcije 1,2,3,4						
Nedelja, 16 avgust 2020		28,44	87,32	115,76	24,57	
Sekcije 5,6,7						
Ukupno - 13 SS		58,87	172,8	231,67	25,41	

DODATAK 2 – UPOZNAVANJE STAZE

Za vreme upoznavanja staze, na startu i stopu svakog specijalnog ispita biti će kontrolnei sudije. Takođe je moguće i dodatno kontrolisanje na stazi specijalnih ispita.

Postupak za registraciju:

U petak, 14 avgust 2020 od 08:00 do 11.00 časova u Hotelu Srbija-Tis, Zajerčar, Nikole Pašića bb sav materijal vezan uz upoznavanje staze biće dostupan svim posadama.

Prilikom registracije za upoznavanje staze, jedan od članova tima mora popuniti informativni obrazac sa podacima o vozilu za upoznavanje staze, broj mobitnog telefona i mestu privremenog boravka.

Osiguranje vozila za upoznavanje staze mora biti pokazano za vreme postupka registracije.

Broj za upoznavanje staze mora biti postavljen na vozilu za upoznavanje staze na sredini gornjeg dela vetrobranskog stakla i mora biti vidljiv za celo vreme trajanja upoznavanja trase.

Raspored upoznavanja staze:

Upoznavanje staze biti će dozvoljeno prema sljedećem rasporedu:

Petak, 14 avgust 2020

12:00 - 13:30: Specialni ispit: SI 1, 2, 3, 4 i 5

13:45 - 15:15: Specialni ispit: SI 8, 9, 10, 11 i 12

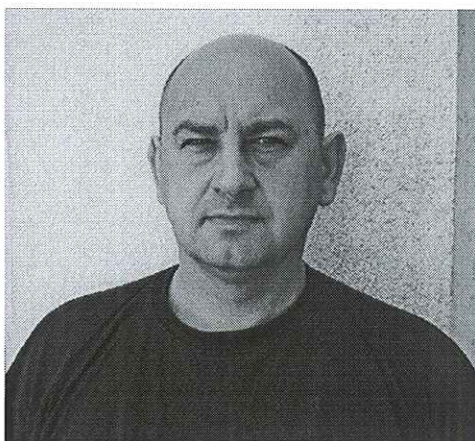
15:45 - 18:00: Specialni ispit: SI 6, 7 i 13 (samo pešice)

Posadama je strogo zabranjeno kretanje u suprotnom pravcu od utvrđenog smera specijalnih ispita!

Svaka povreda pravila o upoznavanju staze i nepošovanja rasporeda smatraće se kao velika povreda pravila, izveštaj će biti predat Sportskoj komisiji, koja će razmotriti svaki pojedini slučaj i izreći kaznu koja može biti i odbijanje dozvole za start!

DODATAK 3 – LICE ZA ODNOS SA VOZAČIMA

Ja sam lice za odnose sa vozačima:



Srđan Đorđević

Govorim:

- Srpski i
- Engleski

Tokom trajanja relija lako me može prepoznati po crvenoj jakni ili crvenom prsluku. Biću prisutan u petak 14. avgusta 2020. od 08:00 do 11:00 časova u Hotelu Srbija-Tis.

Ovaj Dodatak biće postavljen na Zvaničnoj oglasnoj table u Direkciji relija i Informativnoj oglasnoj table u Servisnom parkištu.

Sve posade me mogu pronaći na sledećim mestima prema sledećem rasporedu:

- Subota 15 avgust 2020 od 08:00 do 11:15 časova na Administrativnoj proveri i Tehničkom prijemu
- Subota 15 avgust 2020 od 15:00 do 22:00 časova u Servisnom parkištu
- Nedelja 16 avgust 2020 od 10:30 do 16:45 časova u Servisnom parkištu
- Nedelja 16 avgust 2020 od 17:00 till 17:45 časova Cilj relija
- Nedelja 16 avgust 2020 od 18:00 till 19:00 časova u Direkciji relija

DODATAK 4 – TAKMIČARSKI BROJEVI

Organizator će za svaku posadu obezbediti nalepnice za brojeve, a koje trebaju biti postavljene na njihovo takmičarsko vozilo, pre Tehničkog prijema:

1. Takmičarski brojevi

1.1 Dve nalepnice na prednjim vratima 67 cm široke i 17 cm visoke, uključujući 1 cm belog ruba. Svaka od tih nalepnica će imati prostor za startni broj dimenzija 15 x 15 cm, koji će uvek biti na prednjem delu nalepnice. Brojevi moraju biti fluorescentno žuti (PMS 803), visoki 14 cm sa debljinom crte od 2 cm na matiranoj crnoj podlozi. Ostatak nalepnice na kojoj se nalaze brojevi je rezervisan za organizatora.

1.2 Svaka nalepnica će biti postavljena horizontalno na ivicu prednjih vrata, sa brojem na početku. Vrh nalepnice će se nalaziti 7-10 cm ispod donje granice prozora.

1.3 Nikakve boje, osim boje vozila, ne sme se nalaziti unutar 10 cm od nalepnice.

1.4. Jedna nalepnica na zadnjem staklu široka 30 cm i visoka 10 cm, rezervisana je za organizatora. Ta nalepnica se postavlja na vrhu zadnjeg stakla. Okolno područje površine 15 cm² sadrži 14 cm visok startni broj fluorescentno narandaste boje (PMS 804) na čistoj pozadini. Taj broj može biti reflektirajući i mora biti vidljiv odpozadi u visini očiju.

1.5. Dva startna broja za svako zadnje bočno staklo visoki 20 cm, širine crte od najmanje 25 mm, boje fluorescentno narandasto (PMS 804), i mogu biti reflektujući. Ti brojevi moraju biti smešteni na vrhu zadnjih stakala vozila zajedno sa imenima vozača.

1.6. Jedna nalepnica pravouglog oblika širine 43 cm i visine 21.5 cm koja će sadržati startni broj i puni naziv rallya.

2. Vozačka i suvozačka imena

2.1. Prvo slovo imena i prezime vozača i suvozača zajedno sa nacionalnom zastavom nacionalnog saveza čiju licencu imaju, mora se nalaziti na zadnjem bočnom staklu sa obe strane vozila ispod startnog broja. Imena moraju biti:

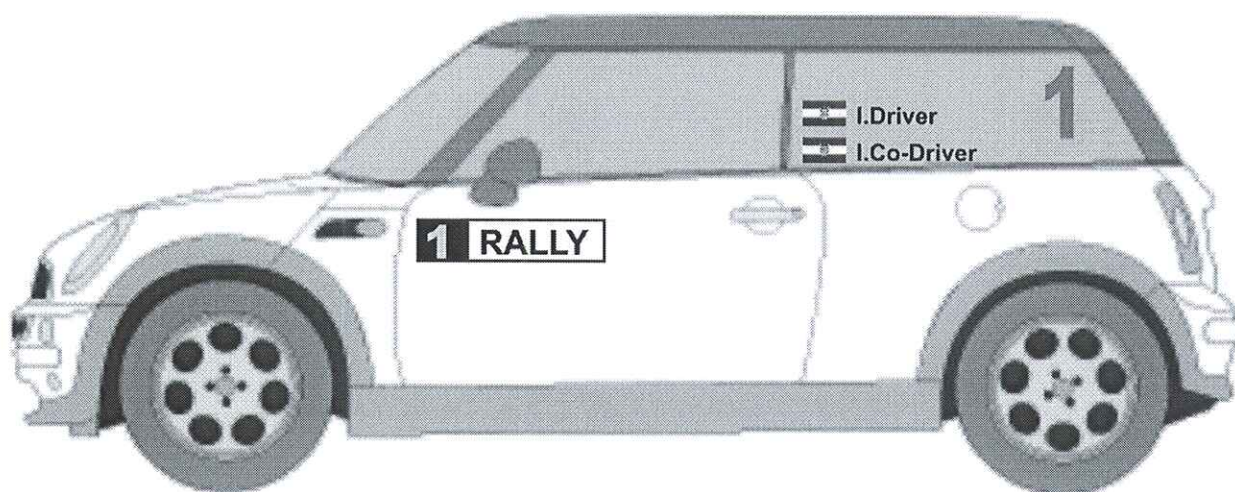
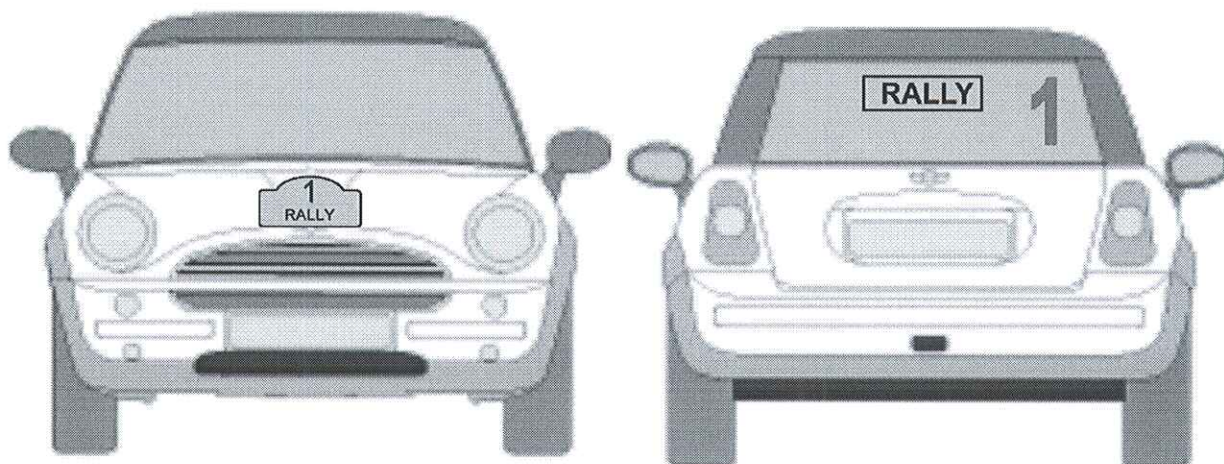
- U fontu Helvetika bele boje
- Prvo slovo svakog imena, a ostatak u malim slovima
- visina 6 cm i širina 1,0 cm bele boje.

Ime vozača biće gornje ime sa obe strane vozila.

3. Neobavezne nalepnice organizatora

Organizator ima pravo da na svako vozilo takmičara stave 4 opcione nalepnice za oglašavanje, koje su pravougaonog oblika, širine 50 cm i 15 cm, sa strane vozila, dve na prednjem i dva na zadnjem blatobranu.

Posada ima pravo da odbije organizatorima opcionalno reklamiranje, ali mora da plati upisninu u iznosu od 500 €.



DODATAK 5 – IZVOD IZ FIA DODATKA L

Za potpune informacije pogledati Dodatak L FIA međunarodnog sportskog pravilnika.

Pravilnik se može naći na www.fia.com, u poglavlju **FIA Sport - Regulations - Drivers' Equipment**.

1. Kacige

Kacige moraju biti prema standardima propisanim u tehničkom listu br. 25 Dodatka J.

2. Zaštita za glavu

Na međunarodnim takmičenjima strogo je zabranjena upotreba bilo kakvog sredstva namenjenog zaštiti glave i vrata koje je pričvršćeno za kacigu, osim ako nije homologirano od strane FIA-e i navedeno u FIA tehničkom listu br. 36. U slučaju da se koristi HANS®, on mora biti korišćen samo sa odgovarajućom kacigom koja je navedena u tehničkom listu br. 29. Vozačima se strogo preporučuje korišćenje kaciga s kajševima i sidrištima koja su ugrađena kao deo originalne opreme proizvođača. Ove kacige prepoznaju se pomoću sjajne srebrne FIA nalepnice prikazane u FIA tehničkom listu br. 29 – Slika 1. Takođe, strogo se preporučuje korišćenje homologiranih kajševa koje je označeno FIA markicom br. 8858 ušivenoj na njih.

3. Sigurnosni pojasevi

Vozači moraju biti propisano vezani sigurnosnim pojasevima u svom sedištu za svo vreme trajanja specijalnog ispita, a u skladu sa specifikacijama koja se tiču njihovih vozila navedenih u Dodatku J.

4. Vatro-otporna odjeća

- Tokom specijalnih ispita na reliju obavezno je za sve vozače i suvozače da koriste rukavice (nije obavezno za suvozače), donje rublje, čarape, cipele i homologirane kombinezone koji su usklađeni sa FIA 8856-2000 standardom. Zbog bolje toplotne izolacije vez ušiven na kombinezonu mora biti prošiven samo sa spoljne strane. Dodatni materijal koji služi za pričvršćivanje oznaka na kombinezonu takođe mora biti vatrootporan.
- Jedine dozvoljene supstance u sistemu za hlađenje kojeg koristi vozač su voda i vazduh pod atmosferskim pritiskom. Vodeni sistemi moraju biti takvi da za funkcionisanje ne zahtevaju zasićenost odeće (u smislu da odeća ne mora dostići svoju maksimalnu temperaturu da pokrene rad sistema za hlađenje/funkcionisanje sistema). Za takmičenja koja se odvijaju u uslovima ekstremnih vrućina preporučuje se upotreba sistema za hlađenje (primer prikopčanih na donje rublje, dizajniranih i homologiranih za tu svrhu prema FIA standardu 8856-2000). Izuzetno, vozač može koristiti odelo za hlađenje koje nije FIA homologirano ali mora obavezno koristiti homologirano donje rublje. Odelo mora uključivati osnovnu odeću sertifikovanu i označenu sa ISO 15025; bilo kakve cevi u odelu moraju biti sertifikane i označene sa ISO 17493, cevi ne smeju biti u kontaktu sa kožom vozača, te bilo kakav spoj sa sistemom mora biti usklađen sa Članom 5.8.6 FIA standarda 8856-2000.

DODATAK 6 – BEZBEDNOST UČESNIKA**1. Korišćenje SOS/OK znakova**

Svako takmičarsko vozilo mora imati crveni znak "SOS", a na poledini zeleni znak "OK" dimenzija najmanje 42 cm x 29,7 cm (A3). Znak mora biti postavljen u vozilu i biti lako dostupan za oba vozača. Svaki takmičarsko vozilo mora imati crveni reflektirajući trougao.

2. Incident na specijalnom ispitu

2.1 U slučaju nesreće u kojoj je potrebna hitna lekarska pomoć, primenjuje se sledeće:

- SOS prekidač na konzoli za hitne slučajeve mora se aktivirati što je pre moguće (ako je primenljivo)

- Kad je to moguće, crveni znak „SOS“ treba odmah da bude prikazan sledećim vozilima i svim helikopterima koji pokušavaju da pomognu.

- Što je pre moguće, crveni reflektirajući trougao mora biti postavljen u vidljivom položaju na istoj strani puta kao i automobil najmanje 50 metara pre položaja automobila, kako bi se upozorili sledeći vozači, čak i ako je vozilo van puta.

2.2. Sve posade kojima je pokazan crveni znak "SOS" ili vidi automobil koji je doživeo udes, a znak "OK" nije prikazan, mora odmah i bez izuzetka stati i pružiti pomoć. Sva sledeća vozila takođe se moraju stati. Drugo vozilo na mestu događaja će nastaviti i obavestiti sledeću radio tačku. Sva vozila koja dođu do mesta udesa moraju ostaviti prostor za prolaz vozila hitne pomoći. Svim posadama zaustavljenim ovim postupkom biće dodeljeno vreme u po čl. 52.

2.3. U slučaju nesreće u kojoj nije potrebna medicinska intervencija ili zaustavljanja vozila iz bilo kojeg drugog razloga na ili pored specijalnog ispita, bilo privremeno ili trajno, primenjuje se sledeće:

- Prekidač OK na konzoli za hitne slučajeve mora biti aktiviran u roku od minute (ako je primenljivo).

- Zeleni znak „OK“ mora biti odmah prikazan sledećim vozilima i svim helikopterima koji pokušavaju da pomognu. Ako posada napusti vozilo, znak "OK" mora biti prikazan tako da je jasno vidljiv svim narednim posadama.

- Crveni trougao mora biti postavljen u vidnom položaju na istoj strani puta kao i vozilo posade najmanje 50 metara pre položaja automobila, kako bi upozorio vozače koji slede, čak i ako je vozilo van puta.

2.4 Ako iz bilo kog razloga ne može biti prikazano OK / SOS znak u bilo kojoj od gore navedenih situacija, to može biti zamenjeno evidentnim i jasno razumljivim jezikom znakova koji pokazuje posada izvan automobila:

- ruka i palac gore da označe "OK"

- prekrštenih ruku iznad glave kako bi se označilo "SOS".

2.5 Svaka posada koja bude u stanju, ali ne poštuje gore navedena pravila, Direktor relija će prijaviti Sprintske komisiji.

DODATAK 7 – NACIONALNI RELI ŠAMPIONAT SRBIJE

Uslovi za vozače

Samo posade sa licencama izdatih od SAKSS-a mogu učestvovati.

Uslovi za vozila

KLASE		GRUPE
RC2	Grupa Rally2	Grupa Rally2 vozila usklađena u 2020 Dodatak J, Član 261.
	Grupa Rally2 Kit (VR4K)	Vozila opremljena u R4 Kit usklađena u 2020 Dodatak J, Član 260E
	Grupa NR4 preko 2000cc	Grupa N vozila usklađena u 2019 Dodatak J, Član 254
	S2000-Rally: 2.0 Atmosferski	Super 2000 vozila (usklađena u 2013 Dodatak J, Član 254A)
RC3	R3 (atmo. /preko 1600cc i do 2000cc i turbo preko 1067cc i do 1333cc)	Grupa R vozila homologirana pre 31/12/2019 i vozila usklađena u 2019 Dodatak J, Član 260
	R3 (turbo /do 1620cc / nominalno	Grupa R vozila homologirana pre 31/12/2019 i vozila usklađena u 2019 Dodatak J, Član 260D
	Super 1600	Grupa A vozila usklađena u 2019 Dodatak J, Član 255
	Grupa A preko 1600cc i do 2000cc	Grupa A vozila usklađena u 2019 Dodatak J, Član 255
RC4	RC4A Rally4(atmo. preko 1600cc i do 2000cc i turbo preko 1067cc i do 1333cc)	Grupa Rally4 vozila homologirana od 01/01/2019 i vozila usklađena u 2020 Dodatak J, Član 260
	RC4B Rally4(atmo. preko 1390cc i do 1600cc i turbo preko 927cc i do 1067cc)	Grupa Rally4 vozila homologirana od 01/01/2019 i vozila usklađena u 2020 Dodatak J, Član 260 Grupa R2 vozila homologirana pre 31/12/2018 i vozila usklađena u 2018 Dodatak J, Član 260
	Grupa N preko 1600cc i do 2000cc	Grupa N vozila usklađena u 2019 Dodatak J, Član 254
	Grupa A do 1600cc	Grupa A vozila usklađena u 2019 Dodatak J, Član 255
RC5	Rally5 (atmo. do 1600cc i turbo do 1333cc)	Grupa Rally5 vozila homologirana od 01/01/2019 i usklađena u 2020 Dodatak J, Član 260
	Rally5 (atmo. do 1600cc i turbo do 1067cc)	Grupa R1 vozila homologirana pre 31/12/2018 i usklađena u 2018 Dodatak J, Član 260
	Grupa N do 1600cc	Grupa N vozila usklađena u 2019 Dodatak J, Član 254
NAC 1	Grupa N do 1150cc	Grupa N vozila usklađena u 2020 Dodatak A
NAC 2	Grupa N i A preko 1150 i do 1400cc	Grupa N i A vozila usklađena u 2020 Dodatak A
Kup grupe N	Grupa N do 2000cc	Grupa N vozila usklađena pravilima klase kojoj pripadaju

Upisnina za takmičenje:

KLASA	RC2	RC3	RC4	RC5	NAC 1	NAC 2
RSD	24.000,00	18.000,00	14.000,00	12.000,00	9.000,00	11.000,00

Upisnine treba uplatiti na račun:

205-272062-60

Nagrade će se davati za:

- Generalni plasman 1, 2 i 3 mesto
- Plasman u klasama 1, 2 i 3 mesto
- Plasman u Kupu 1, 2 i 3 mesto
- Plasman Klubova 1, 2 i 3 mesto

Vozila klase NAC I mogu upotrebljavati samo komercijalno gorivo G-Drive 100 maloprodajne mreže. Zvanična benzinska pumpa je NIS PETROL, Zajecar, Ljube Nešića 147.

DODATAK 8 – MEĐUNARODNO ZONSKI RELI ŠAMPIONAT SRBIJE**Uslovi za vozače**

Pored posada sa SAKSS licencama, mogu učestvovati i posade sa licencama izdatih od drugog nacionalnog saveza (ASN).

Uslovi za vozila

KLASE		GRUPE
RC2	Grupa Rally2	Grupa Rally2 vozila usklađena u 2020 Dodatak J, Član 261.
	Grupa Rally2 Kit (VR4K)	Vozila opremljena u R4 Kit usklađena u 2020 Dodatak J, Član 260E
	Grupa NR4 preko 2000cc	Grupa N vozila usklađena u 2019 Dodatak J, Član 254
	S2000-Rally: 2.0 Atmosferski	Super 2000 vozila (usklađena u 2013 Dodatak J, Član 254A)
RC3	R3 (atmo. /preko 1600cc i do 2000cc i turbo preko 1067cc i do 1333cc)	Grupa R vozila homologirana pre 31/12/2019 i vozila usklađena u 2019 Dodatak J, Član 260
	R3 (turbo /do 1620cc / nominalno	Grupa R vozila homologirana pre 31/12/2019 i vozila usklađena u 2019 Dodatak J, Član 260D
	Super 1600	Grupa A vozila usklađena u 2019 Dodatak J, Član 255
	Grupa A preko 1600cc i do 2000cc	Grupa A vozila usklađena u 2019 Dodatak J, Član 255
RC4	RC4A	Rally4(atmo. preko 1600cc i do 2000cc i turbo preko 1067cc i do 1333cc)
	RC4B	Grupa Rally4 vozila homologirana od 01/01/2019 i vozila usklađena u 2020 Dodatak J, Član 260
		Grupa Rally4 vozila homologirana od 01/01/2019 i vozila usklađena u 2020 Dodatak J, Član 260
		Grupa R2 vozila homologirana pre 31/12/2018 i vozila usklađena u 2018 Dodatak J, Član 260
		Grupa N preko 1600cc i do 2000cc
RC5	RC4B	Grupa A do 1600cc
		Grupa A vozila usklađena u 2019 Dodatak J, Član 255
		Grupa N preko 1600cc i do 2000cc
		Grupa N vozila usklađena u 2019 Dodatak J, Član 254
RC5	RC4B	Grupa Rally5 vozila homologirana od 01/01/2019 i usklađena u 2020 Dodatak J, Član 260
		Grupa R1 vozila homologirana pre 31/12/2018 i usklađena u 2018 Dodatak J, Član 260
		Grupa N do 1600cc

Upisnina za ovo takmičenje:

CLASS	RC2	RC3	RC4	RC5
€	200	150	120	100

Račun za uplatu biće objavljen Biltenom.

Nagrade će se davati za:

- Generalni plasman 1, 2 i 3 mesto
- Plasman u klasama 1, 2 i 3 mesto