



СПОРТСКИ
САВЕЗ
СРБИЈЕ



АУТО ТРКЕ НА БРДСКИМ СТАЗАМА

„СОПОТ 2019“

21-22. Септембар 2019.

ДОДАТНИ ПРАВИЛНИК

НАЦИОНАЛНИ ШАМПИОНАТ АУТО ТРКА НА БРДСКИМ
СТАЗАМА СРБИЈЕ

МЕЂУНАРОДНО ЗОНСКО ПРВЕНСТВО АУТО ТРКА НА
БРДСКИМ СТАЗАМА СРБИЈЕ

КУП САКСС

Организатор

АСУ „СМАРТ“

Покровитељ:
Општина Сопот

Суорганизатор:
АСУ „СМАРТ“

Карактеристике

такмичења

Тренинг:

Број возњи званичног тренинга: две

Сваки возач мора обавезно завршити бар једну возњу тренинга и да му се измери време возње, како би му било дозвољено да стартује на трци.

Посебни случајеви подносе се Спортској комисији.

Трка:

Број возњи трке: три

Пласман сваког возача се утврђује сабирањем времена са свих (три) возњи.

Максималан број учесника: 60

2. Организација

Такмичење се бодује за:

- Национални шампионат ауто трка на брдским стазама Србије,
- Међународно зонско првенство ауто трка на брдским стазама Србије и
- Куп САКСС

Организациони одбор

Председник:

Жиборад Милосављевић, Председник Општине Сопот

Заменик:

Бранислав Пијовић

Званична лица такмичења

САКСС Посматрач:	Пијовић Бранислав
Спортска комисија:	
Председник:	Вуковић Радивоје
Члан:	Кравић Ненад
Члан:	Полетан Артур
Технички комесар:	Коцић Миливоје
Секретар Спортске комисије:	Радуловић Ирена
Директор такмичења:	Милић Живота
Заменик директора такмичења:	Петровић Драгослав
Помоћник директора за безбедност:	Будимир Данило
Помоћник директора за суђење:	Буневић Ненад
Руководилац верификације:	Бартуловић Емил
Руководилац техничке комисије:	Тодоровић Љубиша

Руководилац С. паркишта:	Радојковић Слободан (Вукша)
Главни лекар:	Лекар Здравственог центра
Руководилац затвореног паркишта:	БОБ
Стартер:	Буневић Ненад
Особа за односе са возачима:	Бркић Милош
Особа за односе са медијима:	Бркић Чеда
Радио веза:	Зец Милан
Мерење времена:	САКСС Тајминг
Обрада резултата:	БОБ

Организатор такмичења

Аутомобилско спортско удружење
„СМАРТ“ Београд, Озренска 68

Телефон: +381 63 353 219

Е-маил:

milos.brkic85@gmail.com

2.6. Службене огласне табле:

Локација: субота 21. Септембар, недеља 22. Септембар сервисно паркиште.

Локација: недеља 22. Септембар затворено паркиште за време пријема приговора.

3. Програм такмичења и локације Програм такмичења

СУБОТА, 21. Септембар 2019.

07:00-09:00	Верификација и Технички пријем
09:10	Објава листе примљених возача
09:15	1. Седница Спортске комисије,
09:45	Објава стартне листе за тренинг
09:50	Састанак са возачима
10:00	Полазак колоне на стазу
10:15	Тренинг -1. вожња
60 минута по завршетку 1.вожње	Тренинг -2. вожња
30 минута по завршетку 2.вожње	2. Седница Спортске комисије
60 минута по завршетку 2.вожње	Објава стартне листе за трку
НЕДЕЉА, 22. Септембар 2019.	
12:00	Свечано отварање такмичења
12:15	Састанак са возачима
12:30	Полазак колоне на стазу
13:00	Трка - 1.вожња
45 минута по завршетку 1.вожње	Трка - 2.вожња
45 минута по завршетку 2.вожње	Трка - 3.вожња
20 минута по завршетку 3.вожње	Објава привремених резултата
50 минута по завршетку 3.вожње	3. Седница Спортске комисије
90 минута по завршетку	Проглашење резултата и подела награда
3.Седнице Спортске комисије	

Локације такмичења:

Верификација: Вашариште Тресије, Сопот.
Технички пријем: Вашариште Тресије, Сопот.
Седнице Спортске комисије: Вашариште Тресије (Ресторан)
Сервисно паркиште: Вашариште Тресије
Затворено паркиште: иза циљне линије
Проглашење резултата и подела награда:
Вашариште Тресије, Сопот.

4. Услови за возаче и возила

Пријава:

Образац за пријаву може се добити директно од Организатора или са WEB странице: www.sakss.org.rs.

Пријава, прописно датирана и потписана од стране возача (само један возач по једној пријави) и потписана и оверена од клуба, биће прихваћена само ако је плаћена уписнина. По самој чињеници потписивања пријаве, клуб и сви чланови његовог тима пристају да буду обавезани свим прописима на основу којих се организује такмичење.

Уколико возач на верификацији не поседује образац пријаве, може га добити од организатора уз надокнаду од 1.000,00 динара

Непотпуне, нејасне, не оверене пријаве неће бити прихваћене.

Уписнина

Уписнине су у динарском износу:

Рок	Класа 1	Кл. 1 јуниор	Класа 2	Класа 3	Класа 4	Класа 5
До 11.Септембра 2019. до 24:00	3.000	2.000	4.000	5.000	6.000	7.000
Уписнина до и на верификацији	5.000	4.000	6.000	7.000	8.000	10.000

Рок	Класа 6	Класа 7	Класа 8	Класа 9	Класа 10	КУП
До 11.Септембра 2019. до 24:00	7.000	8.000	8.000	9.000	10.000	2.000
Уписнина до и на верификацији	10.000	12.000	12.000	13.000	14.000	3.000

Рачун за уплату

Уписнине за наступ на такмичењу се уплаћују на рачун:

Аутомобилско спортско удружење „СМАРТ“

Београд, Озренска 68

Рачун: 165-7006893389-49

Услови за возаче

Право учешћа на такмичењу имају возачи који поседују, а верификују приликом верификације:

- лиценцу најмање ранга Б за класе I, II, III, IV, V и VI, важећу за текућу годину за дисциплину ауто трке на брдским стазама,
- лиценцу ранга А за класе VII, VIII, IX, и X, важећу за текућу годину за дисциплину ауто трке на брдским стазама,
- Лекарско уверење не старије од шест месеци од датума издавања
- Полису осигурања живота за учешће на такмичењу са најмањим износом од 200.000,00 динара у случају смрти и 400.000,00 динара у случају трајног инвалидитета.

Жене возачи морају да потпишу изјаву којом потврђују да нису gravidне у време такмичења.

Возач са лиценцом иностраног Националног савеза, мора да поседује и сагласност свог АСН-а за наступ на такмичењу.

Обавезна је употреба хомологованих кацага, такмичарских комбинезона, доњег веша, чарапа, поткапе, заштитних рукавица, спортских возачких патика и сигурносних појасева, сходно Додатку "А". Опрема мора бити хомологарана по ФИА стандардима за ауто спорт. Препорука је коришћење ХАНС система.

Услови за возила

На такмичењу се могу пријавити возила која су припремљена у сагласности са Хомологацијом и прописима Додатка "Ј" и "А", према радној запремини мотора:

Класа	Запремина	Група	Возило
I	до 1150 ccm	N	Yugo 55
II	до 1150 ccm	-	Yugo 55 Спорт
III	до 1400 ccm	N и A	SL
IV	од 1151 до 1400 ccm	E1	
V	од 1401 до 1600 ccm	E1	
VI	до 1600 ccm	-	
VII	od 1401 do 2000 ccm	N и A	Опен
VIII	od 1601 do 2000 ccm	E1	
IX	preko 2000 ccm		
X	preko 750 ccm	E2	
Куп I	do 924 ccm	N	Фића
Куп II	do 1110 ccm	N-E1	Фића

Поред возила са важећом Хомологацијом, могу учествовати и возила групе N и A којима је истекла Хомологација, по последњој важећој Хомологацији. Двоструки старт (1 возач за 2 возила или 1 возило за 2 возача) није дозвољен.

5. Верификација и технички пријем

Верификација

На верификацији се сви возачи морају појавити лично.

Верификација возача ће се обављати према програму такмичења. Не придржавање распореда или кашњење до 15 минута кажњава се новчаном казном 3.000.00 динара. Казну морају платити организатору најкасније до почетка прве седнице Спортске комисије, у супротном неће бити примљени на такмичење.

Спортска комисија може одлучити да дозволи да се изврши верификација возачу који касни више од 15 минута а до 60 минута. Возач мора доказати да је његов касни долазак био због више силе.

Технички пријем

Довожењем возила на технички пријем сматра се као изјава о усаглашености.

Технички пријем возила ће се обављати према програму такмичења. Не придржавање распореда или кашњење до 15 минута кажњава се новчаном казном 3.000.00 динара. Казна се мора платити организатору најкасније до почетка прве седнице Спортске комисије, у супротном неће бити примљени на такмичење.

Спортска комисија може одлучити да дозволи да се изврши технички пријем и возило прегледа возачу који касни више од 15 минута а до 60 минута. Возач мора доказати да је његов касни долазак био због више силе.

Возила на технички пријем долазе са постављеним стартним бројевима, налепницама спонзора организатора и Савеза и осталим прописаним ознакама и потпуно припремљена за такмичење.

Приликом техничког пријема, возач је дужан да Техничкој комисији организатора стави на увид Хомологациони лист (ако је применљиво), Техничку књигу возила и остала прописана документа за возило (у противном возилу неће бити примљена на такмичење) и сигурносну опрему, на основу којих ће се вршити контрола.

Програм за
верификацију и технички пријем
Субота, 21. Септембар 2019.
7:00-9:00 Све класе

6. Стартни бројеви и рекламе

Сваки учесник на такмичењу мора имати стартни број. Возачи су дужни да сами обезбеде бројеве.

Возач који се појави без стартног броја, исти ће добити од Организатора, који плаћа 5.000,00 дин.

На предњем ветробранском стаклу возила не сме се носити никаква реклама. Изузетак је трака ширине до 15 цм – реклама Савеза, а коју возачи морају носити поствљену по ширини на горњем делу предњег ветробранског стакла и без које возило неће бити примљено на такмичење.

Возачи морају на возилима носити и рекламе, а чије димензије су:

- на предњем поклопцу мотора једна налепница максималне димензије 450 цм²

У случају да возач одбије да носи те рекламе, дужан је да уплати 35.000,00 динара, на верификацији.

7.Обавезе учесника

Састанак са возачима

Састанак са возачима ће се обавити пре почетка тренинга.

Присуствовање је обавезно у тркачким комбинезонима који морају бити обучени комплет (не само до појаса) у супротном возач ће бити кажњен новачано у износу од 5.000,00 динара.

У случају кашњена и недоласка, возач ће бити кажњен са 5.000,00 динара.

Екологија

Обавезују се возачи да користе у Сервисном паркишту одговарајуће простирке испод својих возила минималних димензија 3 x 4 м, а квалитет мора бити такав да иста не пропушта мазива и друге течности које се користе за подмазивање и хлађење (осим воде).

За недостатак простирке биће изречена казна 10.000,00 динара.

За свако прљање простора у којем се врши сервисирање возила, биће изречена казна 10.000,00 динара.

Дисциплина током такмичења

Сваки рад на возилу ван Сервисног паркишта, биће санкционисан возач искључењем са такмичења.

По извршеном техничком пријему, возила се довозе у Сервисно паркиште које не могу напустити до почетка тренинга.

Напуштање Сервисног паркишта без одобрења, биће санкционисано искључењем са такмичења.

Током такмичења, свака вожња унутар Сервисног паркишта мора бити обављена са знатно смањеном брзином и крајње опрезно, до 25 км/х. За прекорачење брзине возач се новчано кажњава.

Ово важи за такмичарска возила и за сва пратећа возила, укључујући моторна возила на два точка и квад бицикле.

После завршене вожње тренинга и трке, возачи су обавезни да своја возила одмах по проласку кроз циљ, без заустављања, доведу у Затворено паркиште где их остављају до организовања колоне за одлазак у Сервисно паркиште.

После завршене трке, возачи су обавезни да своја такмичарска возила одмах по проласку кроз циљ, без заустављања, доведу у

Затворено паркиште где их остављају до истека рока за улагање приговора.

Уколико возач не послуша упутства судија, напусти колону која иде у Затворено паркиште или врши неке поправке на возилу сматраће се као да није ни дошао у Затворено паркиште и биће искључењен са такмичења.

Старт возила је са упаљеним мотором из места. Старт пре датог знака (превремени старт), као и старт који је уследио после истека 5 секунди од датог знака за старт кажњава се као погрешан старт у износу од 6.000,00 динара.

Возач је дужан да буде испред предстарног простора 3 минута пре свог стартног времена на тренингу и трци. Возач који касни у предстартни простор, али се ипак појави пре старта последњег возила из његове класе биће новчано кажњен.

Уколико возач дође у предстартни простор 3 минута после старта последњег возила из његове класе биће искључен са такмичења.

Забрањује се тренирање и упознавање стазе са такмичарским возилима пре такмичења. Уколико се возач затекне са возилом на стази истом се неће дозволити старт на такмичењу.

Забрањује се присуство возача са такмичарским возилом на стази, од техничког пријема до тренинга, као и између тренинга и трке. Овај прекршај се кажњава искључењем возача са такмичења.

За затворена возила, сваки возач мора држати бочни прозор затворен (мали размак до 5 цм за бољу вентилацију је прихватљив).

Било који начин грејања пнеуматика је забрањен.

Контролно мерење температуре пнеуматика врши се на свим возилима у предстартном простору. Уколико се контролним мерењем температуре утврди недозвољена температура возач ће стартовати по одлуци Директора такмичења, а казну доноси Спортска комисија на предлог техничког комесара, која може бити и искључење са такмичења.

Сигурносни појасеви се морају користити када се возила крећу у организованој колони све до уласка у Сервисно односно Затворено паркиште. У случају не придржавања казна за тог возача је 5.000,00 динара.

Свако кретање возила у супротном смеру од смера вожње такмичења најстроже је забрањено и повлачи за собом искључење из такмичења и новчану казну од 10.000,00 динара.

Мерење масе возила из класе I и II је обавезно после сваке вожње, а за остале класе мерење возила ће се вршити по одлуци Спортске комисије. Уколико је маса мања од прописане Додатком "А" возач ће бити кажњен новчаном казном у износу од 20.000,00 динара и брисан из пласмана. Возач ће бити брисан из пласмана ако не приступи мерењу.

8. Бодовање, награде, подела награда

8. 1 Систем бодовања

За пласман у генералном пласману и класама на такмичењу, возачима се додељују бодови према табели:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Бодови	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Да би се за Национални шампионат Србије бодовао генерални пласман, потребно је да на трци стартује најмање 20 возача. Уколико на трци стартује мање возача генерални пласман ће се бодовати са 50% предвиђених бодова.

Да би се бодовао пласман у класи за Национални шампионат Србије, потребно је да на трци стартује 3 (три) возача, осим у класи VI. Уколико стартује мање возача они ће се бодовати са 50% предвиђених бодова.

Да би се бодовао пласман у класи VI, потребно је да на трци стартује 5 (пет) возача, уколико стартује мање, класа се неће бодовати.

Да би се бодовао пласман у сваком од Купа Спортског ауто и картинг савеза Србије, потребно је да на трци стартује 3 (три) возача. Уколико стартује мање возача они ће се бодовати са 50% предвиђених бодова.

Да би се на такмичењу за Међународно зонско првенство Србије бодовао генерални пласман, потребно је да на трци стартује најмање 5 (пет) возача са лиценцом другог Националног савеза. Уколико на трци стартује мање возача, генерални пласман ће се бодовати са 50% предвиђених бодова.

Да би се бодовао пласман у класи за Међународно зонско првенство Србије, потребно је да на трци стартује 3 (три) возача од којих 1 (један) возач са лиценцом другог Националног савеза. Уколико стартује 2 (два)

возача од којих 1 (један) возач са лиценцом другог Националног савеза возачи ће се бодовати са 50% предвиђених бодова.

8. 2 Награде

За Национални шампионат Србије и Међународно зонско првенство Србије, возачима ће се доделити награде (пехаре) за освојено прво, друго и треће место према оствареном пласману у генералном пласману и свим класама.

Екипама спонзора-тимова и клубова ће се доделити награде (пехаре) за освојено прво, друго и треће место, само за Национални шампионат Србије.

Возачима за Куп ће доделити награде (пехаре) за освојено прво, друго и треће место.

Возачу у Јуниорском првенству Србије ће се доделити награда (пехар) победнику, уколико је стартовало најмање три возача.

8. 3 Подела награда

На додели награда возачи морају бити у спортској опреми (тркачки комбинезон обучен у целости не до појаса и возачке патике).

Уколико се возача појави на доделу пехара без прописане опреме као и ако непрописно користи возачки комбинезон, биће кажњен у износу од 20.000,00 динара и неће му бити додељен пехар, али га може преузети накнадно од организатора.

Возач који се не појави на додели, губи право на освојену награду (пехар).

9. Посебна обавештења

Гориво-Службена бензинска станица

Возила класе I и II могу користити искључиво комерцијални бензин из малопродајне мреже G-Drive 100. Званична бензинска станица за такмичење је НИС ПЕТРОЛ у Сопоту.

Паркирање возила у сервисном паркишту

Сва возила морају бити смештена у Сервисном паркишту Вашариште Тресије.

Не придржавањем овога, Спортска комисија доноси казну.

10. Приговори и жалбе

Приговори

Сви приговори морају бити у писаној форми и предати Директору такмичења или његовом помоћнику, или у њиховом одсуству било

којем члану Спортске комисије.

Приговори се улажу у времену и на месту како је предвиђено Додатним правилником такмичења.

На изречену казну, од стране Директора, возачи имају право приговора Спортској комисији, осим на техничку не усаглашеност возила.

Уз приговор којим се не захтева провера техничких усаглашености возила, прилаже се депозит у износу од 5.000,00 динара.

Приговор који се односи на проверу техничке исправности и усаглашености возила подноси се Директору такмичења и приложени депозит који одреди Технички комесар.

Жалбе

На све изречене казне и одлуке Спортске комисије, возач има право жалбе Апелационој комисији, уз уплату депозита 15.000.00 динара.

Жалба на налаз техничког комесара подноси се Техничкој комисији.

Спортски директор дисциплине
Ауто трка на брдским стазама

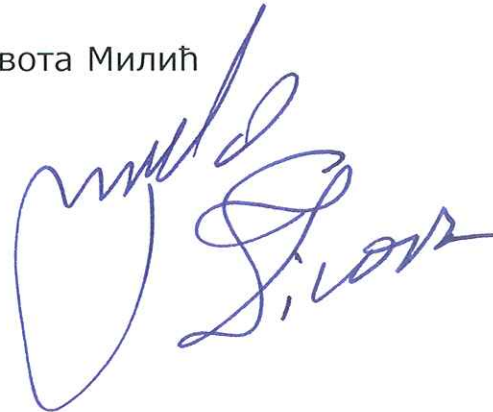
Директор такмичења

Живота Милић



21-08-2019
19³⁰

Живота Милић



11. Скица стазе

