

ДОДАТАК ПРАВИЛНИКА ЗА АУТО-РЕЛИ ЗА 2019 ГОДИНУ ОПШТИ ДЕО

Члан 1.

Управни одбор Спортског ауто и картинг савеза Србије (САКСС) расписује Национални шампионат Србије и Међународно зонско првенство Србије ауто релија за 2019 годину, по одредбама Правилника о ауто и картинг спорту САКСС, Додатака правилника САКСС, одговарајућих Додатака спортског правилника ФИА укључујући Додатак "Ј" и "А" уз измене утврђене овим Додатком правилника за ауто рели.

Члан 2.

Национални шампионат Србије и Међународно зонско првенство Србије ауто релија је системско такмичење, које се састоји од највише 7 такмичења.

За Национални шампионат Србије и Међународно зонско првенство Србије може се бодовати само једно такмичење ван територије Републике Србије.

Сабирањем резултата са појединих такмичења проглашавају се најуспешнији возачи, сувозачи, клубови и екипе спонзора-тимова.

У Националном шампионату Србије могу учествовати само посаде са лиценцом САКСС.

У Међународном зонском првенству Србије могу учествовати осим посада са лиценцом САКСС и посаде са лиценцама другог Националног савеза.

Календар такмичења се објављује на интернет страници САКСС.

СИСТЕМ БОДОВАЊА

Члан 3.

На крају сваког такмичења бодују се за Национални шампионат Србије и Међународно зонско првенство Србије, генерални пласман возача (први возач), генерални пласман сувозача (други возач), пласман возача и сувозача за сваку класу.

Пласман клубова и пласман екипа спонзора – тимова само за Национални шампионат Србије.

За пласман у генералном пласману и класама на такмичењу, возачима се додељују бодови:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Бодови	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Бодови се множе са коефицијентом такмичења.

Да би се на такмичењу бодовао генерални пласман за Национални шампионат Србије, потребно је да на првом специјалном испиту стартује најмање 12 (дванаест) посада са лиценцом САКСС. Уколико стартује 11 (једанаест), или мање посада генерални пласман ће се бодовати са 50% предвиђених бодова.

Да би се бодовао пласман у класи, (осим у класи III) потребно је да на првом специјалном испиту стартује 3 (три) посаде. Уколико стартују 2 (две) посаде оне ће се бодовати са 50% предвиђених бодова, а уколико стартује 1 (једна) посада, иста се неће бодовати.

Да би се бодовао пласман у класи III (до 1600 ццм SL), потребно је да на првом специјалном испиту стартују 5 (пет) посада, уколико стартује мање, класа се неће бодовати.

Да би се на такмичењу бодовао генерални пласман за Међународно зонско првенство Србије, потребно је да на првом специјалном испиту стартује најмање 5 (пет) посада са лиценцом другог Националног савеза. Уколико стартује мање посада, генерални пласман ће се бодовати са 50% предвиђених бодова. Да би се бодовао пласман у класи, потребно је да на првом специјалном испиту стартује 3 (три) посаде од којих 2 (две) посаде са лиценцама другог Националног савеза. Уколико стартују 2 (две) посаде од којих 1 (једна) посада са лиценцама другог Националног савеза посаде ће се бодовати са 50% предвиђених бодова.

Да би се такмичење бодовало, мора да се одржи више од 75 % од укупне дужине специјалних испита предвиђених Додатним правилником такмичења. Ако се изведе одржи 50 % и 75 % такмичење ће се бодовати са половином предвиђених бодова, уколико се одржи између 25 % и 50 % укупне дужине специјалних испита такмичење ће се бодовати са трећином предвиђених бодова, док се такмичење неће бодовати уколико се одржи мање од 25 % од укупне дужине специјалних испита.

Да би се такмичење, спринт рели, бодовао са пуним бројем бодова, мора да се одржи више од 75 % од укупне дужине специјалних испита. Уколико се одржи између 50 % и 75 % такмичење ће се бодовати са половином предвиђених бодова, док се такмичење неће бодовати уколико се одржи мање од 50 % од укупне дужине специјалних испита.

Пласман посада на такмичењу, добија се сабирањем остварених времена на специјалном испиту и временских казни. Посада која има најмањи збир времена заузима прво место, после ње следе остале посаде са већим збиром времена. У случају да више посада има исти збир времена, биће боља она посада који има боље време на првом специјалном испиту, а ако је то време исто, рачунаће се време следећег специјалног испита, итд.

У Националном шампионату Србије, на крају такмичарске сезоне проглашавају се, шампиони у генералном пласману (возач и сувозач), у класама (возач и сувозач), клуб и екипа спонзора-тима.

У Међународном зонском првенству Србије, на крају такмичарске сезоне проглашавају се прваци у генералном пласману (возач и сувозач) и класама (возач и сувозач).

Коначан пласман возача биће одређен на основу збира бодова освојених на такмичењима, са:

- 5 (пет) такмичења уколико је одржано 7 (седам) такмичења,
- 4 (четири) такмичења уколико је одржано 6 (шест) или 5 (пет) такмичења и
- 3 (три) такмичења уколико је одржано 4 (четири) или 3 (три) такмичења.

Уколико је у такмичарској сезони у генералном пласману и некој класи бодовано мање од 3 (три) такмичења са пуним бројем бодова сматраће се да Национални шампионат Србије или Међународно зонско првенство Србије у генералном пласману и тој класи није одржан.

У случају истог броја бодова, биће бољи возач:

- који је освојио више бољих места,
- који има више бруто бодова,
- који има мањи збир времена на такмичењима на којима су се заједно пласирали и
- у случају да немају заједнички пласман, деле исто место.

У случају истог броја бодова, биће бољи клуб и екипа спонзора-тим:

- који је освојио више бољих места,
- са освојеним бодовима на мањем броју такмичења,
- који има мањи збир времена на такмичењима на којима су се заједно пласирали и
- у случају да немају заједнички пласман, деле исто место.

Пласман клубова за Национални шампионат Србије на појединим такмичењима одређује се на основу збира бодова које су највише три најбоље пласиране посаде клуба освојиле у својим класама и/или генералном пласману ако је то повољније за екипе клубова. Да би се на једном такмичењу рачунао пласман клубова, потребно је да на том такмичењу учествују најмање три клуба.

У случају истог броја бодова на неком такмичењу, бољи пласман имаће клуб:

- чији возачи имају више бољих места узимајући у обзир све возаче из тог клуба и
- чији возачи, који се бодују имају мањи збир времена на специјалним испитима

Возачи могу да се групишу у екипе спонзора - тимове које се такмиче за пласман екипа спонзора - тимова. Екипа спонзора се састоји од два до пет возача. Назив и седиште екипе налази се на спонзорској - тимској лиценци. У току сезоне састав екипе може да се проширује до пуног састава екипе.

Возач не може у току сезоне да мења екипу спонзора - тима.

Стручна служба САКСС је обавезна да организатору достави, најкасније до почетка верификације, списак издатих екипних спонзорских – тимских лиценци са пуним називом, седиштем и саставом екипе у којој је назначено име возача.

Пријаве екипе спонзора – тимова врше се на верификацији докумената уз презентацију екипно спонзорске тимске лиценце.

Да би се рачунао пласман екипа спонзора - тимова, потребно је да на такмичењу учествују најмање три екипе. Спортска комисија је обавезна да све екипе које учествују на такмичењу унесе у записник са прве седнице Спортске комисије, са пуним називом и саставом екипа. Организатор је дужан да, уз листу примљених посада на такмичење, на огласној табли истакне састав екипа.

Пласман екипа спонзора - тимова одређује се на основу збира бодова које су највише три најбоље пласирана возача освојила у пласманима у својим класама и/или генералном пласману ако је то повољније за пласман екипе.

У случају истог броја бодова на неком такмичењу, бољи пласман имаће екипа:

- чији возачи имају више бољих места на такмичењу, укључујући све пријављене возаче и
- чији возачи, који се бодују за екипу, имају мањи збир времена на специјалним испитима.

Коначан пласман клубова и екипа спонзора-тимова, биће одређен сабирањем бодова са свих одржаних такмичења.

У случају истог броја бодова, биће бољи клуб, односно екипа спонзора - тим:

- са више бољих места које је клуб, односно екипа спонзора освојила на такмичењима,
- са освојеним бодовима на мањем броју такмичења,
- са мањим збиром времена на такмичењима на којима су заједно пласирани и
- у случају да немају заједнички пласман, деле исто место.

Члан 4.

КАРАКТЕРИСТИКЕ ТАКМИЧЕЊА

Ауто рели је такмичење које се састоји из више везних сектора. Више везних сектора сачињавају, који се одражавају у току дана, чине Дан такмичења. Сваки везни сектор се састоји од једног или више специјалних испита и етапног дела. Специјални испити се одржавају на затвореним деоницама пута или посебно уређеним површинама (стадион, кружна стаза и сл.). Етапни део, је вожња која се одржава у условима јавног саобраћаја, не сме да садржи вожњу која је у супротности са одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

Свако појединачно такмичење, у погледу спортских елемената, мора да испуњава следеће:

1. укупна дужина свих специјалних испита износи:

- од 20 до 40 км, такмичење (спринт рели) које се бодује коефицијентом 0,75 и мора бити одржано у току једног дана,
- од 60 до 100 км, такмичење се бодује са коефицијентом 1,
- од 110 до 150 км, такмичење се бодује са коефицијентом 1,5 и
- минимум 150 км, такмичење се бодује са коефицијентом 2;

2. У такмичарској години може бити организовано само по једно такмичење са коефицијентом 1,5 и 2;

3. Такмичења која се одржавају ван Републике Србије се бодују са коефицијентом 1 без обзира на дужину специјалних испита;

4. Број специјалних испита на такмичењу, не сме да буде мањи од 4, с тим да дужина једног специјалног испита не може бити краћа од 2 км, нити дужа од 30 км. Број различитих локација специјалних испита је минимум 2 и не могу се возити у оба смера у истом дану.

Специјални испит не може се понављати више од 3 пута.

Уколико се организује специјални испит на градским саобраћајницама организатор је обавезан да сачини посебан План сигурности, да исти лиценцира Комисија за лиценцирање.

Уколико се вози специјални испит на кружној стази, улазна и излазна тачка на стази не могу се поклапати.

Специјални испити се морају организовати само на путевима са асфалном подлогом.

6. Просечне брзине у појединим везним секторима одређује се у зависности од стања пута, услова вожње не смеју да буду веће од 50 km/h за везне секторе до 50 км, а 60 km/h за везне секторе преко 50 км, док се препоручује да просечне брзине на специјалним испитима не буду веће од 120 km/h.

7. На такмичењима обавезно је предвидети и сервисна паркишта и зоне за доливање горива.

8. По завршеном такмичењу, организатор је дужан да изврши завршну техничку контролу.

Организаторима је допуштена организација спринт релија који мора задовољити услове:

1. број специјалних испита не може бити мањи од 2 на једној или више локација које се могу возити у оба смера, с тим да дужина једног специјалног испитане може бити мања од 2 км, нити већа од 20 км и

2. на стазама затвореног типа организатор мора омогућити и надгледати упознавање стазе дан пре такмичења или на дан такмичења у времену минимално 120 минута;

За време упознавања стазе брзина кретања возила је ограничена на 50 km/h и свако прекорачење ће бити санкционирано.

Члан 5.

ОБАВЕЗЕ ОРГАНИЗАТОРА

Организатор је обавезан да уради и обезбеди:

- Додатни правилник такмичења са итинерером и пријавом за такмичење, који мора бити оверен од стране САКСС најкасније 30 дана пре предвиђеног дана такмичења,
- Лого САКСС, АМСС, ССС и МОС мора бити на свим званичним документима
- да у Додатном правилнику такмичења наведе контакт телефон особе која ће у његово име у сваком тренутку и/или наведено дневно време моћи дати информације о такмичењу,
- да свакој посади на Верификацији преда налепницу са контакт телефоном за обавештење о несрећи и одустајања са такмичења, која је посада дужна да залепи пре Техничког пријема на цев заштитиног лука (рол-бара) испред сувозача,
- одобрење Министарства унутрашњих послова за одржавање такмичења,
- План сигурности,
- да обезбеди овлашћену редарску службу на специјалним испитима,
- Путну књигу са мапама такмичења и специјалних испита,
- Временску карту,
- сервисно и затворено паркиште,
- више мобилних ВЦ,
- простор за завршну контролу,
- вагу за мерење масе возила,
- најмање једну, а по потреби и више Огласних табли за објављивање Билтена и резултата,
- простор за одржавање седница Спортске комисије,
- простор за контролу и обраду резултата,
- простор за медије,
- сервисну радионицу са потребним алатом,
- осигурање судија и службених лица на најмањи износ од 200.000,00 динара у случају смрти, односно 400.000,00 динара у случају инвалидности,
- осигурање публике на најмањи износ од 50.000,00 динара за случај смрти, односно 100.000,00 динара у случају инвалидности,

- затварање путева специјалних испита за јавни саобраћај,
- присуство довољног броја судија на свим деловима стазе ради несметаног одвијања специјалних испита,
- Екипу хитне медицинске помоћи са возилом на старту специјалног испита до 15 км минимално једно, а на више од 15 км још једно, имајући у обзир да време вожње тог возила између старта специјалног испита и прве следеће екипе хитне медицинске помоћи, или између две екипе хитне медицинске помоћи на специјалном испиту, или између последње екипе хитне медицинске помоћи и циља специјалног испита, не сме бити дуже од 10 минута,
- ватрогасно возило на сваком старту специјалног испита,
- возило за превоз хаварисаних и неисправних возила на сваком старту специјалног испита,
- радио везу,
- СОС тачке на највећем растојању до 5 км,
- возила за затварање стазе, три предвозила (означена са »000« у времену 30-40 минута пре прве посаде, »00« у времену 10-20 минута пре прве посаде и »0« у времену 5-10 минута пре прве посаде),
- возило за отварање стазе за јавни саобраћај и
- ватрогасне апарате.

Препоручује се осигурање за штету нанету трећим лицима на специјалном испиту.

Уколико се такмичење одржава ноћу, све сигналне ознаке морају бити осветљене, тако да се могу уочити са најмање 30 метара удаљености.

Када се такмичење одржава у склопу неког другог системског такмичења вишег ранга, примјењују се услови који је за тај ранг такмичења прописала ФИА.

Организатор сваког такмичења које у свом програму има испит спретности, мора у Додатном правилнику такмичења да унесе скицу и опис извођења тог испита. Све посаде су обавезне да приступе извођењу тог испита.

Неприступање испиту спретности кажњава се новчаном казном 10.000,00 динара.

Седнице Спортске комисије

Организатор мора заказати седнице:

- након верификације и техничког пријема,
- након сваког завршеног Дана такмичења, уколико постоји више Дана
- након завршеног такмичења.

Спортска комисије може да се састане и више пута ако је неопходно.

После сваке седнице, записник седнице, потписан, нумерисан и временски означен да се одштампа.

Листе организатора

Следеће листе ће бити објављиване од стране организатора:

- након датума затварања: Листа пријављених;
- након верификације и техничког пријема: Листа посада којима је одобрен старт;
- након седнице Спортске комисије: Стартну листу (и после сваког завршеног Дана такмичења, уколико постоји више Дана)
- након завршеног такмичења: привремене коначне резултате и званичне коначне резултате.

Организатор је обавезан да у резултатима назначи пуна имена и презимена возача/сувозача, возила, клуба, екипа спонзора-тима и класе.

Званичне огласне табле

Сви резултати објављени током такмичења, као и све одлуке директора и Спортке комисије, обавезујуће за возаче ће бити постављене на огласним таблама, на локацијама које морају бити наведене у Додатном правилнику такмичења.

Организатор треба да постави огласне табле:

- за време такмичења, на месту наведеном у Додатном правилнику такмичења;
- током периода дозвољеног за подношење приговора, у локација наведена у Додатном правилнику такмичења и у Затвореном паркишту на циљу.

Пропуснице (акредитације)

Организатор мора обезбедити сваком званичном лицу пропуснице.

Организатор ће додијелити пропуснице за улазак посади и особљу за подршку (механичари, помоћници, гости, итд.). Услови за добијање ових пропусница су дискреционо право организатора.

Члан 6.

УРЕЂАЈИ ЗА ПРАЋЕЊЕ

Препорука је свим организаторима да на такмичарским возилима монтира уређаје за праћење возила. Уградња уређаја обавиће се на Техничком пријему. Сваки организатор ће у свом правилнику издати упуство за прикупљање, уградњу и враћање уређаја. Свака неправилност која се односи на уређај за праћење за време трајања такмичења биће пријављена Спортској комисији.

Члан 7. УСЛОВИ ЗА ВОЗАЧЕ

Посаду једног возила сачињавају два лица, први возач (возач) и други возач (сувозач), која морају да буду уредно пријављена за такмичење и буду верификована. За време целог такмичења, у возилу морају да се налазе и њиме управљају само ова лица и она не могу да се мењају.

Право учешћа на такмичењима имају сва лица која поседују:

- важећу возачку дозволу најмање Б категорије,
- лиценцу САКСС за рели спорт, важећу за календарску годину и то најмање Р-Б ранга за возаче класе I, II III и IV, за возаче класе V и генерални пласман Р-А ранга. Сувозачи могу учествовати са лиценцом Р-Б ранга,
- Лекарска уверења не старија од шест месеци од датума издавања и
- Полису осигурања живота за учешће на такмичењу са најмањим износом од 200.000,00 динара у случају смрти и 400.000,00 динара у случају трајног инвалидитета.

Возачи морају да учествују на такмичењима у ФИА хомологираним комбинеzonима, доњем вешу, чарапама, поткапом, патицама, рукавицама, кацигама и појасевима у складу са Додатком "А".

Препорука је коришћење ХАНС система.

Сва такмичарска возила морају бити регистрована и имати полису осигурање за штету нанету трећем лицу (обавезно осигурање) и исту показати на Верификацији. Возила без важеће регистрације и полисе осигурања не може бити примљена на такмичење, осим на спринт релију, који се одржавају искључиво на затвореним стазама за јавни саобраћај.

Посаде других Националних савеза, поред наведеног, морају да поседују и сагласност свог АСН-а за наступ на такмичењу.

Возачи не смеју бити под дејством алкохола (0,00%) или наркотика за време трајања такмичења.

Организатор има право на проверу сваког возача. На основу налаза Комисија за вршење наведених контрола, о недозвољеном присуству алкохола и наркотика у организму, изриче се искључење са такмичења уз покретање дисциплинског поступка.

Члан 8. УСЛОВИ ЗА ВОЗИЛА

На такмичењу се могу пријавити возила која су припремљена у сагласности са Хомологацијом и прописима Додатка "Ј" и "А", према радној запремини мотора:

Класа	Радна запремина у ццм	Група
I	до 1150 ццм Југо 55	N
II	од 1151 до 1400 ццм	N, A
III	до 1600 ццм	SL
IV	од 1401 до 2000 ццм	N, R1,R2
V	од 1401 до 2000 ццм	A, R3
	Преко 2000 ццм	N

Поред возила са важећом Хомологацијом, могу учествовати и возила групе N и A којима је истекла Хомологација, по последњој важећој Хомологацији, осим у класи III.

У генералном пласману, дозвољено је учешће и возилима WRC, S2000, преко 2000 ццм A, R4, R5 и RGT.

На такмичењима, спринт рели, у генералном пласману, дозвољено је учешће и возилима Групе E1, уколико се везни сектори између специјалних испита не одржавају у јавном саобраћају.

Сва возила морају испуњавати услове које захтевају прописи јавног саобраћаја у Србији.

Дозвољен је и учешће возилима са "Пробним таблицама", уз обавезно поседовање потврде о извршеном техничком прегледу, не старијем од 7 дана.

Посаде могу једном у току сезоне да промене класу, и да се врате у класу у којој су била пријављена на првом такмичењу. После тога више не могу променити класу до краја сезоне.

Члан 9. ПРИЈАВЕ

Захтеви за учешће на такмичењу морају се поднети организатору путем обрасца за пријаву који је доступан на адреси организатора или на веб сајту САКСС.

Пријава, прописно датирана и потписана од стране возача и потписана и оверена од клуба, биће прихваћени само ако је плаћена уписнина и примљена до крајњег рока.

Чињеницом потписивања пријаве, клуб и сви чланови његовог тима пристају да буду обавезани свим прописима на основу којих се организује такмичење.

Ограничење броја пријава за такмичење ће бити наведено у Додатном правилнику такмичења.

Уз пријаву се плаћа уписнина у динарском износу, у роковима:

Рок	Класа I	Класа II	Класа III	Класа IV	Класа V	Генерални
крајњи рок за пријаве	9.000,00	11.000,00	14.000,00	14.000,00	18.000,00	24.000,00
на верификацији	12.000,00	14.000,00	18.000,00	18.000,00	23.000,00	30.000,00

- крајњи рок за пријем пријава је 12 дана пре почетка одржавања такмичења,
- посада која уплати уписнину до крајњег рока за пријем пријава уплаћује умањену уписнину и
- уколико се посаде пријаве након крајњег рока за пријем пријава, Спортска комисија доноси одлуку о пријему на такмичење, али се морају уплатити пуни износ уписнине.

Уписнина за такмичење екипа спонзора-тимова 4.000,00 динара.

Уколико посада на верификацији не поседује образац пријаве, може је добити од организатора уз надокнаду од 1.000,00 РСД

Пријава са уплатом уписнине се мора доставити електронским путем најкасније 12 дана пре почетка верификације, а оригинал на верификацији.

Све пријаве ће проучити организатор и закључену Листу пријављених посада организатор је дужан да достави САКСС, 8 дана пре почетка одржавања такмичења.

Одбијени возачи ће бити писано обавештени најкасније до 2 дана након датума затварања пријава и не мање од 5 дана пре почетка такмичења.

Уколико се пријави мање од 8 посада организатор задржава право отказивања такмичења.

Дозвољене измене су:

1) до момента почетка верификације дозвољено је заменити пријављено возило другим у оквиру исте групе и класе, без ичије сагласности.

2) један члан посаде може да се замени уз сагласност:

- организатора пре почетка верификације и
- Спортске комисије такмичења пре штампања стартне листе.

За плаћену уписнину посада од организатора добија рели таблицу, стартне бројеве, Временски картон, Путну књигу, акредитације и налепницу за једно сервисно возило.

Организатор мора омогућити посадама, које су се пријавиле и уплатиле уписнину за такмичење, преузимање Путне књиге најмање 12 дана пре почетка такмичења.

Организатор ће у целини вратити уписнину у случајевима:

- ако се такмичење не одржи;
- посадама чија је пријава одбијена и
- посадама које су услед више силе спречене да се појаве на такмичењу, а о томе су писаним путем обавестиле организатора 3 (три) дана пре почетка верификације, враћа се 50% извршене уписнине.

Члан 10.

БИЛТЕН

Све измене и допуне Додатног правилника такмичења морају бити објављене у Билтенима, који постају део Додатног правилника такмичења.

Билтене издаје:

- Организатор до почетка верификације, и на првој седници Спортске комисије мора бити усвојен. Билтене послати на увид у САКСС, осим оних који се односе на измену у итинереру или у програму упознавања специјалних испита,
- Спортска комисија за време такмичења, осим оних који се односе на измену у итинереру које може издати директор такмичења.

Билтени се штампају на жутом папиру и објављени на службеној Огласној табли и могу се и електронски дистрибуирати.

Билтени морају бити нумерисани и датирани. Такмичар (или члан посаде) мора потврдити пријем Билтена својим потписом, осим ако је то неизводљиво за време одржавања такмичења.

Члан 11.

ТУМАЧЕЊЕ ДОДАТНОГ ПРАВИЛНИКА ТАКМИЧЕЊА

Спортска комисија је надлежна тумачења овог правилника на такмичењима.

Директор такмичења је задужен за примену правила на основу којих се такмичење организује. У случају доношења одлука битних за одвијање такмичења, мора о свему у најкраћем року обавестити чланове Спортске комисије.

Сваки приговор прослеђује се Спортској комисији.

Члан 12.

СТАРТНА ЛИСТА, СТАРТНИ БРОЈЕВИ, ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ВОЗИЛА И РЕКЛАМЕ

Стартне бројеве одређује организатор, поштујући прописе о приоритетним возачима, односно принцип да посади од које се очекује на специјалним испитима веће просечне брзине, припада мањи број.

Утврђује се листа приоритетних возача на следећи начин:

- возачи пласирани на прва три места у генералном пласману у претходној години и
- возачи победници такмичења у генералном пласману претходне године.

Приоритетни возачи за 2019 годину су: Рабреновић Владица, Милутиновић Жељко, Рабасовић Горан, Јовић Никола и Которчевић Лука.

Право на предност приликом одређивања стартних бројева има само возач са приоритетне листе ако је пријављен у класи III или IV или за генерални пласман. Старне бројеве организатор додељује према свом нахођењу.

Стартни бројеви:

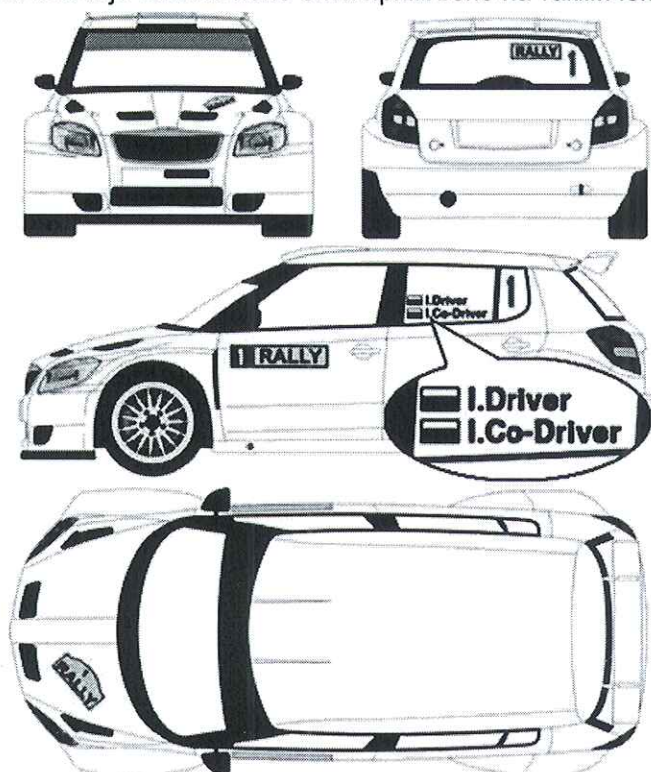
- за време такмичења, посаде су обавезни да носе стартне бројеве.
- комплет стартних бројева обезбеђује организатор (за предњи део возила, предња врата 2 броја, бочна стакла 2 броја и задње стакло).
- две налепнице предњих врата димензија 67 цм и висине 17 цм, укључујући 1 цм белог оквира. Свака од ових налепница ће имати мат црни квадрат са стартним бројем који ће увек бити на предњој страни налепнице. Бројеви ће бити флуоресцентно жути (ПМС 803), високи 14 цм и ширине 2 цм. Остатак ове налепнице је резервисан простор за организатора. Свака налепница мора бити постављена хоризонтално на предњој ивици предњих врата, са бројем на почетку. Врх налепнице мора бити између 7 цм и 10 цм испод доње границе прозора. Ниједна ознака, осим боје аутомобила, не сме бити 10 цм око ове налепнице.
- Једна налепница задњег стакла која има максималну ширину од 30 цм и висину од 10 цм мора бити постављена на задњем стаклу и резервисана за организатора. Околна површина од 15 цм са 15 цм садржи 14 цм стартни број, флуоресцентно наранџасте боје (ПМС 804) на чистој позадини. Овај број може бити рефлектујући и обавезно бити видљив са задње стране у нивоу очију.
- Два броја за сваки стражњи бочни прозор који ће бити висок 20 цм са ширином броја 25 мм, обојен флуоресцентно наранџасто (ПМС 804) и може бити рефлектујући. Ови бројеви се постављају на задњу страну поред прозора посаде.
- Једна налепница правоугаоног облика ширине 43 цм и висине 21,5 цм, на којој ће бити стартни број и пуно име такмичења.

За евентуалне грешке судија настале услед нечитљивости или недостајања стартних бројева и рели таблица, последице сноси посада и оне не могу да буду предмет жалбе.

Прво слово имена и презиме возача и сувозача, са националном заставом државе чији им је Национални савез издао лиценцу, мора се налазити на бочним задњим прозорима возила. Слова морају бити бела, максималне висине до 6 цм и ширине 1 цм исписана фонтом Хелветика. Возачко име треба бити горње са обе стране возила.

По завршеном такмичењу или у случају одустајања, посаде и остали учесници су дужни да скину стартне бројеве и рели таблице са возила уколико намеравају да се са тим возилима укључе у јавни саобраћај. Кретање возила са рели таблицама и стартним бројем у јавном саобраћају представља прекршај и повлачи за собом дисциплинску одговорност.

На предњем ветробранском стаклу возила не сме се носити никаква реклама. Изузетак је трака ширине до 15 цм – реклама САКСС, а коју возачи морају носити залепљену по ширини на горњем делу предњег ветробранског стакла и без које возило неће бити примљено на такмичење.



Посаде морају на возилима носити и рекламе које обезбеди организатор и које је предвидео Додатним правилником такмичења, а чије димензије су:

- на предњем поклопцу мотора једна налепница максималне површине 450 cm² и
- са сваке бочне стране возила по једна налепница максималне површине 450 cm².

У случају да посада одбије да носи рекламе организатора, дужна је да организатору уплати 35.000,00 динара.

Посадама је дозвољено да ставе било какву рекламу на своја возила, под условом да:

- то дозвољавају национални законски прописи,
- не вређа никога,
- није политичке или религиозне природе,
- не прелази преко површине резервисане за рели таблице и стартне бројеве и
- не омета видик посаде из возила.

Члан 13.

ВРЕМЕНСКА КАРТА

Организатор предаје Временску карту посади на старту такмичења.

Временска карта садржи итинерер са километражом и идеалним временима вожње појединих везних сектора и место појединих контролних тачака. Временска карта је документ који потврђује да су посаде следиле одређени итинерер у предвиђеном времену.

Организатор је дужан да свакој посади обезбеди детаљан итинерер са тачним назнакама контролних места, описом локација специјалних испита и комплетним описом стазе, Путну књигу.

Посаде су дужне да у свакој контроли и осталим местима предвиђеним у Временској карти поднесу на оверу. Недостатак неке овере кажњава се искључењем са такмичења.

Организатор је обавезан на насловној страни одштампа назив и датум такмичења и основна обележја (лого) или име организатора.

Посаде су дужне да проверавају да ли су подаци, које судије уносе у записник, тачни и да то овере својим потписом.

Унети подаци у Временску карту не смеју да се исправљају, допуњавају или бришу. Било каква исправка или пропуст морају да буду оверени од стране судија контроле где је грешка настала. Касније установљене грешке не могу да буду предмет рекламације, а неоверене исправке повлаче искључење са такмичења.

Губитак Временске карте повлачи искључење са такмичења.

Назначена удаљеност (у км), која се уноси у временску карту, узима се из Путне књиге.

Грешке на стази, инцидент на путу и друге сметње (нпр. спуштен браник на укрштању пута са железничком пругом у нивоу, и сл.) не могу да буду предмет жалбе.

Посаде су дужне да поштују времена која су предвиђена за пролазак везних сектора и која су унета у Временску карту. За одређивање времена треба узимати у обзир тежину стазе и специфичност саобраћаја на одређеним деоницама.

Организатор задржава право измене појединих делова итинерера услед више силе, као и поједина времена проласка везних сектора, о чему мора да обавести посаде Билтенем. У случају сметњи, из разлога више силе у току такмичења, организатор може, по одлуци Спортске комисије, да анулира целу деоницу или неки од специјалних испита.

О променама насталим током такмичења, посаде треба обавестити на контролним местима, тражећи потпис возача као доказ да су о промени информирани.

У случају да из било којег разлога део итинерера или неки специјални испит возачи не могу возити, организатор може одлуком Спортске комисије отказати тај део такмичења.

Члан 14.

ПУТНА КЊИГА

Све посаде ће добити Путну књигу (организатор ће омогућити у месту где је предвиђена канцеларија такмичења) са детаљним описом обавезног итинерера што морају следити. Свако одступање биће пријављено Спортској комисији.

Организатор је обавезан на насловној страни одштампа назив и датум такмичења и основна обележја (лого) или име организатора.

Посаде се морају строго држати итинерера изложеног у Путној књизи, не напуштајући уцртани пут, односно назначено сервисно паркиште, осим у случају да Спортска комисија прогласи вишу силу.

У свим случајевима Путна књига мора одговарати стандардној Путној књизи објављеној у ФИА Правилнику за рели првенства. Мора бити штампана у А5 формату, а текст, цртежи, фотографије и симболи морају бити јасни и читљиви.

Удаљености означене у Путној књизи и итинереру (у км), организатор мора измерити електронским мерачем ("трип-мастер"), са дозвољеним одступањем од +/-1 %, и утврђено одступање и место провере назначити у Путној књизи.

Измерене удаљености не могу бити предмет рекламације.

Члан 15. УПОЗНАВАЊЕ СТАЗЕ

Ради упознавања стазу, посаде морају имати путну књигу на располагању најмање 12 дана пре старта такмичења, осим у случају ограниченог трајања упознавања стазе, што мора бити описано у Додатном правилнику такмичења.

Организатору такмичења се препоручује да упознавање стазе организује у термину субота и/или недеља (викенд) и/или два (2) односно један (1) дан непосредно уочи термина одржавања такмичења.

Број пролазака стазом се не ограничава, осим ако такмичење није вишег ранга па подлеже ФИА правилима.

Упознавање стазе није дозвољено са такмичарским возилима. За време упознавања стазе, обавезно је поштовање свих саобраћајних прописа као и свих саобраћајних знакова на делу стазе који се упознаје. Тренинг није дозвољен ни на једном делу стазе. Возила за упознавање стазе морају имати следеће особине:

- морају бити серијски произведени аутомобили,
- морају имати серијски произведен мотор, мењач и издувни систем с највише допуштеном буком према ЗОБС-у,
- вешање може бити припремљено највише у складу с правилима за групу N, допуштена је заштита доњег построја у складу с прописима групе N,
- дозвољена је употреба заштитног кавеза према члану 253.1 до 8 Додатка "J",
- дозвољена је употреба спортских седишта и појасева у боји сличној унутрашњости возила, дозвољена је употреба једног пара додатних предњих фарова,
- наплатци су слободни у складу с одредбама Додатка "J" за групу N, гуме су слободне, али морају одговарати прописима за јавни саобраћај у Србији и
- посада може користити једноставан систем за комуникацију без употребе заштитних кацага.

Обавеза организатора је контрола учешћа пријављених посада на упознавању стазе. За свако не поштовање прописаног примењују су санкције. Организатор је у обавези да о спроведеној контроли, у писаној форми, обавести Спортску комисију такмичења на првој седници.

Свим посадама које се не придржавају ових прописа, а организатор то непобитно утврди, Спортска комисија такмичења ће одредити казну која може бити и забрана наступа на такмичењу.

Члан 16. ВЕРИФИКАЦИЈА И ТЕХНИЧКИ ПРИЈЕМ

Верификација посада и Технички пријем возила обавља се према програму и добијеном распореду који се наведе у Додатном правилнику такмичења.

Верификациона комисија прегледа сва документа посаде, а возач и сувозач морају да се појаве на верификационој комисији.

У саставу Верификационе комисије се налази се и доктор који ће извршити увид у Здравствени картон, и прегледати оба члана посаде.

Возила на технички пријем долазе са постављеним стартним бројевима, рели таблицом, налепницама спонзора организатора и САКСС и осталим прописаним ознакама и потпуно припремљена за такмичење.

Свако такмичарско возило мора да има Техничку књигу и Хомологациони лист.

Довожење возила на технички пријем сматра се као изјава о усаглашености.

Технички пријем не представља потврду да је возило је у складу са важећим прописима.

Приликом техничког пријема, визуелно се контролише исправност возила, опремљеност и усаглашеност возила, његове сигурносне и остале опреме.

Приликом техничког пријема, возач је дужан да Техничкој комисији организатора стави на увид Хомологациони лист, Техничку књигу возила и остала прописана документа за возило (у противном возилу неће бити примљена на такмичење) и сигурносну опрему, на основу којих ће се вршити контрола. Техничка комисија организатора може да задржи сва ова документа до краја такмичења, тј. до усвајања Званичног коначног пласмана. Уколико је у току такмичења дошло до оштећења возила, исто се обавезно уписује у Техничку књигу са примедбама, а возач је обавезан да на наредном такмичењу доведе возило у исправно стање на коме ће га прегледати Техничка комисија организатора уз присуство техничког комесара.

На техничком пријему, организатор је у обавези да има вагу САКСС. Мерење није обавезно, али возачи могу да контролишу тежину својих возила.

На техничком пријему обавезно је маркирање или блумбирање додатних тегова и уписивање распореда тегова у посебан картон уз потпис возача. Техничка комисија организатора и технички комесар су обавезни, да у предстартном простору, провере присуство тегова.

Ако се на техничком пријему утврди да поједина возила нису припремљена у складу са Хомологацијом, Спортска комисија може допустити посадама тих возила одређено време за отклањање недостатака.

Организатор прима и закасне посаде, са тим што за закашњење до 30 минута од предвиђеног времена за класе/генерални пласман којој припада наплаћује 3.000,00 динара.

Додатне провере чланова посаде могу бити обављене током такмичења.

Члан 17.**ТЕСТИРАЊЕ**

Организаторима свих такмичења се препоручује да организује тестирање (shakedown).

Подлога на тестирању мора бити као и на већини специјалних испита на такмичењу.

Организација тест испита иста је организацији специјалног испита, са обавезом организатора да обезбеди све потребне сигурносне мере.

Пре тестирања возила, она морају обавити технички пријем и верификацију.

Свака особа у возилу на тестирању (ако није пријављена на такмичењу), мора организатору потписати изјаву, којом се одриче било каквих потраживања или одговорности организатора у случају несреће. Посади којој се поквари возило или исто буде оштећено на тестирању, обавезна је доћи на церемонијални старт ако га је организатор предвидео у програму такмичења.

Члан 18.**СТАРТ**

Пре старта такмичења може бити организовано предстартно паркиште.

Додатним правилником такмичења одређује се локација, време и редослед када такмичарска возила требају бити у предстартном паркишту.

Посада сме ући у своје возило у предстартном паркишту највише 10 минута пре њеног стартног времена.

Организатор је дужан да истакне на Огласној табли и уручи свим посадама Стартну листу са назначеним временима старта и свим осталим подацима, пре старта прве посаде.

Возила ће стартовати у времену и према редоследу назначеном у Стартној листи.

Возила стартују са упаљеним мотором.

Посада која се на старту појави са закашњењем, под условом да то закашњење није веће од 15 минута, (за спринт рели 10 минута) може одмах стартовати, а закашњење се временски кажњава.

У Временски картон биће уписано ново време старта.

Посади која на старт закасни више од 15 минута (за спринт рели 11 минута), неће бити дозвољен старт.

Посада не може стартовати на такмичењу, на временским контролама, на специјалним испитима, ако се у возилу не налазе оба члана посаде.

Да би направио промоцију такмичења и привукао медије организатор може организовати церемонијални старт. За време церемонијалног старта посада је дужна да буде у прописаној опреми. Посадама које нису биле на церемонијалном старту може бити одобрен старт уз новчану казну.

Члан 19.**РЕ-СТАРТ**

Свака посада која није завршила дан (етапу) такмичења, може поново да стартује следећег дана, под условом да писаним путем обавесте директора такмичења о својој намери, а најкасније сат времена пре објављивања Стартне листе за следећи дан. Посада је дужна писаним путем обавестити директора о разлогу одустајања (нпр. несрећа, технички квар или др.). Главни лекар је дужан да прегледа све посаде које су имале несрећу претходног дана и планирају да ре-стартују следећег дана, независно о томе да ли је приликом несреће била потребна лекарска интервенција или не. Сва возила чије посаде нису завршили дан морају бити доведена најкасније један сат пре старта првог такмичарског возила следећег дана у затворено паркиште, након чега ће иста бити прегледана од стране Техничке комисије организатора.

За све посаде које ре-стартују биће им додељена временска пенализација, за сваки неодвезени специјални испит +5 минута на најбоље време у класи или у генералном пласману уколико се посада бодује само у генералном пласману.

Члан 20.**КОНТРОЛНА МЕСТА**

Сва контролна места, сервисне зоне и зоне прегруписавања - подлежу правилима:

- морају бити означена стандардним ФИА ознакама,
- почетак контролног простора означен је упозоравајућим знаком на жутој подлози. На удаљености, не мањој од 25 метара, положај контролног места означен је истим знаком на црвеној подлози. Крај контролног простора означен је око 25 метара даље од положаја контролног места (3 црне дијагоналне пруге на беж подлози). Све контролне зоне (то значи сваки простор између првог жутог упозоравајућег знака и последњег знака с три дијагоналне црне пруге), сматрају се затвореним паркиштем.
- на контролним местима на улазу и излазу у/из сервисног паркишта и зонама за прегруписавање наведене удаљености између табли могу се смањити на 5 метара,
- време задржавања у свакој контроли, не сме бити дуже од потребног времена за уписивање података у Временски картон,
- забрањено је заустављање возила из било ког разлога или вожња изразито малом брзином између знака уласка у контролу и контролних места
- све судије на контролним местима, морају носити ознаке по којима ће бити увек лако препознатљиви,
- посада мора сама водити бригу о времену уласка на контролно место и при томе може упоредити време са службеним мерним уређајем. Судије на контролном месту, нису обавезне давати информације о идеалном времену уласка посаде,

- контролна места морају бити отворена 60 минута пре предвиђеног проласка прве посаде. Уколико директор такмичења не одлучи другачије, она се затварају 30 минута након предвиђеног проласка задње посаде,
- посаде су дужне следити упутства судија контролних места. Непоштовање упутства судија биће кажњено одлуком Спортске комисије,
- све операције мерења времена заснивају се на званичном времену службе 195 ПТТ. Допуштено одступање мерних уређаја од овог времена износи +/- 3 секунде и
- мерни уређаји свих мерних места морају бити међусобно усклађени.

Под претњом дисквалификације забрањен је:

- улазак у подручје контролног места из било којег другог смера осим заданог и
- поновни пролазак или улазак у исто контролно мјесто.

Члан 21.

ВРЕМЕНСКА КОНТРОЛА (ВК)

Свака посада дужна је да се појави са возилом у прописано време у свим временским контролама које су предвиђене и назначене у Временском картону. Посада је одговорна за правовремено подношење Временског картона судији на оверу.

Зона временске контроле обележена је округлим таблама пречника цца 70 цм. Почетак је означен упозоравајућом таблом са уцртаним часовником на жутој основи. На удаљености од 25 м у смеру вожње налази се контролно место са судијским столом означено таблом истог облика и са истим симболом, али на црвеној основи. Крај зоне налази се 25 м даље, а означен је таблом оранж боје са три косе црте.



Уласком у временску контролу се сматра тренутак када возило прође ознаку за улазак у контролу. Посади сме да уђе у зону временске контроле 1 минут пре почетка трајања регуларног минута који је за ту контролу наведен у Временској карти, а Временска карта се предаје судији у току трајања регуларног минута за ту посаду.

За сваки започети минут ранијег или каснијег уласка у контролу, сем случаја описаног у претходном ставу, посада ће бити кажњена.

Регуларни минут почиње у време које је наведено у Временској карти и траје 59 секунди, тј. до следећег пуног минута.

Такмичарско возило мора да напусти зону контроле у смеру наставка ититнерера, одмах по истеку регуларног минута, у противном посада ће бити искључена са такмичења. Ово време означава судија контроле предајом Временске карте посади.

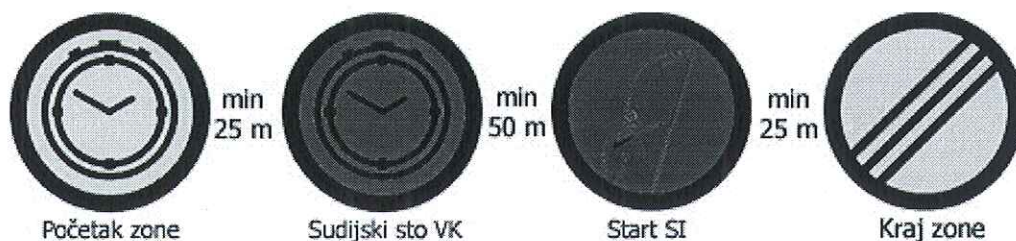
Судија ће у Временску карту посаде и у записник временске контроле уписати време.

Посада која закасни може одмах да настави вожњу, по овери Временске карте.

Посада може укупно на свим везним секторима да касни највише 30 минута, до прве неутрализације, а у једном везном сектору највише 15 минута. Свако веће закашњење повлачи искључење са даљег такмичења.

Ради избегавања неспоразума, судија показује истекле минуте. То значи да свако контролно место мора да буде снабдевано бројевима од 0 до 59, или електронским уређајима (семафором) довољне величине да буду јасно уочљиве са удаљености од 30 метара.

Зона временске контроле сматра се затвореним паркиштем и забрањује се било каква интервенција или примање помоћи са стране.



Када из временске контроле следи старт специјалног испита, ова места биће обухваћено једном зоном. Судија ће уписати у Временску карту и препоручено време старта за следећи везни сектор што је и уједно предвиђено време за старт специјалног испита. Посада затим одлази са својим возилом на старт специјалног испита и стартује у време предвиђено за старт,

На предлог директора такмичења, Спортска комисија може у сваком тренутку продужити укупно време које се рачуна за дисквалификацију. Све посаде морају бити што пре обавештене о томе и

Дисквалификацију због укупно прекораченог дозвољеног кашњења објављује Спортска комисија на крају деонице или етапе.

Организатор може у свом Допунски правилнику такмичења означити временске контроле у које посада може ући раније од свог предвиђеног времена без кажњавања.

Члан 22.

ПРОЛАЗНА КОНТРОЛА

Свака посада дужна је да се пријави на свим пролазним контролама које су означене у Временској карти и да овери Временску карту.

Пролазна контрола означена је на исти начин као и временска контрола, с тим што су на таблама за сигнализацију уместо часовника уцтрани печати.



Возило може да настави вожњу одмах по овери Временске карте. У Временску карту се не уписује време проласка.

Пролазна контрола отвара се 60 минута пре, а затвара 30 минута после предвиђеног проласка последње посаде, рачунато на бази просечне брзине за везни сектор.

Члан 23.

СПЕЦИЈАЛНИ ИСПИТИ

Специјални испити, распоређују се по итинереру и уносе у програм такмичења. Локације, описе и скице појединих специјалних испита даје организатор у Путној књизи.

У Путној књизи обавеза организатора је да за сва контролна места испише податке о географској ширини и дужини локације истих. Препоручује се и штампање слика тих локација.

- посада која не изврши (не обави) специјални испити или не испуни све његове елементе биће искључена са такмичења, осим ако се не примењује правило ре-старта,
- посаде возе на свој ризик,
- време се мери и региструје са тачношћу од 1/10 секунде, и рачунају према употребљеном времену вожње између старта и циља,
- судија на старту саопштавају посади време старта,
- старт је из места са укљученим мотором и обавља се тако што се посада заустави код стартне табле након чега судија уписује у временску карту време предвиђено за старт (час и минут),
- старт је означен округлом таблом пречника 70 cm на коме је на црвеној подлози нацртана стартна застава и
- Мора постојати стартна линија и фотоћелија која бележи прерани старт, која се налази 40 cm иза стартне линије у смеру специјалног испита.

По уписивању времена, судија враћа посади Временску карту у текућем минуту пре стартног времена и никако раније како би се избегао прерани старт за више од минуте. Посада може да напусти место старта тек када од судије добије знак за старт. судија на старту ће гласно саопштити посади преосталих 30 секунди до старта, затим 15, па 10 секунди, а последњих 5 секунди ће одбројати једну по једну. У тренутку када истекне последња секунда, судија даје знак за старт. По добијању знака за старт, посада креће без икаквог задржавања. Старт пре датог знака кажњава се као погрешан старт.

Уколико је старт са стартним семафором по исписивању времена у Временску карту, судија је враћа посади и саопштава јој у ком минуту стартује. На дисплеју стартног семафора је зеленом бојом исписано текуће време исказано у сатима, минутима и секундама. Семафор у доњем десном углу дисплеја црвеном бојом одбројава време у секундама на следећи начин: од -1, -2, -3,... до -20 секунде у растућем низу док је на текућем времену (зелени дисплеј) растући низ 1, 2, 3,... до 20. Док траје поменуто одбројавање у доњем левом углу дисплеја светли зелена лампа која се на -20-ој секунди искљичује а укључује црвена лампа. У поменутом временском интервалу од 20 секунди, посада је дужна да напусти место старта. Након одбројане -20-те секунде на (црвеном) и 20 секунде на (зеленом) делу дисплеја, семафор наставља одбројавање у опадајућем низу на црвеном делу дисплеја 39, 38, 37,... до 5 а на зеленом делу дисплеја у растућем низу 21, 22, 23,... до 55 и за то време непрекидно светли црвена лампа у доњем левом углу дисплеја. По исписивању 5 секунде на црвеном делу дисплеја и 55 секунде на зеленом делу дисплеја искључује се црвена лампа а светли жута лампа која непрекидно светли док семафор одбројава на црвеном делу дисплеја у опадајућем низу 5, 4, 3,... до 1 и на зеленом делу дисплеја у растућем низу 55, 56, 57,... до 59. У тренутку када се на црвеном делу дисплеја треба показати 0, а на зеленом делу дисплеја 00, пали се зелено сигнално светло што је знак посади за старт.

У случају када је старт на специјалном испиту из зоне ВК, судија на старту дужан је да поштује време старта које је препоручио судија на ВК.

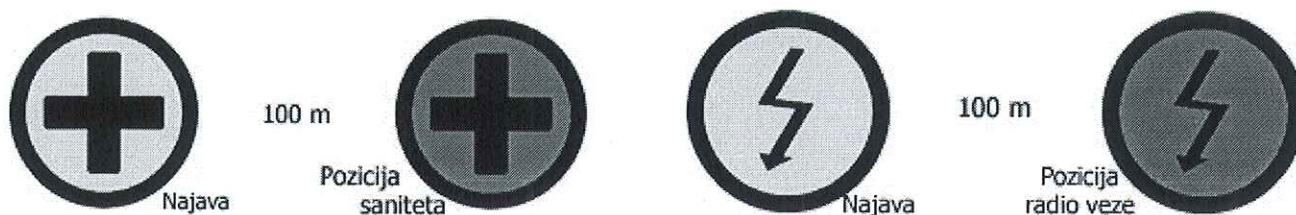
После 25 m је излазак из зоне означен таблом оранж боје са три косе црте.



- циљ је летећи (означен таблом на чијој је црвеној подлози нацртана циљна застава) и заустављање је забрањено од почетка зоне (означен таблом на чијој је жутој подлози нацртана циљна застава) па све до знака СТОП, под претњом казне дисквалификације,
- на удаљености од 100 до 300 метара после циљне линије, посаде су дужне да се зауставе испред табле "СТОП", где ће им судија у Временску карту уписати време проласка кроз циљ (час, минут, секунду и 1/10 секунде) и време војње (минут, секунду и 1/10 секунде),
- уколико мериоци времена не могу да саопште тачно време проласка кроз циљ, уписивање времена у Временску карту обавиће се на првом могућем СТОП-у специјалног испита,
- ако се грешком посаде не упише време у Временску карту, она ће бити кажњена за прекршај на старту испита дисквалификацијом, а на циљу, код знака СТОП, са 5 минута,
- ако посада закасни да стартује у предвиђеном времену биће кажњена са 10 секунди за сваки минут кашњења,
- ако посада одбије да стартује у предвиђеном времену биће кажњена са 10 минута,
- сваки превремени старт биће временски санкционисан,
- за неуспели старт посада је сама одговорна и не може да га понови, а у случају квара на возилу или незгоде мора да уклони возило са пута,
- на специјалним испитима обавезно је присуство у возилу оба члана посаде, са заштитним кацигама,
- у случају застоја на старту, судије су дужни да ово региструју и овере у Временској карти посада, а посаде су дужне да према том времену израчунају време уласка у следеће контроле,
- уколико је старт специјалног испита одложен дуже од 10 минута за било коју посаду, дозвољено је подешавање притиска ваздуха у гумама,
- посадама је забрањено задржавање возилом у зони циља да не би ометали остале учеснике, осим код знака СТОП, ради уписивања времена, коју морају напустити одмах по пријему временске карте и
- мерење времена на специјалним испитима старту и циљу обавезно се врши инструментима који електронским путем, преко фотоћелија, аутоматски региструју време на тим инструментима са траком најмање тачности 1/10 секунде.

Судије на старту и циљу који врше мерење времена, морају да буду судије са специјалности СТ-Р.

Ради добијања правовремених информација о стању на стази, дуж специјалног испита обавезно је постављена СОС тачака на максималној удаљености до 5 km, што зависи од конфигурације терена (због чујности везе), могућности безбедног смештаја возила везе. Препоруку се да СОС тачке буду што ближе. Локација СОС тачке мора бити у Путној књизи тачно дефинисана, а на стази је означена таблом на чијој је плавој подлози уцртан симбол везе.



На старту сваког специјалног испита мора да се налази санитарско возило. За потребе хитних интервенција у гледалишту може да се користи служба постављеног санитета, али само у паузама такмичења, што је у ингеренцији одлучивања главног лекара. Главни лекар мора бити радио везом повезан са Здравственим установама у месту одвијања такмичења. Локација другог санитета мора бити у Путној књизи тачно дефинисана, а на стази је означена таблом на чијој је плавој подлози нацртан симбол прве помоћи.

Члан 23.

ПРЕКИД СПЕЦИЈАЛНОГ ИСПИТА-ЦРВЕНА ЗАСТАВА

У случају прекида, посадама ће на местима СОС тачака бити показана црвена застава, по налогу директора такмичења. Посаде су дужне да поштују инструкције свих судија на СОС тачкама, и да на показану црвену заставу, одмах смање брзину и таквом, смањеном, брзином возе ка циљу и заврше специјални испит. Заставе ће бити показане на свим СОС тачкама до краја специјалног испита. Свако непоштовање ове одредбе повлачи за собом временску казну, а у случају изазивања тежег инцидента искључење са такмичења.

Када се прекине одвијање специјалног испита на више од 20 минута, гледаоци морају бити обавештени да ће се наставити (проласком предвозача) и то пре проласка првог такмичарског возила. У противном неће се настављати.

Члан 24.

СУПЕР СПЕЦИЈАЛНИ ИСПИТ

Супер специјани испит је специјални испит који има неку одређену специфичност. Специфичност се може огледати у томе да два возила стартују у исто време али са различитих стартних линија (кружни и сл.). Специфичност може бити да има само једно возило на целом специјалном испиту. У сваком случају супер специјани испит мора бити исти за све по питању дужине.

Стављање супер специјаног испита у итинерер је опционо.

План сигурности се ради за супер специјани испит.

За посаде које не заврше супер специјани испит, може се доделити време које мора бити наведено у Додатном правилнику такмичења.

Члан 25.

ЗАТВОРЕНО ПАРКИШТЕ

Правила затвореног паркишта (parc fermé-a) важе:

- од тренутка уласка возила па до његовог изласка из зоне било ког контролног места,
- од тренутка уласка возила па до његовог изласка из зоне регруписавања и
- од тренутка доласка на део и циљ релија па до отварања затвореног паркишта од стране Спортске комисије.

Одмах након паркирања возила у затворено паркиште посада га мора напустити. Посаде могу ући у затворено паркиште 10 мин. пре свог предвиђеног времена старта. Затвореног паркиште у сваком тренутку, од тренутка уласка до тренутка изласка возила, мора бити под сталним надзором судија и обезбеђења од стране организатора.

У затвореном паркишту забрањене су, под претњом казне дисквалификације, било какве оправке и снабдевање горивом. Уколико организатор такмичења сматра да је неко возило оштећено у толикој мери да може да изазове поремећаје у саобраћају, може да дозволи оправку возила, али под надзором судија. Овакве поправке може вршити само један механичар из екипе (замена појаса, халона и сл.). У овом случају, време (изражено у минутима) које се употреби за оправку, рачуна се као кашњење у везном сектору.

Изузетно, по одобрењу директора такмичења и уз контролу судија, посади може да се дозволи да замени оштећен ветробран, без пенализације до времена предвиђеног за старт. Свако закашњење преко овог времена рачунаће 1 минут за сваки започети минут кашњења. Овакве поправке могу вршити три механичара из екипе.

Само судијама и/или посади допуштено је гурање возила унутар, на улазу/излазу у/из затвореног паркишта, на старту такмичења, ВК, регрупацији или на крају дела такмичења.

Свако непридржавање правила, размотриће Спортска комисија и донети одговарајућу одлуку која може довести и до дисквалификације.

У затвореном паркишту могу бити само судије задужене за његово функционисање. Посматрач САКСС, чланови Спортске комисије, Комесар за технику, чланови Техничке комисије организатора, директор такмичења и његови помоћници могу бити у оквиру својих овлашћења.

Члан 26.

СЕРВИСИРАЊЕ

Пружање техничке помоћи посадама на њиховим возилима дозвољено је само у сервисним паркиштима. Растојање између два сервисна паркишта не сме бити веће од 80 км специјалних испита. СП су означена симболима временске контроле на улазу и излазу само што је растојење постављања табли 5 метара.

Време сваког возила у сервисним паркиштима ће бити:

- 15 минута пре првог специјалног испита након регруписавања преко ноћи (уколико се не стартује из сервисног паркишта), техничке провере могу се вршити унутар затвореног паркишта,
- 30 минута између две групе специјалних испита, техничке провере 3-минутне могу се вршити у зони регрупинга,
- 45 минута на крају Дана, техничке провере 10-минутне могу се вршити унутар затвореног паркишта и
- 10 минута пре циља, техничке провере 3-минутне могу се вршити у зони регрупинга.

У зонама контроле забрање су било какве поправке осим у сервисним паркиштима.

За време читавог трајања такмичења посаде могу вршити поправке служећи се при том само деловима и алатом које имају са собом у возилу, без икакве помоћи са стране.

Када се у сервисним паркиштима укаже потреба да се изврши промена резервоара за гориво и бензинске пумпе дозвољено је под условима:

- да су присутна два ватрогасца са ватрогасном опремом за гашење запаљиве течности,
- да се око возила осигура одговарајући безбедни простор,
- да се на возилу не врше никакви други радови за време пражњења и/или пуњења,
- да се дода само онолико гориво колико је потребно до следеће Зоне узимања горива и
- да се рад обавља уз надгледање судије.

Свака посада која наступа на такмичењу може имати једно сервисно возило које мора бити видљиво обележено ознаком коју добије од организатора.

Посаде се могу снабдевати горивом искључиво у зони предвиђеној за снабдевање, а организатор је обавезан да то назначи у Путној књизи.

Брзина возила у сервисним паркиштима не сме прекорачити 30 km/h, а за непоштовање овог ограничења ће се изрицати казнене мере.

Флекси сервис

Флекси сервис у трајању од 45 минута дозвољава померање такмичарских возила из затвореног паркишта до суседног сервисног паркишта, са заједничким улазним и излазним контролама времена.

Време флексибилног сервисирања, почевши од доласка првог возила у затворено паркишта је препуштено дискрецији организатора, али мора бити уписано у итинереру такмичења.

За рад у флекси сервису, посаде ће прво ући у затворено паркиште. Ако возило не може да се креће и вози сопственом снагом од затвореног паркишта до сервисног подручја, судијама и/или особама тима ће бити дозвољено да гурају или вуку возило до сервисне зоне.

Посаде могу ући у сервисно паркиште или оставити своје возило у затвореном паркишту.

Такмичарско возило може бити вођено од стране овлашћеног представника посаде само једном до сервисног паркишта и обрнуто, поштујући све формалности из Временских карте.

Такмичарско возило може бити враћено у затворено паркиште и пре него што истекне 45 минута, без казне.

СНАБДЕВАЊЕ ГОРИВОМ

Место за снабдевања горивом се поставља одмах по изласку из сервисних паркишта и мора бити означено таблом са плавом бојом и уцртаним симболом пумпе за гориво, као што је приказано на слици. У зони снабдевања горивом дозвољено је само снабдевање горивом и сви остали радови су забрањени.



Početak zone



Kraj zone

Препоручује се да механичари носе одећу од незапаљивог материјала.

Одговорност за снабдевање горива је на самом возачу.

Мотор возила мора бити искључен за време снабдевања - доливања горива.

Препоручује се да чланови посаде изађу из возила за време снабдевања горивом, али уколико остану у возилу, морају се ослободити сигурносних појасева.

У снабдевању горива могу учествовати само два члана тима (механичара) сваке посаде и само ће њима бити дозвољен приступ.

У случају немогућности самосталног изласка из зоне, возило могу изгурати чланови посаде, судије или чланови тима те посаде, а да то не повлачи за собом кажњавање.

Брзина возила у зони снабдевања горива не сме прекорачити 5 km/h, а за непоштовање овог ограничења ће се изрицати казнене мере.

УДАЉЕНЕ СЕРВИСНЕ ЗОНЕ

Удаљене сервисне зоне морају:

- бити означене временском контролом на њиховом улазу и излазу,
- не дужи од 15 минута за било које возило,
- омогућити замену гума из сервисног возила и било које услуге, као што је наведено у овим РСЗ прописима,

- може да претходи 3-минутна Техничка зона пре улазне временске контроле,
- укључити зону за означавање гума након излазне временске контроле,
- улазак само овлашћеном особљу тима, судијама такмичења и медијима са одговарајућим пропусницама и

- да би се повећала промотивна вредност, организатори се подстичу да пронађу удаљене сервисне зоне у центрима градова.

У удаљеној сервисној зони, на возилу могу радити:

- за једно возило, посада плус до 4 механичара. Екипа тог тима остаје у зони док је возило у њој,
- за посаде приоритетних возача или тима који имају више возила, посаде плус до 4 механичара по возилу и особље овог тима може се мењати између возила унутар зоне.

Зоне морају бити распоређене тако да исто особље тима може присуствовати овим зонама и сервисним паркиштима када користите препоручену руту. Допуњавање посуда за пиће возача не сматра се радом на возилу.

У удаљеној сервисној зони је дозвољено:

- употреба дизалица, сталака за шасије, рампе, кључева за навртке точкова, кључева, ручног алата и обичне воде,
- употреба опреме или делова и алата који се носе у такмичарском возилу,
- коришћење алата на батерије, укључујући и сва потребна осветљења,
- додавање обичне воде у системе возила за које се може користити уређај за пуњење и
- употреба опреме / материјала за чишћење аутомобила.

Морају се користити подлоге испод возила.

Дозвољено је да се такмичарска возила повежу каблом са рачунаром, која се налазе у удаљеној сервисној зони, и којим управља додатна особа (осим дозвољеног особља 4 особе). Ова особа не сме дирати возило или било које делове који се монтирају на возилу.

Уградња додатних светала на или у возилу је дозвољена. Додатна светла, гуме и неопходни алати за њихово постављање могу се транспортовати до удаљене сервисне зоне у сервисном возилу.

Опрема или делови из возила могу бити остављени у удаљеној сервисној зони и уклоњени након одласка возила.

Организатор ће издати једну пропусницу по такмичарском возилу за превоз особља тима и опреме и алата за удаљену сервисну зону.

ЗОНА МОНТАЖЕ ОСВЕТЉЕЊА

На свакој зони монтаже осветљавања:

- није дозвољен ниједан рад унутар зоне, осим за посаду и 2 тимске особе да постави или уклони додатна светла, који користе ручне алате и под надзором судија у сваком тренутку,
- особље тима може ући само након што је њихово возило ушло у зону и мора је одмах напустити након постављања или уклањања додатних светала,
- додатна светла и алати за њихово постављање или уклањање, могу се транспортовати у сервисном возилу и
- препоручује се да време буде 10 минута.

ПОПРАВКЕ

Искључује се свака помоћ трећих особа посадама у погледу елемената такмичења. На специјалним испитима дозвољена је помоћ гледалаца само у случају враћања возила на стазу или склањања непокретних возила са стазе.

Забрањено је обављање било каквих поправки возила на специјалном испиту изузев отклањање кварова од стране посаде и то под условом да се возило налази ван стазе и да не омета остала возила.

Члан 27.

ПРЕГРУПИСАВАЊЕ (REGROUPING)

Зоне за регруписавање постављају се дуж итинерера релија. Њихове улазне и излазне контроле подлежу општим правилима о контролним местима и обележене су истим ознака као и временске контроле.

Унутар зоне регруписавања мотори се могу стартовати уз помоћ спољњег извора енергије.

Сврха ових зона за регруписавање је смањење интервала који су направљени између возила као последица кашњења у временским контролама и/или одустајања. Као важеће време у наставку такмичења узима се време старта из контроле регруписавања, а не време задржавања у зони.

По доласку у контроле регруписавања, посаде предају овлашћеном судији своје Временске карте. Посаде ће добити обавештење у вези времена изласка. У случају да је време задржавања у зони дуже од 15 минута посаде морају одмах да паркирају своја возила и да напусте простор зоне. Мотори морају бити искључени. Организатор им даје нови Временски картон на излазу из зоне.

После регруписавања редослед старта у наставку такмичења треба да, што је могуће ближе, прати тренутни редослед у генералном пласману релија и то онако како је пласман изгледао у моменту доласка возила у зону регруписавања. У супротном, возила би требало да стартују по истом распореду којим су стартовали у претходном делу такмичења. Ни у ком случају се времена остварена само у току специјалних испита не могу узимати у обзир при састављању општег пласмана већ мора да се укључе и све остале изречене временске казне.

У регрупингу који траје дуже од 10 минута за сваку посаду, ако је после тога специјални испит, дозвољено је подешавање притиска ваздуха у гумама

Члан 28.

ДИСЦИПЛИНА У ВОЖЊИ

Сви учесници дужни су да се придржавају саобраћајних прописа. Возачи су нарочито дужни да поштују ограничење брзине на путевима, а посебно за време вожње кроз насељена места. Од овог се изузимају ограничења на путевима који су затворени и обезбеђени за обављање специјалних испита.

Као посебно тешки прекршаји дисциплине возача, који се кажњавају искључењем са такмичења, сматрају се: ометање претицања, заустављање возила на стази без посебног разлога, вожња обрнутим смером од предвиђеног на специјалним испитима, напуштање места незгоде на јавном путу и непружање помоћи повређеним у саобраћајној незгоди (посадама ће бити неутрализовано изгубљено време у случајевима када су указивали помоћ настрадалим у саобраћајној незгоди уколико поднесу потврду здравствене установе, органа милиције и др.), ометање пролаза осталим посадама, постављање препрека

на путу, премештање или уклањање путоказа или рели ознака, узимање дрога, алкохола или допинг средстава за време такмичења.

Свако такмичарско возило мора имати црвени "СОС" знак а на полеђини зелени "ОК" знак димензије 42 цм са 29,7 цм (А3). Знак се мора поставити у возилу и бити лако доступан за оба возача.

Свако возило мора имати сигурносни рефлектујући троугао.

Свака посада која је у току одвијања такмичења принуђена да одустане на специјалном испиту, а притом не смањи проходност стазе обавезна је да пет наилазећих посада покаже зелени ОК знак уколико им медицинска помоћ није потребна.

У случају да је својим возилом смањио проходност стазе обавеза посаде је и да постави сигурносни троугао на растојању од 50 m пре места заустављања возила, на видљивом месту, на страни пута на којој се налази возило, како би упозорио следеће возаче, чак и ако је возило ван пута. Непоштовање ових обавеза сматра се тешким прекршајем. Свих пет наилазећих посада дужне су да о показаном ОК знаку обавесте судију на стопу специјалног испита.

У случају несреће, посада којој је потребна хитна медицинска помоћ, уколико је могуће, знак "СОС" треба одмах да покаже следећим возилима и било коме другом који покушава помоћи.

Свака посада која примети знак "СОС", или види возило које је претрпело несрећу у којој су оба члана посаде виђена у унутрашњости или изван возила, одмах заустави возило и да се информише о врсти и тежини повреде и ако не виде знак ОК. Сва следећа возила ће се такође зауставити. Друго возило на месту догађаја ће наставити са вожњом да обавести прво место са радио везом о несрећи. Сва долазећа возила ће стати, али тако да оставе проходан пут за возила која ће пружити помоћ. За све посаде заустављене овим поступком биће одређено време вожње на том специјалном испиту.

Незаустављање на приказан знак СОС сматра се тешким прекршајем.

Свака посада која одустане мора се јавити организатору што је пре могуће, осим у случају више силе.

Свака посада која се не јави ће бити кажњена од спортске комисије.

Као посебно тешки прекршаји дисциплине возача пратећих аутомобила, ће бити кажњени искључивањем посаде којима та возила припадају, сматраће се: ометање претицања посада, присуство на стази за време обављања специјалних испита, заустављање на путу у циљу ометања посада, ометање проласка посада постављањем препрека на путу, премештањем или уклањањем путоказа или рели ознаке, вожња непосредно испред посада, било у циљу ометања једним или ослобађања пута другим посадама, присуство у затвореном паркишту, ометање судија, задржавање у зони временске и пролазне контроле и судијских мста, вуча такмичарских возила за време трајања такмичења.

Пријаве о прекршајима дисциплине на специјалним испитима и итинереру подносе се директору такмичења и то само од стране судија и чланова посаде.

Члан 29.

КОНТРОЛА НА ТАКМИЧЕЊУ

Додатне провере возила могу бити обављене у било које време током такмичења. Посада је одговорна за исправност свог возила за време трајања такмичења.

Одмах по доласку на циљ, свака посада треба да доведе своје возило у Затворено паркиште, где се обавља техничка контрола.

Брзим прегледом возила се констатује:

- да ли возило одговара свим подацима узетим на техничком пријему и
- да постоји основ за изрицање казне услед недостатка било којих ознака, о чему ће бити обавештен директор.

На завршни прегледу ће контролисати следеће компоненте, по одлуци Спортске комисије:

- ослањање (вешање),
- кочнице,
- преносни механизам,
- усклађеност шасије са прописима и
- турбопуњач ако такав постоји.

Минимални број возила који ће бити прегледан, су два возила различитог произвођача у генералном пласману, првопласирано возило у Групи Н и ако је могуће првопласирано возило у Групи А.

На завршном прегледу није неопходно присуство чланова посаде, али морају бити присутни њихови овлашћени представници.

Члан 30.

ЕКОЛОГИЈА

Организатору се налаже да уложи сав напор како би заштитио подручје извођења такмичења од било каквог загађења.

Посебну бригу треба обратити на загађења моторним уљем, уљем за кочнице и осталим нафтним дериватима. У ту сврху потребно је припремити посуде, адекватно означити и организирати њихово пражњење на еколошки прихватљив начин.

Осигурати простор за старе гуме и акумулаторе и исте уклонити на еколошки прихватљив начин. Препоручује се контејнери за селекцију отпада.

Настојати користити биолошки разградиве материјале за једнократну употребу или материјале погодне за рециклирање. Настојати пригодним обавештењима упутити учеснике такмичења у потреби очувања околине. Обвезују се возачи користити у парку возача одговарајуће простирке испод својих возила минималних димензија 3 са 4 м, а квалитет мора бити такав да иста не пропушта мазива и друге течности које се користе за подмазивање и хлађење (осим воде). За недостатак простирке биће изречена казна 10.000,00 динара.

За свако прљање простора у којем се врши сервисирање возила, биће изречена казна 10.000,00 динара.

Препоручује се посадама да при упознавању стазе користе возила са што мањом емисијом ЦО₂ и што мањом висином буке и да возе еколошки прихватљивим вожњама.

Члан 31.

ПЕНАЛИЗАЦИЈА-КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

За кршење правила и прописа посаде могу бити санкционисани од директора такмичења и Спортске комисије.

31.1. Посада неће бити примљена на такмичење због:

- 31.1.1. недостатка докумената на верификацији,
- 31.1.2. неплаћене раније изречене казне и/или уписнине,
- 31.1.3. да је неки возач посаде под дејством алкохола или опојних средстава,
- 31.1.4. да се посада не појави лично на верификацији,
- 31.1.5. да се утврди да возило не испуњава основне прописе ЗОБС-а за учествовање у саобраћају (светла, регистарске таблице и сл.),
- 31.1.6. недостатка ознаке СОС/ОК и/или сигурносни троугао у возилу,
- 31.1.7. недостатка реклама САКСС на предњем ветробранском стаклу,
- 31.1.8. недостатка Техничке књиге возила и/или Хомологације,
- 31.1.9. да возило није усклађено са мерама безбедности и
- 31.1.10. долазак на технички пријем без стартних бројева и обележја организатора.

31.2. По одлуци директора:

- 31.2.1. кашњење на верификацију или технички пријем до 30 минута у односу на своју класу 3.000,00 дин
- 31.2.2. непрописно постављена рели таблица и/или стартни бројеви 5.000,00 дин
- 31.2.3. непрописно исписана имена посаде 5.000,00 дин
- 31.2.4. возач који се не појави или се појави на додели пехара без прописане опреме као и ако непрописно користи возачки комбинезон, 20.000,00 дин

По одлуци Спортске комисије:

31.3. Посади неће бити дозвољен старт:

- 31.3.1. ако се на старту такмичења и старту специјалног испита у возилу не налазе оба члана посаде (возач и сувозач) или посаду чине лица која нису пријављена за такмичење и
- 31.3.2. уколико се посада појави на старту такмичења или старту етапе (дела) такмичења са закашњењем преко 15 минута (10 минута за сприн релија) и

31.4. Посада ће бити искључена са такмичења у случају:

- 31.4.1. сваког закашњења више од 15 минута (10 минута за спринт рели) у односу на дату сатницу између две временске контроле, или закашњење веће од 30 минута (15 минута за спринт рели) на крају сваког дана такмичења или пак укупно закашњење на целом такмичењу, ако се такмичење састоји из једног дела (дана),
- 31.4.2. напуштања једног члана посаде или присуство трећих лица у возилу за време такмичења, осим у случају превоза повређеног лица,
- 31.4.3. неовлашћеног напуштања сервисног или затвореног паркишта,
- 31.4.4. не доласка у затворено паркиште на крају дана или такмичења,
- 31.4.5. непридржавања трасе прописаног итинерера,
- 31.4.6. недостатка обе рели таблице или оба стартна броја,
- 31.4.7. сваке измена или исправка у Временској карти која није оверена од стране судије,
- 31.4.8. недостатка овере пролазне или временске контроле,
- 31.4.9. губитка Временске карте,
- 31.4.10. трећег саобраћајног прекршаја у току такмичења,
- 31.4.11. улазка у зону временске и пролазне контроле у смеру супротном од прописаног, пролазак или улазак у исто контролно место,
- 31.4.12. недостатка кациге на члану посаде за време извођења специјалних испита;
- 31.4.13. неуписивања времена на старту специјалног испита грешком посаде,
- 31.4.14. недозвољене поправке на возилу, доливање горива на недозвољеном месту или било каква прекршај правила затвореног паркишта у периоду кад возило подлеже одредбама затвореног паркишта,

- 31.4.15. примања недозвољене помоћи од стране пратећих возила и трећих лица у погледу самих елемената такмичења на местима и начин који није дозвољен,
- 31.4.16. евентуалног одузимања возачке дозволе у току такмичења,
- 31.4.17. одбијања наредбе органа Саобраћајне полиције да се посада заустави или на други начин онемогућавање уписивања саобраћајних прекршаја у Временску карту и
- 31.4.18. задржавање на старту специјалног испита, после датог знака за старт, дуже од 20 секунди
- 31.4.19. некоришћење опреме на специјалним испитима
- 31.4.20. присуства алкохола и наркотика у организму

31.5. Временске казне се изричу посади за:

- 31.5.1. сваку секунду утрошену на специјалном испиту: 1 секунда
- 31.5.2. сваки минут кашњења на старту такмичења или етапе до границе толеранције: 10 секунди
- 31.5.3. сваки минут кашњења у временску контролу: 10 секунди
- 31.5.4. погрешан - превремени старт на специјалном испиту за:
 - први прекршај 10 секунди
 - други прекршај 1 минут
 - трећи прекршај 3 минута
- 31.5.5. рад у затвореном паркишту (замена појаса, халона и сл.), по минути: 10 секунди
- 31.5.6. сваки минут ранијег уласка у Временску контролу: 1 минут
- 31.5.7. сваки минут или део минута употребљен за замену ветробрана у затвореном паркишту, после времена предвиђеног за старт: 1 минут
- 31.5.8. сваки минут за кашњење на старт специјалног испита: 1 минут
- 31.5.9. незауштавање код знака стоп ради уписивања времена: 5 минута
- 31.5.10. други саобраћајни прекршај у току такмичења: 5 минута
- 31.5.11. за сваки неодвезени специјални испит (правило ре-старта): 5 минута
- 31.5.12. не поштовање црвену заставу на СОС тачкама, а да услед такве вожње није дошло до неких последица 10 минута
- 31.5.13. посада која одбије да стартује на специјалном испиту 10 минута

31.6. Новчане казне се изричу посадама за:

- 31.6.1. недостатак једне рели таблице или стартног броја 5.000,00 дин
- 31.6.2. недостатак имена и презимена члана посаде 5.000,00 дин
- 31.6.3. сваку прекривену регистарску таблицу возила 5.000,00 дин
- 31.6.4. не прописно коришћење сигурносне опреме за возаче (кацига, возачки комбинезон, опрема испод комбинезона, рукавице и слично) 5.000,00 дин
- 31.6.5. први саобраћајни прекршај у току такмичења 5.000,00 дин
- 31.6.6. повреде одредаба спортских правилника, преступи на такмичењу који немају озбиљније последице на сам ток такмичења, као и кршење норми спортског понашања мањег обима, као што су свађа, псовање и претње другим учесницима на такмичењу (возачима или судијама) и ометање других возача или судија 10.000,00 дин
- 31.6.7. прекорачење брзине у сервисном паркишту, зони за снабдевање горивом и за време организованог упознавања стазе:
 - до 10 km/h 6.000,00 дин
 - од 10 до 30 km/h 12.000,00 дин
 - преко 30 km/h 20.000,00 дин
- 31.6.8. недостатак простирке испод возила 10.000,00 дин
- 31.6.9. недолазак на церемонијални старт 10.000,00 дин
- 31.6.10. којима су због не поштовања црвене заставе на СОС тачкама, изазвали инцидент са тежим последицама: 25.000,00 дин
- 31.6.11. одбијање ношења реклама организатора 35.000,00 дин

31.7. Брисање из пласмана и новчане казне се изричу посадама за:

- 31.7.1. недозвољене преправке возила, нађене при завршном техничком прегледу, незнатног обима које утичу на његове перформансе: црево одушка није у функцији, недостатак и/или неисправан филтер за ваздух, маса или висина возила испод дозвољене, траг точкова и габарити возила преко дозвољеног, неки од елемената вешања, кочиони систем, неодговарајући пнеуметици, неисправан издувни систем и слично) 12.000,00 дин

Сви прекршаји морају да се од стране судија констатују и упишу у Временску карту и/или записник уз истовремено обавештавање директора такмичења.

Спортска комисија, сама или на предлог директора такмичења, може донети одлуку у било којој тачки прописане Додатком правилника о релију, а могу се пријавити казне у складу са критеријумима чланова

правилника на основу којих се организује такмичење.

Све казне на самом такмичењу које изрекне директор такмичења и Спортска комисија морају бити објављене у Привременим резултатима такмичења.

Све изречене казне се морају унети у записник седнице Спортске комисије. Председник Спортске комисије је обавезан да у року од 48 сати по завршеном такмичењу писано извести САКСС о изреченим и наплаћеним новчаним казнама на такмичењу. САКСС је обавезан да о свим евентуално изреченим казнама возачима других Националних савеза извести Национални савез који је издао дозволу за учешће.

У случају изрицања новчане казне она може бити плаћена у току такмичења. У случају неплаћања на такмичењу, новчане казне морају бити плаћене на рачун САКСС након добијеног обавештења, а најкасније до верификације наредног такмичења. У случају да кажњени возач не плати изречену новчану казну, исту је дужан да плати клуб за који возач наступа, у противном сви возачи из клуба не могу учествовати на наредним такмичењима до измирења изречене казне.

Износ наплаћених новчаних казни који се плате организатору или на рачун САКСС, по половина припада организатору такмичења и САКСС.

Члан 32. НАДЗОРНИ ОРГАНИ

Такмичење ће се одвијати под надзором САКСС посматрача који ради у складу са одредбама свих прописа и правила.

Надзорну функцију за техничка питања врши САКСС технички комесар.

Члан 33. ПРИГОВОРИ

Приговори се улажу у времену лицу и на месту како је предвиђено Додатним правилником такмичења.

На изречену казну, од стране директора, посаде имају право приговора Спортској комисији. Код свих приговора, осим на техничку не усаглашеност возила, Спортска комисија мора да саслуша посаду која је уложила приговор и посаду против које је уложен приговор.

Уз приговор којим се не захтева провера техничких карактеристика возила, прилаже се депозит у износу од 5.000,00 динара, која ће бити враћена подносиоцу у случају прихватања приговора.

На све изречене казне и одлуке Спортске комисије, има се право жалбе Апелационој комисији у року од 5 дана од седнице Спортске комисије на којој је казна изречена, уз уплату депозита.

Приговор који се односи на проверу техничке исправности и усаглашености возила подноси се директору такмичења и приложени депозит који одреди Технички комесар. Технички комесар је дужан да изврши проверу према приговору и уколико је установљена техничка неусаглашеност возила достави служби САКСС у року од 24 сата од извршене провере, или Спортској комисији уколико му је временски то омогућено.

Уколико нека од заинтересованих страна није задовољна са налазом, а то захтева експертизу појединих делова/склопова/возила, обавезна је да при потписивању Записника са контроле возила најаве улагање приговора, ради обезбеђења истих до коначног налаза.

Служба САКСС је обавезна да овај налаз достави у року од 48 сати од добијања налаза о провери председнику Спортске комисије такмичења, улагачу приговора, клубу посаде на коју је уложен приговор, организатору такмичења и Техничкој комисији. Технички комесат или Председник Техничке комисије уколико је то потребно, подноси дисциплинску пријаву дисциплинском судији.

Жалба на налаз техничког комесара подноси се Техничкој комисији у року од 5 дана од пријема налаза.

На одлуку Техничке комисије, има се право жалбе Апелационој комисији у року од 5 дана од седнице Спортске комисије на којој је казна изречена, уз уплату депозита..

Члан 34. НАГРАДЕ

На сваком такмичењу за Национални шампионат Србије и Међународно зонско првенство Србије, организатор је дужан да возачима и сувозачима додели награде (пехаре) за освојено прво, друго и треће место према оствареном пласману у генералном пласману и свим класама.

Екипама спонзора-тимова и клубова ће додели награде (пехаре) за освојено прво, друго и треће место, само за Национални шампионат Србије.

Организатор може организовати доделу пехара на циљу такмичења, а најкасније 30 минута по завршетку седнице Спортске комисије на којој су усвојени Коначни званични резултати. На додели пехара возачи морају бити у спортској опреми (тркачки комбинезон и возачке патике).

Уколико се возач појави на додели пехара без прописане опреме као и ако непрописно користи возачки комбинезон, биће кажњен у износу од 20.000,00 динара и неће му бити додељен пехар, али га може преузети накнадно од организатора.

Возач који се не појави на додели, биће кажњен у износу од 20.000,00 динара и губи право на освојену награду (пехар).

Члан 35.
ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Измене, допуне и тумачења овог Додатка правилника, су у надлежности Управног одбора Спортског ауто и картинг савеза Србије.

Овај Додатак усвојен је на редовној седници Управног одбора Спорског ауто и картинг савеза Србије, одржаној 12.03.2019. године, ступа на снагу даном његовог доношења и важи до доношења новог.

Спортски директор дисциплине
Ауто рели

Вишњић Срђан



Спортски ауто и картинг савез Србије
Председник Управног одбора

Лазарац Станиша

