



Nacionalni šampionat Srbije
Otvoreno prvenstvo Srbije
Prvenstvo SAKSS-a

AUTO SLALOM
NAGRADA SOPOTA 2019
21. Septembar 2019

Dodatni pravilnik takmičenja

Organizator:
ASU „Smart“
pod pokroviteljstvom opštine Sopot

ČLAN 1.PROGRAM TAKMIČENJA

Datum	Vreme	
26. 08.	00:00	Početak prijema prijava
19. 09.	23:00	Završetak prijema prijava
20. 09.	12:00	Objava preliminarne liste prijavljenih
20. 09.	18:00– 20:00	Verifikacija I tehnicki pregled, Vašarište Tresije
21.09.	07:00 – 09:00	Verifikacija –Vašarište Tresije
	07:00 – 09:00	Tehnicki pregled – Vašarište Tresije
	09:00	I sednica sportske komisije
	09:10	Brifing za vozače - Vašarište Tresije
	09:15	Početak treninga
	10:15	II sednica sportske komisije
	10:45	Objava startne liste trke
	11:00	Svečano otvaranje trke
	11:10	Prva vožnja
	12:20	Druga vožnja
	13:40	Treća vožnja
	15:00	Objava privremenih rezultata
	15:30	III sednica sportske komisije
	19:00	Objava konačnih rezultata i podela nagrada Vašarište Tresije

Satnica je urađena na osnovu očekivanog broja od 50 takmičara. Ukoliko dođe veći ili manji broj takmičara, organizator zadržava pravo izmene satnice. Svaka izmena satnice biće objavljena na oglasnoj tabli takmičenja.

ČLAN 2. ORGANIZACIJA

- 2.1. Organizator takmičenja je: ASU „Smart“, Ozrenska 68 11000 Beograd,
- 2.2. Takmičenje se održava u subotu 21. septembra 2019. godine pod nazivom „Nagrada Sopota 2019“ i boduje se za Nacionalni Šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije i Prvenstvo SAKSS-a. Takmičenje se održava u Sopotu na putu Tresije - Kosmaj.
- 2.3. Takmičenje se održava u skladu sa Međunarodnim sportskim pravilnicima FIA-e (ISC), opštim pravilnikom SAKSS-a, dodatkom za disciplinu autoslalom i Aneksom „A“ za autoslalom.
- 2.4. Organizacioni odbor:
Predsednik: Živorad Milosavljević
Zamenik predsednika: Branislav Pijević
Članovi: Staniša Lazarac, Čedomir Brkić
- 2.5. Službena lica:
Predsednik sportske komisije: Radivoje Vuković
Članovi: 1. Nenad Kravić
2. Artur Poletan
Tehnički komesar: Milivoje Kocić
Direktor takmičenja: Dragoslav Petrović
Pomoćnik direktora za sigurnost: Danilo Budimir
Pomoćnik direktora za suđenje: Nenad Bunević
Sekretar trke: Jovan Ristić
Rukovodilac verifikacione komisije: Emil Bartulović
Rukovodilac tehničke komisije: Ljubiša Todorović
Glavni lekar takmičenja: BOB
Lice za odnose sa vozačima i takmičarima: Miloš Brkić
Lice za odnose sa medijima: Čedomir Brkić
Šef servisnog parka i zatvorenog parkišta: Slobodan Radojković (Vukša)
Merenje vremena: SAKSS Timing
Obrada vremena: BOB
- 2.6. Oglasna tabla takmičenja će se nalaziti u servisnom parkingu, ispred sekretarijata takmičenja.

ČLAN 3. STAZA

- 3.1. Podloga na stazi je asfaltna, a deo za vožnju biće označen čunjevima, gumama i trakom.
- 3.2. Trka se sastoji od 3 vožnje od koji će se računati dva najbolja rezultata.
- 3.3. Staza je dugačka 1999 metara.
- 3.4. Merenje vremena se obavlja elektronskom štopericom sa foto ćelijom na startu i cilju.
- 3.5. Broj takmičara je ograničen na 80.
- 3.6. Podloga u servisnom parkištu je asfaltna.

ČLAN 4. VOZILA

- 4.1. Sva vozila koja učestvuju na takmičenju biće podeljena u grupe i klase:
Grupa I serijski automobili
Klasa 1 – do 1250 ccm
Klasa 2 – od 1251 do 1600 ccm
Klasa 3 – preko 1600 ccm

Grupa II sprint automobili

- Klasa 4** – do 1250 ccm
- Klasa 5** – od 1251 do 1600 ccm
- Klasa 6** – od 1601 do 2000 ccm
- Klasa 7** – preko 2000 ccm

Grupa III sportski automobili

- Klasa 8** – do 1600 ccm
- Klasa 9** – preko 1600 ccm
- Klasa 10** – Yugo "mali N"
- Klasa 11** – Fića KUP

4.2. Za sve ostalo važe odredbe SAKSS-a Dodatka pravilniku za autoslalom za 2019. godinu.

ČLAN 5. TAKMIČARI, VOZAČI I OPREMA

5.1. Pravo učešća u Nacionalnom šampionatu Srbije i Prvenstvu SAKSS-a imaju svi vozači koji poseduju:

- vozačku člansku kartu-licencu SAKSS-a za autoslalom važeću za tekuću godinu
- važeće lekarsko uverenje ne starije od šest meseci od datuma izdavanja,
- za vozače starije od 16, a mlađe od 18 godina starosti, saglasnost roditelja/staratelja za učešće na takmičenjima u organizaciji SAKSS-a overenu kod notara,
- polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od 200.000,00 dinara u slučaju smrti i 400.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta,
- prijavu za nastup na takmičenju; pravilno popunjenu i overenu pečatom matičnog kluba,
- dokaz o izvršenoj uplati upisnine/startnine Organizatoru,
- saobraćajna dozvola za vozila Grupe 1,
- Za vozače drugih nacionalnih saveza, za učešće u Otvorenom prvenstvu Srbije, dozvolu pripadajućeg ASN-a za nastup na takmičenju za Šampionat Srbije.

Takmičenje se odvija na zatvorenoj stazi, stoga nije potrebno da vozila poseduju važeću saobraćajnu dozvolu. Za ostalo važe propisi shodno Aneksu „A“ za autoslalom.

5.2. Na takmičenju je dozvoljen dupli start u smislu dva vozača na jednom vozilu, ali nije dozvoljen start jednom vozaču na dva vozila. U slučaju duplog starta, svaki vozač zasebno plaća iznos startnine.

5.3. Na treningu i trci, uključujući i vožnju od servisnog parkišta do predstarta i povratka od kraja staze do servisnog parkišta:

- Obavezna je upotreba zaštitne kacige. Kaciga mora biti u skladu sa Aneksom A za autoslalom.
- Obavezna je upotreba sigurnosnih pojaseva u skladu sa Aneksom A za autoslalom.
- Obavezna je upotreba odeće dugih nogavica i rukava, mada se preporučuje korišćenje FIA homologiranih kombinezona za auto sport, izuzev u Grupi 3 gde vozač obavezno mora koristiti celokupnu FIA homologiranu opremu za autosport (kombinezon, donji veš, čarape, patike, potkapa). Oprema može imati isteklu FIA homologaciju.
- Preporučuje se korišćenje FIA homologiranih rukavica za auto sport, osim za Grupu 3 gde su obavezne, ali mogu imati isteklu FIA homologaciju.

5.4. Prozor na strani vozača, za vreme vožnje, mora biti zatvoren.

5.5. Obavezno je korišćenje zaštitne podloge ispod automobila u servisnom parkištu shodno članu 16. Dodatka pravilnika za autoslalom.

ČLAN 6. PRIJAVE

- 6.1 Prijave za ovo takmičenje podnose na E-mail adresu: **milos.brkic85@gmail.com** najkasnije do 20.09.2019. ili poštom na adresu: Ozrenska 68, 11000 Beograd.
- 6.2 **Vozač je dužan da dostavi originalni obrazac prijave pravilno popunjen i pečatiran na verifikaciji**
- 6.3 Organizator je obavezan da primi samo pravilno popunjene prijave koje stignu do navedenog roka. Ako se prijava šalje poštom za datum podnošenja prijave uzima se datum predavanja prijave u pošti.
- 6.4 Svaki vozač dužan je da uplati startninu organizatoru do 20.09.2019. Vozači drugih nacionalnih saveza organizatoru uplaćuju iste iznose shodno grupi u kojoj nastupaju.

Grupa 1	2.500,00 RSD
Grupa 2	3.500,00 RSD
Grupa 3	4.000,00 RSD

- 6.5 Uplata startnine za se vrši na račun organizatora kao „kotizacija“ ASU „Smart“, Ozrenska 68 11000 Beograd, broj računa: 165-7006893389-49 Adiko bank, PIB: 109556370
- 6.6 Potvrdu uplate treba poslati organizatoru zajedno sa prijavom.
- 6.7 Vozač može na Tehničkom prijemu prijaviti rezervno vozilo, pod uslovom da je vozilo iz iste klase i da poseduje tehničku knjigu vozila (TKV). Rezervno vozilo može biti vozilo sa kojim je već neko prijavljen za takmičenje, ali ne može biti vozilo na kome je već prijavljen dupli start. Rezervno vozilo koje je primljeno na takmičenje, mora biti u servisnom parkištu, ukoliko nije u upotrebi.

ČLAN 7. ODGOVORNOST

- 7.1 Svaki vozač i takmičar nastupa na sopstvenu odgovornost. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost za povrede nastale trećim licima, takmičarima i vozačima, kao ni nastalu štetu na imovini vozača, takmičara i trećih lica. Svaki takmičar i vozač odgovoran je za sva lična osiguranja.
- 7.2 Organizator će zaključiti polisu osiguranja za gledaoce i službena lica prema pravilima SAKSS-a.

ČLAN 8. ODVIJANJE TAKMIČENJA

- 8.1 Verifikacija će se održati u subotu, 21. septembra 2019. od 09:15 do 11:30 sati u krugu Vašarišta Tresije.
- 8.2 Tehnički prijem vozila u subotu, 21. septembar 2019. od 09:30 do 12:00 sati u servisnom parkištu.
- 8.3 Verifikaciona komisija pregleda sva dokumenta vozača predviđena Članom 12. Dodatka za autoslalom. Vozač mora da se prijavi verifikacionoj komisiji lično.
- 8.4 Tehnička komisija organizatora kontroliše vozila i opremu vozača i njihovu usaglašenost sa međunarodnim pravilnicima FIA, homologacijom vozila, Pravilnikom takmičenja, Ankesom „A“ za autoslalom i ovim Dodatkom pravilnika. Vozila na tehnički prijem dolaze sa postavljenim startnim brojevima i ostalim propisanim oznakama i potpuno pripremljena za takmičenje.
- 8.5 Trening i trka će se održati u subotu, 21. septembra 2019. prema satnici u programu takmičenja. Održaće se trka, 3 (tri) vožnje na kojima se objavljuje rezultat svake vožnje.
- 8.6 Za redosled/bodovanje na kraju takmičenja u obzir se uzimaju zbirna vremena dve bolje vožnje. Učestvovanje na treningu je obavezno.
- 8.7 Merenje vremena se vrši uređajima koji elektronskim putem, preko fotočelija, automatski registruju vremena na instrumentima sa trakom sa najmanjom tačnošću od 1/1000 sekundi. Fotočelije na startu i cilju postavljaju se, iznad startne, odnosno ciljne linije. Vreme vožnje se startuje kada takmičarsko

vozilo svojim čeonim delom preseče fotočeliju na startu, a zaustavlja se kada vozilo preseče fotočeliju na cilju.

- 8.8.** Startna lista za trening važi za sve vožnje treninga i trke.
- 8.9.** Start će se odvijati semaforiskim uređajem, sa vozilima iz mesta, upaljenih motora. Cilj će biti leteći. Nakon toga vozilo se mora odvesti smanjenom brzinom u servisno parkište, osim kod poslednje vožnje u trke kada se vozilo mora odvesti u zatvoreno parkište.

ČLAN 9. POČASNE NAGRADE

- 9.1.** Organizator će po završetku takmičenja podeliti sledeće počasne nagrade to jest pehare:
- 1 – 3 mesto u ukupnom plasmanu
 - 1 – 3 mesto u ukupnom plasmanu ekipama klubova
 - 1 – 3 mesto u ukupnom plasmanu timovima
 - 1 – 3 mesto u svakoj klasi
 - 1 mesto u ukupnom redosledu - Dame
 - 1 mesto u ukupnom redosledu - Juniori
 - 1 mesto u ukupnom redosledu – Osobe sa invaliditetom
- 9.2.** U slučaju da se u klasi/grupi pojavi manje od 3 vozača, počasna nagrada se deli samo za prvo mesto.

ČLAN 10. SVEČANOST DODELE NAGRADA

- 10.1.** Prisustvovanje svečanosti dodele nagrada lična je i moralna obaveza svih učesnika takmičenja.
- 10.2.** Svečanost dodele nagrada održaće se u subotu, 21. septembra 2019. u 19:00, Vašarište Tresije.

ČLAN 11. OSTALO

- 11.1.** Organizator zadržava pravo dopune i izmene Posebnog pravilnika, odlaganje ili otkazivanje takmičenja u slučaju više sile.

ČLAN 12. PRAVNA ODGOVORNOST

- 12.1.** Učestvovanjem u takmičenju, svaki takmičar/vozač službeno se odriče svih prava prigovora u vezi s nesrećama koje mogu zadesiti takmičara/vozača ili njihove pomoćnike za vreme treninga i/ili trke, ili za vreme puta od servisnog parkišta do staze i nazad. Ovo odricanje se primenjuje u odnosu na SAKSS, organizatora ovog takmičenja, službenih lica i ostalih takmičara/vozača i njihovih pomoćnika.

Beograd, 20. 08. 2019

Direktor takmičenja

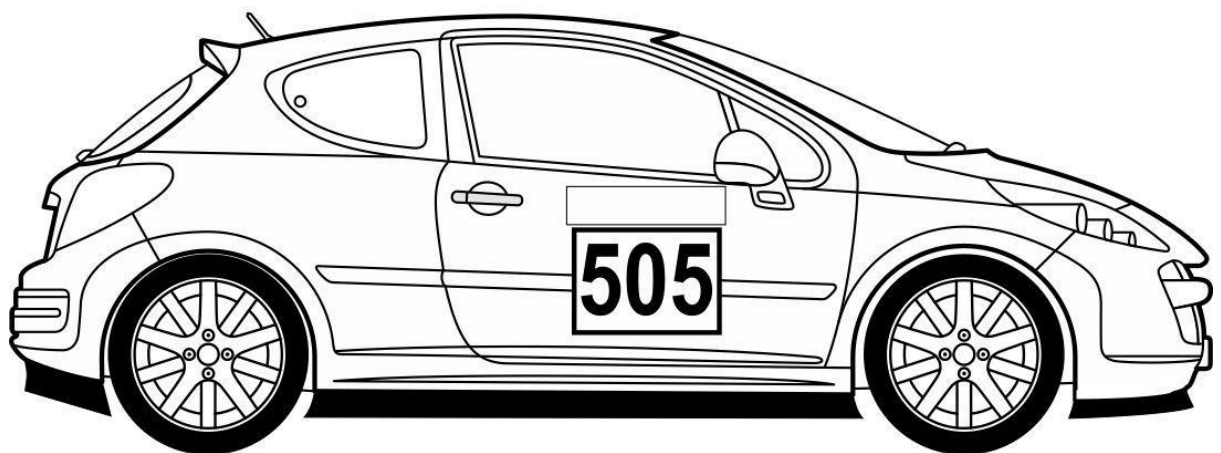
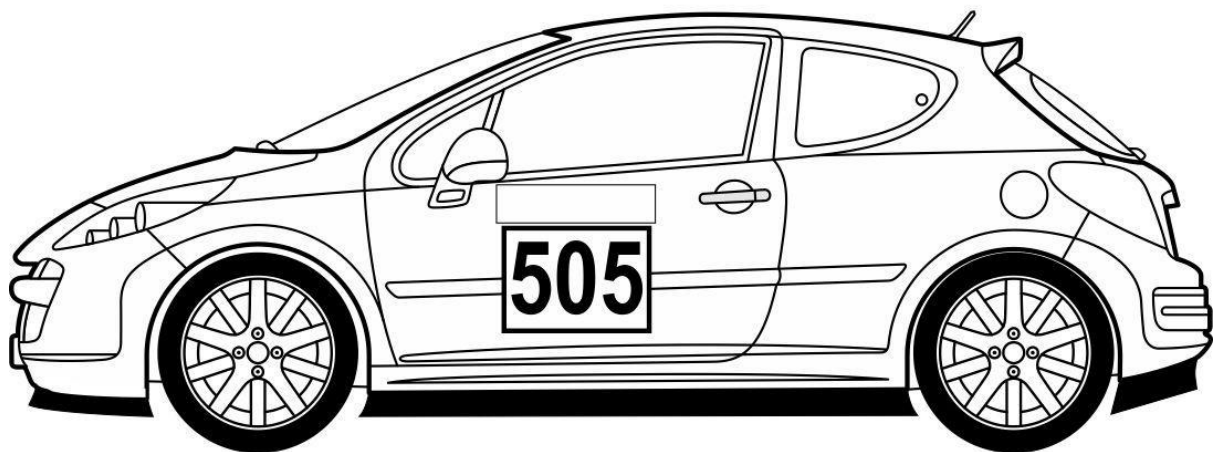
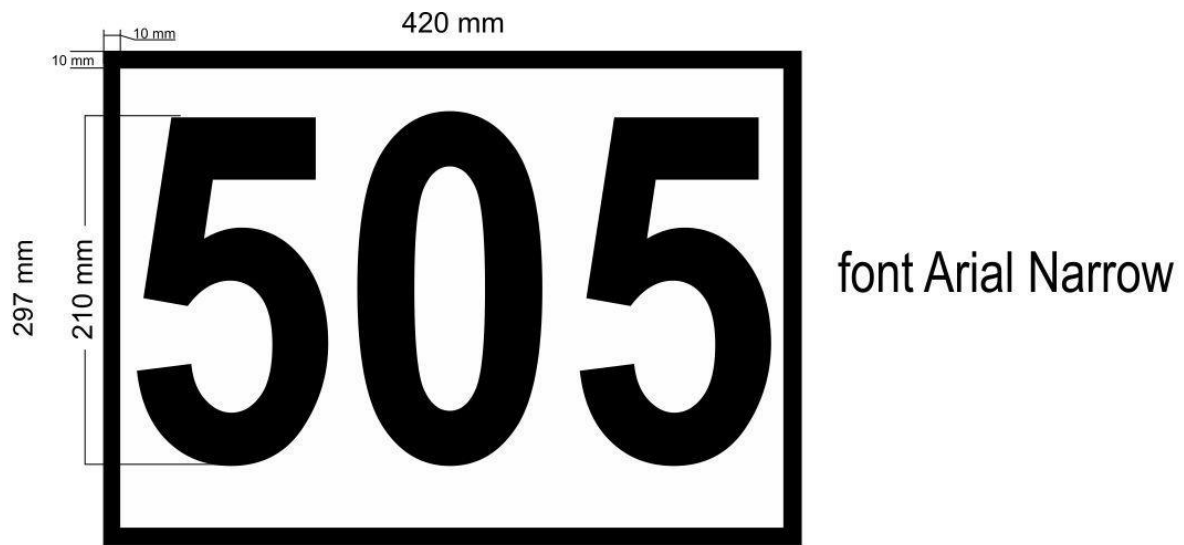
.....
Dragoslav Petrović

Dodatni pravilnik autoslaloma «Nagrada Sopota 2019», takmičenja koja se boduje za Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije i Prvenstvo SAKSS-a za 2019 godinu odobren je i zaveden pod brojem 302 dana 21.08.2019

Sportski direktor discipline

.....
Vukašin Tomić

PRILOG 1. STARTNI BROJ





Startni broj

ASU „Smart“, Ozrenska 68, 11000 Beograd, PIB: 109556370, Račun: 165-7006893389-49

PRIJAVNI LIST

	TAKMIČAR	VOZAČ
Naziv		
Prezime		
Ime		
Datum rođenja		
Mesto rođenja		
Kontakt adresa		
Kontakt telefon		
E-mail		
Broj licence		
Nacionalni savez		

PODACI O VOZILU

Marka		Broj registracije	
Model		Zapremina motora (ccm)	
Godina proizvodnje		Predpunjenje motora?	DA / NE
Grupa / Klasa		Broj šasije	
Broj homologacije		Dominantna boja	
Zemlja registracije		Broj tehničke knjige vozila	

IZJAVA O OBEŠTEĆENJU

Takmičar i vozač zajedno sa pratedom ekipom prihvataju i saglasni su sa sledećim:

1. Upoznati smo i pridržavamo se odredbi Dodatnog Pravilnika autoslalomu za Šampionat Srbije pod nazivom „NAGRADA SOPOTA 2019“, koje se održava 21. Septembra 2019. godine u Sopotu po odredbama Međunarodnog sportskog Pravilnika, Sportskih i Tehničkih Pravilnika FIA, Pravilnika i Dodataka SAKSS-a.

2. Upoznati smo da na navedenom takmičenju vozimo na sopstveni rizik i odgovornost, te prema Organizatoru i Sportskom auto i karting savezu Srbije nedemo isticati bilo kakve zahteve za nadoknadu štete u slučaju ličnih povreda ili štete na imovini prouzrokovane našim učestvovanjem na ovom takmičenju.

Vozač je odgovoran za sva eventualna nepoštovanja FIA i/ili SAKSS-ovih propisa, kako u svoje lično ime, tako i u ime svih ostalih osoba koje su na bilo koji način povezane s njegovim nastupom na ovom takmičenju.

IZJAVA I PRIHVATANJE

Svojim potpisom garantujem da su svi podaci navedeni na Prijavnom listu tačni i u celosti priznajem i prihvatom gore navedene uslove obeštećenja, kao i da prihvatom uslove koji se odnose na moje učestvovanje na ovom takmičenju.

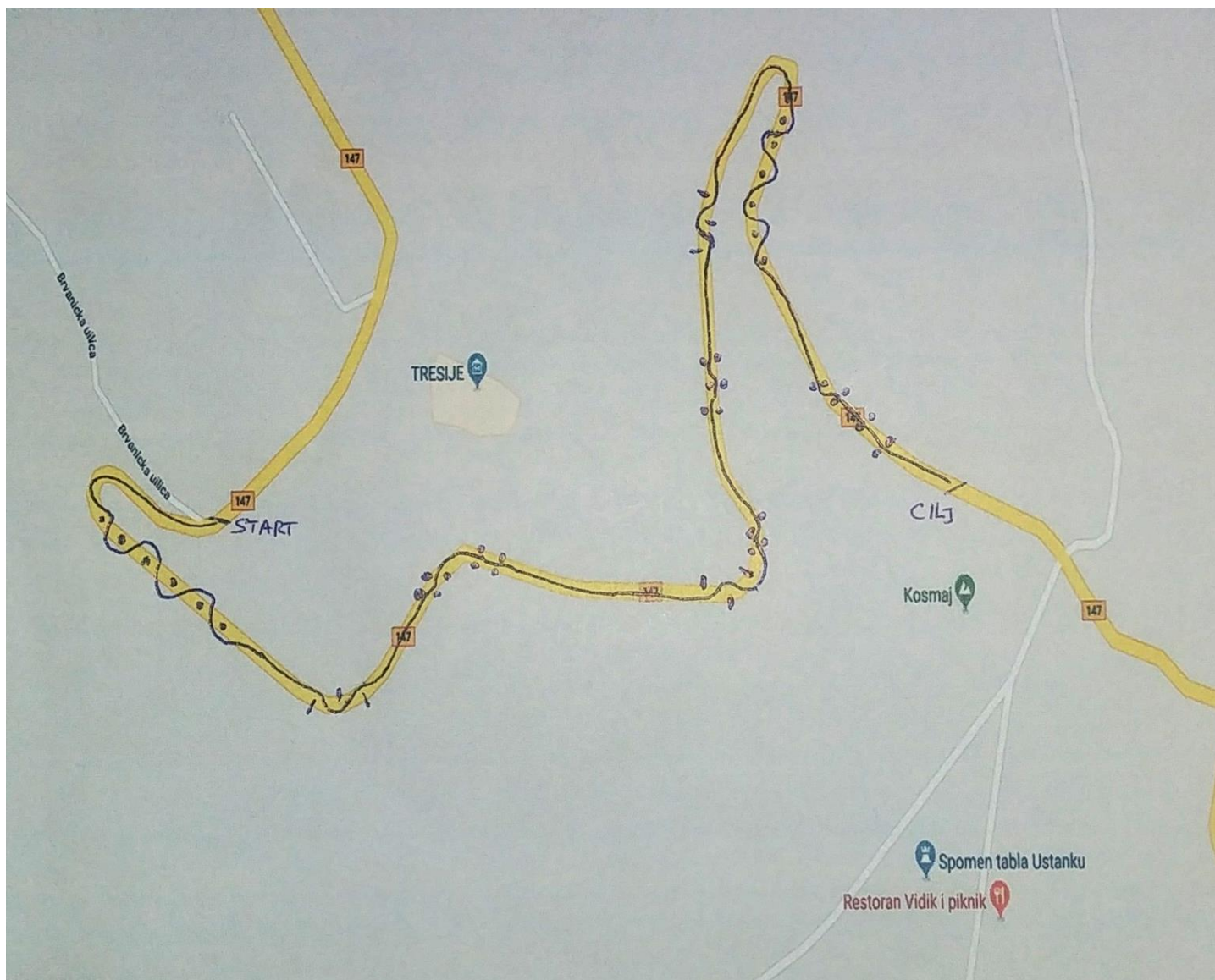
Pečat takmičara	Potpis takmičara	Potpis vozača
-----------------	------------------	---------------



Datum _____

E-mail za slanje prijava: milos.brkic85@gmail.com

PRIOLOG 3. SKICA STAZE



PRIOLOG 4. SIGNALIZACIJA

R. br.	Signal	Zastavica	Značenje
1.	Spuštanje državne zastave na vetrobransko staklo		Predstartni interval
	Dizanje zastave ili semafor		Start
2.	Crvena zastava		Znak za trenutno i potpuno zaustavljanje
3.	Crno-bela zastava (šah-polje)		Cilj

Kada su istaknute crvene zastave, vozači su obvezni da odmah i sigurno zaustave takmičarsko vozilo, ostanu u njemu sa vezanim sigurnosnim pojasom i kacigom i postupaju po uputstvima sportskog funkcionera koji je ista dobio od direktora. Ako ovu proceduru ne poštuju, vozači će biti isključeni sa takmičenja.