



DODATNI PRAVILNIK  
AUTOKROS TRKE  
***NAGRADA OPŠTINE ODŽACI 2019***  
SRPSKI MILETIĆ



Organizator:

ASK DRAJVER SRPSKI MILETIĆ

30.06.2019.

**Nedelja: 30.06.2019.**

od 08:00 do 10:00 ..... Tehnički prijemvozila i verifikacija učesnika  
10:15 ..... I Sednica sportske komisije  
od 10:30 ..... Sastanak sa vozačima  
od 11:00 ..... Početak slobodnog treninga bez merenja vremena  
od 12:00 ..... Početak kvalifikacionog treninga sa merenjem vremena  
13:00 ..... II Sednica sportske komisije  
od 14:00 ..... Četvrtfinalne vožnje  
od 14:30 ..... Polufinalne vožnje  
od 15:00 ..... Finale  
15:30 ..... III Sednica sportske komisije  
16:00 ..... Podela nagrada

**1. OPŠTI DEO**

ASK Drajer Srpski Miletić organizuje auto kros trku, po odredbama Sportskog pravilnika o auto moto i karting sportu SAKSS, Dodatka pravilnika za autokros za 2019 godinu i odgovarajućih dodataka Međunarodnog sportskog pravilnika FIA i njegovih dodataka uz izmene utvrđene ovim Dodatnim pravilnikom takmičenja. Trka se boduje za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije.

**1.1 Organizacioni odbor**

1. Veljko Kocić
2. Nenad Ristić
3. Nikola Milić
4. Srđan Vučić
5. Saša Veljković
6. Nikola Veličković

Kontakt u pripremi manifestacije i adresa:

Veljko Kocić, Tel. 069 285 6614

Nenad Ristić, Tel. 063 85 22 459

Adresa za prijave: Stojana Ljubića 114, 25244 Srpski Miletić

E-mail: autoserviskocic@gmail.com

**1.2 Sportska komisija**

Predsednik

Član

Član

**1.3 Rukovodstvo trke**

Direktor: ..... Marko Čanić  
Pomoćnik direktora za bezbednost: ..... šef redarske službe  
Pomoćnik direktora za suđenje: ..... Slobodan Ivanov  
Sekretar takmičenja: ..... Ostrogonac Bjanka  
Rukovodilac verifikacije: ..... Ostrogonac Bjanka  
Rukovodilac tehničkog prijema: ..... Ljubiša Todorović  
Rukovodilac predstarta: ..... Nebojša Ratković  
Rukovodilac servisnog i zatvorenog parkišta: ..... Ranko Ilić  
Rukovodilac medicinske službe: ..... dežurni doktor  
Merenje vremena: ..... SAKSS Timing  
Rukovodilac za kontakt sa vozačima: ..... Veljko Kocić  
Rukovodilac press službe: ..... Nenad Ristić



## 2. SLUŽBENE OGLASNE TABLE

Službene oglasne table se nalaze u servisnom parkištu

## 3. MERENJE VREMENA

Merenje vremena će se obavljati transponderskim mernim uređajima ili foto ćelijama

## 4. BODOVANJE POJEDINOG TAKMIČENJA

Bodovanje se vrši po Dodatku pravilnika autokros trkaSAKSS-a za 2019 godinu

## 5. STAZA

Minimalna dužina staze iznosi 620 metara, a minimalna širina 10 metara.

Vozi se desni krug. Konfiguracija i oblik staze definisan je auto gumama i zemljanim nasipima. Organizator ima pravo da oblik same staze promeni i prilagodi uslovima, stim sto to mora uraditi pre početka trkačkog vikenda kako bi staza bila identična oba trkačka dana.

## 6. USLOVI ZA VOZAČE

Pravo učešća na trci imaju svi uredno prijavljeni vozači, a koji poseduju :

- Važeću licencu za autokros za 2019 godinu
- Važeći zdravstveni karton overen od strane nadležne zdravstvene komisije
- potvrdu o uplaćenju kotizaciji
- polisu osiguranja najmanji iznos od 200.000,00 Din za slučaj smrti odnosno 400.000,00 Din za slučaj trajnog invaliditeta važeću na dan održavanja takmičenja

**6.1** Kotizacija za takmičenje iznosi 4.000,00 Din. Kotizacija od 4.000,00 Din se plaća za svaku klasu posebno, u kojoj vozač učestvuje.

**6.2** Na treningu i trci obavezna je upotreba kaciga, kombinezona, rukavica, podkape, vizira na kacigama ili naočara ako kaciga nema vizir. Kontrola se vrši u predstartnom prostoru. **Svaki vozač koji u predstartnom prostoru ne bude imao pomenutu opremu na sebi ne može izaći na stazu i samim tim neće startovati.** Upotreba zaštitne opreme je obavezna od izlaska do povratka u zatvoreni parking prostor - BOKS. Kaciga i rukavice se mogu skinuti tek nakon dolaska u servisno parkište, nakon završetka trke. U slučaju skidanja kacige ranije vozač će biti **sankcionisan novčano** i povlači mogućnost kažnjavanja u vidu diskvalifikacije.

**6.3** Strogo je zabranjeno korišćenje alkohola za vozače, sudije i redare, unošenje alkohola u boks i slično. U svakom momentu organizator može da pozove vozače na alkotestiranje i da vozača kazni i udalji sa staze. Svaki vozač za koga se utvrdi da vozi u alkoholisanom stanju ne podleže osiguranju, i direktan je krivac za eventualni incident koji napravi čime oslobađa organizatora svake odgovornosti.

**6.4** Pravila ponašanja u servisnom parkištu i na stazi

Servisno parkište za vozila biće odvojen od same staze i u servisno parkište mogu da uđu vozač i dva člana tima po svakom vozaču. Iz servisnog parkišta se izlazi 15 minuta pred početak trke i ide se u predstartni prostor, potom na svoju startnu poziciju gde se čeka početak kvalifikacione vožnje ili trke. Po završetku kvalifikacione vožnje i/ili trke sva vozila idu direktno u servisno parkište tako što po prelasku ciljane linije nastavljaju pravo i izlaze sa staze na rampu.

**Svako nekontrolisano ubrzanje, kočenje, okretanje pod ručnom van staze, u servisnom parkištu ili predstartnom prostoru, okretanje na stazi posle startne ciljane zastavice povlači momentalnu diskvalifikaciju vozača i oduzimanje osvojenog mesta i bodova i zabrane učešća na sledećoj kvalifikacionoj vožnji.** Maximalna brzina kretanja vozila van staze ne sme biti veća od 20 km/h.

**6.5** Svaki vozač svojim potpisom na prijavi za trku prihvata sve uslove organizatora, konfiguraciju i podlogu na stazi i tim potpisom lično odgovara za svoje postupke i ponašanje.

**6.6** Izlazak iz auta koje je zbog kvara ili prevrtanja na stazi nije dozvoljeno bez obaveštenja sudije da je izlazak bezbedan. Takođe, prilikom izlaska sa staze vozač se može vratiti na stazu tek kada mu sudija pokaže zelenu zastavicu. Sudija koji je najbliži incidentu prići će vozaču i dati mu signal kada može bezbedno da napusti vozilo ili da nastavi sa trkom. Po napuštanju vozila vozač mora



što brže da se udalji van staze kako bi se trka normalno nastavila. Svako nepoštovanje, izlivi besa, lupanje stakala, bacanje kacige i slično biće kažnjavano.

**6.7** Dueli i kontakt na startu nisu dozvoljeni kao i svi namjerni kontakti i udaranja u toku trke. Svi dueli u toku trke će biti sudijski razmatrani i adekvatno biti sankcionisani u zavisnosti od procene sudija.

## 7. USLOVI ZA VOZILA

Na takmičenju mogu učestvovati vozila koja su opremljena u skladu sa Članom 13. Dodatka pravilnika autokros SAKSS-a za 2019 godinu i pripadajućim propisima iz dodatka\*J\* Međunarodnog sportskog pravilnika FIA-e. Moraju imati zaštitni kavez ROLL BAR, fiksno sedište, sigurnosni pojas za koji mora imati najmanje tri vezivne tačke ( mora biti fiksna), **PP Aparat, poziciono svetlo i zadnje stop svetlo su obavezni**. PP aparat mora biti na fiksnom nosaču i na dohvat ruke vozaču. Stakla na automobilu su dozvoljena ali je dozvoljena i čelična mreža umesto stakala.

**Zaštitna mreža na vozačevom staklu je obavezna.** Sva ojačanja napred i nazad moraju ostati u gabaritu serijskog vozila i moraju biti prekrivene branikom, bez oštrih završetaka. Nije dozvoljeno dodavati na karoseriju nikakve dodatke koji nemaju na serijskom automobilu. Gume su serijske, protektili zimske, narezivanje šare i slično je dozvoljeno. Kros gume, krampon gume i offroad gume, traktorske i ekserice nisu dozvoljene (izuzetak su ekserice sa izvađenim ekserima).

U slučaju vremenskih neprilika, blata, snega i sl. Sportska komisija takmičenja može doneti odluku da se off-road gume mogu koristiti. Dozvoljeno je izmeštanje hladnjaka sa prednjeg u zadnji deo vozila (gepek), stim da creva od motora do hladnjaka ne smeju biti standardna nego se mora povezati čeličnim cevima.

Gurtina za izvlačenje auta sa staze mora biti i na prednjem i na zadnjem delu auta i mora biti vidno obeležena crvenom bojom.

### 7.1 Klase

Na trci mogu učestvovati vozila raspoređena u tri klase i to:

- Klasa I do 1000 ccm
- Klasa II od 1001 ccm do 1400 ccm
- Klasa III od 1401 do 1600 ccm
- Klasa IV od 1601 do 2000 ccm

**Vozač na jednom takmičenju može nastupati u maksimalno dve klase. Jedno vozilo može da nastupi samo u jednoj klasi za koju je verifikovano i primljeno na tehničkom prijemu.**

Vozila sa turbo punjačima i kompresorima nisu dozvoljena kao i vozila sa šper diferencijalom, vozila sa pogonom na sva 4 točka, džipovi i slično.

## 8. PRIJAVLJIVANJE NA TAKMIČENJE

Prijavljivanje za takmičenje počinju danom objavljivanja Dodatnog pravilnika takmičenja i traje do četvrtka 27.06.2019. do 24h. Vozači koji ne izvrše prijavu do četvrtka u 24 h neće moći nastupiti u tom trkačkom danu.

Prijava za takmičenje šalje se na adresu organizatora: Stojana Ljubića 114, 25244 Srpski Miletic E-mail: autoserviskocic@gmail.com, a uplata kotizacije se vrši na samom takmičenju prilikom verifikacije. Organizator je obavezan da primi samo prijave vozača koje su čitko i sa pravilno popunjene u svim rubrikama. Kotizacija za takmičenje iznosi 4.000,00 dinara za svaku klasu u kojoj se vozač prijavljuje.

Svaki vozač svojim potpisom na prijavi za takmičenje prihvata sve uslove organizatora, konfiguraciju i podlogu staze i tim lično odgovara za svoje postupke i ponašanje.

Orginale prijava, poslate putem e-mail-a, sa pečatom matičnog kluba moraju biti podnete organizatoru najkasnije na verifikaciji.

## 9. TEHNIČKI PRIJEM I VERIFIKACIJA

Tehnički prijem vozila i verifikacija učesnika obaviće se najmanje 1 sat pre početka treninga, računajući od završetka rada tehničke i verifikacione komisije do starta prve divizije na treningu. Svaki klub ili pojedinac može za svoje vozače na tehničkom prijemu da prijavi i rezervna vozila ili motore. Rezervna vozila i motori koji su primljeni na takmičenje, moraju se nalaziti u zatvorenom parkištu, ukoliko nisu u upotrebi. Rezervno vozilo ili motor na treningu može koristiti bilo koji vozač kluba koje je prijavilo



dotično vozilo ili motor. U slučaju promene motora vozači su obavezni o istom obavestiti organizatora.

Zamensko vozilo se može prijaviti i pred trku ukoliko je vozilo kojim je vozač vozio do tada neispravno. U slučaju ponovljenog starta između prvog i drugog starta vozač ne sme menjati vozilo te u slučaju kvara vozila sa kojim je prvo startovao ispada iz konkurencije.

Organizator može, na vlastitu inicijativu primiti i vozače koji zakasne u odnosu na satnicu takmičenja, navedenu u Dodatnom pravilniku takmičenja. U tom slučaju vozač je obavezan da za kašnjenje do 30 minuta plati iznos od 3.000,00 Din, a za kašnjenje do 60 minuta 6.000,00 Din.

### **9.1 Treninzi – merenje vremena za startnu poziciju**

Merenje vremena za startne pozicije će se održati na dantrke od 11h, a prva trka kreće po završetku treninga. Vozači sa vozilima moraju da se pojave i prijave u servisnom parkištu najmanje 120 minuta pre početka.

Servisno parkište (boks) se zatvara 30 minuta pred početak treninga i trke i vozačima koji ne dođu u dogovoreno vreme neće biti dozvoljeno učestovanje na treningu i trci. Dozvoljeno zakašnjenje je 30 min od predviđenih 120 i to uz javljanje i obaveštavanje organizatora.

### **9.2 Sastanak sa vozačima i prijave**

Pre početka treninga organizator je satnicom predvideo održavanje sastanak sa vozačima, kojem su dužni prisustvovati svi vozači. Sastanak vodi direktor trke ili Predsednik sportske komisije. Sastanak će biti organizovan najmanje 30 minuta pre početka službenog treninga.

O prisustvovanju sastanku vodi se evidencija od strane organizatora koja se dostavlja Sportskoj komisiji takmičenja. Neprisustvovanje sastanku od strane vozača povlači novčanu kaznu u iznosu od 5.000,00 Din, koju je vozač dužan da plati ovlaštenoj osobi najkasnije 30 minuta pre starta trke.

## **10. NAČIN ODRŽAVANJA TRENINGA**

Trening se vozi redom po klasama i startnim brojevima počevši od najslabije klase i najmanjeg startnog broja pa redom. Voze se tri kruga od kojih je prvi trening krug koji se vozi i ne meri vreme. Pri prelasku startno ciljne linije dva kruga se mere i kao startno vreme uzima se vreme iz boljeg kruga. Vozači voze jedan po jedan.

Slaganje vozača po vremenima za trku će se raditi po sistemu 1, 3, 5, 7, 9, 11 i 2, 4, 6, 8, 10, 12 ili ako bude više od dve grupe kvalifikacija po sistemu 1, 4, 7, 10, 13, 16 i tako redom.

### **10.1 START i način održavanja trke**

Startuje se iz mesta tako što u prvom startnom redu startuju 3 vozila, u drugom dva, u trećem tri i u četvrtom dva. Razmak između vozila u svim pravcima je minimum 2,5 m. (slika na kraju pravilnika)

Propusna moć staze je 8 vozila po trci. Ako u klasi bude prijavljeno više od 32 auta, vozači od 33. mesta pa na dalje neće moći nastupiti u svojoj klasi nego će popuniti sledeću veću klasu i računaju se kao poslednji bez izmerenog vremena. Prilikom prijave vozla za trku u slučaju većeg broja vozila u nekoj od klasa prvenstvo nastupa u toj klasi imaju vozila koja svojom kubikažom odgovaraju toj klasi. U slučaju više vozača koji nisu u 32 vozača svoje klase u većoj klasi se ređaju po redu osvojenog vremena iz manje klase. U slučaju da su sve klase popunjene sa 32 mesta vozači koju budu preko tog vremena ne mogu nastupiti na kvalifikacionim vožnjama. Isto pravilo važi i za vozače koji ne voze trening. U slučaju da se vozač ne kvalifikuje plaćena kotizacija se ne vraća.

### **10.2 Sistem trka**

#### **Četvrt finale**

Klasa u kojoj ima prijavljenih više od 20 automobila voziće 4 četvrtfinalne trke. Iz svake četvrtfinalne trke u polufinale prolaze 4 vozača.

#### **Polufinalne trke**

Svaka polufinalna trka sastoji se iz 8 vozača od kojih 4 vozača prolaze u finale.

#### **Finalna trka**

U finalnoj trci startuje 8 vozača, prva tri vozača osvajaju nagrade a bodove dobijaju svi vozači koji su startovali u finalu. Vozač koji ne startuje u finalu zbog kvara ne dobija bodove i računa se da nije startovao.

Ukoliko vozač nije završio trku zbog kvara, a zbog izvezenih najviše krugova prođe u narednu trku, može u istoj učestvovati sa svojim vozilom ako ga osposobi ili sa zamenskim vozilom.



## 11. SAFETY CAR – sigurnosno vozilo

### SAFETY CAR – sigurnosno vozilo

U slučaju incidenta na stazi direktor trke daje znak sigurnosnom vozilu i ono ulazi na stazu. Na sudijskim mestima će biti istaknuta tabla SAFETY CAR i statična žuta zastava. Vozila nastavljaju kretanja iz sigurnosnog vozila dok se opasnost ne otkloni. Krugovi izvezeni pod sigurnosnim vozilom se ne računaju.

Sva takmičarska vozila smanjuju brzinu (*žuta zastava*) i formiraju kolonu iza vozila SAFETY CAR i kreću se u njoj dok je SAFETY CAR na stazi. Razmak vodećeg u koloni i SAFETY CAR-a, kao i ostalih vozila međusobno, ne sme biti veći od 5 (*pet*) dužina vozila. Kršenje ovog pravila smatra se nesportskim ponašanjem. Preticanje u vožnji iza vozila SC je zabranjeno. Ulazak u boks za vreme SAFETY CAR-a je dozvoljen ali je zabranjen izlaz dok je kolona u zoni između ulaska i izlaska iz boks-a.

Po otklanjanju opasnosti sudije pokazuju zelenu zastavu i u tom krugu sigurnosno vozilo izlazi sa staze.

Pri izlasku sigurnosnog vozila vozači ne smeju ubrzavati kretanje do sudije na startno ciljnoj liniji koji će sa zelenom zastavom označiti da trka ulazi u trkački tempo.

## 12. STARTNI BROJEVI

Za vreme treninga i trke vozači su obavezni da nose startne brojeve i to sa leve i desne strane vozila ina krovu. Za postavljanje startnih brojeva vozač označava prostor veličine 40 x 40 cm i ne sme ga ničim lepiti. Na početku takmičarske sezone vozač dobija besplatno nalepnice sa odgovarajućim startnim brojevima. Tokom verifikacije, pred svaku trku, će se proveravati stanje startnih brojeva. Ukoliko bude postojala potreba ponovo će se aplicirati nalepnica. Startni brojevi se određuju po plasmanu iz predhodne sezone.

## 13. STARTNA PROCEDURA

1. Startni raspored određuje se u predstartnom prostoru 20 minuta pre vremena predviđenog za start trke. 15 minuta pre vremena za start trke vozači napuštaju predstartni prostor, izlaze na stazu i zaustavljaju se na svojim startnim pozicijama i gasemotore.
2. 15 minuta pre predviđenog vremena za start trke vozila se iz predstartnog prostora puštaju na stazu.  
10 minuta pre predviđenog starta trke pokazuje se tabla 10 min na startno ciljnoj crti (uz zvučni signal) i zatvara se predstartni prosto.  
5 minuta pre predviđenog starta trke pokazuje se tabla 5 min na startno ciljnoj crti (uz zvučni signal).
3. Startna procedura obavlja se pomoću sledećih pomagala:  
60 sekundi, 30 sekundi.  
Navedene table imaju sledeće značenje:  
tabla 60 sekundi : svi osim vozača i službenih osoba starta napuštaju startni prostor, vozači pale motore svojih vozila,  
tabla 30 sekundi: 30 sekundi posle ove ploče uključuje se zeleno svetlo na semaforu i vozila kreću. Ukoliko se pojedini vozač ne pridržava te odredbe, mora startovati sa zadnje startne pozicije, o čemu će ga obavestiti pomoćnik startera. Nepridržavanje uputstava pomoćnika startera povlači za sobom isključenje sa takmičenja
4. Vozač koji nije u mogućnosti krenuti rukom obaveštava linijske sudije. Ako ipak uspe da upali motor i krene zadržava zadnje startno mesto.  
Ukoliko nije u mogućnosti da startuje, vozilo mora biti odgurano u boks.
5. Do prve krivine posle starta nije dozvoljen duel.
6. Startna mesta moraju biti obilježena crtama i brojevima na stazi.  
Startna mesta biće postavljena tako da vozač s najboljim vremenom na treningu bude na prvoj startnoj poziciji koja je na strani prve krivine, drugi levo, treći desno...  
Startna procedura obavezno se snima kamerom sa video zapisom. Video zapis je dostupan samo Sportskoj komisiji i direktoru takmičenja radi sigurnog utvrđivanja preranog starta i izricanje kazni.
7. Vozač koji je izazvao odlaganje starta, kod ponovljenog starta, zauzima poslednju startnu poziciju













## 14. SIGNALIZACIJA

Na svim takmičenjima signalizacija mora biti usklađena sa Dodatkom "H" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

Upotrebu signalnih oznaka, kojima raspolaže sudijsko mesto, određuje rukovodilac tog sudijskog mesta ili direktor trke i ona mora biti u skladu sa dodatkom "H" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

Na takmičenju se koriste sledeće signalne oznake:

R. br.	Signal	Table	Značenje
1	Tabla sa oznakom 60"		60 sekundi do starta
2	Tabla sa oznakom 30"		30 sekundi do starta
3	Crveno svetlo na semaforu		5 sekundi do starta
4	Zelena svetlo na semaforu ili državna zastava Srbije		Start
5	Tabla sa oznakom SC		Na stazi se nalazi SAFETY CAR. Zabranjeno preticanje vozila!!
R. br.	Signal	Zastavica	Značenje
6	Zelena zastava sa žutom dijagonalnom prugom		Pogrešan start
7	Plava zastava – u stanju mirovanja		Bićete pređeni za 1 krug, obavezno omogućite preticanje takošto ne menjate stranu kojom se vozite, dok vas ne pređe vozač koji vas pretiče
	Plava zastava - mahanje		Pretiče vas više vozača za krug, morate zadržati stranu kojom se vozite dok vas ne prestignu
8	Žuta zastava - mahanje		Opasnost na delu staze, budite spremni da menjate idealnu putanju, smanjite brzinu, zabranjeno preticanje!!!
	Žuta udvojena zastava		Opasnost na stazi, staza je delimično ili potpuno blokirana, budite spremni da se zaustavite, zabranjeno preticanje!!!
9	Zelena zastava		Uklonjena ranije signalizirana opasnost
10	Crvena zastava		Prekid trke. Maksimalno usporenom vožnjom, spremni za zaustavljanje, vozilo doterati do zona startnog prostora. Zabranjeno preticanje!!!
11	Dijagonalno podeljena zastava na crnu i belu polovinu sa belim brojem vozača na crnoj tabli		Poslednja opomena vozaču za nesportsko ponašanje pred isključenje dotičnog vozača sa takmičenja
12	Crna zastava sa dodatnom crnom tablom sa startnim brojem vozača		Vozilo sa označenim brojem mora se odmah zaustaviti u svom boksu zbog diskvalifikacije. U slučaju ne postupanja po signalizaciji ista se pokazuje i u narednom krugu
13	Crno-bela zastava (šah-polje)		Cilj

Navedenu signalizaciju od 1 do 13 (osim zastave 6) mora da ima sudijsko mesto start-cilj, ostala sudijska mesta tablu SC (5) i zastave 7, 8, 9 i 10, a sudijsko mesto prve krivine i zastavu 6.

### 14.1 PLAVA ZASTAVA

U slučaju nepoštovanja plave zastave posle dva puta isticanja iste, vozaču koji nije ispostovao zastavu i pustio brža vozila ispred sebe, pokazaće se crna zastava i vozač je dužan mirno napustiti stazu ne prelazeći brzinu 30 km/h do ulazka u boks.



## 15. PREKID I PONOVI START

U slučaju, da je neophodno, usled neuspelog starta ili incidenata na stazi, vremenskih uslova i sl. trka može ili mora biti prekinuta. Nakon prekida postoje tri mogućnosti. Jedna je da trku ponovo startujemo, druga je da je nastavimo i treća da je skroz prekinemo:

- ↪ U slučaju da je trka prekinuta pre izvezenog 2. kruga, trka se ponovo startuje. Svi vozači, bez obzira na trenutni plasman, startuju sa istih startnih pozicija kao i u prvom startu. Ovo se ne odnosi na vozila kojima je pružena tehnička i fizička pomoć u međuvremenu na stazi. Start je moguć i vozačima sa rezervnim vozilom,
- ↪ U slučaju da je trka prekinuta posle izvezenog 2. kruga ali pre izvezenih 75 % trke, trka se deli na dva dela. Za plasman prvog dela uzima se plasman iz kruga kada je vodeći poslednji put prešao liniju cilja. Takav plasman služi kao startni poredak na startu drugog dela trke. Za ukupnog pobednika trke uzima se postignut plasman drugog dela trke. Dužina drugog dela trke je onoliko krugova koliko fali do punog broja krugova trke. Ako je start drugog dela finalne trke nemoguć, vozačima se dodeljuje 50 % bodova,
- ↪ U slučaju da je trka prekinuta nakon izvezenih 75 % ili više od predviđenog broja krugova, trka će se smatrati završenom, a plasman vozača će se odrediti prema redosledu prolaska ciljane linije u prethodnom regularnom krugu.

Postupak ponovnog starta se mora obaviti u roku od 30 minuta od prvog starta. Nakon tog vremena trka neće startovati.

Za incident na startu sa posledicama, vozač koji je izazvao incident, biće isključen sa takmičenja.

U slučaju prekida trke, sva vozila su dužna da odu u zona startnog prostora.

Pre ponovljenog starta, vozači moraju da budu obavešteni o broju krugova koji će se voziti na trci nakon ponovljenog starta.

Ukoliko, iz razloga navedenih u prethodnom stavu dođe do prekida takmičenja, tako da nije moguće održati trke usvim klasama, vozačima koji su pre prekida završili trku biće priznat samo plasman u klasi, a plasman ekipa klubova i sponzora na tom takmičenju neće se bodovati.

## 16. REKLAMIRANJE

Vozačima je dozvoljena upotreba svih reklama na vozilima sve dok:

- je to u skladu sa zakonskim propisima za reklamiranje u Srbiji,
- ne smanjuje vidokrug vozača,
- ne vređa moralne pretpostavke,
- ne vređa verske osnove,
- ne reklamira ni jednu političku stranku.

## 17. START

Organizator na sam dan trke, posle objavljenog tehničkog prijema i verifikacije u zavisnosti od broja primljenih vozača po klasama, formira startne formacije - raspored vozila za start svake grupe/trke u sledećim varijantama:

Za broj vozača:

**4 vozača**

		2		1
	4		3	

**5 vozača**

	2		1	
5		4		3

**6 vozača**

		2		1
	4		3	
6		5		

**7 vozača**

	2		1	
5		4		3
	7		6	

**8 vozača**

3		2		1
	5		4	
8		7		6

**8+1 vozač**

	2		1	
5		4		3
	7		6	
9		8		





## 18. DUŽINA TRKE SA BROJEM KRUGOVA

Broj krugova koje će vozači voziti u pojedinim kvalifikacionim vožnjama iznosi:

- ✓ četvrtfinale i utešne (repešaž)..... 7 krugova (4.340 m),
- ✓ polufinale..... 9 krugova (5.580 m),
- ✓ finale..... 11 krugova (6.820 m).

## 19. PRIGOVORI I ŽALBE

Prigovori se ulažu direktoru takmičenja ili licu koje on ovlasti, najkasnije 30 minuta posle isticanja privremenih rezultata treninga ili trke u dotičnoj grupi/klasi.

Prigovori na kompletnost i gabarite vozila mogu se uložiti samo posle završenog tehničkog prijema, odnosno 30 minuta posle isticanja privremene startne liste.

Uz prigovor kojim se ne zahteva provera tehničkih karakteristika vozila, prilaže se depozit u iznosu od 3.000,00 dinara, koja će biti vraćena podnosiocu u slučaju negativnog nalaza. Prigovor koji se odnosi na proveru tehničke ispravnosti i usaglašenosti vozila podnosi se Direktoruz uz zahtev se prilože depozit koji će odrediti Tehnički komesar, po cenovniku za taj prigovor.

## 20. NAGRADE

Na svakom takmičenju organizator dodeljuje pehare i diplome za prvo, drugo i treće mesto vozačima u svim voženim klasama.

## 21. OSTALO

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom donošenja, a organizator zadržava pravo izmene i objavljivanje posebnih dodataka pravilniku u slučaju potrebe

*Srpski Miletić*, 12.06.2019

**Direktor takmičenja**

*Marko Čanić*

Dodatni pravilnik autokros trke «Nagrada Opštine Odžaci 2019», takmičenja koja se boduje za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije za 2019 godinu odobren je i zaveden pod brojem 185 dana 12.06.2019.

**Sportski direktor discipline**

**SAKSS - Predsednik**

.....  
*Veljko Kocić*

.....  
*Staniša Lazarac*







**Sportski auto i karting  
savez Srbije**



**ASK «DRAJVER», 25244 Srpski Miletić, Stojana Ljubića 114**

**Tel.: 069 285 6614, 063 852 2459**

**Email: autoserviskocic@gmail.com**



<b>KLASA</b>	<b>Startni Br:</b>
<b>Vozačka licenca br:</b>	

**P R I J A V A**  
**ZA AUTO KROS**  
***NAGRADA OPŠTINE ODŽACI 2019***  
**30. Jun 2019**

**Ime i prezime:** \_\_\_\_\_ **tel:** \_\_\_\_\_

**Datum rođenja:** \_\_\_\_\_ **Adresa:** \_\_\_\_\_

**Klub za koji vozi:** \_\_\_\_\_

**Mobilni:** \_\_\_\_\_ **E-mail:** \_\_\_\_\_

**Takmičarska licenca br:** \_\_\_\_\_

<b>PODACI O VOZILU</b>			
<i>Marka i tip:</i>	<i>Broj šasije:</i>	<i>Radna zapremina:</i>	<i>Homologacija Br:</i>

*Izjavljujem, da sam upoznat i da ću u svemu poštovati Dodatni pravilnik auto kros takmičenja za Nacionalni šampionat Srbije pod nazivom "NAGRADA OPŠTINE ODŽACI 2019" koja se održava 30. Juna 2019 godine na stazi u Srpskom Miletiću. Na navedenoj trci vozim na sopstveni rizik i odgovornost, te prema Organizatoru i Sportskom auto i karting savezu Srbije neću isticati bilo kakve zahteve za nadoknadu štete u slučaju ličnih povreda ili oštećenja na vozilu kako svom tako i ostalih učesnika na takmičenju.*

**Datum:** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
*Potpis vozača*

*M.P.*

\_\_\_\_\_  
*Potpis odgovornog lica kluba*