



**NACIONALNI RELI ŠAMPIONAT SRBIJE  
MEĐUNARODNO ZONSKO RELI PRVENSTVO SRBIJE**

# **2. RALLY ĐERDAP**

**14-15. SEPTEMBAR 2019**

# **DODATNI PRAVILNIK**

*Organizator:*  
**AUTOMOBILSKI SPORTSKI KLUB  
„G.A.G.A. Avala Racing Team“**



## SADRŽAJ

1.	UVOD	3
2.	ORGANIZACIJA	3
3.	PROGRAM	4
4.	PRIJAVE	5
5.	OGLAŠAVANJE I IDENTIFIKACIJA	6
6.	GUME	7
7.	GORIVO	7
8.	UPOZNAVANJE STAZE	7
9.	VERIFIKACIJA	7
10.	TEHNIČKI PRIJEM	8
11.	OSTALE PROCEDURE	8
12.	IDENTIFIKACIJA ZVANIČNIH LICA	9
13.	NAGRADE	9
14.	ZAVRŠNE PROCEDURE	9

DODATAK 1	Itinerer	11
DODATAK 2	Ime i slika osobe za odnose sa vozačima	13
DODATAK 3	Takmičarski brojevi i reklame	14
DODATAK 4	Sigurnost učesnika	15

## 1. UVOD

### 1.1 Uvod

Ovaj reli odvijaće se usklađeno sa odredbama FIA međunarodnog sportskog pravilnika (ISC) i njegovim dodacima, FIA regionalnim reli sportskim pravilima za 2019, Nacionalnim sportskim pravilima koja su usklađeni sa FIA pravilima i ovim Dodatnim pravilnikom.

Izmene, dopune i/ili promene ovog Dodatnog pravilnika biće objavljene samo kao numerisani i datirani Bilteni (koje izdaje Organizator ili Sportska komisija).

FIA Regionalna reli sportska pravila za 2019 mogu se pronaći na [www.fia.com](http://www.fia.com) i SAKSS Dodatak pravilnika za auto reli za 2019 može se pronaći na [www.sakss.org.rs](http://www.sakss.org.rs).

Službeni jezik takmičenja je srpski.

### 1.2 Površina puta

Takmičenje se održava na asfaltnoj podlozi.

### 1.3 Ukupna dužina SI i ukupna dužina itinerera

Ukupna dužina itinerera:	233,00 km
Broj specijalnih ispita:	5
Ukupna dužina specijalnih ispita:	62,82 km (26,96%)
Broj različitih staza:	3
Broj sektora:	8
Broj etapa:	2

Ceo itinerer, kao i vremenske kontrole, neutralizacija vremena itd. su opisani u Dodatku 1, vremenskom karti i u putnoj knjizi.

## 2. ORGANIZACIJA

### 2.1 Prvenstva za koja se rally boduje

NACIONALNI RELI ŠAMPIONAT SRBIJE

MEĐUNARODNO ZONSKO RELI PRVENSTVO SRBIJE

### 2.2 Broj odobrenja

SAKSS: 273/09.08.2019.

### 2.3 Naziv organizatora, adresa i kontakt detalji

Automobilski sportski klub “G.A.G.A. Avala Racing Team”

11000 Beograd, Cerski venac 1d

Radno vreme: od 08:00 do 16:00

Tel: 381 63 24 20 24

E-mail: [gagaavala@gmail.com](mailto:gagaavala@gmail.com)

Kontakt osoba: Milić Života

### 2.4 Organizacioni odbor

Predsednik:	POPOVIĆ Dragan, Predsednik Opštine Majdanpek
Zamenik predsednika:	MILIĆ Života, Predsednik ASK “G.A.G.A. Avala Racing Team”
Članovi:	RADAKOVIĆ Predrag, Direktor Turističke organizacije Opštine Majdanpek
	LAZARAC Staniša, Predsednik Sportskog auto i karting saveza Srbije
	PETROVIĆ Dragoslav, Pomoćnik direktora za bezbednos t
	RADULOVIĆ Irena, Sekretar takmičenja
	BALIČIKIĆ Dragan
	ĐORĐEVIĆ Srđan

### 2.5 Sportska komisija i SAKSS Posmatrač

Predsednik:	Biće određeno Biltenom
Član:	Biće određeno Biltenom
Član:	VUKOVIĆ Radivoje

## 2. Rally Đerdap”

SAKSS Posmatrač:  
Sekretar Sportske komisije: Biće određeno Biltenom  
RADULOVIĆ Irena

### 2.6 Dircija takmičenja:

Direktor: MILIĆ Života  
Pomoćnik direktora za bezbednost : PETROVIĆ Dragoslav  
Pomoćnik direktora za suđenje: BUNEVIĆ Nenad  
Tehnički komesar: KOCIĆ Milivoje  
Rukovodioc verifikacije: Biće određeno Biltenom  
Rukovodioc tehničke komisije organizatora: TODOROVIĆ Ljubiša  
Osoba za odnose sa vozačima: ĐORĐEVIĆ Srđan  
Glavni lekar: Dr LAZAREVIĆ Vojislav  
Šef Press centra: ĐORĐEVIĆ Srđan  
Merenje vremena: SAKSS Timing

### 2.7 Kancelarija, lokacija i kontakt detalji / Službena oglasna tabla

Do 13. Septembra 2019

Automobilski sportski klub “G.A.G.A. Avala Racing Team”

11000 Beograd, Cerski venac 1d

Radno vreme: od 08:00 do 16:00

13.- 15. Septembra 2019. od 09:00 do 20:00

Prostorije Turističkog saveza, Donji Milanovac, Kralja Petra I bb

#### Službena oglasna tabla:

13. Septembra 2019. od 09:00 do 20:00, Prostorije Turističkog saveza, Donji Milanovac, Kralja Petra I bb

14. Septembra 2019. od 06:00 do 20:00

15. Septembra 2019. od 08:00 do 18:00

Servisno parkište, Donji Milanovac, Kralja Petra I bb, Parking pristaništa

## 3. PROGRAM

### 3.1 Program pre reli vikenda

Datum	Aktivnost	Lokacija
Sreda, 14. Avgust	Objava Dodatnog pravilnika takmičenja	www.sakss.org.rs
Ponedeljak, 2. Septembar	Poslednji dan za prijave	Reli kancelarija

### 3.2 Program za vreme reli vikenda

Datum	Vreme	Aktivnost	Lokacija
Ponedeljak, 9. Septembar	12:00	Objava liste prijavljenih	www.sakss.org.rs
Ponedeljak, 9. Septembar	08:00-16.00	Izdavanje putne knjige	Reli kancelarija

Datum	Vreme	Aktivnost	Lokacija
Petak, 13. Septembar	14:00	Otvoranje Media centra	T.Savez Donji Milanovac Kralja Petra I bb
Subota, 14. Septembar	06:30	Otvoranje Servisnog parkišta	Parkište Donji Milanovac Kralja Petra I bb
	06:30-09:00	Verifikacija	T.Savez Donji Milanovac Kralja Petra I bb

## 2. Rally Đerdap

Subota, 14. Septembar	07:00-09:30	Tehnički prijem, prema rasporedu	Parkište Donji Milanovac Kralja Petra I bb
	10:15	Objava liste primljenih posada	Oglasna tabla
	10:45	Prva sednica Sportske komisije	T.Savez Donji Milanovac Kralja Petra I bb
	11:00	Objavljivanje Startne liste	Oglasna tabla
	11:00	Sastanak sa posadama	Servisno parkište
	11:30	Otvaranje predstartnog prostora	
	12:01	Start I posade	VK 0
	19:33	Cilj 1. Dana relija	VK 3E
Nedelja, 15. Septembar	09:01	Start 2. Dana relija	VK 3F
	14:45	Cilj relija	VK 5D
	15:15	Završni tehnički pregled	Zatvoreno parkište
	15:30	Objavljivanje Privremenog plasmana	Oglasna tabla
	16:00	Druga sednica Sportske komisije	T.Savez Donji Milanovac Kralja Petra I bb
	17:30	Objavljivanje Konačnog zvaničnog plasmana	Oglasna tabla

## 4. PRIJAVE

### 4.1 Zadnji dan za prijave

Ponedeljak, 2. Septembar 2019. u 24:00 sati.

### 4.2 Procedura prijava

Svako ko želi učestvovati na takmičenju „2. Rally Đerdap” mora poslati potpuno ispunjen prijavni list, koji mora stići u sekretarijat relija najkasnije 2. Septembra 2019. do 24.00 sata. Detalji koji se odnose na jednog od vozača mogu se dostaviti do 14. Septembra 2019. (verifikacija). Ako se prijavni list šalje e-mailom, original mora stići do organizatora najkasnije do 14. Septembra 2019. (verifikacija). Adresa za slanje prijava: Automobilski sportski klub “G.A.G.A. Avala Racing Team”, 11000 Beograd, Cerski venac 1d, E-mail: gagaavala@gmail.com

### 4.3 Broj učesnika

Maksimalni broj učesnika je 35.

### 4.4 Klase vozila

Prijavljena vozila biće razvrstana na sledeći način:

Klasa	Zapremina ccm	Grupa
I	do 1150 ccm Yugo 55	N
II	preko 1151 do 1400 ccm	N, A
III	do 1600 ccm	SL
IV	preko 1401 do 2000 ccm	N, R1,R2
V	Preko 1401 do 2000 ccm	A, R3
	preko 2000 ccm	N

### DODATNE ODREDBE

Pored vozila sa važećom Homologacijom, mogu učestvovati i vozila grupe N i A kojima je istekla Homologacija, po poslednjoj važećoj Homologaciji, osim u klasi III.

U generalnom plasmanu, dozvoljeno je učešće i vozilima WRC, S2000, preko 2000 ccm A, R4, R5 i RGT.

### 4.5 Upisnina

#### 4.5.1 Detalji plaćanja

	Klasa I	Klasa II	Klasa III	Klasa IV	Klasa V	Generalni
Plaćanje do 2. Septembra 2019	9.000,00 RSD	11.000,00 RSD	11.000,00 RSD	14.000,00 RSD	18.000,00 RSD	24.000,00 RSD
Na verifikaciji	12.000,00 RSD	14.000,00 RSD	14.000,00 RSD	18.000,00 RSD	23.000,00 RSD	30.000,00 RSD

4.5.2- Bez obavezne reklame organizatora: 35.000,00 RSD

### 4.6 Podaci o uplati

Prijava će biti prihvaćena samo ako je upisnina uplaćena u celosti osim ako Organizator odluči drugačije u pojedinim slučajevima.

Upisnine treba uplatiti na račun: Automobilski sportski klub “G.A.G.A. Avala Racing Team”, 11000 Beograd, Cerski venac 1d, račun: **275-0010222126077-24** kod Societe General banke

Potvrdu uplate treba poslati organizatorima zajedno sa prijavom.

### 4.7 Povraćaj upisnine

Upisnina će biti vraćena u celosti posadama čija prijava neće biti prihvaćena i u slučaju da se takmičenje ne održi.

Organizator može vratiti 50% upisnine onim posadama koji zbog “više sile” nisu u mogućnosti učestvovati na reliju.

## 5. OGLAŠAVANJE I IDENTIFIKACIJA

Sva oglašavanja moraju biti usklađena sa zakonima Republike Srbije. Oglašavanje duvanskih proizvoda i alkoholnih pića je zabranjeno u Srbiji.

Obavezna reklama organizatora biće smeštena na startnim brojem i reli tablici, odnosno na obaveznim nalepnicama relija. Neobavezna reklama organizatora biće smeštena kako je opisano u Dodatku 3.

Detalji koji se odnose na sve reklame organizatora biće objavljene u Biltenu.

Organizator zadržava isključivo pravo postavljanja bilo kakvih vrsta reklama u kancelariji relija kao i uz duž rute relija.

Organizator mora dati pristanak na bilo kakve reklamne aktivnosti.

### Startni brojevi

Startni brojevi isporučeni od strane organizatora moraju biti postavljeni na vozilo, kao što je opisano u Dodatku 3 ovog Dodatno pravilnika. Za vreme trajanja celog takmičenja brojevi moraju biti vidljivi na takmičarskim vozilima. Ukoliko to nije ispunjeno isto će biti prijavljeno Sportskoj komisiji, koja može izreći kaznu.

### Reli tablice

Reli tablice moraju biti postavljene kao što je prikazano u Dodatku 3 ovog Posebnog pravilnika za vreme trajanja celog takmičenja. Prednja reli tablica ne sme u nikakvim okolnostima biti pokrivena, čak ni delomično, registarsku tablicu automobila. Takva povreda pravila biti će prijavljena Sportskoj komisiji, koja može izreći kaznu.

## 6. GUME

### 6.1 *Korišćenje guma za vreme rally-a*

Gume moraju biti u skladu sa Dodacima pravilnika SAKSSa.

**Ručno narezivanje guma za asfalt:**

**Namerna modifikacija dizajna gume je strogo zabranjena.**

### 6.2 *Gume za upoznavanje staze*

Dozvoljena je upotreba samo homologiranih komercijalnih guma.

### 6.3 *Nacionalni zakoni ili posebni zahtjevi*

Minimalno 1,6 mm profila na gumama.

## 7. GORIVO

Gorivo mora biti u skladu sa Dodatkom „A“.

### 7.1 *Gorivo - Službena benzinska stanica*

Vozila klase I mogu koristiti isključivo komercijalni benzin iz maloprodajne mreže. Zvanična benzinska stanica je NIS Petrol, Donji Milanovac, Kralja Petra I br: 1. Radno vreme benzinske stanice svakog dana od 06:00 do 22:00 časova

## 8. UPOZNAVANJE STAZE

### 8.1 *Postupak registracije*

Postupak registracije se neće obavljati. Upoznavanje staze je slobodno.

### 8.2 *Specifična i/ili nacionalna ograničenja - dozvoljena brzina na specijalnim ispitima*

**8.2.1** Bilo koja vrsta treninga na trasi relija je zabranjena.

**8.2.2** Za vreme trajanja upoznavanja staze, posade se izričito moraju poštovati saobraćajne propise Republike Srbije. Ukoliko nije drugačije određeno saobraćajnim znacima, maksimalna dozvoljena brzina u naseljenom području je 50 km/h, izvan naseljenog područja 90 km/h i na autoputevima 130 km/h.

**8.2.3** Za vreme upoznavanja specijalnih ispita posade ni u kom slučaju ne smeju voziti u suprotnom smeru od smera specijalnog ispita.

### 8.3 *Ugradnja uređaja za kontrolu brzine*

Uređaji za kontrolu brzine neće biti montirani u vozila za upoznavanje staze, ali će policija kontrolisati brzinu na deonicama specijalnih ispita. Svako kršenje dozvoljene brzine biće prijavljeno Sportskoj komisiji.

## 9. VERIFIKACIJA

### 9.1 *Dokumenti koji se moraju prikazatii:*

- Takmičarska licenca
- Vozačka i suvozačka licenca
- Vozačka dozvola za vozača i suvozača
- Pasoš ili lična karta Vozača i suvozača
- Dozvola nacionalnog saveza, za sve strane vozače
- Potpuno popunjena i overena prijava
- Polisu osiguranja takmičarskog vozila
- Saobraćajnu dozvolu takmičarskog vozila

## 2. Rally Đerdap”

- Važeći zdravstveni karton za vozača i suvozača

### 9.2 Raspored

Verifikacija će se održati u subotu 14. Septembra 2019. od 6:30 do 9:00 časova, Parkište Donji Milanovac, Kralja Petra I bb

## 10. TEHNIČKI PRIJEM

### 10.1 Lokacija i raspored

Tehnički prijem će se održati u subotu 14. Septembra 2019. od 7:00 do 9:30 časova, Parking pristaništa, Donji Milanovac Kralja Petra I bb. Po rasporedu:

Od 7:00 do 8:15 časova - Klase I,II i III

Od 8:16 do 9:30 časova – Klase IV, V i vozila za Generalni plasman

### 10.2 Zavesice

Dozvoljena je ugradnja zavesica u skladu sa Članom 252-7.7. Dodatka J.

### 10.3 Prozorska stakla

Korišćenje zatamnjenih stakala dopuštena je u skladu sa Članom 253-11 “Stakla/mreže” Dodatka J FIA Sportskog Kodeksa.

### 10.4 Sigurnosna oprema

Sigurnosna oprema opisana je u Dodatku 4 ovog Pravilnika.

### 10.5 Visina buke

U svakom trenutku na deonicama puta, visina buke mora biti usklađena sa Dodatkom J. Nema posebnog ograničenja visine buke u Srbiji.

### 10.6 Posebni nacionalni zahtjevi

Takmičarska vozila moraju doći na tehnički prijem sa postavljenim reli tablicama, startnim brojevima i reklamama organizatora.

Svako zakašnjenje na tehnički prijem (u odnosu na satnicu ) biće kažnjeno: do 30 minuta 3.000 RSD.

## 11. OSTALE PROCEDURE

### 11.1 Predstartni prostor

Predstartni prostor se otvara u 11:30 časova, i sve posade su obavezne da se pojave u njemu pre predviđenog starta relija.

### 11.2 Završna procedura

Takmičarski deo relija završava sa kontrolom VK 5E (Zatvoreno parkište ULAZ).

### 11.3 Dozvoljeni raniji ulazak

Posadama je dozvoljen raniji ulazak (pre zadatog vremena) u vremenske kontrole na kraju relija (VK 3E i 5E), bez kažnjavanja za raniji ulazak.

### 11.4 Postupak na startu brzinskih ispita

Nakon što sudija uruči posadi vremensku kartu sa upisanim startnim vremenom upozorava ih na sat koji pokazuje dnevno vreme u satima, minutama i sekundama, na kojem gori crveno svetlo. 10 sekundi pre startnog vremena digitalni sat će početi odbrojavati preostale sekunde do startnog vremena. 5 sekundi pre startnog vremena umesto crvenog upaliće se žuto svetlo. Vreme starta označuje se paljenjem zelenog svetla koje je usklađeno sa početkom minute startnog vremena na satu. Zeleno svetlo nastavlja svetleti do 20 sekundi nakon punog minuta i na 21 sekundi se zeleno svetlo menja crvenim. Na startnoj liniji postavljene su fotoćelije mernog uređaja sa štampačem, usklađenog sa gore navedenim sistemom, koji registruje pogrešan start.



## 2. Rally Đerdap”

RUČNA STARTNA PROCEDURA. U slučaju da se koristi ručna startna procedura nakon što preda posadi vremensku kartu, sudija na startu će odbrojavati naglas: 30” - 15” - 10” i zadnjih pet sekundi jednu po jednu. Kada protekne zadnjih pet sekundi, biće dat znak za start.

### 11.5 Službeno vreme na takmičenju

Službeno vreme relija biće dostupno na broj telefona +381 195.

## 12. IDENTIFIKACIJA ZVANIČNIH LICA

Sudije:	Naranđasta sa belim natpisom
Šef sigurnosti:	Naranđasta sa crvenim natpisom
Šef sudijskog mesta:	Plava sa belim natpisom
Mediji:	Zelena sa natpisom
Vođa SI:	Crvena sa natpisom
Odnosi s vozačima:	Crvena sa natpisom CRO
Lekar:	Bela sa natpisom
Radio veza:	Žuta sa plavom oznakom
Tehničari:	Crna sa natpisom

## 13. NAGRADE

Nagrade će se deliti:

### 13.1 Nacionalni reli šampinat Srbije:

#### 13.1.1 Za vozače i suvozače:

- Prve tri posade, Generalni plasman
- Prve tri posade, u svim klasama

#### 13.1.2 Za timove:

- Prva tri kluba
- Prva tri sponzora-tima

### 13.2 Međunarodni zonsko reli prvenstvo Srbije:

- Prve tri posade, Generalni plasman
- Prve tri posade u svim klasama

## 14. ZAVRŠNE PROVERE

### 14.1 Završni tehnički pregled

Odmah nakon cilja, na takmičarskim vozilima koja odredi Sportska komisija obaviće se završni tehnički pregled u Zatvorenom parkištu. Završni tehnički pregled počinje 15. Septembra 2019. oko 15:15 časova. Posade su dužne poštovati uputstva Organizatora. Na završnom tehničkom pregledu mora biti prisutan bar jedan predstavnik vozača i dovoljan broj njegovih mehaničara za eventualno potrebne radove.

### 14.2 Depozit uz prigovor

Depozit uz prigovor je određen od strane SAKSS-a i iznosi 5.000 RSD.

Zahteva li prigovor rastavljanje i ponovno sastavljanje pojedinih delova vozila, podnosilac prigovora mora platiti dodatni depozit u iznosu koji odredi Tehnički komesar ako se prigovor odnosi na jedan od delova vozila (motor, prenos, upravljanje, kočnice, električna, karoserija, ...). Ako se utvrdi da je prigovor neosnovan, troškove nastale radom i prevozom vozila snosi podnosilac prigovora. U protivnom, ukoliko je prigovor opravdan, troškove će podmiriti vozač protiv koga je prigovor podnesen. Ako je prigovor neosnovan, a troškovi rada pri rastavljanju, ponovnom sastavljanju i na prevozu vozila su veći od depozita, razliku snosi podnosilac prigovora. Sportska komisija može odrediti veći depozit, ukoliko smatra da je potrebno.

**14.3 Depozit uz žalbu**

Depozit uz apel SAKSS-u iznosi 15.000,00 RSD.

**Za-DIREKTORA DISCIPLINE AUTO RELI**  
**Srđan Višnjić**



**ASK „G.A.G.A. Avala racing team”**



## DODATAK 1 – ITINERER

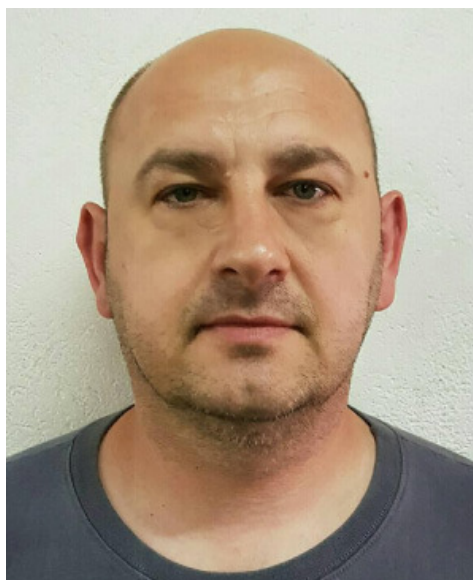
Sekcije 1 & 2 & 3 & 4				Subota 14 Septembar 2019		
Izlazak sunca: 6.12				Zalazak sunca: 18.41		
VK	Lokacija	SI	V Sektor	Ukupno	Predviđeno	1vo
SI		km	km	km	vreme	vozilo
0	Start - Service <b>IZLAZ</b>					12:01
RZ	Zona dolivanja goriva					
1	Km do narednog dolivanja	<b>(10.97)</b>	<b>(27.40)</b>	<b>(38.37)</b>		
1	Porečki most		7,02	7,02	0:15	12:16
<b>SI 1</b>	<b>Porečki most 1</b>	<b>10,97</b>			<b>(00:03)</b>	<b>12:19</b>
1A	Regruping <b>ULAZ</b> & T. kontrola		0,79	11,76	0:15	12:34
1B	Regruping <b>IZLAZ</b>		0,70	0,70	1:00	13:34
1C	Servis <b>ULAZ</b>		18,89	18,89	0:25	13:59
<b>Servis A (Donji Milanovac)</b>		<b>(10.97)</b>	<b>(27.40)</b>	<b>(38.37)</b>	<b>0:30</b>	
1D	Servis <b>IZLAZ</b>					14:29
RZ	Zona dolivanja goriva					
2	Km do narednog dolivanja	<b>(18.94)</b>	<b>(58.69)</b>	<b>(77.63)</b>		
2	Donji Milanovac		7,08	7,08	0:15	14:44
<b>SI 2</b>	<b>Donji Milanovac</b>	<b>18,94</b>			<b>(00:03)</b>	<b>14:47</b>
2A	Regruping <b>ULAZ</b> & T. kontrola		51,61	70,55	1:13	16:00
2B	Regruping <b>IZLAZ-Servis ULAZ</b>				0:10	16:10
<b>Servis B (Donji Mlanovac)</b>		<b>(18.94)</b>	<b>(58.69)</b>	<b>(77.33)</b>	<b>0:30</b>	
2C	Servis <b>IZLAZ</b>					16:40
RZ	Zona dolivanja goriva					
3	Km do narednog dolivanja	<b>(10.97)</b>	<b>(27.40)</b>	<b>(38.37)</b>		
3	Porečki most		7,02	7,02	0:15	16:55
<b>SI 3</b>	<b>Porečki most 2</b>	<b>10,97</b>			<b>(00:03)</b>	<b>16:58</b>
3A	Regruping <b>ULAZ</b> & T. kontrola		0,79	11,76	0:15	17:13
3B	Regruping <b>IZLAZ</b>		0,70	0,70	1:00	18:13
3C	Servis <b>ULAZ</b>		18,89	18,89	0:25	18:38
<b>Servis C (Donji Mlanovac)</b>		<b>(10.97)</b>	<b>(27.40)</b>	<b>(38.37)</b>	<b>0:45</b>	
3D	Servis <b>IZLAZ</b>					19:23
3E	Zatvoreno parkište <b>ULAZ</b>		1,75	1,75	0:10	19:33
Subota ukupno (3 SI)		40,88	115,24	156,12		

Sekcije 5 & 6 & 7 & 8				Nedelja 15 Septembar 2019		
Izlazak sunca: 6.13				Zalazak sunca: 18.39		
VK	Lokacija	SI	V Sektor	Ukupno	Predviđeno	1vo
SI		km	km	km	vreme	vozilo
3F	Zatvoreno parkište <b>IZLAZ</b>					9:01
3G	Servis <b>ULAZ</b>		0,28	0,28	0:05	9:06
<b>Servis D (Donji Milanovac)</b>			<b>(0.28)</b>	<b>(0.28)</b>	<b>0:15</b>	
3H	Servis <b>IZLAZ</b>					9:21
<b>RZ</b>	Zona dolivanja goriva					
<b>1</b>	Km do narednog dolivanja	<b>(10.97)</b>	<b>(27.19)</b>	<b>(38.16)</b>		
3I	Regruping <b>ULAZ</b> & T. kontrola		18,78	18,78	0:25	9:46
3J	Regruping <b>IZLAZ</b>		0,70	0,70	1:00	10:46
4	Miroč		0,65	0,65	0:04	10:50
<b>SI 4</b>	<b>Miroč 1</b>	<b>10,97</b>			<b>(00:03)</b>	<b>10:53</b>
4A	Regruping <b>ULAZ</b> & T. kontrola		7,02	17,99	0:20	11:13
41B	Regruping <b>IZLAZ</b> -Servis <b>ULAZ</b>		0,04	0,04	0:30	11:43
<b>Servis E (Donji Milanovac)</b>		<b>(10.97)</b>	<b>(27.19)</b>	<b>(38.16)</b>	<b>0:30</b>	
4C	Servis <b>IZLAZ</b>					12:13
<b>RZ</b>	Zona dolivanja goriva					
<b>2</b>	Km do narednog dolivanja	<b>(10.97)</b>	<b>(27.19)</b>	<b>(38.16)</b>		
4D	Regruping <b>ULAZ</b> & T. kontrola		18,78	18,78	0:25	12:38
4E	Regruping <b>IZLAZ</b>		0,70	0,70	1:00	13:38
5	Miroč		0,65	0,65	0:04	13:42
<b>SI 5</b>	<b>Miroč 2</b>	<b>10,97</b>			<b>(00:03)</b>	<b>13:45</b>
5A	Regruping <b>ULAZ</b> & T. kontrola		7,02	17,99	0:20	14:05
5B	Regruping <b>IZLAZ</b> -Servis <b>ULAZ</b>		0,04	0,04	0:10	14:15
<b>Servis F (Donji Milanovac)</b>		<b>(10.97)</b>	<b>(27.19)</b>	<b>(38.16)</b>	<b>0:10</b>	
5C	Servis <b>IZLAZ</b>					14:25
5D	Cilj relija		0,03	0,03	0:20	14:45
5E	Zatvoreno parkište <b>ULAZ</b>		0,25	0,25	0:10	14:55
Nedelja ukupno (2 SI)		21,94	54,94	76,88		

Ukupno				
	SI	V. sektor	Ukupno	%
Subota, 14. Septembar 2019	40,88	115,24	156,12	26,18
Sekcija 1,2,3,4				
Nedelja, 15. Septembar 2019	21,94	54,94	76,88	28,53
Sekcija 5,6,7,8				
<b>Ukupno-5 SI</b>	<b>62,82</b>	<b>170,18</b>	<b>233,00</b>	<b>26,96</b>

## DODATAK 2 – OSOBA ZA ODNOS SA VOZAČIMA

Ja sam osoba zadužena za odnose s vozačima:



ĐORĐEVIĆ Srđan

Za vreme trajanja prepoznaće te me po posebnim oznakama. Uz to, svakoj ću se posadi predstaviti 14. Septembra 2019. na verifikaciji dokumenata i tehničkom prijemu vozila. Ovaj Dodatak 2 će biti objavljen na Službenoj oglasnoj tabli u servisnom parkištu.

Posade me mogu naći na sledećim mestima i prema sledećem rasporedu:

<i>Datum i vreme</i>	<i>MESTO</i>
14.09.2019 od 06:30-10:00	na verifikaciji i tehničkom prijemu
14.09.2019 od 11:30-12:30	na Startu relija
Tokom svih servisa	u servisnom parkištu, Donji Milanovac
15.09.2019 od 14:30-15:30	na cilju Relija

## DODATAK 3 – TAKMIČARSKI BROJEVI

Organizator će za svaku posadu obezbediti nalepnice za brojeve, a koje trebaju biti postavljene na takmičarsko vozilo, pre tehničkog prijema, na sledeći način:

### 1. TAKMIČARSKI BROJEVI

**1.1** Dve nalepnice na prednjim vratima. Svaka od tih nalepnica će imati startni broj, koji će uvek biti na prednjem delu nalepnice.

**1.2.** Svaka nalepnica će biti postavljena horizontalno na ivicu prednjih vrata, sa brojem na početku. Vrh nalepnice će se nalaziti 7-10 cm ispod donje granice prozora.

**1.3.** Nikakvo boje, osim boje vozila, ne sme se nalaziti okolo 10 cm od nalepnice.

**1.4.** Jedna nalepnica na zadnjem staklu, rezervisana je za organizatora. Ta nalepnica se postavlja na vrhu zadnjeg stakla, centrirana u levo. Taj broj mora biti vidljiv odpozadi u visini očiju.

**1.5.** Dva startna broja za svako zadnje bočno staklo. Ti brojevi moraju biti smešteni na vrhu zadnjih stakala vozila zajedno sa imenima vozača/posade.

**1.6.** Za prednji deo vozila – rally tablica..

### 2. VOZAČKA I SUVOZAČKA IMENA

**2.1.** Prvo slovo imena i prezime vozača i suvozača zajedno s nacionalnom zastavom nacionalnog saveza čiju licencu imaju, mora se nalaziti na zadnjem bočnom staklu sa obe strane vozila ispod startnog broja. Imena moraju biti napisana u fontu Helvetica bele boje velikim slovima prvo slovo imena i prvo slovo prezimena, a ostala slova mala, visoka 6 cm sa širinom crte od 1,0 cm Vozačevo ime će biti gornje sa obe strane vozila. Ako se utvrdi da za vreme rallya na nekom vozilu nedostaje rally nalepnica ili broj, ili postava i oblik ne odgovaraju propisanim pravilima, posada će biti novčano kažnjena. Nedostaju li obe rally nalepnice ili oba broja, posada će biti isključena.

### 3. REKLAMNE NALEPNICE ORGANIZATORA

Na svakom takmičarskom vozilu organizator ima pravo postaviti dve reklamne nalepnice, dimenzije do 450cm<sup>2</sup>, i to bočno, dve na prednjim ili na zadnjim blatobranima na raspoloživom prostoru isključujući staklene površine, a poštujući pravo prethodno zadatih prostora za oznake.



## DODATAK 4 – SIGURNOST UČESNIKA

### 1. Korišćenje SOS/OK znakova

- U svakom takmičarskom vozilu mora se nalaziti crveni „SOS” znak i na suprotnoj strani zeleni „OK” znak veličine najmanje 42 x 29,7 cm (A3).
- U slučaju udesa kada je potrebna hitna medicinska pomoć, ukoliko je moguće, potrebno je odmah pokazati crveni „SOS” znak nailazećim vozilima.
- Sve posade kojima je pokazan crveni „SOS” znak ili koje uoče vozilo koje je imalo veliki udes ali se oba člana posade nalaze u vozilu i ne pokazuju crveni „SOS” znak, moraju odmah i bez izuzetka stati i pružiti pomoć. Sva vozila koja nailaze na takvo mesto udesa takođe moraju stati. Drugo vozilo koje dođe do mesta udesa mora nastaviti do sledeće pozicije radio veze kako bi obavestilo o udesu. Sva vozila koja dođu do mesta udesa moraju ostaviti prostor za prolaz interventnim vozilima.
- Ukoliko posada napusti vozilo, znak „OK” mora biti postavljen tako da je vidljiv ostalim posadama.
- Svaka posada koja je u mogućnosti ali ne postupi po gore navedenim pravilima biće prijavljena direktoru relija.
- Svaka posada koja odustane od takmičenja mora to što pre javiti organizatoru, osim u slučaju više sile. Svaka posada koja ne postupi po tom pravilu biće prijavljena Sportskoj komisiji koja može izreći kaznu.

### 2. Korišćenje crvenog trougla

- Svako takmičarsko vozilo mora imati crveni trougao koji, u slučaju zaustavljanja na specijalnom ispitu, treba biti postavljen od strane člana posade na poziciji koja se može primetiti i to najmanje 50 metara od pozicije vozila, kako bi upozorili nadolazeće vozače. Svaka posada koja ne postupi po ovom pravilu biće prijavljena Sportskoj komisiji koja može izreći kaznu.
- Ovaj trougao mora biti postavljen i u slučaju da se vozilo ne nalazi na putu.