

## **DODATAK POSEBNOM PRAVILNIKU O RADU TEHNIČKE KOMISIJE ZA KARTING VOZILA**

### **Član 1.**

Pored opštih dužnosti predviđenih Posebnim pravilnikom o pravima i dužnostima sportskih funkcionera i Posebnim pravilnikom o radu Tehničke komisije, Tehnički komesar na karting takmičenju ima i sledeće dužnosti:

1. Prati i kontroliše rad Tehničke komisije organizatora na takmičenju,
2. Vršiti pregled prostorija-servisa koje je obezbedio organizator u kojima će se vršiti eventualna provra kartinga kao i vage za merenje težine kartinga po završenom takmičenju, o čemu obaveštava Sportsku komisiju takmičenja na prvoj sednici,
3. Prati tok celog takmičenja i u stalnom je kontaktu sa Direktorom takmičenja radi konsultacija u vezi eventualnog isključenja vozača zbog neispravnosti kartinga,
4. Vršiti kontrolu usaglašenosti kartinga sa homologacijom i drugim važećim propisima, na osnovu prigovora i po nalogu Sportske komisije takmičenja, a po postupku koji je propisan ovim Poslovnikom,
5. Podnosi Sportskoj komisiji takmičenja izveštaj o provri i konačan nalaz sa stepenom eventualnih odstupanja od tehničkih normi kontrolisanog kartinga,
6. Određuje akontaciju depozita za kontrolu kartinga po prigovoru i vrši konačan obračun troškova kontrole po završenom poslu.

### **Član 2.**

Osnovu za utvrđivanje ispravnosti kartinga čine:

1. Aneks "A" tehnički uslovi za karting vozila i njegovi dodaci za tekuću godinu,
2. Pravilnik CIK-FIA,
3. Homologacioni listovi za karting,
4. Službena saopštenja Tehničke komisije SAKSS-a koja imaju isključivo karakter tumačenja važećih odredbi Aneksa "A" tehničkih uslova za karting vozila SAKSS-a i CIK-FIA,
5. Originalni deo sa fabričkom dokumentacijom (eventualno).

### **Član 3.**

Kontrolu kartinga prilikom prijema na takmičenjima vrši Tehnička komisija organizatora, uz nadzor i kontrolu Tehničkog komesara SAKSS-a, a u skladu sa ovim Dodatkom.

### **Član 4.**

Tokom celog takmičenja Tehnički komesar SAKSS-a, u saradnji sa Predsednikom Tehničke komisije organizatora, prati tok takmičenja i stanje takmičarskih kartinga sa aspekta bezbednosti za vozače i druge učesnike na takmičenju.

U slučaju da Tehnički komesar SAKSS-a proceni da neki karting, zbog neispravnosti ugrožava svoju ili bezbednost ostalih učesnika na takmičenju, predlaže Direktor takmičenja da se isto isključi, o čemu konačnu odluku donosi Direktor.

Direktor takmičenja ne može isključiti vozača zbog neispravnosti kartinga pre konsultacije sa Tehničkim komesarom SAKSS-a.

### **Član 5.**

Prigovori na razvrstavanje vozila po klasama, na propisanu opremu kartinga i vozača, kao i prigovori sa zahtevom za proveru usaglasenosti sa važećim propisima, podnese u rokovima i po postupku propisanim pravilnicima SAKSS-a.

Prigovore iz stava 1. ovog Člana imaju pravo da ulože samo vozači iz iste klase koji učestvuju na takmičenju (ili roditelj maloletnog vozača), kao i ovlašćeni predstavnici ekipa klubova koji učestvuju na takmičenju.

### **Član 6.**

Prigovor sa zahtevom za proveru usaglašenosti kartinga sa važećim propisima mora biti jasno definisan i predat Direktor takmičenja ili licu koga on ovlasti na obrascu koji je propisala Tehnička komisija SAKSS-a.

Na jednom obrascu može biti podnet prigovor samo na jedan karting i može biti potpisan samo od jednog vozača/takmičara. Ukoliko jedan vozač/takmičar želi da na jednom takmičenju uložiti progovor na više kartinga, na svaki karting ulaže poseban prigovor. Ukoliko prigovor/e podnosi takmičar (klub) svaki mora biti overen originalnim pečatom kluba

Ukoliko više vozača/takmičara želi da uložiti prigovor na isti karting, svaki prigovor mora biti dat na pojedinačnom obrascu uz deponovanje odgovarajućeg novčanog iznosa.

Konačnu odluku o prihvatanju ili eventualnom odbijanju prigovora, donosi Sportska komisija na takmičenju i u slučaju prihvatanja prigovora Sportska komisija na istoj sednici daje nalog Tehničkom komesaru da izvrši kontrolu kartinga. Nakon odluke Sportske komisije o prihvatanju prigovora, isti se više ne može povuci.

### **Član 7.**

Pregled i provera usaglašenosti kartinga vrši se u prostorijama-servisu koje je obezbedio organizator i koje su verifikovane na prvoj sednici Sportske komisije takmičenja.

U slučaju da vozač čiji se karting proverava ili ulagač prigovora zahtevaju pregled kartinga u nekom drugom servisu ili ustanovi, Sportska komisija će odobriti ovu promenu pre početka provere samo uz dodatni novčani depozit koju određuje Tehnički komesar i koji pokriva troškove prevoza i sve ostale troškove kontrole kartinga u drugom servisu. Bez obzira na rezultate nalaza ove dodatne troškove snosi onaj ko zahteva promenu mesta obavljanja kontrole.

Pregled i kontrola kartinga se može obaviti isključivo u servisima i ustanovama u Srbiji.

Od trenutka predaje prigovora i donošenja odluke o proveri kartinga, pa sve do konačnog nalaza o kontroli, karting mora biti pod stalnim nadzorom Tehničkog komesara ili lica koje on ovlasti.

#### **Član 8.**

Rasklapanje-demontažu kartinga vrši vozač čiji se karting proverava ili lice koje on ovlasti.

Standardni i specijalni alat za dotični karting obezbeđuje vozač.

Merne instrumente obezbeđuje SAKSS.

U slučaju da vozač čiji se karting proverava, zbog nemogućnosti da odmah obezbedi stručno lice za rasklapanje kartinga ili specijalni alat, može zahtevati odlaganje početka provere najkasnije do 24 sata, ali uz uplatu novčanog depozita koju određuje Tehnički komesar koji pokriva dodatne troškova nastale odlaganjem provere.

Provera kartinga mora se završiti najkasnije do 72 sata od završetka takmičenja za Šampionat Srbije.

#### **Član 9.**

Proveru usaglašenosti kartinga sa homologacijom i pravilnicima vrši Tehnički komesar, a proveri mogu da prisustvuju:

- ✓ vozač čiji se karting proverava ili lice koje on odredi da rasklapa-demontira karting,
- ✓ vozač/takmičar koji je uložio prigovor ili lice koje on ovlasti, i
- ✓ Predsednik Tehničke komisije organizatora.

U slučaju nekorektnog ponašanja i/ili ometanja normalnog rada bilo kog prisutnog lica, Tehnički komesar može ga odstrani i dalju kontrolu sprovede bez njegovog prisustva.

#### **Član 10.**

Vozač kartinga koji se proverava dužan je da Tehničkom komesaru stavi na uvid važeću homologaciju, koju je predočio tehničkoj komisiji prilikom tehničkog pregleda.

Provera usaglašenosti kartinga vršiće se na osnovu predočene homologacije, a u slučaju da je vozač ne poseduje, isti će biti brisan iz rezultata sa tog takmičenja i podleže sankcijama kao da je onemogućio pregled kartinga.

U slučaju da ulagač prigovora sumnja u verodostojnost predočene homologacije po kojoj je izvršena provera kartinga, od CIK-a preko SAKSS-a pribaviće se važeća homologacija uz dodatni novčani depozit.

U slučaju da se podaci, u homologaciji koju je predočio vozač i homologaciji CIK-a, razlikuju za kontrolisane elemente na kartingu, vozač će biti brisan iz rezultata sa tog takmičenja, a protiv njega će Prdsednik Tehničke komisije SAKSS-a pokrenuti disciplinski postupak.

#### **Član 11.**

Rasklapanje, odnosno pregled kartinga mora se vršiti isključivo po svim elementima zahtevanim iz prigovora i do onog obima da se sa sigurnošću mogu utvrditi svi podaci neophodni za utvrđivanje usaglašenosti kartinga i opreme, i da se mogu definisati eventualna odstupanja, kao i stepen prepravke.

Započeta provera kartinga po prigovoru ne može se prekinuti sve dok se ne provere svi elementi po zahtevu podnosioca prigovora, osim ako se posle prvog konstatovanog odstupanja od tehničkih propisa ulagač prigovora i vozač čiji se karting proverava izjasne da se postupak kontrole obustavi.

Elementi koji nisu navedeni u prigovoru ne mogu biti predmet provere.

#### **Član 12.**

Ukoliko u toku ili na kraju kontrole kartinga, ulagač prigovora ili vozač čiji se karting proverava, zbog primedbi na nalaze Tehničkog komesara zahtevaju dodatnu proveru-veštačenje, Tehnički komesar odobrava, uz deponovanje dodatne kaucije za pokriće troškova naknadne provere-veštačenja.

Provera-veštačenje može se obaviti samo u Srbiji i u specijalizovanim ustanovama i servisima sa kojima je SAKSS ugovorio ovakav vid saradnje.

Karting ili delovi koji su predmet naknadne kontrole-veštačenja moraju biti pod stalnim nadzorom Tehničkog komesara.

#### **Član 13.**

Za vreme provere, Tehnički komesar vodi zapisnik o kontroli kartinga na posebnom obrascu. Zapisnik pored Tehničkog komesara potpisuju vozač čiji se karting proverava i ulagač prigovora ili njihovi predstavnici.

Na osnovu zapisnika o kontroli kartinga Tehnički komesar posle provere usaglasenosti nađenog stanja sa dokumentacijom definisanom u Članu 2. ovog Dodatka daje svoj Nalaz na propisanom obrascu.

U Nalazu se konstatuje ispravnost ili eventualno odstupanje i utvrđuje se stepen prepravke kartinga.

Tehnički komesar je dužan da svoj Nalaz o proveri sa izrečenom kaznenom merom prema Dodatku pravilnika za karting trke SAKSS-a dostavi Sekretaru SAKSS-a u roku od 72 sata od objavljivanja nezvaničnih rezultata takmičenja.

Sekretar SAKSS-a je obavezan da ovaj nalaz dostavi u roku od 48 sati:

- ✓ Predsedniku Sportske komisije takmičenja,

- ✓ ulagaču prigovora,
- ✓ vozaču čiji se karting proveravao,
- ✓ organizatoru, i
- ✓ Tehničkoj komisiji SAKSS-a.

#### **Član 14.**

Po završenoj kontroli kartinga i izdavanja Nalaza Tehnički komesar vrši konačan obračun troškova.

U slučaju najave žalbe na nalaz Tehnički komesar, primljena deponovana sredstva zadržava do konačne odluke Tehničke komisije. U tom slučaju isplata se vrši u roku od 5 dana od odluke Tehničke komisije SAKSS-a.

Ako je prigovor osnovan, troškovi provere padaju na teret matičnog kluba vozača čiji se karting proveravao. Konačan obračun troškova radi se na osnovu Normativa troškova koji je sastavni deo ovog Dodatka (*Prilog br: 1.*).

#### **Član 15.**

Izmene, dopune i tumačenja ovog Dodatka, isključivo su u nadležnosti Izvršnog odbora Sporskog auto i karting saveza Srbije, a na takmičenjima nadležnost preuzima Tehnički komesar takmičenja.

Ovaj Dodatak usvojen je na 6. redovnoj sednici Izvršnog odbora Sporskog auto i karting saveza Srbije, održanoj 24.02.2017. godine, stupa na snagu danom njegovog donošenja i važi do donošenja novog Dodatka.

**Sportski auto i karting savez Srbije  
Predsednik Izvršnog odbora**

*I v a n J e v t i ć*

## N O R M A T I V T R O Š K O V A Z A K O N T R O L U K A R T I N G A

Za svaki uloženi prigovor na tehničku ispravnost kartinga, ulagač prigovora dužan je da Direktor takmičenja deponuje kauciju u gotovom, koja se određuje na sledeći način:

| Kontrola   | Iznos kaucije |
|--|---------------|
| ➤ koje se može obaviti odmah i ne zahteva rasklapanje motora i sklopova:.....                          | 50,00 EUR     |
| ➤ Nivo I - za skidanje glave motora, karburatora, izduvnog sistema motora i cilindra motora .....      | 100,00 EUR    |
| ➤ Nivo II - za skidanje statora i rotora paljenja, demontažu kućišta motora, radilice i ležajeva ..... | 180,00 EUR    |

Obračun i raspodelu troškova provere kartinga vrši Tehnički komesar u skladu sa Dodatkom Posebnom pravilnika o radu tehničke komisije za karting vozila SAKSS-a.

Konačan obračun se pravi po pravosnažnosti Nalaza delegata Tehničke komisije (kada prođu svi rokovi za žalbe).

U slučaju opravdanosti prigovora troškovi provere padaju na teret vozača čiji se karting proveravao u skladu sa gore navedenim. Vozač je obavezan da troškove nadoknadi najdalje do naredne trke.

U slučaju neopravdanog prigovora, vozaču čiji je karting proveravan pripada nadoknada u visini od 25 % deponovane kaucije.

Iz deponovanog iznosa kaucije isplaćuju se troškovi za rad Tehničkog komesara, i to:

|                         |           |
|-------------------------|-----------|
| ❖ Nivo provere I .....  | 25,00 EUR |
| ❖ Nivo provere II ..... | 45,00 EUR |
| ❖ proveru šasije .....  | 10,00 EUR |

Ukoliko je protest kombinovan, Tehničkom komesaru sledi nadoknada iz najskuplje tačke, a troškovi provere šasije se umanjuju za 50 %.

Eventualne troškove nastale proverom koji nisu predviđeni ovim normativom, u skladu sa ovim Dodatkom, određuje Tehnički komesar na licu mesta. Tehnički komesar, pored napred navedenog, ima pravo na nadoknadu troškova proisteklih do pravosnažnosti nalaza (naknada za merenja, telefonski razgovori, naknadne dnevnicke radi prisustvovanja drugostepenim organima, i sl.).

U slučaju da se istovremeno kontroliše više vozila, Tehnički komesar ima pravo da uključi u rad i druga lica koja moraju posedovati važeću licencu sportskog funkcionera sa specijalnošću "TK". Iz navedenih kaucija izdvajaju se i nadoknade za proistekle troškove za lica koja su naknadno angažovana u vezi rešavanja spornog predmeta.

Napred navedene novčane vrednosti kaucije i troškova rada biće određene i uplaćene odnosno isplaćene u dinarskoj protivvrednosti po srednjem kursu NBS na dan deponovanja.