

A n e k s " A "

TEHNIČKI USLOVI ZA AUTOSLALOM U ŠAMPIONATU SRBIJE ZA 2017. GODINU

Grupa SERIJSKI automobili - Grupa I

1. Uopšteno

1.1. To je grupa automobila sa važećom saobraćajnom dozvolom registrovana za javni saobraćaj i Tehničkom knjigom vozila za autoslalom (TKV). Vozila ne moraju biti homologirana.

2. Kabrioleti

2.1. Otvoreni automobili moraju imati od proizvođača ugrađen zaštitni luk ili zaštitu napravljenu u skladu sa zahtevima člana 253. FIA Dodatka J i potvrđen od strane TK SAKSS-a. Vozačeva glava ne sme biti iznad zamišljene linije između vrha vetrobrana i zaštitnog luka. Krov na ovim vozilima mora biti zatvoren tokom celog toka takmičenja.

3. Razvrstavanje u klase

3.1. Razvrstavanje u klase se sprovodi prema radnoj zapremini motora iz saobraćajne dozvole.

3.2. Kod turbo motora, zapremina cilindra množi se sa koeficijentom 1,7 za benzinske motore, a 1,5 za dizel motore, a vozilo prelazi u klasu koja odgovara tako dobijenoj fiktivnoj zapremini. Vozilo podleže svim zahtevima kao da je tako povećana zapremina njegova stvarna zapremina.

3.3. U slučaju wankel-ovog motora zapremina motora se izračunava u skladu sa članom 252.3.2 FIA Dodatka J.

4. Težina vozila

4.1. Vozilo za vreme takmičenja mora imati (najmanje) težinu serijskog vozila iz saobraćajne dozvole sa tolerancijom od -3%. Težina podrazumeva težinu praznog vozila (bez vozača). Težina mora biti u propisanim granicama tokom celog toka takmičenja. Nije dopušteno skidanje/uklanjanje serijske opreme i delova vozila.

5. Motor

5.1. Motor mora biti serijski, fabrički ugrađen od proizvođača.

5.2. Nisu dozvoljene nikakve prepravke na serijskom motoru. Bez obzira na druge prepravke dozvoljene ovim pravilnikom odstupanje od proizvođačke snage motora ne sme biti veće od 10 %.

5.3. Uložak filtera vazduha je proizvoljan. Kod motora s karburatorom nije dozvoljeno zameniti karburator drugim dok kućište filtera mora ostati fabričko, a uložak proizvoljan ali se ne sme ukloniti.

6. Izduvni sistem

6.1. Izduvni sistem mora ostati serijski. Ako je u sistemu predviđen katalizator on mora biti ispravan i u funkciji. Zadnji lonac je proizvoljan.

7. Prenos snage

7.1. Menjač, lamela, diferencijal moraju ostati serijski.

8. Kočioni sistem

8.1. Kočioni sistem mora ostati serijski. Kočione pločice su proizvoljne.

9. Upravljački sistem

9.1. Upravljački sistem mora ostati serijski. Volan je proizvoljan.

10. Oslanjanje

10.1. Sistem oslanjanjanja mora ostati serijski. Dozvoljena je zamena opruga i amortizera sportskim uz uslov da princip rada ostane nepromenjen i da pri tome niti jedan deo automobila (ogibljene mase) ne sme biti udaljen od tla manje od 100 mm.

11. Točkovi i gume

11.1. Dozvoljena je upotreba naplataka (felni) koji su za 1 col veći ili manji od onih navedenih u saobraćajnoj dozvoli ili tehničkoj dokumentaciji vozila_ (koje je proizvođač predvideo za taj tip/varijantu vozila) ili u TKV.

11.2. Gume moraju biti homologovane za javni saobraćaj (nositi homologacijski broj uz oznaku E ili e u krugu). Tokom takmičenja dubina šare na gazećem sloju ne sme biti manja od 2 mm (na 3/4 površine gazećeg sloja).

11.3. Dozvoljena je ugradnja proširivača traga točkova uz uslov da točkovi ostanu natkriveni blatobranom (u skladu sa članom 255.5.4 FIA Dodatka J).

11.4. Nije dozvoljeno proširivanje serijskih blatobrana ni na koji način.

12. Rezervni točak i oprema

12.1. Za vreme takmičenja ne mora biti u vozilu, a ako jeste mora biti pričvršćen.

13. Karoserija

13.1. Karoserija mora ostati serijska i nikakva pojačanja i prepravke nisu dozvoljene.

13.2. Na školjki / šasiji između tačaka učvršćenja oslanjanjanja iste osovine (s obe strane uzdužne ose vozila) dozvoljeno je postavljanje učvršćivača (cevi) za pojačanje, pod uslovom da su demontažne, odnosno da su učvršćene šrafovim.

13.3. Dozvoljena je ugradnja prozora na krovu, spojlera (koji zadovoljavaju zahteve sigurnosti) i dodatnih kopči poklopca motora i prtljažnika.

14. Kokpit

14.1. Unutrašnjost vozila mora ostati serijska. Sva dodatna oprema koja nema uticaja na ponašanje vozila, dozvoljena je bez ograničenja. Oprema vezana za izgled odnosno poboljšanje udobnosti (komfora) unutrašnjosti vozila (osvjetljenje, grejanje, radio, itd.), ne sme uticati, čak ni posredno na rad motora, upravljanje, čvrstoću vozila, transmisiju, kočenje i ponašanje vozila na putu.

14.2. Svi predmeti koji se nalaze u unutrašnjosti vozila moraju biti pričvršćeni.

15. Zaštitni luk/kavez

15.1. Ugradnja zaštitnog luka /kaveza je dozvoljena.

16. Sigurnosni pojasevi

16.1. Upotreba sigurnosnih pojaseva je obavezna.

17. Sedišta

17.1. Preporučuje se ugradnja homologiranog sportskog sedišta za vozača/suvozača. Ostala sedišta moraju ostati serijska.

18. Svetla

18.1. Dozvoljena je ugradnja dodatnih svetala u skladu sa zahtevima Zakona o bezbednosti u saobraćaju.

19. Vatrogasni aparat

19.1. Ugradnja aparata za gašenje nije obavezna, ali se preporučuje. U slučaju ugradnje važe zahtevi član 20. iz pravilnika Grupe Sprint.

Grupa SPRINT automobili - Grupa II

1. Uopšteno

1.1. To je grupa automobila koja mora imati ili važeću saobraćajnu dozvolu ili važeći tehnički pregled i saobraćajnu i Tehničku knjigu vozila za autoslalom (TKV). U izuzetnim slučajevima, kada ovako modifikovana vozila nisu u skladu sa ZOBS-om tj. ne ispunjavaju uslove za dobijanje potvrde o izvršenom tehničkom pregledu. Ova vozila mogu učestvovati na takmičenju uz pismeno prihvatanje materijalne i krivične odgovornosti, od strane vozača ovog vozila. Vozila ne moraju biti homologirana. U odnosu na serijske (standardne) automobile, automobili ove grupe mogu biti prepravljani, ali u skladu zahtevima ovog pravilnika.

2. Kabrioleti

2.1. Otvoreni automobili moraju imati od proizvođača ugrađeni zaštitni luk/kavez napravljen u skladu zahtevima člana 253. FIA Dodatka J i potvrđen od strane TK SAKSS-a za autoslalom. Vozačeva glava ne sme biti iznad zamišljene linije između vrha vetrobrana i zaštitnog luka. Krov na ovim vozilima mora biti zatvoren tokom celog toka takmičenja.

3. Razvrstavanje u klase

3.1. Razvrstavanje u klase se sprovodi prema radnoj zapremini motora iz saobraćajne dozvole ili Tehničke knjige vozila za disciplinu autoslalom.

3.2. Kod turbo motora, zapremina cilindra množi se s koeficijentom 1,7 za benzinske motore, a 1,5 za dizel motore, a vozilo prelazi u klasu koja odgovara tako dobijenoj fiktivnoj (ekvivalentnoj) zapremini. Vozilo podleže svim zahtevima kao da je tako povećana zapremina njegova stvarna zapremina.

3.3. U slučaju wankel-ovog motora zapremina motora se izračunava u skladu sa članom 252.3.2 FIA Dodatka J.

4. Težina vozila

4.1. Vozilo za vreme takmičenja mora imati najmanje sledeće težine (u odnosu na zapremina motora):

do 1200 cm ³ :	675 kg
od 1201 cm ³ do 1600 cm ³ :.....	750 kg
iznad 1601 cm ³ :	850 kg

5. Motor

5.1. Motor je proizvoljan uz sledeće uslove:

- mora biti ugrađen na istom mestu (napred, nazad itd.);
- mora biti iste vrste (otto, diesel itd.), mora imati isti broj cilindra i način hlađenja kao izvorni motor;
- stvarna ili fiktivna zapremina naknadno ugrađenog motora ne sme biti veća od 100% zapremine najvećeg motora koji je ugrađivan u neku varijantu tog tipa vozila uz uslov da tako ugrađen motor mora po mestu ugradnje da bude na istoj poziciji kao izvorno ugrađen motor predmetne zapremine (tako npr. u Fiat Uno se ne sme ugraditi motor veće zapremine od one koji se dobije kad stvarna zapremina motora Uno 75 i.e. pomnoži sa 2, što iznosi 1498 cm³ x 2 = 2996 cm³);
- kada se motor ugrađuje iza prednjih sedišta, motorni prostor i kabina moraju biti fizički odvojeni čvrstom, punom, ne gorivom pregaradom. Kod ovakvih automobila rezervoar za gorivo nesme da bude u motornom prostoru.

6. Izduvni sistem

6.1. Izduvni sistem je proizvoljan.

7. Prenos snage

7.1. Menjač, lamela, diferencijal su proizvoljni.

8. Kočioni sistem

8.1. Kočioni sistem se sme prepraviti. Ručna kočnica mora biti ugrađena i mora biti funkcionalna. Regulator sile kočenja je proizvoljan.

9. Upravljački sistem

9.1. Prenosni odnos upravljačkog sistema se sme izmeniti.

10. Oslanjanje

10.1. Izvorni sistem oslanjanja se sme prepraviti ali ne i zameniti drugim po tipu i vrsti.

10.2. Dozvoljena je zamena opruga i amortizera sportskim uz uslov da njihov princip rada ostane nepromenjen.

10.3. Dozvoljena je ugradnja (ili odstranjivanje) poprečnih stabilizatora.

11. Točkovi i gume

11.1. Dimenzije naplataka i guma su proizvoljne. Dozvoljena je ugradnja proširivača traga točkova uz uslov da točkovi ostanu natkriveni blatobranom (u skladu sa članom 255.5.4 FIA Dodatka J).

12. Rezervni točak i oprema

12.1. Za vreme takmičenja oprema/alat se ne mora nalaziti u vozilu. Rezervni točak je dopušten pod uslovom da je odgovarajuće učvršćen.

13. Karoserija

13.1. Karoserija mora ostati serijska ali su pojačanja i prepravke dozvoljene.

13.2. Pojačanja ogibljenih delova šasije i karoserije su dopuštena pod uslovom da dodani materijal prati izvorni oblik (dela koji se pojačava) i da je u dodiru s njim.

13.3. Proširenja blatobrana su dozvoljena pod uslovom da se širina serijskog vozila ne poveća za više od 10 %. Proširenja trebaju biti izvedena od metala ili tvrde plastike bez oštih rubova i moraju biti trajno pričvršćena.

13.4. Na školjki / šasiji između tačaka učvršćenja oslanjanja iste osovine (sa obe strane uzdužne ose vozila) dozvoljeno je postavljanje ukrute (cevi) za pojačanje.

13.5. Dozvoljena je ugradnja prozora na krovu i dodatnih kopči poklopca motora i prtljažnika.

13.6. Dopušteno je uklanjanje serijskih branika.

14. Staklene površine

14.1. Vetrobran mora biti izrađen od višeslojnog sigurnosnog stakla (sa homologacijskom oznakom) dok se ostala (izvorna) sigurnosna, smeju zameniti prozirnom (sigurnosnom) plastikom (polikarbonatom) debljine najmanje 3 mm. Plastika mora biti pričvršćena serijskim (gumenim) kederima.

14.2. Upotreba zatamnjenih prozora/sigurnosnih folija je dozvoljena samo na bočnim i zadnjim prozorima stim da mora biti moguće s udaljenosti od 5 m videti vozača i unutrašnjost vozila.

14.3. Na vozačevim vratima je dozvoljeno ugraditi klizni prozorčić.

14.4. Mora postojati najmanje jedan brisač vetrobranskog stakla.

15. Kabina (kokpit)

15.1. Unutrašnjost vozila mora ostati serijska osim sledećih izuzetaka:

- Oprema koja se nalazi ispod kontrolne ploče (table) i koja nije njen sastavni deo, može se ukloniti;
- Dopušteno je uklanjanje dela središnje konzole;
- Dopušteno je uklanjanje materijala zvučne izolacije s vrata, pod uslovom da se ne menja oblik vrata.

15.2. Spljoljna obloga mora ostati serijska ili može biti zamenjena drugim materijalom (stakloplastika, aluminijum i sl.). Isto važi i za oblogu ispod zadnjih bočnih prozora kod vozila sa dvoja vrata.

- Dopušteno je uklanjanje obloge/zvučne izolacije s poda i krova;
- Sistem za klimatizaciju (air-condition) se može ugraditi ili ukloniti kao i sistem za grejanje kabine;
- Polica koja je smeštena ispod zadnjeg prozora kod dvovolumenskih automobila može se ukloniti;
- Instrumenti su proizvoljni.

16. Zaštitni luk/kavez

16.1. Ugradnja zaštitnog luka /kaveza je dozvoljena.

17. Sigurnosni pojasevi

17.1. Upotreba sigurnosnih pojaseva je obavezna.

18. Sedišta

18.1. Preporučuje se ugradnja homologiranog sportskog sedišta za vozača. Ostala sedišta/ klupe se mogu ukloniti.

19. Svetla

19.1. Dopuštena je zamena glavnih svetala i svetlosno signalnih uređaja umecima istog oblika.

20. Vatrogasni aparat

20.1. Ugradnja aparata za gašenje požara je obavezna.

20.2. Aparat za gašenje požara u vozilu mora biti sa najmanje 2 kg sredstva za gašenje.

20.3. Aparat mora biti adekvatno pričvršćen (2 objumice i sl.)

Grupa SPORT automobili - Grupa III**1. Uopšteno**

1.1. To je grupa automobila koja je po FIA i/ili pravilniku SAKSS-a svrstana u grupu N, A, R, H, E. Vozila ove klase moraju u potpunosti odgovarati propisima FIA i dodatcima za grupu N ili A. Ova vozila mogu imati isteklu homologaciju.

1.2. U ovu grupu vozila se mogu uvrstiti i vozila koja ne pripadaju Grupi I i II, a nisu svrstana po FIA-i i/ili SAKSS-u u neku od gore navedenih grupa, ali moraju ispunjavati bezbednosne uslove.

ZAVRŠNE ODREDBE

Sve što Aneksom "A" nije izričito dozvoljeno zabranjeno je.

Tehnički uslovi definisani Aneksom "A" važe do 31.12.2017. godine.

Izmene, dopune i tumačenja Aneksa "A", isključivo su u nadležnosti Izvršnog odbora Sporskog auto i karting saveza Srbije, a na takmičenjima nadležnost preuzima Tehnički komesar takmičenja.

Ovaj Aneks usvojen je na 6. redovnoj sednici Izvršnog odbora Sporskog auto i karting saveza Srbije, održanoj 24.02.2017. godine i važi za takmičarsku sezonu u 2017. godini.

**Sportski auto i karting savez Srbije
Predsednik Izvršnog odbora**

I v a n J e v t i ć