



СПОРТСКИ
САВЕЗ
СРБИЈЕ

AUTOMOBILSKI SPORTSKI KLUB
G.A.G.A.
AVAJIA RACING TEAM



**NACIONALNI ŠAMPIONAT AUTO TRKA NA BRDSKIM
STAZAMA SRBIJE
OTVORENO PRVENSTVO AUTO TRKA NA BRDSKIM
STAZAMA SRBIJE**

**DODATNI PRAVILNIK
“ĐERDAP-MIROČ 2022”**

Donji Milanovac, 3-4.09.2022.

Suorganizator:



ASU “AS” Zajecar

Pokrovitelj :



OPŠTINA MAJDANPEK

Sponzori:



**AUTOSERVIS
G.A.G.A.**





PROGRAM

Sreda, 31.8.2022	
24.00	Poslednji dan za prijave
Subota, 3.9.2022	
7.00-11.30	Verifikacija & Tehnički prijem
12.00	Objavljivanje liste primljenih vozača
12.00	Sastanak sa vozačima (Brifing)
12.30	Objavljivanje Startne liste za trening
13.00	Neobavezni-plaćeni trening
15.00	Trening-1 vožnja
20.00	Objavljivanje Startne liste za trku
Nedelja, 4.9.2022	
10.45	Otvaranje takmičenja
11.00	Trka 1 vožnja
15 min posle 3 vožnje	Objavljivanje privremenih rezultata takmičenja
30 min posle III Sednice Sportske komisije	Podela nagrada i objavljivanje Zvaničnih rezultata takmičenja

Verifikacija vozača:

„Turistički info centar“, Donji Milanovac, Kralja Petra Prvog bb

Tehnički prijem vozila:

Parking pored „Turističkog info centra“ Donji Milanovac, Kralja Petra Prvog bb

Servisna parkišta :

Nakon tehničkog prijema i nakon završenog treninga, parking pored „Turističkog info centra“ Donji Milanovac, Kralja Petra Prvog bb

Pre i tokom vožnji treninga i vožnji trke se nalazi 790 m iza ciljne linije, a kraj je posle 600m, odnosno 1390 metara iza ciljne linije.

Dodatne provere (masa vozila i kontrola goriva):

Prostor se nalazi 410 metara posle ciljne linije.

Zatvoreno parkište:

Zatvoreno parkište nalazi se na putu od 540 metara do 740 metara iza ciljne linije.



Automobilski sportski klub "G.A.G.A. Avala racing team", iz Beograda sa suorganizatorom Automobilskim sportskim udruženjem "AS" iz Zaječara, organizuje auto trku na brdskim stazam "ĐERDAP-MIROČ 2022", u vremenskom terminu 3 i 4. Septembra 2022 godine.

1. OPŠTE ODREDBE

1.1 Takmičenje ima status međunarodnog takmičenja, organizuje se u skladu sa:

- FIA Međunarodnim sportskim pravilima ("Kod") i njegovim dodacima,
- Nacionalnim sportskim pravilima i
- ovim Dodatnim pravilnikom.

1.2 Takmičenje će biti organizovano prema važećim preporukama, smernicama i uputstvima koje su izdali SAKSS-a i relevantne nacionalne zdravstvene ustanove, proizašlih kao posledica epidemije virusa korona (COVID-19), a radi zaštite svih učesnika uključenih u manifestaciji. Pravovremena objava istih je u nadležnosti Organizatora.

1.3 Potpisom prijave i pristupom na takmičenju učesnici se slažu i prihvataju gore navede odredbe i da su saglasni, pa se odriču bilo koje pribegavanje arbitraži ili sudovima koji nisu predviđeni FIA-inim članovima Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC).

1.4 Takmičenje se boduje

Nacionalni šampionat auto trka na brdskim stazama Srbije i
Otvoreno prvenstvo auto trka na brdskim stazama Srbije

1.5 Staza:

Naziv: „Miroč“

Lokacija:

Lokacija: Staza se nalazi od raskrsnice na putnom pravcu Kladovo – Golubac prema Miroču i Brzoi Palanci, udaljena 6.45 km od Donjeg Milanovca.

Start:	N 44° 27,254' E 022° 10,780'
Cilj:	N 44° 27,465' E 022° 11,505'
Dužina:	2.110 metara
Minimalna širina staze:	5 metara
Podloga :	Asfalt
Start-visina:	171 metar
Cilj-visina:	343 metar
Visinska razlika:	172 metara
Prosečni uspon:	8,15%

1.6 Informacije specifične za takmičenje:

Organizator takmičenja:

ASK "G.A.G.A. Avala racing team"

Adresa: Cerski venac 1d

11136 Beograd, Srbija

Telefon: +381 64 000 7 444

E-mail: gagaavala@gmail.com

Website: www.gaga.co.rs



2. ORGANIZACIONI ODBOR, SEKRETARIJAT

Predsednik: Dragan POPOVIĆ, Predsednik opštine Majdanpek
Zamenik: Života MILIĆ, Koordinator takmičenja
Članovi: Predrag RADAKOVIĆ, Direktor TO Majdanpek
Nenad RADAKOVIĆ, Pomoćnik direktora JP "Nacionalni park Đerdap"
Ljubiša JOVANOVIĆ, Vlasnik restorana "Zlatna ribica"
Srđan ĐORĐEVIĆ, Predsednik ASU "AS" Zaječar
Dragoslav PETROVIĆ, Direktor takmičenja
Bojan MILUTINOVIĆ, Pomoćnik direktora za bezbednost

Adresa Sekretarijata takmičenja do 2.9.2022 godine od 9:00 –16:00 h je:

ASK "G.A.G.A. Avala racing team"

Adresa: Cerski venac 1d

11136 Beograd, Serbia

Telefon: +381 64 000 7 444

E-mail: gagaavala@gmail.com

Website: www.gaga.co.rs

3. SLUŽBENE OSOBE

Sportska komisija

- Predsednik
- Član
- Član
- Tehnički komesar:

- | | |
|-------------------------------------|--------------------|
| • Direktor trke: | Dragoslav PETROVIĆ |
| • Pomoćnik direktora za bezbednost: | Bojan MILUTINOVIĆ |
| • Pomoćnik direktora za suđenje: | Srđan SKOČAJIĆ |
| • Sekretar takmičenja: | Iva BUNEVIĆ |
| • Rukovodioc tehničkog prijema: | Aleksandar IVKOVIĆ |
| • Pomoćnik na tehničkom prijemu: | Ljubiša TODOROVIĆ |
| • Rukovodioc verifikacije: | Iva BUNEVIĆ |
| • Rukovodioc Servisnog parkišta: | Dragan VUČINIĆ |
| • Rukovodioc Zatvorenog parkišta: | Bojan STOJKOVIĆ |
| • Merenje vremena: | SAKSS Timing |
| • Obrada rezultata: | Racing Tribe |
| • Rukovodioc radio veze: | Milan ZEC |
| • Osoba za odnose sa vozačima: | Marko ŠEKULARAC |

4. ZVANIČNE OGLASNE TABLE

Lokacije:

Posle završenog tehničkog prijema i završenog treninga, Servisno parkište Parking kod „Turističkog info centra“ Donji Milanovac, Kralja Petra Prvog bb

U toku vožnji treninga i trke, na izlasku iz Servisnog parkište na stazi.

Za vreme protesta, na ulasku u Zatvoreno parkište.

Digitalna oglasna tabla www.gaga.co.rs



5. DOZVOLJENA VOZILA

5.1 Nacionalni šampionat auto trka na brdskim stazama Srbije i Otvoreno prvenstvo auto trka na brdskim stazama Srbije

Sva vozila moraju biti usklađena sa Homologacijom i propisima FIA ISC Dodatak "J" i SAKSS Dodatka "A", prema radnoj zapremini motora :

Klasa	Radna zapremina	Grupa	Vozilo
I	do 1150 ccm	N	Yugo 55
II	do 1150 ccm		Yugo 55 Sport
III	od 1151 do 1400 ccm	N	
IV	od 1151 do 1400 ccm	E1	
V	do 1600 ccm		SL 1600
VI	od 1401 do 1600 ccm	E1	
VII	od 1601 do 2000 ccm	N i A	
VIII	od 1601 do 2000 ccm	E1	
IX	do 2000 ccm	SP	Super Production
X	od 2001 do 3500 ccm	E1	
XI	Preko 750 ccm	E2	Open
XII			TCR
CUP			CUP

5.2 Sigurnosna oprema svih vozila mora odgovarati propisima FIA Dodatka "J" i "A".

5.3 Vozilima sa nedostatnom sigurnosne opreme ili opreme koja ne zadovoljava propise, neće se dozvoliti učestvovanje ili će se isključiti sa takmičenja.

5.4 Dozvoljena je upotreba goriva u skladu sa odredbama Dodatka "J" i "A" osim za klase I i II, zvanična benzinska stanica, NIS Petrol Negotin 1, Miomira Radosavljevića Pikija bb.

5.5 Bilo koji način grejanja pneumatika pre početka i za vreme trke nije dozvoljen, a kršenje ove odredbe može rezultirati diskvalifikacijom sa takmičenja.

6. ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA

6.1 Za vreme treninga i trke vozači u vozilu moraju obavezno koristiti sigurnosne pojaseve i zaštitne kacige, i zaštitni sastav za glavu (HANS) koji moraju odgovarati dozvoljenim propisima FIA-e.

6.2 Vozači obavezno moraju biti odeveni u homologirane vatrootporne kombinezone dugih rukava, (uključujući zaštitnu obuću, donje rublje, podkapu i rukavice), koji moraju odgovarati važećim FIA standardima.

7. PRIJAVE, ODGOVORNOST I OSIGURANJE

7.1 Prijave za ovo takmičenje podnose se na odgovarajućem obrascu sa kompletnim podacima i poslati na adresu:

ASK « G.A.G.A. AVALA RACING TEAM »

Telefon: +381 64 000 7 444

Cerski venac 1d 11136 Beograd

E-mail: gagaavala@gmail.com

Rok za dostavljanje prijave: 31.08. 2022 – do 24.00 h

7.2 Broj učesnika je ograničen na 60 vozila.

7.3 Dupli start (1 vozač sa 2 vozila ili 1 vozilo za 2 vozača) nije dozvoljen.

7.4 Kotizacija za učešće na takmičenju iznosi:



Klasa	€	Klasa	€
1	50	8	100
2	60	9	100
3	70	10	105
4	75	11	105
5	85	12	105
6	85	Kup	105
7	100		

Juniori klase I ne plaćaju kotizaciju.

U dinarskoj protivvrednosti na dan uplate po kupovnom kursu NB Srbije.

Sponzor-Team 6.000,00 RSD

Bez oglašavanja organizatora: 35.000,00 RSD

Račun za uplatu: 325 - 9500500159053 - 83

Vozači koji se prijave na Verifikaciji uz uplatu 6.000,00 RSD mogu pristupiti neobaveznom - plaćenom treningu

7.5 Kotizacije se vraća u celosti ako prijava nije prihvaćena ili je takmičenje otkazano

7.6 Svaki učesnik učestvuje na sopstvenu odgovornost. Organizator će odbiti da prihvati bilo kakvu odgovornost za lične povrede ili oštećenje imovine prema konkurentima, vozačima, pomoćnicima i trećim licima. Svaki takmičar/vozač snosi isključivu odgovornost za svoje osiguranje.

8. IZMENE I DOPUNE

8.1 Organizator zadržava pravo dopune svog Dodatnog pravilnika ili da izda dodatne uslove ili uputstva koja će biti njegov sastavni deo. Pored toga, Organizator zadržava pravo da otkáže ili prekine takmičenje u slučaju nedovoljnog učešća, više sile ili nepredviđenih događaja, bez ikakve obaveze da obezbedi nadoknadu.

8.2 Učesnici će biti obavesteni o svim izmenama ili dopunskim uslovima što je pre moguće putem datiranih i numerisanih informativnih Biltena koji će biti objavljeni na Zvaničnoj oglasnoj tabli.

8.3 O svim slučajevima koji nisu predviđeni Dodatnim pravilnikom odlučivaće Sportska komisija.

9. OPŠTE OBAVEZE UČESNIKA

9.1 TAKMIČARSKI BROJEVI

9.1.1 Vozači su dužni da samo obezbede svoje brojeve.

9.1.2 Vozač koji se pojavi na trci bez startnog broja, dobiće broj od organizatora koji će platiti 5.000,00 dinara.

9.2 START

Vozači su dužni da se stave na raspolaganje Direktor trke najmanje jedan sat pre početka treninga/trke. Vozači sami snose posledice ukoliko ne budu upoznati sa bilo kojim uslovima ili promenama satnice, a koje se može doneti u tom roku.

9.3 REKLAME

Organizator je obezbedio sledeće oglašavanje:

- obavezno: na prednjem poklopcu motora - grad Negotin
- sa obe strane vozila- Nikolić prevoz i GAGA Ford.

10. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM

10.1 VERIFIKACIJA

10.1.1. Verifikacija će se obaviti u subotu, 3.9.2022 godine od 07.00 do 11.30 h.



10.1.2 Svi vozači se moraju pojaviti lično.

10.1.3 Sledeća dokumenta moraju biti prezentovana:

- Vozačka licenca
- važeće lekarsko uverenje
- vozači mlađi od 18 godina starosti saglasnost i izjavu roditelja/staratelja overenu za tekuću godinu kod notara za učešće na takmičenjima u organizaciji SAKSS-a
- polisu ličnog osiguranja

Strani vozači – saglasnost njihovog nacionalnog saveza (ASN) za učešće na takmičenju, ako nije priloženo uz obrazac za prijavu ili posebno navedeno u njihovoj licenci.

10.2 TEHNIČKI PRIJEM

10.2.1 Tehnički prijem će se obaviti u subotu, 3.9.2022 godine od 07.00 do 11.30 h.

10.2.2 Učesnici su dužni biti uz svoje vozilo tokom pregleda, kako bi se mogle izvršiti identifikacije i bezbednosne provere.

10.2.3 Učesnici koji se prijave za proveru nakon predviđenog vremena kazniće se kaznom koja može ići do isključenja, prema nahođenju Sportske komisije. Međutim, Sportska komisija može odlučiti da dozvole pregled vozila ako takmičar / vozač može dokazati da je njihov kasni dolazak bio posledica više sile.

10.2.4 Pregled vozila ne predstavlja potvrdu da je vozilo u skladu sa važećim propisima.

10.2.5 Vozači su u obavezi da na Tehničkom prijemu prilože potpuno popunjeni Obrazac sigurnosne opreme.

11. TOK TAKMIČENJA

11.1 START, CILJ, MERENJE VREMENA

11.1.1 Start vozila je iz mesta i uključenim motorom. Sportska komisija i Direktor trke mogu da izmene početni redosled u zavisnosti sa okolnostima.

11.1.2 Svako vozilo koje je aktiviralo merni uređaj, smatra se da je startovalo i neće mu biti dozvoljeno ponovno startovanje.

11.1.3 Cilj mora biti leteći. Vožnja je završena kada vozilo pređe ciljnu liniju. Nakon toga, obavezno je drastično smanjiti brzinu.

11.1.4 Merenje vremena se vrši pomoću fotoelektričnih ćelija i mora biti tačnosti najmanje 1/1000 sekunde.

11.2 TRENING

11.2.1 Najstrože je zabranjeno trenirati sa takmičarskim vozilima pre predviđene satnice službenih treninga.

11.2.2 Samo vozilima koja su primljena na tehničkom prijemu može se dozvoliti start na treningu.

11.2.3 Voze se dve vožnje na kojima se meri vreme.

11.2.4 Vozač mora da startuje na treningu da bi mogao da startuje na trci.

11.3 TRKA

11.3.1 Vozačima koji su odvezli sve 3 (tri) vožnje, vremena se sabiraju za rezultat.

11.4 POMOĆ SPOLJA

11.4.1 Bilo koja pomoć spolja biće kažnjena isključenjem.

11.4.2 Vozilo koje se zaustavi u toku vožnje na stazi vučna služba će ukloniti samo po nalogu Direktora trke.

12. ZATVORENO PARKIŠTE, ZAVRŠNA TEHNIČKA KONTROLA

12.1 ZATVORENO PARKIŠTE

12.1.1 Po završetku svake vožnje treninga i trke pravila Zatvorenog parkišta važe od ciljne linije do ulaska u Zatvoreno parkiralište.



12.1.2 Po završetku takmičenja sva vozila koja su prošla cilj moraju ostati u Zatvorenom parkištu do naloga o raspuštanju dobijenom od Direktora trke, a na osnovu odobrenja Sportske komisije. Pravila Zatvorenog parkišta važe do isteka vremena predviđenog za ulaganje prigovora.

12.2 ZAVRŠNA TEHNIČKA KONTROLA

12.2.1 Svako vozilo može biti podvrgnuto dodatnoj proveri od strane Tehničko komesara, kako tokom takmičenja, tako i nakon završetka.

12.2.2 Na zahtev Sportske komisije, bilo po odluci ili nakon protesta, vozilo može biti zadržano nakon završetka trke i podvrgnuto potpunoj i detaljnoj proveri koja podrazumeva demontažu vozila.

12.2.3 Posebne provere obaviće se u Auto servisu „AS“, Negotin, Stefanije Milenković 42.

13. PLASMAN, PRIGOVORI, ŽALBE

13.1 PLASMAN

13.1.1 Plasman će biti određen ukupnim vremenom postignutim u svakoj vožnji.

13.1.2 Pravilo za odlučivanje između takmičara u slučaju „mrtve trke“ - vozač koji postigne bolje vreme u prvoj vožnji ima prednost.

13.1.3 Objaviće se sledeći plasmani:

Nacionalni šampionat auto trka na brdskim stazama Srbije i Otvoreno prvenstvo auto trka na brdskim stazama Srbije

- Generalni plasman
- Plasman u svakoj klasi

Nacionalni šampionat auto trka na brdskim stazama Srbije

- Plasman Klubova
- Plasman Sponzora-Timova
- Plasman juniora

13.2 PRIGOVORI

13.2.1 Rok za podnošenje prigovora biće 30 minuta nakon objavljivanja rezultata na Službenoj oglasnoj tabli.

13.2.2 Depozit za prigovor iznosi 6.000,00 RSD.

Depozit će biti vraćen samo ako je Prigovor osnovan.

Naknada za prigovor koji uključuje demontažu je procenjeni trošak, koji će biti zagarantovan depozitom koji odredi Tehnički komesar. Depozit mora biti uplaćen u gotovini Direktorru takmičenja u roku koji odredi Sportska komisija kako bi se ova provera izvršila.

13.2.3 Grupni prigovori nisu dozvoljeni.

13.2.4 Pravo na prigovor mogu ostvariti samo takmičari i vozači koji su uredno prijavljeni na takmičenje.

13.3 ŽALBE

13.3.1 Depozit za žalbu na odluku Direktora takmičenja iznosi 12.000,00 RSD.

13.3.2 Depozit za žalbu na odluku Sportske komisije iznosi 24.000,00 RSD.

13.3.3 Depozit za žalbu na odluku Tehničkog komesara iznosi 24.000,00 RSD

14 NAGRADE, CEREMONIJA DODELA NAGRADA

14.1 Nagrade

14.1.1 Nacionalni šampionat auto trka na brdskim stazama Srbije i Otvoreno prvenstvo auto trka na brdskim stazama Srbije.

- Generalni plasman 1-3 mesto
- Plasman u svakoj Klasi 1-3 mesto

Nacionalni šampionat auto trka na brdskim stazama Srbije.

- Plasman Klubova 1-3 mesto
- Plasman Sponzora-Timova 1-3 mesto
- Plasman juniora 1 mesto



14.1.2 Nagrade koje takmičari i/ili vozači ne podignu u roku od mesec dana po završetku takmičenja postaju vlasništvo organizatora. Nagrade se ne šalju, one se moraju preuzeti.

14.2 SVEČANOST DODELE NAGRADA

14.2.1 Prisustvovanje svečanosti dodele nagrada lična je moralna obaveza svih učesnika takmičenja.

14.2.2 Ceremonija dodele nagrada obaviće se u nedelju 4.9.2022 godine, 30 minuta po završetku III sednice Sportske komisije na kojoj su usvojeni Zvanični rezultati takmičenja, a mesto dodele biće objavljeno Biltenom.

15. POSEBNE ODREDBE

15.1 POVRATAK SA CILJA NA START I ULAZAK U ZATVORENO PARKIŠTE, KOLIČINA GORIVA U VOZILU, EKOLOGIJA

15.1.1 Posle svake vožnje (treninga ili trke) vraćanje sa cilja prema startu predvodi organizator u službenom vozilu.

15.1.2 Tokom povratka vozači moraju poštovati sigurnosnu udaljenost, moraju koristiti sigurnosne pojaseve. Vozači čija vozila nemaju krov moraju nositi zaštitnu kacigu i sigurnosni pojas. Tokom povratka zabranjeno je preuzimanje drugog vozača ili zaustavljanje.

15.1.3 Vozilo koje je oštećeno, ali je u voznom stanju, može se vratiti i pridružiti se drugim vozilima. Vozila koja nisu u stanju da se voze uklanjaju se sa staze na bezbednu udaljenost i vraćaju u Servisno parkište nakon trke, ako Direktor takmičenja ne odluči drugačije.

15.1.4 Pre starta treninga ili trke svako vozilo mora imati dovoljno goriva za dve dužine svake vožnje.

15.1.5 Otpadno ulje i druge tečnosti koje se koriste u vozilima moraju se odlagati u posebne kante smeštene u Servisnom parkištu. Ostali otpad se mora odložiti u predviđene kante.

15.1.6 Ispod svojih vozila vozači su obavezni da koriste posebne neprobojne prostirke.

15.1.7 Tokom celog trajanja takmičenja primenjuje se apsolutno ograničenje brzine od 25 km/h unutar Servisnog parkišta.

15.1.8 U Servisno parkište se može ući u petak 2.9.2022 godine od 16:00 časova.

15.1.9 Servisno parkište se mora napustiti u nedelju 4.9.2022 godine do 20:00 časova.

Direktor takmičenja
Dragoslav PETROVIĆ

Dodatni pravilnik je pregledan i sadrži sve elemente predviđene Dodatkom pravilnika za auto trke na brdskim stazama i zaveden pod brojem 324... od ... 07.2022. godine.

Sportski auto i karting savez Srbije
Predstavnik discipline

Vladimir MIRČIĆ

