

Извршни Одбор (у даљем тексту ИО), Спортског ауто и картинг савеза Србије, на својој седници одржаној дана 04.03.2022. године доноси:

## ДОДАТАК ПРАВИЛНИКА АУТО ТРКА НА КРУЖНИМ СТАЗАМА ЗА 2022. ГОДИНУ

### ОПШТИ ДЕО

СЕРБИЈА  
СПОРТСКИ АУТО И КАРТИНГ САВЕЗ  
СРБИЈЕ  
07.03. 2022 год  
БЕОГРАД

#### Члан 1.

Извршни одбор Спортског ауто и картинг савеза Србије (Савез) расписује Национални шампионат Србије, и Отворено првенство Србије ауто трка на кружним стазама за 2022. годину, по одредбама Спортског правилника, Додатака правилника Савеза, одговарајућих Додатака спортског правилника FIA укључујући Додатак "J" уз измене утврђене овим Додатком правилника.

#### Члан 2.

Национални шампионат Србије и Отворено првенство Србије, ауто трка на кружним стазама је системско такмичење.

Сабирањем резултата са појединих такмичења проглашавају се најуспешнији возачи, клубови и екипе спонзора-тимова.

У Националном шампионату Србије могу учествовати само возачи са лиценцом Савеза.

У Међународном зонском првенству Србије могу учествовати осим возача са лиценцом Савеза и возачи са лиценцама другог Националног савеза, који морају да имају дозволу припадајућег Националног савеза за наступ на такмичењу.

Сви клубови/возачи без обзира на АСН лиценцу морају се придржавати правилника Савеза, осим на такмичењима у иностранству, која ће се возити по правилима организатора тих такмичења.

#### Члан 3.

### КАЛЕНДАР ТАКМИЧЕЊА

Чланови Савеза могу организовати такмичење за Национални шампионат Србије и Отворено првенство Србије ауто трка на кружним стазама само ако је то такмичење уписано у Календар Националног шампионата Србије. Место и датум сваког такмичења као и подаци организатора уписани су у Календар шампионата Србије за календарску годину. Календар такмичења се објављује на интернет страници Савеза.

#### Члан 4.

### СИСТЕМ БОДОВАЊА

На сваком такмичењу за Национални шампионат Србије на основу освојених бодова, проглашава: пласман возача за сваку класу, пласман клубова и пласман екипа спонзора - тимова.

На сваком такмичењу за Отворено првенство Србије на основу освојених бодова, проглашава се пласман возача за сваку класу.

За пласман за Национални шампионат Србије и Отворено првенство Србије по класама на такмичењу, возачима се додељују бодови према табели:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Бодови	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Да би се бодовао пласман у класама за Национални шампионат Србије, на територији Републике Србије, потребно је да на трци стартује минимално четири (4) возача, како би се бодовали са 100% предвиђених бодова. Уколико стартује два (2) или три (3) возача, бодоваће се са 50% предвиђених бодова. У случају да стартује један (1) возач, исти се неће бодовати.

Да би се бодовао пласман у класи за Отворено првенство Србије, потребно је да на трци стартује минимално четири (4) возача, од којих је један (1) возач са лиценцом другог Националног савеза. Уколико стартује мање од четири (4) возача од којих је један (1) возач са лиценцом другог Националног савеза, возачи ће се бодовати са 50% предвиђених бодова.

Да би се бодовао пласман у класама за Национални шампионат Србије ван територије Републике Србије, потребно је да на трци стартује минимално два (2) возача, како би се исти бодовали са 100% предвиђених бодова. Ако стартује мање од два (2) возача, бодоваће се са 50% предвиђених бодова.

Уколико се због више силе или из других оправданих разлога трка прекине или се из објективних разлога

део трке не може сматрати регуларним, бодове са те трке добиће само возачи по класама који су регуларно завршили трку, а пласман екипа клубова и екипа спонзора - тимова на тој трци неће се прогласити.

На такмичењима за Национални шампионат Србије и Отворено Првенство Србије, бодују се само они возачи који су извезли најмање 75 % броја кругова у односу на победника у својој класи, без обзира да ли су прешли циљну линију, под условом да возило одвезе на мерење масе возила и остави га у затвореном паркишту. У случају истог броја извезених кругова, боље пласиран је возач који је пре прошао кроз циљ. Возило мора прећи циљну линију на сопствени погон.

Возачу који има најбоље време на тренингу у класи доделиће се један (1) бод који се посебно означава у резултатима, али само ако на тренингу у његовој класи стартује најмање три (3) возача.

Последње такмичење ће се бодовати са пуним бројем бодова, без обзира, на број возача, који стартује на трци.

#### Члан 5.

### НАЦИОНАЛНИ ШАМПИОНАТ, ОТВОРЕНО ПРВЕНСТВО ВОЗАЧА

Такмичење се састоји од верификације, техничког пријема, састанка са возачима (брифинга), вожњи тренинга, трке и подела награда.

Коначан пласман возача биће одређен по следећем принципу:

- Од 11 одржаних такмичења бодоваће се 9,
- Од 10 одржаних такмичења бодоваће се 8,
- Од 9 одржаних такмичења бодоваће се 8,
- Од 8 одржаниј такмичења бодоваће се 8.

Уколико се одржи мање од осам (8) такмичења, коначан пласман возача биће одређен на основу збира бодова освојених на свим одржаним такмичењима.

На крају такмичарске сезоне проглашавају се у Националном шампионату Србије шампиони у класама. Наслов Националног шампиона Србије и коначан пласман возача у свакој класи, биће одређен на основу збира бодова освојених на свим такмичењима за Национални шампионат Србије рачунајући и освојене бодове на трци у организацији другог Националног савеза.

У оквиру Класе I до 1150/N Националног шампионата Србије посебно ће се бодовати Јуниорско првенство Србије, а на крају године прогласити Јуниорски првак Србије у конкуренцији возача који су млађи од 24 године и/или у 2022. години пуне 24 године.

На крају такмичарске сезоне проглашавају се у Међународном зонском првенству Србије прваци у класама. Наслов Првака Међународног зонског првенства Србије и коначан пласман возача по класама, биће одређен на основу збира свих освојених бодова на такмичењима за Отворено првенство Србије рачунајући и освојене бодове на такмичењима у организацији другог Националног савеза.

Возачи који су, више од једног пута током такмичарске сезоне, били дисквалификовани са такмичења због кршења техничких прописа (маса, мотор, итд.) биће дисквалификовани из коначног пласмана.

Уколико је у такмичарској сезони у некој класи бодовано мање од 3 (три) трке, са пуним бројем бодова сматраће се да Национални шампионат Србије или Отворено првенство Србије у тој класи није одржан.

Возачи који у току такмичарске сезоне нису освојили ниједан бод, разврставају се у коначном пласману иза свих возача који су освојили бодове и то тако што се збир освојених места на појединим такмичењима подели са бројем такмичења на којима је возач имао пласмане. У случају једнаког резултата, боље место заузеће возач који је наступио на већем броју трка.

#### Члан 6.

### ТАКМИЧЕЊЕ КЛУБОВА

Клубови се не пријављују посебно на такмичењима. Пласман клубова на појединим такмичењима одређује се на основу збира бодова, које највише 3 (три) пласирана возача клуба освојила за пласмане у својим класама. За пласман клубова, могу се рачунати највише 2 (два) возача из исте класе.

Да би се на једној трци за Национални шампионат Србије рачунао пласман клубова, потребно је да на тој трци учествују најмање 3 (три) клуба регистрована у Савезу.

#### Члан 7.

### ТАКМИЧЕЊЕ ЕКИПА СПОНЗОРА - ТИМОВА

Возачи могу да се групишу и у екипе спонзора које се такмиче за посебан пласман - пласман спонзора - тимова. Једна екипа спонзора - тима може да се састоји од најмање два, а највише пет возача. Назив и седиште екипе спонзора – тима налази се на спонзорској лиценци тима. Возач који на једном такмичењу наступи у две различите класе, може да наступа за једну или за две различите екипе спонзора - тимове. У току сезоне састав екипе спонзора - тима може да се проширује до пуног састава екипе.

Возач не може у току сезоне да мења екипу спонзора - тим.

Секретаријат Савеза је обавезан да организатору достави, најкасније до почетка верификације, списак издатих спонзорских лиценци тимова са пуним називом, седиштем и саставом екипе у којој је назначено у којој класи и са којим стартним бројем наступа возач.

Пријаве екипе спонзора – тимова врше се на верификацији уз презентацију спонзорске лиценце тима и уплату уписнине од 4.000,00 динара.

Да би се рачунао пласман екипа спонзора - тимова за Национални шампионат Србије, потребно је да на једној трци учествују најмање три екипе спонзора - тима. Спортска комисија такмичења је обавезна да све екипе спонзора – тимове које учествују на трци унесе у записник са прве седнице, под пуним називом и са саставом екипе. Организатор је дужан да у привремену стартну листу, истакнутој на огласној табли унесе састав екипа спонзора – тимова ради евентуалних приговора.

Пласман екипа спонзора – тимова одређује се на основу збира бодова које су највише три најбоље пласирана члана екипе освојила за пласмане у својим класама.

#### Члан 8.

### ШАМПИОНАТ КЛУБОВА И ЕКИПА СПОНЗОРА - ТИМОВА

Конечан пласман у конкуренцији клубова и екипа спонзора - тимова за Национални шампионат Србије, биће одређен на основу збира бодова које су клубови и екипе спонзора-тимова освојили на свим такмичењима.

#### Члан 9.

### ИСТИ БРОЈ БОДОВА

У случају истог броја бодова по завршеном Националном шампионату Србије и Међународног зонског првенства Србије, биће бољи возач:

- а) који је освојио више првих места, а уколико је број првих места исти, који је освојио више других места, итд. узимајући у обзир сва бодована такмичења,
- б) који је имао више бољих стартних позицијама на тркама (више првих, затим других, итд),
- в) који има мање укупно време на тркама на којима су се заједно пласирали, и
- г) у случају да немају заједнички пласман, возачи деле исто место.

У случају истог броја бодова на некој трци, бољи пласман имаће клуб/екипа спонзора - тим:

- а) чији чланови, који се бодују за пласман клубова/екипа спонзора,(најбоља три која се бодују), имају више бољих места и
- б) чији чланови, који се бодују за пласман клубова/екипа спонзора - тим, имају мањи збир времена на трци.

У случају истог броја бодова по завршеном Националном шампионату Србије, биће бољи клуб, односно екипа спонзора - тим:

- а) чији бодовани чланови, који се бодују за пласман клубова/екипа спонзора – тим,имају мањи збир времена на трци.
- б) са освојеним бодовима на мањем броју трка.

#### Члан 10.

### СТАЗЕ

Сваки организатор такмичења за Национални шампионат Србије мора да има Лиценцу стазе на којој се одржава такмичење, важећу у календарској години.

Лиценца стазе мора, поред осталог што је регулисано Планом сигурности стазе, да обухвата сервисно паркиралиште – бокс, опционо pit - line и простор за одрађивање казне STOP & GO, затворено паркиште, евакуациони пут и алтернативне правце сходно Додатку правилника о стазама Савеза.

#### Члан 11.

### ОБАВЕЗЕ ОРГАНИЗАТОРА

Организатор је обавезан да уради и обезбеди:

- Лиценцу стазе,
- Додатни правилник такмичења са скицом стазе, који мора бити оверен од стране Представника дисциплине најкасније 30 дана пре одржавања такмичења,
- на свим званичним документима мора бити лого Савеза, АМСС, ССС и МОС,
- Додатни правилник мора бити у складу са Спортским правилником Спортског ауто и картинг савеза Србије и Додатака правилника Савеза, одговарајућих Додатака спортског правилника FIA укључујући Додатак "J" и овог Додатка,
- одобрење Министарства за унутрашње послове за одржавање такмичења, као и пријаву јавног скупа,
- ангажује овлашћену редарску службу,
- План сигурности,
- сервисно и затворено паркиште (дефинисано у Додатном Правилнику такмичења),

- простор и вагу за мерење масе возила,
  - да пропише максимални број учесника (возача) на такмичењу,
  - бензинску пумпу са локацијом за гориво класе I и II,
  - простор за узимање узорка горива класе I и II,
  - најмање две, а по потреби и више Огласних табли за објављивање Билтена и листи које објављује,
  - простор за одржавање седница Спортске комисије (дефинисан у Додатном Правилнику такмичења),
  - простор за пријем и обраду резултата,
  - простор за медије,
  - сервисну радионицу са потребним алатом за обављање прегледа уколико буде захтева за контролу техничке усаглашености возила,
  - ватрогасне апарате,
  - да целокупна стаза мора бити покривена судијама стазе, прописно опремљени да осигурају сигнализацију и интервенцију,
  - радио везу између старта и циља, дуж стазе на судијским местима, предстарту, дирекције такмичења и Спортске комисије,
  - дежурства санитетских возила са одговарајућом опремом и стручним особљем, ватрогасних возила од којих минимално једно техничко опремљено са хидрауличним маказама и возило за превоз хаварисаних и неисправних возила у броју предвиђеном према Плану сигурности,
  - цистерну са пијаћом водом и најмање два мобилна WC-а и кесе/канте за отпатке,
  - осигурање судија и службених лица на најмањи износ од 200.000,00 динара за случај смрти, односно 400.000,00 динара у случају инвалидности,
  - осигурање публике и редара на најмањи износ од 50.000,00 динара за случај смрти, односно 100.000,00 динара у случају инвалидности,
  - затварање стазе од приступа свих возила, осим такмичарских и службених возила,
  - возило за предвођење (safety car) и праћење колоне возила,
- Препоручује се осигурање за штету нанету трећим лицима у току трајања такмичења.

Када се такмичење одржава у склопу неког другог системског такмичења вишег ранга, примјењују се услови који је за тај ранг такмичења прописала FIA.

Организатор такмичења мора вршити контролу на алко тест возача, судија, редара и свих других лица која на било који начин учествују у организацији такмичења.

#### Седнице Спортске комисије

Председник Спортске комисије мора заказати седнице:

- након верификације и техничког пријема,
- после тренинга
- после трке.

Спортска комисије може да се састане и више пута ако је неопходно.

После сваког састанка, записник седнице мора бити нумерисан, временски означен и потписан.

#### Листе организатора

Организатор мора објавити следеће листе:

- након верификације и техничког пријема: листа возача којима је дозвољен старт на тренинг;
- након тренинга: листа резултата тренинга и листа возача који учествују у трци (Стартна листа за трку)
- након трке: привремене резултате
- званичне резултате возача по класама, екипа клубова и тимова.

На свим листама мора се налазити име и презиме возача, стартни број, возило (марка и тип), припадност АМД/АМК/АК/АСУ и припадност тиму (уколико се резултати тимова бодују), најбоље време на тренингу односно време војње на трци, масе мерених возила са временом истицања истих на огласним таблама и потписом овлашћеног лица.

#### Званичне огласне табле

Сви резултати објављени током такмичења, као и све одлуке Директора и Спортске комисије, обавезујуће за возаче морају бити постављене на огласним таблама, на локацијама које морају бити наведене у Додатном правилнику такмичења.

Организатор треба да постави огласне табле:

- за време тренинга и трке, на месту наведеном у Додатном правилнику такмичења;
- током периода дозвољеног за подношење приговора, локација наведена у Додатном правилнику такмичења и у затвореном паркишту
- Опционо on-line огласна табла на званичном сајту такмичења

#### Акредитације

Организатор је обавезан да обезбеди сваком званичном лицу акредитације.

Организатор ће доделити акредитације за улазак возача и особљу за подршку (механичарима, помоћницима,

гостима, итд.). Услови за добијање ових акредитација су дискреционо право организатора. ( минимум 4 (четири) акредитације по такмичарском возилу)

## П О С Е Б А Н            Д Е О

### Члан 12.

#### УСЛОВИ ЗА ВОЗАЧЕ

Возачи морају бити пријављени за такмичење и пријављују се директно организатору на сваком такмичењу. Током такмичења, у возилу мора да се налази и њиме управљају само возач који је извршио верификацију и технички пријем и он не може да се мења.

Право учешћа на такмичењима имају возачи која поседују, а верификују приликом верификације:

- лиценцу најмање ранга Б за класе I, II, III, и V, важећу за текућу годину за дисциплину ауто трке на кружним стазама,

- лиценцу ранга А, важећу за текућу годину за дисциплину ауто трке на кружним стазама,

- за возаче млађе од 18 година старости сагласност и изјаву родитеља/старатеља оверену за текућу годину код нотара за учешће на такмичењима у организацији САКСС-а,

- жене возачи морају да потпишу изјаву да којом потврђују да нису гравидне у време такмичења,

- Лекарско уверење не старија од шест месеци од датума издавања

- Полису осигурања живота за учешће на такмичењу са најмањим износом од 200.000,00 динара у случају смрти и 400.000,00 динара у случају трајног инвалидитета (ако ови подаци нису унети у лиценцу).

Возач иностраног АСН, мора да поседује и сагласност свог АСН-а за наступ на такмичењу.

У Класи I до 1150/N немају право учешћа возачи који су раније освојили шампионску титулу.

Опрема мора бити хомологирана по FIA стандардима за ауто спорт.

Обавезна је употреба хомологованих кацига, HANS система, такмичарских комбинеzona, доњег веша, чарапа, поткапе, заштитних рукавица, спортских возачких патика и сигурносних појасева, сходно Додатку "А" САКСС-а.

Ако се контролом утврди да постоји присуство алкохола у крви (веће од 0,00%) неког од контролисаних возача, биће искључен са такмичења и поднета дисциплинска пријава.

### Члан 13.

#### УСЛОВИ ЗА ВОЗИЛА

На такмичењу се могу пријавити возила која су припремљена у сагласности са Хомологацијом и прописима FIA Додатка "J" и

С Додатка "А" – техничким условима за возила, према радној запремини мотора:

Класа	Запремина	Група	Возило
I	до 1150 ccm	N	Yugo 55
II	до 1150 ccm	-	Yugo 55 Sport
III	од 1151 до 1400 ccm	N	
IV	од 1151 до 1400 ccm	E1	
V	до 1600 ccm		SL 1600
VI	од 1401 до 1600 ccm	E1	
VII	од 1601 до 2000 ccm	N и A	
VIII	од 1601 до 2000 ccm	E1	
IX	до 2000 ccm	SP	Super Production
X	2001 – 3500 ccm	E1	
XI	преко 750 ccm	E2	Open
XII		TCR	TCR

Технички услови за возила прописани су Додатком "А" САКСС-а. Поред возила са важећом Хомологацијом, могу учествовати и возила групе N и А којима је истекла Хомологација, по последњој важећој Хомологацији, која се мора имати на техничком пријему.

Возач са истим возилом може само једном у току сезоне да промене групу или класу. Класе су расписане за период до 31.12.2022. године.

На тркама и тренинзима класа I Yugo 55/N и класа II Yugo 55 Sport ће возити у посебним дивизијама. Састав осталих дивизија као и редослед наступа дивизија на такмичењу предлаже Директор такмичења.

Возач на једном такмичењу може наступати у две класе из различитих дивизија.

Распоред дивизија и програме старта, тренинга и трке предлаже Директор такмичења, а усваја Спортска комисија такмичења. Организатор је у обавези да распоред истакне на огласној табли.

Једно возило може да наступи само у једној класи за коју је верификовано и примљено на техничком пријему.

Првенство Старовременских возила (Фића 1 и Фића 2), организоваће се у оквиру дисциплине Ауто трке на кружним стазама, на такмичењима која ће се одржати на територији Републике Србије, а по Додатку правилника за првенство Старовременских возила 2022.

#### Члан 14.

#### ПРИЈАВЉИВАЊЕ ЗА ТАКМИЧЕЊЕ

Захтеви за учешће на такмичењу морају се поднети организатору путем обрасца за пријаву који је доступан на адреси организатора или веб сајту Савезу.

Пријава, прописно датирана и потписана од стране возача (само један возач по једној пријави) и потписана и оверена од клуба, биће прихваћена само ако је плаћена котизација.

Котизација ће бити назначена у Додатном правилнику такмичења.

По самој чињеници потписивања пријаве, клуб и сви чланови његовог тима пристају да буду обавезани свим прописима на основу којих се организује такмичење.

За такмичења ван територије Републике Србије, рок за пријаву и уплату котизације је 10 дана пре верификације. Пријаве и уплате котизација на територији Републике Србије, могуће је извршити и на верификацији.

Ограничење броја пријава за такмичење ће бити наведено у Додатном правилнику такмичења.

Котизације у динарској противвредности на дан пријаве:

	класа I	класа II	класа III	класа IV	класа V	класа VI
износ	80 е	90 е	95 е	105 е	125 е	125 е
	класа VII	класа VIII	класа IX	класа X	класа XI	класа XII
износ	135 е	135 е	135 е	135 е	135 е	135 е

За класу I јуниори пријава је бесплатна.

Пријава са уплатом котизације се може доставити и електронски, а оригинал на верификацији.

Возач који не пошаље или не достави потпуно попуњену пријаву биће новчано кажњен по одлуци директора са 3.000,00 дин.

Организатор ће у целини вратити котизацију у случајевима:

- ако се такмичење не одржи и
- возачу чија је пријава одбијена.

Возач који је услед више силе спречен да се појави на такмичењу, а о томе је писаним путем обавестио организатора (најкасније 3 дана пре верификације), има право на повраћај 50% котизације.

Возач који се на верификацију појави без обрасца за пријаву на такмичење, може га добити од организатора по цени од 1.000,00 дин.

За такмичења која се одржавају ван територија Републике Србије (у оквиру ESET CUP-а), стартнина је 150е по такмичењу, плус субвенција САКСС-а.

#### Члан 15.

#### БИЛТЕН

Све измене и допуне Додатног правилника такмичења морају бити објављене у Билтенима, који постају део Додатног правилника такмичења.

Билтене издаје:

- организатор до почетка верификације и на првој седници Спортске комисије мора бити усвојен и
- Спортска комисија за време такмичења.

Билтени се штампају на жутом папиру и објављују на службеној Огласној табли, а могу се и електронски дистрибуирати.

Билтени морају бити нумерисани и датирани. Возач мора потврдити пријем Билтена својим потписом, осим ако је то неизводљиво за време одржавања такмичења.

#### Члан 16.

##### САСТАНАК СА ВОЗАЧИМА (БРИФИНГ)

Састанак са возачима је састанак организован од стране директора такмичења за све возаче који учествују на такмичењу.

Састанак са возачима ће се обавити пре почетка тренинга.

Додатни састанци могу бити организовани ако се сматра да је неопходно.

Време и локација на којој ће се одржати мора бити описано у Додатном правилнику такмичења. Циљ је:

- подсетити возаче на одређене тачке Додатног правилника који се односе на организацију такмичења,
- да их подсети на сигурносне одредбе опште или специфичне за стазу и
- дати било какво појашњење у вези са тумачењем прописа.

Присуствовање брифингу је обавезно у тркачким комбинезонима који морају бити обучени комплет (не само до појаса). У супротном возач ће бити кажњен новачано у износу од 5.000,00 динара.

У случају кашњена и недоласка, возач ће бити кажњен са 5.000,00 динара. Изречене казне морају се платити најкасније до следећег такмичења.

#### Члан 17.

##### ПРИМЕНА ДОДАТНОГ ПРАВИЛНИКА

Директор такмичења је задужен за примену правила на основу којих се такмичење организује. У случају доношења одлука битних за одвијање такмичења, мора о свему у најкраћем року обавестити чланове Спортске комисије.

Сваки приговор прослеђује се Спортској комисији.

#### Члан 18.

##### СТАРТНИ БРОЈЕВИ, ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ВОЗИЛА И РЕКЛАМЕ

Сваки учесник на такмичењу мора имати стартни број.

Возачи су дужни да сами обезбеде своје бројеве у скалду са прописима овог члана.

Бројеви могу бити од броја 2 до 999. Сваки возач за возило има право да изабере свој стартни број. Изузетак од овога, је стартни број 1 који је резервисан за Шампиона на кругу по одлуци Спортског директора дисциплине у претходној такмичарској сезони, као и стартни бројеви 21, 31, 41, 51, 61, 71, 81 и 91, који су резервисани за Шампионе по класама на кругу из претходне сезоне.

Возачи који нису возили у претходној такмичарској сезони, желе да промене класу или да промене стартни број, могу да изаберу три жељена а не попуњена стартна броја. Рок за пријављивање за стартне бројеве је 30 дана пре првог такмичења у сезони. Пријаве се шаљу на office@sakss.org.rs. У случају да два возача бирају исти број предност има онај који је први послао пријаву.

У једној календарској години возачи су дужни да носе исте стартне бројеве на ауто тркама на кружним и брдским стазама. Једном добијени стартни број не може да се мења у току такмичарске сезоне.

Возач који се на прву трку појави без стартног броја, исти ће добити од организатора трке и тај ће број носити до краја сезоне. Возач овај број плаћа 5.000,00 дин организатору.

Стартни бројеви на такмичарском возилу се налазе (Прилог број 1):

- на задњим левим и десним бочним стаклима (следећих димензија: висина броја је 200мм, дебљина линије броја је 25мм, фонт је Ариал болд),
- на предњем ветробранском стаклу (следећих димензија: висина броја је 140 mm, дебљина линије броја је 20 mm, фонт је Ариал болд),
- на задњем ветробранском стаклу (следећих димензија: висина броја је 140 mm, дебљина линије броја је 20 mm, фонт је Ариал болд). Боја стартних бројева је флуоресцентно наранџаста, ПМС 804.

Испод стартног броја на задњим бочним стаклима се исписује презиме возача (следећих димензија: висина слова је 100 mm, фонт Ариал). Исписивање имена возача на стаклима је опционо.

На предњем ветробранском стаклу се може исписати презиме (и име) возача изнад стартног броја (следећих димензија: висина слова је 80mm). Боја слова за презиме (и име) возача је бела.



Prednjem vetrobranskom staklu,  
broj je visine 14cm sa debljinom linije od 2cm,  
font je Arial BOLD



Zadnjem vetrobranskom staklu,  
broj je visine 14cm sa debljinom linije od 2cm,  
font je Arial BOLD



Zadnjim levim i desnim bočnim staklima, broj je visine 20cm sa debljinom linije od 2.5cm, font je Arial BOLD

Boja ovih brojeva je fluorescentno narandžasta i to PMS 804

Ispod imena na zadnjim bočnim staklima se ispisuje prezime (ime opciono) vozača sa slovima 10 cm visine, font Arial.  
Na prednjem vetrobranskom staklu se može ispisati prezime ili ime vozača ispod broja slovima veličine 8cm.  
Boja za ime ili prezime, na oba mesta, vozača je bela

#### Прилог бр. 1 – Стартни број

На предњем ветробранском стаклу возила могу се носити трака ширине до 20 см. Место предвиђено за рекламу спонзора Спортског ауто и картинг савез Србије.

Рекламе ће обезбедити Спортски ауто и картинг савез Србије, цена истих је урачуната у цену лиценце за кружне трке.

Возачи морају на возилима носити и рекламе које обезбеди организатор и које је предвидео Додатним правилником такмичења, на слободном простору возила где није постављена реклама, а чије димензије су:

- на предњем поклопцу мотора једна налепница максималне димензије 450 cm<sup>2</sup> и
- са обе стране возила по једна налепница максималне димензије 450 cm<sup>2</sup>

Положај рекламе ће бити наведене у Додатном правилник или Билтену који дистрибуира организатор.

У случају да возач одбије да носи рекламе организатора, дужан је да организатору уплати 35.000,00 динара. Посадама је дозвољено да ставе било какву рекламу на своја возила, под условом да:

- то дозвољавају национални законски прописи,
- не вређа никога,
- није политичке или религиозне природе и
- се не ставе на бочним прозорима возила.

#### Члан 19.

##### ВЕРИФИКАЦИЈА И ТЕХНИЧКИ ПРИЈЕМ

Верификација возача и технички пријем возила обављају се према програму и добијеном распореду који мора бити наведен у Додатном правилнику такмичења.

Верификација и технички пријем може се обављати истог дана када је и тренинг са почетком не пре 07:00 часова, а завршити 2 сата пре почетка званичног тренинга, који не може започети пре 10:00 часова.

Организатор може предвидети да се верификација и технички пријем обавља и дан пре предвиђеног



тренинга.

Не придржавање распореда или кашњење до 15 минута кажњава се новчаном казном 3.000.00 динара. Казну морају платити организатору најкасније до почетка прве седнице Спортске комисије, у супротном неће бити примљени на такмичење.

Спортска комисија може одлучити да дозволи да се изврши верификација и возило прегледа возачу који касни више од 15 минута а до 60 минута. Возач мора доказати да је његов касни долазак био због више силе. Верификациона комисија прегледа сва документа возача, који мора лично да се појави на верификацији. У саставу Верификационе комисије се налази се и медицинско особље које ће извршити увид у Здравствени картон, и прегледати возача.

Довожење возила на технички пријем сматра се као изјава о усаглашености.

Возила на технички пријем долазе са постављеним стартним бројевима, налепницама спонзора организатора и Савеза и осталим прописаним ознакама и потпуно припремљена за такмичење.

Технички пријем не представља потврду да је возило у складу са важећим прописима.

Приликом техничког пријема, визуелно се контролише исправност возила, опремљеност и усаглашеност возила, његове сигурносне и остале опреме.

Приликом техничког пријема, возач је дужан да Техничкој комисији организатора стави на увид Хомологациони лист, Техничку књигу возила и остала прописана документа за возило (у противном возило неће бити примљено на такмичење) и комплетну сигурносну опрему, на основу којих ће се вршити контрола. Техничка комисија организатора може да задржи сва ова документа до краја такмичења, тј. до усвајања Званичног коначног пласмана.

Уколико је у току такмичења дошло до оштећења возила, обавезно се уписује у Техничку књигу возила са примедбама, а возач је обавезан да на наредном такмичењу доведе возило у исправно стање на коме ће га прегледати Техничка комисија организатора уз присуство Техничког комесара

На Техничком пријему, организатор је у обавези да има вагу и инструмент за контролу квалитета горива који су власништво Савеза. Мерење није обавезно, али возачи могу да контролишу масу својих возила као и квалитет горива.

На Техничком пријему обавезно је маркирање или блембирање додатних тегова. Техничка комисија организатора и технички комесар су обавезни, да у предстартном простору, провере присуство тегова за тренинг и за трку, као и да изврше провере правилне употребу сигурносне опреме.

Ако се на техничком пријему утврди да поједина возила нису припремљена у складу са Хомологацијом или прописима за ту класу, Спортска комисија може допустити возачима тих возила одређено време за отклањање недостатака.

Било које возило које је, након што је прошло контролу, демонтирано, модификовано или поправљано на начин који може утицати на његову безбедност или доводи у питање његову усклађеност, или је било укључено у инцидент са сличним последицама, мора се поново довести контролорима на преглед.

Директор трке може захтевати да било које возило укључено у инцидент заустави и провери.

Сваки клуб може, за своје возаче на Техничком пријему да пријави резервна возила или моторе, под условом да су возила/мотори из исте класе и поседују техничке књиге возила. Резервни аутомобил не може бити аутомобил са којим је већ неко пријављен за такмичење. Резервна возила и мотори који су примљени на такмичење, морају да буду у сервисном паркишту, уколико нису у употреби и морају на погодан начин да буду обележена. Резервно возило или мотор на тренингу и трци може да користи било који возач клуба за ту класу. Коришћењем резервног возила/мотора, исто престаје да буде резервно возило/мотор осталим возачима за које је пријављено као резервно, а замењено возило/мотор се мора оставити у затвореном паркишту. У току трке возила не могу да се мењају.

## Члан 20.

### СЕРВИСНО ПАРКИШТЕ

Сервисно паркиште је простор одређен од стране организатора у коме се могу вршити поправке возила пре и после вожњи тренинга или пре трке.

По извршеном техничком пријему, возила се довозе у сервисно паркиште које не могу напустити до почетка тренинга.

За сваки рад на возилу ван сервисног паркишта, као и напуштање сервисног паркишта без одобрења Директора такмичења возач ће бити санкциониран искључењем са такмичења.

Током такмичења, свака вожња унутар сервисног паркишта мора бити обављена са знатно смањеном брзином кретања до 25 km/h и крајње опрезно. У случају да су сервисно паркиште и Pit Line исти простор, све одредбе једног или другог се подразумевају. За прекорачење брзине возач се новчано кажњава. Ово важи за такмичарска возила и за сва пратећа возила, укључујући моторна возила на два точка и квад бицикле.

После завршеног тренинга возачи су обавезни да своја возила доведу у сервисно паркиште, где могу вршити поправке и подешавања возила све до времена које пропише организатор, а које не може бити мање од 2 сата

од завршетка тренинга, а најкасније до 22:00 часа. По истеку тог одобреног времена, сви возачи, механичари и остала лица морају напустити сервисно паркиште, и могу се поново вратити у сервисно паркиште следећег дана, у одобрено време које организатор одреди (препорука од 07:00 часова), али најмање два сата пре почетка Warm up/трке. Сваки возач за ранији улазак или каснији излазак биће новчано кажњен.

Организатор је у обавези да обезбеди чување возила.

У случају да возач одустане од даљег такмичења, обавезан је да од Директора такмичења затражи дозволу изласка из сервисног паркишта. Директор такмичења мора обавестити спортску комисију писаним путем о тим возилима, такмичарима. У противном ће се сматрати да је самовољно напустио такмичење и биће новчано кажњен.

На писани захтев возача, али само у случају да је квар такве природе да се не може поправити у сервисном паркишту, може се дозволити излазак возила из сервисног паркишта ради поправке. Дозволу за излазак из сервисног паркишта даје Директор такмичења уз сагласност Техничког комесара. Возач је у обавези да возило доведе на ванредни технички пријем који мора бити организован по програму организатора.

Када се у сервисном паркишту укаже потреба да се изврши поправка возила уз примену апарата за варење, или промена резервоара за гориво и бензинске пумпе дозвољено је под условима:

- да су присутна два ватрогасца са ватрогасном опремом за гашење запаљиве течности,
- да се око возила осигура одговарајући безбедни простор,
- да се на возилу не врше никакви други радови за време пражњења и/или пуњења резервоара и
- да се рад обавља уз надгледање судије.

Сваки возач који наступа на такмичењу може имати једно сервисно возило које мора бити видљиво обележено ознаком коју добије од организатора.

#### **Члан 21. МЕРЕЊЕ ВРЕМЕНА**

Обавеза је да се мерење времена врши транспордерима са електронском обрадом уз резервно/контролно мерење времена са уређајима Савеза који електронским путем преко фотоћелија, аутоматски региструју времена на инструментима са траком и најмањом тачношћу од 1/1000 секунди. Поред тога, инструмент за мерење времена мора да поседује меморију у којој истовремено може да се налази најмање пет резултата мерења.

Мерење времена на тренингу врши се сходно одредбама претходног члана. На трци је обавезно мерење само укупних времена вожње возача који су прошли кроз циљ, а организатор је дужан да ова времена унесе у службене резултате.

Забрањен је контакт возилима (гурање) у циљу остварења веће брзине.

#### **Члан 22. Т Р Е Н И Н Г**

Организатори су дужни да организују тренинг дан пре трке.

Тренинг се за све класе одржава два пута до 15 минута у току оба тренинга врши се мерење времена сваког круга. Организатор је у обавези да код стартно циљне линије постави уређај Савеза који показује време тренинга у опадујећем низу (од 15 ка 0 минута) што показује време преостало за обављање тренинга. Према најбољем времену у једном кругу, узимајући времена са оба тренинга, одређују се стартне позиције за трку.

У случају да је неки возач стартовао, а није завршио тренинг и нема измерено време, може му се дозволити старт иза свих возача са измереним временима у дивизији, уколико то пропусна моћ стазе дозвољава. У случају да у истој класи има више таквих возача, редослед старта ће бити утврђен према мањем стартном

броју. Возачи који нису стартовали на тренингу немају права наступа на трци.

Уколико пропусна моћ стазе дозвољава, возачи ће стартовати на тренингу према стартним бројевима у дивизијама, а старт тренинга је са стартне линије.

Уколико се на тренингу у класи I и II појави већи број возача него што је пропусна моћ стазе, организатор ће возила поделити у две групе, и то:

- прва група: прва половина од укупног броја возача распоређених према величини стартних бројева и
- друга група: друга половина.

У случају непарног броја возача, један возач више биће разврстан у прву групу. Возачи су дужни да приступе тренингу само у оквиру своје дивизије.

Пре почетка тренинга возачи морају доћи у предстартни простор на изласку из сервисног паркишта. За излазак на стазу меродаван је сигнал који заставом даје судија у сервисном паркишту. Накнадни излазак на стазу, могућ је само по одобрењу судије предстартног простора.

Забрањен је контакт возилима (гурање) у циљу остварења веће брзине.

**Члан 23.****НЕСЛУЖБЕНИ ТРЕНИНГ - WARM UP**

Организатору се препоручује да организује неслужбени тренинг - warm-up.

Warm-up се вози непосредно пре трке. Минимални временски размак између warm-up-а и трке за исту дивизију је 60 мин. На warm-up-у се мери време као и на тренингу али то време не утиче на стартну позицију. Процедура и трајање warm-up-а је исто као и тренинг али се вози само једном.

**Члан 24.****Т Р К А**

На такмичењима која се одржавају на територији Републике Србије, број кругова које ће возачи возити у појединим класама одређује организатор, тако да пређени пут у трци (дужина стазе помножена бројем кругова) буде у опсегу од 50 до 70 км. На такмичењима која се одржавају ван територија Републике Србије, возачи ће возити 25 мин плус 1 круг.

Редослед стартних позиција за трку, стартне позиције возача, одређују се на основу постигнутих најбољих времена на службеном тренингу сходно Ставу 3 Члана 22. за све Класе/Дивизије.

О свакој промени званичне сатнице, организатор је обавезан да обавести возаче и чланове екипе путем билтена истакнутог на огласној табли у сервисном паркишту, а по могућности и разгласом.

Стартне позиције морају да буду обележене линијама и бројевима на коловозу, у формацији 1-1, у две колоне. Прва стартна позиција се поставља на 1 m од стартне линије са оне стране у коју иде прва кривина и на месту где се може јасно уочити стартни семафор или положај судије старта, а остале стартне позиције се обележавају у размаку од 10 m, у смеру супротном од смера вожње. Возила се на старту постављају тако што најистуренији део возила треба да буде изнад линије која обележава стартно место. Организатор такмичења дужан је да изради скицу старта са распоредом возача и истакне је на огласну таблу у сервисном паркишту, најкасније 2 сата пре старта трке.

Уколико се деси да се у класи I и II појави већи број возила од броја дефинисаног Лиценцом стазе, на старт ће бити пуштено онолико најбољих са тренинга колико износи пропусна моћ стазе. Код осталих класа, приликом формирања дивизија број возила на трци несме прелазити дефинисану пропусну моћ стазе.

Возила стартују са упаљеним мотором и то из места. Возачу који крене пре датог знака за старт, биће показана табла Stop & Go са обавезним заустављањем у превиђеној зони без задржавања. Уколико на стази нема услова за обезбеђење безбедне зоне Stop & Go возачу ће бити показана табла T+10, па ће му на укупно време вожње бити додато 10 секунди и на основу тог времена биће му утврђен пласман на трци. Казна Stop & Go или додавања 10 секунди на укупно време вожње, мора да буде саопштена том возачу одговарајућом сигнализацијом одмах, а најкасније у трећем кругу.

Неуспешан старт може да буде поновљен најкасније до завршетка извезеног првог круга.

Забрањен је контакт возилима (гурање) у циљу остварења веће брзине.

Организатор је обавезан, да по завршетку трке омогући кретање такмичарским возилима стазом у дужини од најмање 1.000 метара, ради хлађења кочница.

**Члан 25.****ПРОЦЕДУРА СТАРТА**

На основу стартне листе возачи формирају стартну колону у предстартном простору на изласку из сервисног паркишта 15 минута пре старта класе или дивизије, где је судија предстарта дужан да провери идентитет возача која излазе на старт и његову сигурносну опрему. Уколико се приликом формирања колоне не појаве са возилом неки возачи који су стекли право наступа на трци, њихово стартно место се не попуњава али се колона допуњава до пуног броја возила који дозвољава пропусна моћ стазе, возачима који су постигли следећа најбоља времена иза последњег квалификованог возача на тренингу. Ови возачи стартују иза задњих стартних позиција.

На позив службеног лица 10 минута пре старта, предстартни простор се отвара и возачи формирају колону иза возила SAFETY CAR-а које предводи колону у улазном, формацијском поретку и доводи возила на стартне позиције, обележене на стартном простору, искључују моторе и обављају припремне радње пред старт трке. Возила која се у овом периоду не појаве на стартној позицији стартоваће као последња у дивизији.

Изузетак од ове процедуре су возила Класе VIII, IX, X и XI због своје специфичности. За ова возила место и време за загревање гума, зависно од стазе одредиће се на састанку са возачима из ових класа. Ова возила излазе на стазу такође иза SAFETY CAR-а 5 минута пре почетка трке.

Возила која се не појаве на стартној позицији 3 минута пре старта трке стартоваће из бокс-а након стартовања трке иза задњег возила, а по одобрењу зеленим светлом на семафору или зеленом заставом од стране судије.

Таблом са натписом 3 минута, коју показује помоћник стартера и звучним сигналом, обавештавају се сва лица у простору старта да напусте исти, а са возачем остаје само једно овлашћено лице са ознаком коју је дужан организатор да изда на верификацији.

Таблом са натписом 1 минут и звучним сигналом, обавештавају се сва остала лица, да напусте стартни простор и то је знак такмичарима да ће за 1 минут уследити полазак на обавезан круг за загревање. Возачи стартују моторе и прате сигнализацију стартера чији помоћник таблом са натписом 30" обавештава возаче о преосталом времену до поласка у обавезан круг за загревање.

Када се на семафору изгасе сва црвена светла и упале зелена ако их има (што зависи од типа семафора), или на знак стартера зеленом заставом возила у поретку који дефинише стартна листа крећу у круг за загревање иза возила SAFETY CAR-а, праћена службеним возилом које прати возаче и контролише да ли су сва возила стигла до стартних позиција. Колона возила и поредак у њој морају да остану непромењени у кругу за загревање. Возачу који у кругу за загревање врши претицање возила која се нормално крећу у колони, биће изречена казна Т+10. У случају да возач у кругу за загревање изгуби своју стартну позицију, исту несме надокнадити, већ ће стартовати са задње стартне позиције. За свако надокнађивање изгубљене стартне позиције биће изречена казна Т +10.

У кругу за загревање, возач који остане у стартном простору или у кретању колоне у кругу за загревање изгуби своју стартну позицију и нађе се иза пратећег возила, нема право старта на трци. У случају квара на возилу, возач је дужан да на захтев службеног лица у пратећем возилу, уклони своје возило са стазе.

Након враћања на стартни простор, SAFETY CAR напушта стазу, возачи су дужни да се што пре зауставе на својој стартној позицији, а стартер држи високо подигнуту раширену црвену заставу испред линије старт-циљ. Максимално време заузимања стартних позиција је 1 минута од доласка првог возила на стартну позицију. Не заузимање места у том року или гажење линије предњим точковима казниће се са 10 секунди, које ће се додати на време остварено на трци. У случају да је неко стартно место празно, из разлога нечијег непојављивања, оно се неће попуњавати.

Када сви возачи заузму своја стартна места помоћник стартера на зачељу колоне, са високо подигнутом раширеном зеленом заставом, даје знак да Директор трке може дати налог стартеру за старт трке. Стартер тада истиче зелену заставу што означава 15 секунди до паљења црвених светала на семафору, и уједначеним кораком склања са стазе. Након тога се на семафору пали црвено светло и сваке наредне секунде следеће црвено светло док се не упали и пето светло, а након тога, у интервалу од 3~5 секунди гасе се сва светла, што је знак да је уследио старт трке. У случају техничке неисправности уређаја за старт, стартер даје знак за почетак старта, државном или зеленом заставом, коју високо подигнуту изнад главе, након 3~5 секунди од њеног дизања, наглим покретом на доле, обавештава возаче да је уследио старт трке.

У случају да неки од возача сигнализира квар или немогућност старта, а црвено светло није упаљено, стартер одлаже старт. Ако је упаљено црвено светло, на семафору се пали жуто или се показују жуте заставе у зони старта и старт се одлаже. Процедура старта се понавља од табле 3 мин. У том случају се поново вози круг за загревање, с тим што се дужина трке смањује за један круг.

Уколико организатор поседује стартни електрични уређај који се разликује по начину стартовања, исти је дужан да процедуру старта опише у Додатном правилнику такмичења.

## Члан 26.

### ПРЕКИД ТРКЕ И ПОНОВНИ СТАРТ

У случају, да је неопходно, услед неуспелог старта или инцидента на стази, временских услова и сл. трка може или мора бити прекинута. Након прекида постоје три могућности. Једна је да трку поново стартујемо, друга је да је наставимо и трећа да је скроз прекинемо.

- У случају да је трка прекинута пре извезеног 1 круга, трка се поново стартује. Сви возачи, без обзира на тренутни пласман, стартују са истих стартних позиција као и у првом старту (према стартној листи). Ово се не односи на возила којима је пружена техничка и физичка помоћ у међувремену на стази. Старт је могућ и возачима са резервним возилом,

- У случају да је трка прекинута после извезеног 1. круга али пре извезених 75% трке, стартоваће се према пласману оствареном у кругу пре прекида трке. Ако је старт другог дела трке није изводљив, возачима се додељује 50% бодова,

- У случају да је трка прекинута након извезених 75% или више од предвиђеног броја кругова, трка ће се сматрати завршеном, а пласман возача ће се одредити према редоследу проласка циљне линије у претходном регуларном кругу.

Поступак поновног старта се мора обавити у року од 30 минута од првог старта. Након тог времена трка неће стартовати.

За инцидент на старту са последицама, возач који је изазвао инцидент, биће искључен са такмичења. У случају прекида трке, сва возила су дужна да оду у зону стартног простора.

Пре поновљеног старта, возачи морају да буду обавештени о броју кругова који ће се возити на трци

након поновљеног старта.

Уколико, из разлога наведених у претходном ставу дође до прекида такмичења, тако да није могуће одржати трке у свим класама, возачима који су пре прекида завршили трку биће признат само пласман у класи, а пласман екипа клубова и спонзора на том такмичењу неће се бодовати.

### Члан 27.

#### Ц И Љ Т Р К Е

Финиширање трке се обележава карираном црно-белом заставом која се даје водећем возачу на циљној линији након извезеног пуног броја кругова трке.

У изузетним случајевима када се трка заврши пре пуног броја кругова за крај ће се узимати време када је водећи последњи пут прешао циљну линију пре прекида.

### Члан 28.

#### ЗАТВОРЕНО ПАРКИШТЕ - PARC FERME

Затворено паркиште – parc ferme је простор одређен од стране организатора у коме се смештају возила после завршене трке. Услови затвореног паркишта важе од циљне линије до уласка возила у parc ferme. 10 (десет) прво пласираних возача из сваке класе је обавезно да оставе своја возила у затвореном паркишту до истека рока за улагање приговора.












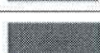
Возач своје такмичарско возило мора да доведе у затворено паркиште одмах по одвеженом кругу за хлађење без заустављања. У случају квара или недостатка горива, у најкраћем року возач мора да се јави најближем судији који ће вршити надзор над возилом док не дође возило које ће га одвести у затворено паркиште.




Возачи чим паркирају возило у parc ferme-у морају га напустити и изаћи из затвореног паркишта.

### Члан 29.

#### СИГНАЛИЗАЦИЈА ЗАСТАВАМА

Током вожњи тренинга и трке могу се користити наведени сигнали заставе и морају се строго поштовати:

Р. бр	Сигнал	Табла	Значење
1	Табла са ознаком 5	5'	5 минута до старта круга за загревање
2	Табла са ознаком 3	3'	3 минута до старта круга за загревање
3	Табла са ознаком 1	60"	60 секунди до старта круга за загревање
4	Табла са ознаком 30"	30"	30 секунди до старта круга за загревање
5	Црна табла са ознаком T+10" са додатном црном таблом са стартним бројем возача		Возач са означеним бројем стартовао је пре датог знака за старт. На укупно време вожње на трци додаје му се T+10 sec
6	Бела табла ознаком SC		На стази се налази SAFETY CAR. Забрањено претицање возила!!
7	Бела табла са ознаком STOP&GO са додатном црном таблом са стартним бројем возача и временом казне		Возач са означеним бројем мора се зауставити у боксу на одређеном месту, где проводи 0, 5 и 10 sec. По одрађивању казне наставља трку
8	Бела табла са уцртаним симболом фара са упаљеним светлом		Обавезно паљење светла за сва возила!
9	Дигнута зелена застava на старту		Ускоро ће уследити старт – 15 секунди
10	Спуштање државне или зелене заставе на старту или семафор		Знак за старт трке
11	Плава застava – у стању мировања Плава застava – махање		Прати вас бржи возач на блиском одстојању, обавезно омогућите претицање тако што не мењате страну којом се возите, док вас не претекне бржи возач Стиже вас више бржих возача за круг, морате задржати страну којом се возите док вас не претекну
12	Жута застava - непомицна Жута застava - махање Жута удвојена застava		Опасност на ивици стазе, смањи брзину, забрањено претицање!!! Опасност на делу стазе, будите спремни да мењате идеалну путању, смањи брзину, забрањено претицање!!! Опасност на стази, стаза је делимично или потпуно блокирана, будите спремни да се зауставите, забрањено претицање!!!
13	Жута застava са вертикалним црвеним пругама		На стази уље, вода или крхотине возила – клизав коловоз. Забрањено претицање!!!
14	Бела застava		На стази се налазе споро возило
15	Зелена застava		Уклоњена раније сигнализирана опасност
16	Црвена застava		Прекид трке. Максимално успореном вожњом, спремни за заустављање, возило дотерати до зона стартног простора. Забрањено претицање!!!
17	Дијагонално подељена застava на црну и белу половину са белим бројем возача на црној табли		Последња опомена возачу за неспортско понашање пред исклучење дотичног возача са такмичења

18	Црна застава са додатном црном таблом са стартним бројем возача		Возило са означеним бројем мора се одмах зауставити у свом боксу због дисквалификације. У случају не поступања по сигнализацији иста се показује возачу 3 (три) узастопна круга
19	Црна застава са наранџастим кругом и додатном црном таблом са стартним бројем		Возило са означеним бројем је у опасности (механички квар) и мора се одмах зауставити у сервисном паркишту. По отклањању недостатка може наставити такмичење
20	Црно-бела застава (шах-поље)		Циљ

Црвена застава се показује искључиво по наредби директора трке. Непоштовање сигнализације заставама ће бити санкционисано казном.

### Члан 30.

#### СЕРВИСНО ПАРКИШТЕ – Pit Line

СЕРВИСНО ПАРКИШТЕ – Pit Line је простор са бетонском или асвалтном подлогом у коме се може пружаити помоћи возачу у току тренинга или трке. Организатор је дужан да предвиди такав простор уз стазу који ће служити возачима за отклањање проблема у току тренинга или трка и евентуално доливање горива. Возач у СЕРВИСНО ПАРКИШТЕ може улазити колико год хоће пута и време проведено у СЕРВИСНОМ ПАРКИШТУ није ограничено. Приликом напуштања СЕРВИСНОГ ПАРКИШТА возач мора поштовати све сигнале добијене од судије који је на излазу из сервисног паркишта. Возило сме да напусти СЕРВИСНО ПАРКИШТЕ само у случају када је на излазу зелено светло на семафору или зелена заставица.

Брзина у СЕРВИСНОМ ПАРКИШТУ је 25 km/h. За прекорачење брзине Директор такмичења изриче возачу новчану казну у износу од 6.000,00 до 20.000,00 динара у зависности од тога колико је брзина прекорачена. Број механичара у СЕРВИСНОМ ПАРКИШТУ је ограничен на 4.

У случају да у току боравка возач скине кацигу или напусти возило сматраће се да је одустао од тренинга или трке.

Уколико организатор такмичења није у могућности да на стази обезбеди посебан простор за Pit Line, неће се примењивати STOP & GO казна.

### Члан 31.

#### ТРКА ПО КИШИ

Одлуком Директора, због временских услова, трка може бити проглашена као кишна трка. Он одлуку мора донети најмање 15 минута пре старта трке. Сви возачи имају право да промене гуме без икакве пенализације. У случају када трка стартује по сувом, а у току трке почне киша и услови се погоршавају, Директор трке на стазу уводи SAFETY CAR испред водећег у трци. Сви возачи који заостају за круг обилазе колону и долазе на крај колоне. У овом случају возачи могу ући у сервисно паркиште и заменити гуме. Када се замена обави SAFETY CAR се уклања са стаза и трка се наставља летећим стартом.

Ако се услови погоршавају и нема назнаке да се трка настави трка може бити прекинута или возена до краја али иза SAFETY CAR-а. За пласман у овим тркама примењују се одлуке Члана 26.

### Члан 32.

#### ВОЗИЛО БЕЗБЕДНОСТИ - SAFETY CAR

У случају инцидента или услед промена на стази у току трке које нису озбиљне толико да би трка била прекинута, Директор доноси одлуку да на стазу уведе SAFETY CAR. Ово возило је на бочним странама обележено ознакама SC у величини стартних бројева. На крову возила морају бити постављена 3 (три) жута ротациона светла, с тим да свако мора имати свој круг напајања. На задњем делу возила мора бити зелено светло којим се може управљати из кабине возила. Возач SAFETY CAR-а мора бити искусан возач, а сувозач мора бити судија или неко из руководства трке, који су у сталној радио вези са Директором такмичења. Оба члана SAFETY CAR-а у време боравка на стази морају имати заштитну опрему (тркачки комбинезон). Возило SC са упаленим ротационим светлима, по наредби директора, одмах излази на стазу без обзира где је водећи. Сва судијска места показују белу таблу са црним словима SC. Уз ову таблу се показује и жута статична застава.

Сва такмичарска возила смањују брзину (жута застава) и формирају колону иза возила SAFETY CAR и крећу се у њој док је SAFETY CAR на стази. Размак водећег у колони и SAFETY CAR-а, као и осталих возила међусобно, не сме бити већи од 5 (пет) дужина возила. Кршење овог правила сматра се неспортским понашањем. Претицање у вожњи иза возила SC је забрањено осим за возила која заостају за круг. Ако SAFETY CAR уђе на стазу без обзира на положај водећег, зеленим светлом на задњем делу возила SC (зеленом заставицом – уколико не поседује сигнално светло) биће возачима дат знак да га могу претећи.

Ова возила обилазе SAFETY CAR и долазе на крај колоне. Наведена процедура се понавља све док се не појави водећи возач. Улазак у бокс за време SAFETY CAR-а је дозвољен али је забрањен излаз док је колона у зони између уласка и изласка из бокс-а.

Када се стекну услови за наставак трке, одлуком Директора, SAFETY CAR се склања са стазе и трка се наставља летећим стартом. SAFETY CAR на 300 м пре изласка са стазе гаси ротационо светло и на тај начин даје сигнал возачима да ће трка бити настављена. Возачи су дужни да се у тренутном поретку крећу све до стартно-циљне линије где ће уследити знак за наставак трке зеленом заставом и зеленим светлом на семафору. Свако претицање пре ове линије повлачи казну STOP & GO. Судијска места склањају табле са ознаком SC и жуте заставе, а истичу зелене.

Уколико нема могућности за светлосне сигнале биће примењене жута застава а за обилажење SAFETY CAR-а примењене жута и зелена застава до водећег такмичара. Када се стекну услови за наставак трке 300м пред напуштање стазе SAFETY CAR –а , склања се жута застава и подиже се зелена застава.

Број кругова извезених иза SAFETY CAR-а се броји као извежен круг трке.

### Члан 33.

## ПРАВИЛА ПОНАШАЊА ВОЗАЧА У ТОКУ ТАКМИЧЕЊА

### ВОЖЊА ЗА ВРЕМЕ ТРЕНИНГА И ТРКЕ

Возачима је строго забрањена вожња у супротном смеру у току тренинга или трке, неправилно сечење и краћење стазе, нагло неоправдано заустављање. За овакву - насилну вожњу на такмичењу Директор ће искључити возача са такмичења и покренути дисциплински поступак против починиоца престапа.

За свако сечење и краћење стазе на такмичењу Директор ће возачу изрећи временску казну. Ако два пута понови исти прекршај возач ће бити искључен са такмичења.

Током трке возило се на стази сме кретати само на сопствени погон. Ако возило за време тренинга или трке услед квара стане на стази, возач се мора придржавати упутстава судија на стази и возило мора склонити са стазе што је пре могуће.

Возач возила који напушта трку, мора на време да сигнализира своју намеру и одговоран је да то изведе безбедно и што је могуће пре.

Уколико возач напусти возило, чак и привремено (осим на месту где је дозвољена поправка возила) и скине кацигу са главе, сматра се да је одустао од трке.

У току тренинга и трке забрањено је доливање горива и пружање физичке или техничке помоћи возачима од стране трећих лица или судија на стази, осим на местима где је то предвиђено. Најближи судија о томе одмах обавештава Директора такмичења, који ће искључити возача из трке уколико исти није самостално одустао.

Присуство било ког другог лица осим возача у возилу је забрањено. Ово се односи на целокупан ток такмичења. За овај прекршај је предвиђена новчана казна и искључење са такмичења.

### СТАРТ

У случају квара возила на стартној позицији, пре круга за загревање или старта трке, возач сигнализира не могућност старта махањем руком кроз отворени прозор или/и отварањем возачких врата.

Давањем знака за старт, возачи стартују и бирају свој правац кретања без ометања осталих возача.

### ВОЖЊА И ПРЕТИЦАЊЕ НА СТАЗИ

Возач који је испред по правилу бира путању. Возач који покушава претицање мора то да учини на безбедан начин по себе и остале учеснике у трци. Код "улажења" у претицање на кочењу, возач возила које се претиче дужан је да пропусти возило које га претиче, већ од тренутка кад му је возило које га претиче дошло до половине његовог возила и ако је возило које га претиче са унутрашње стране кривине. За учињени прекршај возач може бити и искључен из трке односно брисан из пласмана.

На правцу, возачу који је испред, а кога други возач покушава да претекне, дозвољена је само једна промена заузете путање кретања.

При поновљеном непоштовању показних застава возач ће бити искључен из трке, по одлуци Директора такмичења.

Примораване другог возача да вози ван стазе, неспортско спречавање претицања, као и ометање приликом претицања строго су забрањени и биће кажњени према тежини и понављању прекршаја.

Сваки намерни контакт или контакт услед неопрезне вожње (због неприлагођене брзине или неодговарајуће путање), који има за последицу ударање у задњу или бочну страну другог возила се кажњава, а посебно ако возач возила које је ударено изгуби своје место у тренутном пласману трке.

### Члан 34. ПРОВЕРА НА ТАКМИЧЕЊУ

Додатне провере опреме возача и возила могу бити обављене током такмичења као и по његовом завршетку. Возач је одговоран за исправност свог возила за време трајања такмичења. Ова провера ће бити обавезна за возила која имају очигледна оштећења, а која могу утицати на њихову сигурност, као и безбедност осталих учесника на такмичењу. Главни лекар је дужан да прегледа све возаче који су имали инцидентну ситуацију на тренингу и планирају да учествују на трци, независно о томе да ли је приликом ицидента била потребна лекарска интервенција или не. Возилима која се сматрају неусклађеним са прописима, неће им бити дозвољено да наставе такмичење. По завршетку такмичења у затвореном паркишту Технички комесар ће на возилима обавити завршну контролу по елементима који су предвиђени за одређене класе, а по одлуци Техничког комесара. Мерење масе возила из класе I и II је обавезно после сваке вожње тренинга и после трке, а за остале класе мерење возила ће се вршити по одлуци Техничког комесара. Возач је обавезан да приступи мерењу масе возила након завршеног тренинга и трке. Измерене масе возила које су мање од минимално прописаних, морају бити објављене у привременим резултатима. Организатор, иза простора предвиђеног за мерење масе возила, а пре зоне Затвореног паркишта, мора предвидети ограђени простор са одговарајућим против пожарним обезбеђењем за узимање узорака горива возила Класе I и II. Узимање узорака горива, ради контроле квалитета, вршиће се за возила које одреди Спортска комисија.

### Члан 35. ЕКОЛОГИЈА

35.1. По Члану 11. Додатка Правилника о стазама.

### Члан 36. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

За кршење правила и прописа возачи могу бити санкционисани од стране Директора такмичења и/или Спортске комисије и Техничког комесара сходно одредбама Додатка правилника о дисциплинској одговорности у ауто и картинг спорту САККС-а.

Казне су следеће:

#### 36.1. Возач неће бити примљен на такмичење у случају:

- 36.1.1. недостатка докумената на верификацији,
- 36.1.2. неплаћене раније изречене казне,
- 36.1.3. да је возач под дејством алкохола или опојних средстава,
- 36.1.4. да се возач не појави лично на верификацији,
- 36.1.5. недостатка рекламе Савеза на ветробранском стаклу,
- 36.1.6. да пријављено возило није у складу са прописима,
- 36.1.7. неплаћање уписнине,
- 36.1.8. недостатак Хомологације или Техничке књижице,
- 36.1.9. да возило није усклађено са Техничком документацијом,
- 36.1.10. непрописно постављени бројеви

#### 36.2. Новчана казна се изриче возачима по одлуци Директора за:

- |         |  |               |
|---------|--|---------------|
| 36.2.1. | кашњење на верификацију или технички пријем до 15 минута   | 3.000,00 дин  |
| 36.2.2. | непотпун образац пријаве   | 3.000,00 дин  |
| 36.2.3. | ванредни технички пријем за возила која су уз одобрење Директора Такмичења напустила сервисно паркиште                       | 3.000,00 дин  |
| 36.2.4. | доласка на технички пријем без стартних бројева и обележја Организатора  | 5.000,00 дин  |
| 36.2.5. | кашњење и недолазак на састанак са возачима  | 5.000,00 дин  |
| 36.2.6. | возачи који напусте сервисно паркиште, после одустајања, а без дозволе Директора такмичења                                   | 25.000,00 дин |
| 36.2.7. | возач који се не појави или се појави на додели пехара, без прописане опреме као и ако непрописно користи возачки комбинезон | 20.000,00 дин |



36.2.8.	одбијање ношења реклама организатора	35.000,00 дин
36.2.9.	недостатак простирке испод возила	10.000,00 дин
36.2.10.	прљање простора у сервисном паркишту	10.000,00 дин
36.2.11.	У случају да је након тренинга маса возила испод минимално прописане масе, возачу се брише из пласмана резултат са тог тренинга,	
	одређује старт са последње позиције и новчана казна у износу од	12.000,00 дин
36.2.12.	Уколико исти возач на оба тренинга једног такмичења има мању масу возила од минимално прописане масе, возачу ће бити онемогућен старт на трци и одређена новчана казна	30.000,00 дин

**По одлуци Спортске комисије:****36.3. Возач ће бити искључен са такмичења у случају:**

36.3.1.	неовлашћеног напуштања сервисног или затвореног паркишта,
36.3.2.	присуства других лица у возилу за време такмичења,
36.3.3.	присуство возача са такмичарским возилом на стази, од техничког пријема до тренинга, као и између тренинга и трке.
36.3.4.	недоласка у затворено паркиште на крају такмичења,
36.3.5.	примања недозвољене помоћи на местима и начин који није дозвољен,
36.3.6.	недостатка кациге у току вожње тренинга или трке,
36.3.7.	неодласка на мерење масе возила по завршеној трци,
36.3.8.	присуство члана/ова тима на мерењу масе возила након завршене трке
36.3.9.	вожње у смеру супротном од прописаног,
36.3.10.	недозвољене поправке на возилу или било какав прекршај правила затвореног паркишта у периоду кад возило подлеже одредбама затвореног паркишта,

**36.4. Новчане казне се изричу возачу за:**

36.4.1.	кашњење и недолазак на састанак са возачима	5.000,00 дин
36.4.2.	непрописно коришћење сигурносне опреме за возаче	5.000,00 дин
36.4.3.	кашњење у предстартни простор	5.000,00 дин
36.4.4.	недовољно растојање иза SAFETY CAR-а	5.000,00 дин
36.4.5.	прекорачење брзине у сервисном паркишту и боксу:	
	- до 10 km/h	6.000,00 дин
	- од 10 до 30 km/h	12.000,00 дин
	- преко 30 km/h	20.000,00 дин
36.4.6.	повреде одредаба спортских правилника, преступи на такмичењу који немају озбиљније последице на сам ток такмичења, као и кршење норми спортског понашања мањег обима и ометање других возача или судија за време обављања постављених задатака	36.000,00 дин
36.4.7.	не поштовања плаве и беле заставе на стази	36.000,00 дин

**36.5. Временска казна Stop & Go, а изриче се возачима за:**

36.5.1.	гажење линије стартног места или не постављање у исто	(T+10 sec)
36.5.2.	кретање пре стартног знака на старту трке	Stop&Go или (T+30 sec)
36.5.3.	губитак стартног места својом грешком у формацијском кругу па се пробијао на своју стартну позицију	Stop&Go или (T+30 sec)

**36.6. Временска казна Stop & Go и новчана казна, а изриче се возачима за:**

36.6.1.	непоштовање непомичне жуте заставе	Stop 30 sec&Go или (T+90 sec) 50.000,00 дин
36.6.2.	претицање пре преласка стартно-циљне линије у случају старта иза SAFETY CAR-а	Stop 10 sec&Go или (T+60 sec)+30.000,00 дин
36.6.3.	проузроковање инцидента у којем је један или више возача променило своје тренутне позиције	Stop10 sec&Go или (T+30 sec)+25.000,00 дин

**36.7. Брисање из пласмана и новчана казна се изриче возачима за:**

36.7.1	недозвољене преправке возила, које утичу на перформансе:
36.7.1.1	недозвољене преправке возила незнатног обима које утичу на његове перформансе, и то су: црево одушке није у функцији, недостатак и/или неисправан филтер за ваздух, маса или висина возила испод

	дозвољене, траг точкова и габарити возила преко дозвољеног, неисправан алтернатор, преносни однос мењача у I степену преноса, неки од елемената вешања, кочиони систем, неодговарајући пнеуматици, неисправан издувни систем и слично (само у случају једног техничког прекршаја, више прекршаја се санкционише као преправка мањег обима)	20.000,00дин
36.7.1.2	преправке мањег обима, и то: више преправки незнатног обима, неисправан степен компресије и елементи мотора, одступање у задатим мерама и повећана радна запремина мотора до 2%, преносни однос у мењачу у једном од степена преноса (изузимајући I степен) и слично (само у случају једног техничког прекршаја, више прекршаја се санкционише као преправка средњег обима)	25.000,00дин
36.7.1.3	преправке средњег обима, и то: више преправки мањег обима, нехомологовани преносни односи у мењачу, нехомологован диференцијал, блокада диференцијала (ако то није дозвољено), одступање у задатим мерама, мањом радном запремином од минимално прописане и повећана радна запремина мотора до 5 % и слично (само у случају једног техничког прекршаја, више прекршаја се санкционише као преправка већег обима)	30.000,00дин
36.7.1.4	преправке већег обима, и то: више преправки средњег обима, одступање у задатим мерама и повећана радна запремина мотора више од 5 %	40.000,00дин
36.7.1.5	Забрана учествовања на такмичењима у трајању од 12 месеци, брисање из пласмана и новчана казна изриче се возачима од стране Техничког комесара који не омогуће проверу возила и/или на било који други начин онемогуће контролу возила	60.000,00дин

*\*Исказане вредности новчаних казни, као дисциплинске мере изречене по питању техничких прекршаја под тачком 36.7.1 (36.7.1.1-36.7.1.5) примењују се за возаче са возилима из Класе I и II. За возаче осталих класа наведени износи се увећавају за 50 %. За возаче КУП-а Фића исте се умањују за 50 %.*

Казне које се изричу у случају понављања техничког прекршаја - Уколико се на возилу у току такмичарске сезоне код истог возача по налазу Техничке комисије и/или Техничког комесара поново констатује било који технички прекршај обухваћен овим чланом, возачу се за установљену преправку изриче временска и новчана казна и то за:

- а) прво понављање увећана за ..... 50%  
 б) друго понављање увећана за ..... 100%  
 в) треће понављање ..... покретање дисциплинског поступка

Све поменуте казне изриче Спортска комисија на писани предлог Техничког комесара, а на основу обављеног прегледа возила.

36.7.2.	који несмотреном вожњом изазове инцидент у којем је један или више возача променило своје тренутне позиције, а последица инцидента је немогућност настављања вожње (одустајања) једног или више возача	36.000,00 дин
36.7.3.	друго понављање истог прекршаја или сличног	60.000,00 дин
36.7.4.	изазивање инцидента са тежим последицама	30.000,00 дин
36.7.5.	непоштовање жуте заставе код употребе махањем и/или удвајањем исте	60.000,00 дин
36.7.6.	непоштовање црвене заставе	72.000,00 дин
36.7.7.	који не приступи мерењу масе возила и/или на било који други начин онемогуће контролу масе возила	24.000,00 дин
36.7.8.	Присуство било ког другог лица осим возача у возилу	12.000,00 дин
36.7.9.	Кретање у супротном смеру од смера вожње	72.000,00 дин
36.7.10.	Присуство алкохола већег од 0,0 промила	72.000,00 дин

Сви прекршаји морају да се од стране судија констатују и упишу у записник уз истовремено обавештавање Директора такмичења.

Спортска комисија, сама или на предлог Директора такмичења, може донети одлуку о било којој тачки прописане Додатком овог правилника, а може изрећи казне у складу са критеријумима чланова правилника на основу којих се организује такмичење.

Све казне на самом такмичењу које изрекне Директор такмичења и Спортска комисија морају бити објављене у

Привременим резултатима такмичења.

Све изречене казне се морају унети у записник са седнице Спортске комисије. Председник Спортске комисије је обавезан да у року од 48 сати по завршеном такмичењу писано извести Савез о изреченим и наплаћеним новчним казнама на такмичењу. Савез је обавезан да о свим евентуално изреченим казнама возачима других Националних савеза извести Национални савез који је издао дозволу за учешће.

У случају изрицања новчане казне она може бити плаћена у току такмичења. У случају неплаћања на такмичењу, новчане казне морају бити плаћене на рачун Савеза након добијеног обавештења, а најкасније до верификације наредног такмичења. У случају да кажњени возач не плати изречену новчану казну, исту је дужан да плати клуб за који возач наступа, у противном сви возачи из клуба не могу учествовати на наредним такмичењима до измирења изречене казне.

Ако се контролом на такмичењу утврди да постоји присуство алкохола код неког од контролисаних судија, судија ће бити удаљен са такмичења и против њега поднета дисциплинска пријава.

#### Члан 37.

### НАДЗОРНИ ОРГАН

Такмичење се одвија под надзором САКСС посматрача који ради у складу са одредбама свих прописа и правила.

Надзорну функцију за техничка питања врши технички комесар.

#### Члан 38.

### ПРИГОВОРИ

Сви приговори морају бити у писаној форми, предати директору трке, његовом заменику/помоћнику, или особи за контакт са такмичарима.

Приговори се улажу у времену и на месту како је предвиђено Додатним правилником такмичења.

На изречену казну, од стране директора, возачи имају право приговора Спортској комисији, уз уплату депозита 12.000,00 динара.

Код свих приговора, осим на техничку неусаглашеност возила, Спортска комисија је у обавези да саслуша возача/такмичара који је уложио приговор и возача/такмичара против којег је уложен приговор.

Уз приговор којим се не захтева провера техничких усаглашености возила, прилаже се депозит у износу од 6.000,00 динара, која ће бити враћена подносиоцу у случају прихватања приговора.

На све изречене казне и одлуке Спортске комисије, возач има право жалбе Апелационој комисији у року од 5 дана од седнице Спортске комисије на којој је казна изречена, уз уплату депозита 24.000,00 динара.

Приговор који се односи на проверу техничке исправности и усаглашености возила подноси се директору такмичења, заменику/помоћнику директора и приложени депозит који одреди технички комесар.

Технички комесар је дужан да изврши проверу према приговору и уколико је установљена техничка неусаглашеност возила достави извештај Извршном одбору Савеза у року од 24 сата од извршене провере, или Спортској комисији уколико му је временски то омогућено.

Извршни одбор Савеза је обавезан, да провери све аспекте приговора и одговор достави у року од 48 сати, председнику Спортске комисије такмичења, улагачу приговора, клубу возача на коју је уложен приговор, организатору такмичења и Техничкој комисији.

Жалба на налаз техничког комесара подноси се другостепеној Техничкој комисији у року од 5 дана од пријема налаза, уз уплату депозита 24.000,00 динара

#### Члан 39.

### НАГРАДЕ

На сваком такмичењу за Национални шампионат Србије и Отворено првенство Србије, организатор је дужан да возачима додели награде (пехаре) за освојено прво, друго и треће место према оствареном пласману у свим бодованим класама.

Екипама спонзора-тимова и клубова ће додели награде (пехаре) за освојено прво, друго и треће место, само за Национални шампионат Србије.

Возачу у Јуниорском првенству Србије ће се доделити награда (пехар) победнику, уколико је стартовало најмање три возача.

Организатор мора организовати поделу награда на стази одмах по завршетку сваке трке (дивизије), а најкасније 30 минута по завршетку последње седнице Спортске комисије на којој су усвојени Званични резултати. На додели награда возачи морају бити у такмичарској опреми (тркачки комбинезон обучен и возачке патике).

У случају када су пехари уручени према привременим резултатима, а који се промене после усвајања званичних резултата, возачи и/или клубови су обавезни да већ добијене пехаре који им не припадају на основу званичних резултата врате Савезу, како би се они уручили онима којима припадају.

## Члан 40.

## ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Измене, допуне и тумачења овог Додатка правилника, искључиво су у надлежности Извршног одбора Спортског ауто и картинг савеза Србије, а на такмичењима надлежност тумачења преузима Спортска комисија такмичења.

Овај правилник ступа на снагу даном доношења и важи до доношења новог.

Представник дисциплине

Ауто трка на кружним стазама



Спортски ауто и картинг савез Србије

Председник извршног одбора



