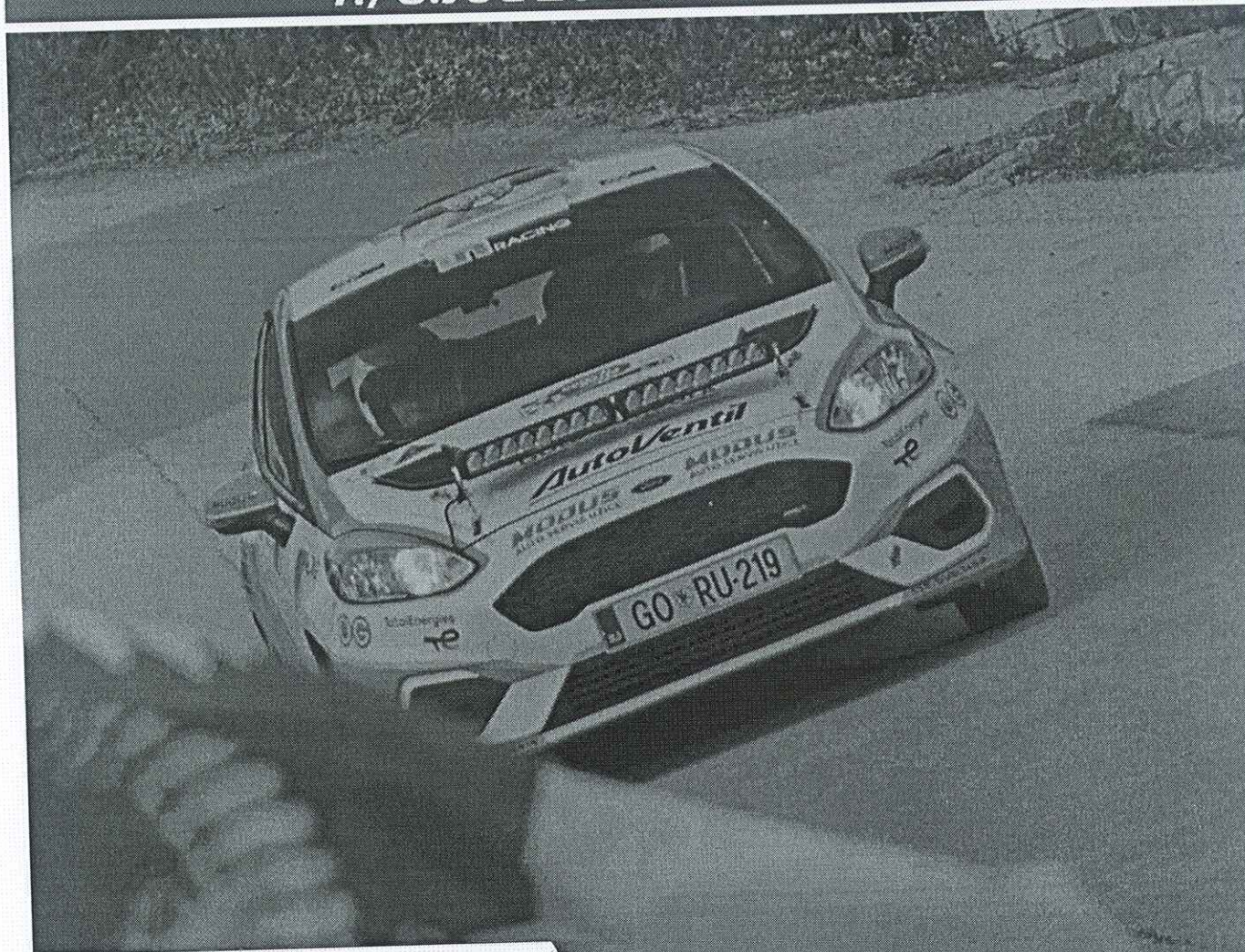




RALLY2023 ZLATIBOR

7./8.JUL 2023. ZLATIBOR

7./8.JUL 2023. ZLATIBOR



DODATNI PRAVILNIK

RALLY ZLATIBOR 2023.
Šampionat Srbije u Reliju, 7.-8. -jul. 2023. Zlatibor, Srbija

@ rally.zlatibor f rally.zlatibor

Pokrovitelj:



Organizator:



Sadržaj		Strana
Član 1.	Uvod	4
Član 1.1	Preambula	4
Član 1.2	Ukupna dužina Specijalnih ispita, podloga puta i dužina itinerera	4
Član 2.	Organizacija	4
Član 2.1	Šampionati za koje se reli boduje	4
Član 2.2	Odobrenje	4
Član 2.3	Organizator, adresa i kontakt detalji	4
Član 2.4	Organizacioni odbor	4
Član 2.5	Sportska komisija i Tehnički komesar	5
Član 2.6	Zvanična lica relija	5
Član 2.7	Direkcije relija, lokacija i kontakt detalji	5
Član 3.	Program sa hronološkim redosledom i lokacijama	5
Član 3.1	Program pre reli nedelje	5
Član 3.2	Program za vreme reli nedelje	6
Član 4.	Prijave	6
Član 4.1	Krajnji rok za prijave	6
Član 4.2	Procedura prijave	6
Član 4.3	Broj prihvatljivih posada i klase	6
Član 4.4	Upisnina	7
Član 4.5	Povraćaj novca	8
Član 5.	Oglašavanje i identifikacija	8
Član 5.1	Obavezno oglašavanje organizatora	8
Član 5.2	Neobavezno oglašavanje organizatora	8
Član 6.	Pneumatici	8
Član 6.1	Propisi u vezi sa pneumaticima koji se mogu koristiti tokom relija	8
Član 6.3	Nacionalni propis	8
Član 7.	Gorivo	8
Član 8.	Upoznavanje Specijalnih ispita	9
Član 9.	Administrativna provera	9
Član 9.1	Dokumenta koja treba predstaviti	9
Član 9.2	Mesto i vreme	9
Član 9.3	Raspored	9
Član 10.	Tehnički prijem	9
Član 10.1	Mesto i vreme	9
Član 10.2	Zavesice	9
Član 10.3	Prozorska stakla	9
Član 10.4	Sigurnosna oprema za vozače	10
Član 11.	Druge procedure i pravila	10
Član 11.1	Ceremonijalni start i redosled starta	10
Član 11.2	Dozvoljeno ranije prijavljivanje	10
Član 11.3	Procedura starta na Specijalnom ispitu	10
Član 11.4	Super Specijalni ispit, pravila i redosled	10
Član 11.5	Dolivanje goriva	10
Član 11.6	Ciljna procedura i druge aktivnosti posle cilja relija	11
Član 11.7	Zvanično vreme koje se koristi tokom relija	11
Član 11.8	Specijalne procedure i aktivnosti	11
Član 12.	Identifikacija zvaničnih lica	11
Član 13.	Nagrade	11
Član 14.	Završna kontrola / Prigovori / Žalbe	11



Član 14.1	Završna kontrola	11
Član 14.2	Depozit za prigovore	12
Član 14.3	Depozit za žalbe	12

Dodatak 1	Itinerer	13
Dodatak 2	Ime i fotografija osobe za kontak sa vozačima i raspored	14
Dodatak 3	Nalepnice i pozicioniranje dopunskog oglašavanja	15
Dodatak 4	Izvod iz FIA Dodatak L	16
Dodatak 5	Bezbednost vozača	17

Član 1 Uvod

Naziv takmičenja: "RALLY ZLATIBOR 2023"
Datum takmičenja: 7 - 8. Jul 2023

Član 1.1 Preambula

Reli će se odvijati usklađen sa Međunarodnim sportskim kodeksom FIA (ISC) uključujući dodatke, FIA Regionalnim sportskim pravilima za reli uključujući dodatke i Pravilnika Sportskog auto i karting saveza Srbije. Primenjuju se nacionalni propisi o javnom saobraćaju. Osim ako ovim Dodatnim pravilnikom nije drugačije određeno, primenjuju se odredbe gornjih Pravila i propisa.

Sve izmene, dopune i/ili dopune Pravila i Pravilnika biće urađene u obliku numerisanih i datiranih Biltena. Svi FIA propisi mogu se naći na <https://www.fia.com/regulations.a> Nacionalni sportski pravilnik SAKSS i njegovi dodaci na www.sakss.org.rs

Član 1.2 Ukupna dužina Specijalnih ispita, podloga puta i dužina itinerera

Broj Dana	1
Broj sekcija	3
Broj Specijalnih ispita	6
Podloga puta	Asfalt 100%
Ukupna dužina itinerera	114,81 km
Ukupna dužina Specijalnih ispita	65.97 km (57,46%)

Član 2 Organizacija

Član 2.1 Šampionati za koji se reli boduje

Član 2.1.1 Nacionalni reli šampionat Srbije i otvoreno reli prvenstvo Srbije

Generalni plasman za vozače i suvozače

Plasman po klasama za vozače i suvozače

Član 2.1.2 Nacionalni reli šampionat Srbije

Plasman klubova

Član 2.2 Odobrenje

SAKSS: Broj: 195 Datum: 19.05.2023.

Član 2.3 Organizator, adresa i kontakt detalji

Organizator:	Automobisko sportsko udruženje "LM RACING"
Predstavnik	Dragan PAVLOVIĆ
Organizatora:	+381 60 000 6135
Ulica i broj:	Nikole Altomanovića 19/1
Poštanski broj / Grad:	31315 Zlatibor
E-mail:	rally.zlatibor@gmail.com
Internet adresa:	www.rallyhouse.rs

Član 2.4 Organizacioni odbor

Predsednik:	Vojislav JANJIĆ, Generalni direktor hotela "Palisad"
Članovi:	Vladimir ŽIVALJEVIĆ, Direktor TO "Zlatibor"
	Siniša BULATOVIĆ, Opštinski pravobranilac
	Predrag MILOVANOVIĆ, ASU "LM Racing"
	Aleksandar DUČIĆ, "U3 Rally House"
	Dragan PAVLOVIĆ, Direktor takmičenja
	Momčilo MILOJKOVIĆ, Direktor relija

Član 2.5 Sportska komisija i Tehnički komesar

	Ime i prezime
Predsednik	Biće objavljeno Biltenom
Član	Biće objavljeno Biltenom
Član	Biće objavljeno Biltenom
Sekretar	Biće objavljeno Biltenom
Tehnički komesar	Biće objavljeno Biltenom

Član 2.6 Zvanična lica relija

	Ime i prezime
Direktor takmičenja	Dragan PAVLOVIĆ
Direktor relija	Momčilo MILOJKOVIĆ
Pomoćnik direktora za bezbednost	Dragan KULAŠEVIĆ
Pomoćnik Direktora relija sa suđenje	Nenad BUNEVIĆ
Rukovodioc administrativne provere	Iva BUNEVIĆ
Rukovodioc tehničkog prijema	Ljubiša TODOROVIĆ
Tehnički prijem	Dragan MILIĆEVIĆ
Merenje vremena i obrada rezultata	Biće objavljeno Biltenom
Osoba za kontakt sa vozačima	Vladimir ZARIĆ
Osoba za Pres :	Vladimir ZARIĆ

Član 2.7 Direkcija relija, lokacija i kontakt detalji

Lokacija:	Hotel Palisad
Ulica:	Jezero bb
Poštanski broj/Grad:	31315 Zlatibor
Telefon:	+381 60 000 6135
Direkcija relija u funkciji:	7. Jula 2023 od 14:00-21:00 h i 8. Jula 2023 od 11:00-20:00h
Zvanična oglasna tabla (ZOT):	Ispred Direkcije relija.
Digitalna oglasna tabla (DOT):	www.rallyhouse.rs

Član 3 Program sa hronološkim redosledom i lokacijama

3.1 Program pre reli nedelje

Sreda, 7.Jun 2023

12:00	Objava dodatnog pravilnika	www.rallyhouse.rs
12:00	Početak prijema prijava	

Petak, 23.Jun 2023

09:00-16:00	Izdavanje Putne knjige	Servis Modus, Užice, Karađorđeva 1
24:00	Krajnji rok za prijem prijava	

Petak, 30.Jun 2023

12:00	Objava Liste prijavljenih	www.rallyhouse.rs
-------	---------------------------	-------------------

3.2 Program za vreme reli nedelje

Petak, 7. Jul 2023

12:00	Otvaranje servisnog parkišta	Servisno parkište
14:00	Otvaranje media centra	Zlatibor, Hotel Palisad
14:00-17:30	Administrativna provera	Zlatibor, Hotel Palisad
14:15-17:45	Tehnički prijem	Zlatibor, Hotel Palisad
18:30	Sastanak sa vozačima	Servisno parkište
18:30	Objava startne lista za Ceremonijalni start	Digitalna oglasna tabla
18:30	Objava Startne liste	Digitalna oglasna tabla
19:30	Pres konferencija pre relija	Zlatibor, Hotel Palisad
21:01	Ceremonijalni start	Zlatibor, Kraljev trg

Subota, 8. Jul 2023

12:01	Start Relija	TC 0 Servis Izlaz
19:00	Podijum	Zlatibor, Kraljev trg
Odmah posle dolaska na cilj	Završna tehnička kontrola (sledi uputstva sudija)	
19:30	Objava Privremenih rezultata relija	Digitalna oglasna tabla
20:00	Pres konferencija posle relija	Zlatibor, Hotel Palisad

Član 4 Prijave

Član 4.1 Krajnji rok za prijave

Petak 23. Jun 2023 do 24:00 časova

Član 4.2 Precedura prijave

Svaka posada koja želi da učestvuje na reliju „RALLY ZLATIBOR 2023” mora uplatiti upisninu i poslati popunjen prijavni formular Organizatoru relija.

Elektronska prijava mora biti potvrđena ličnim potpisima najkasnije do administrativne provere.

Takmičari i vozači drugih Nacionalnih saveza koji žele da učestvuju na takmičenju mogu to učiniti samo uz prethodnu saglasnost sopstvenog Nacionalnog saveza.

Naziv: Automobilsko sportsko udruženje “LM RACING”

Ulica: Nikole Altomanovića 19/1

Poštanski broj/grad: 31315 Zlatibor

Faks: +381 60 006135

E-mail: rally.zlatibor@gmail.com

Prijava (takođe u elektronskoj formi) biće prihvaćena samo ako je uplaćena upisnina.

Prema Međunarodnom sportskom kodeksu čl. 3.8.1 prijava obavezuje posadu da učestvuje na takmičenju na kojem je prihvaćena, osim u slučaju utvrđene više sile.

Član 4.3 Broj prihvatljivih posada i vozila klase

Član 4.3.1 Broj posada biće ograničen na 45.

Član 4.3.2 Dozvoljena vozila

KLASA	GRUPA	
RC2	Grupa Rally2	Grupa Rally2 vozila usaglašena sa 2023 Dodatkom J, Član 261.
	Grupa Rally2 Kit (VR4K)	Vozila opremljena sa Kit R4 usaglašena sa 2023 Dodatkom J, Član 260E
	Grupa NR4 preko 2000cc	Grupa N vozila usaglašena sa 2019 Dodatkom J, Član 254
	S2000-Rally: 2.0 Atmosferski	Super 2000 vozila (usaglašena sa 2013 Dodatkom J, Član 254A)
RC3	Rally 3 (atmo preko 1390cc i do 2000cc i turbo preko 927cc i do 1620cc)	Grupa Rally 3 vozila homologirana od 01/01/2021 i usaglašena sa 2022 Dodatkom J, Član 260
RC4	Rally4 (atmo preko 1390cc i do 2000cc i turbo preko 927cc i do 1333cc)	Grupa Rally4 vozila homologirana od 01/01/2019 i usaglašena sa 2022 Dodatkom J, Član 260 Grupa R2 vozila homologirana pre 31/12/2018 i usaglašena sa 2018 Dodatkom J, Član 260
	R3 (atmo preko 1600cc i do 2000cc i turbo preko 1067cc i do 1333cc)	Grupa R vozila homologirana pre 31/12/2019 i usaglašena sa 2019 Dodatkom J, Član 260
	R3 (turbo / do 1620cc / nominalno)	Grupa R vozila homologirana pre 31/12/2019 i usaglašena sa 2019 Dodatkom J, Član 260D
	Grupa A do 2000cc	Grupa A vozila usaglašena sa 2019 Dodatkom J, Član 255
RC5	Rally5 (atmo do 1600cc i turbo do 1333cc)	Grupa Rally 5 vozila homologirana od 01/01/2019 i usaglašena sa 2022 Dodatkom J, Član 260
	Rally5 (atmo do 1600cc i turbo do 1067cc)	Grupa R1 vozila homologirana pre 31/12/2018 i usaglašena sa 2018 Dodatkom J, Član 260
NAC 1	Grupa N do 1150cc	Grupa N vozila usaglašena sa 2023 Dodatkom A
NAC 2	Grupa N i A preko 1150 do 1400cc	Grupa N i A vozila usaglašena sa 2023 Dodatkom A
NAC 3	Do 1600cc	Vozila usaglašena sa 2023 Dodatkom A

Dodatni uslovi:

- za vozače koji učestvuju sa Rally2 automobilima koji je u skladu sa 2023 Dodatak J, čl. 261, biće moguće koristiti stari deo nakon primene džokera (osim džokera pouzdanosti i bezbednosti).
- za vozače koji učestvuju sa Super 2000-Rally automobilom koji ispunjava uslove sa 2013. Dodatkom J, čl. 255A, biće moguće koristiti greške bez ikakve kazne.

Pored vozila sa važećom Homologacijom, mogu učestvovati i vozila grupe N i A kojima je istekla Homologacija po poslednjoj važećoj Homologaciji i ASN homologirana vozila.

Član 4.4 Upisnine

Član 4.4.1 Iznosi upisnina

Sa obaveznim oglašavanjem organizatora:

Klase	RC2	RC3	RC4	RC5	NAC1	NAC2	NAC3
RSD	27.000,00	21.000,00	17.400,00	15.000,00	10.800,00	12.000,00	13.200,00

Bez neobaveznog oglašavanja organizatora35.000,00 RSD

Član 4.4.2 Podaci o plaćanju

Prijava (takođe u elektronskoj formi) biće prihvaćena samo ako je praćena ukupnim upisninama.

Račun za uplatu:
ASU „LM Racing” 155-36812-57

Član 4.4.3 Upisnina uključuje:

- Putnu knjigu
- Komplet takmičarskih brojeva, reli nalepnica za takmičarsko vozilo i reklamne nalepnice
- Nalepnica »Service« za servisno vozilo
- Akreditacije za vozača i suvozača
- Akreditacije za dva mehaničara

Član 4.4.4 Dokumenti koji su dostupni na www.rallyhouse.rs:

- Dodatni pravilnik
- prijava
- Mape
- Program
- Rezultate

Član 4.5 Povraćaj novca

Upisnina se vraća u celosti

- ako se tekmičenje ne održi
- timovima čija je prijava odbijena

Organizator može delimično da refundira startninu, ako takmičar ne može da učestvuje na takmičenju zbog propisno dokazanog slučaja više sile.

Član 5 Oglašavanje i identifikacija

Videti Dodatak 3 ovog Pravilnika „Nalepnice i pozicioniranje dopunskog oglašavanja“.

Član 5.1 Obavezno oglašavanje organizatora

Reli tablica:

Takmičarski broj:

Organizator će svakoj posadi dati identifikacioni broj (67x17cm), koji mora biti pričvršćen na njihov automobil na navedenim pozicijama pre tehničkog prijema. Svaka nalepnica će biti postavljena horizontalno na prednjoj ivici ulaznih vrata, sa brojem na prednjoj strani. Gornji deo nalepnice treba da bude između 7 cm i 10 cm ispod donje granice prozora.

Nije dozvoljeno sečenje nalepnica.

Član 5.2 Neobavezno oglašavanje organizatora

Dodatno oglašavanje organizatora biće objavljeno Biltenom.

Član 6 Pneumatici

Član 6.1 Propisi u vezi sa pneumaticim koji se mogu koristiti tokom relija

Pneumatici moraju biti u skladu sa Dodatkom “A” za 2023 godinu.

Član 6.2 Nacionalni propis

Minimalno je 1.6mm profila na pneumaticima.

Član 7 Gorivo

Gorivo mora biti po FIA Dodatku J član 252.9.

Gorivo za klasu NAC 1:

Gazprom BS Zlatibor, Magistralni put M 21 bb, GPS N 43°43,521' E 019°42,362'
Radno vreme: 00:00-24:00

Član 8 Upoznavanje Specijalnih ispita

Na ovom reliju neće biti organizovanog upoznavanja staze Specijalnih ispita.
Zabranjen je bilo kakav trening na trasi relija.

Tokom upoznavanja, posade moraju striktno da se pridržavaju saobraćajnih propisa Republike Srbije, koji uglavnom odgovaraju onima u kontinentalnoj Evropi. Ako saobraćajnim znacima nije drugačije određeno, najveća dozvoljena brzina u naseljenim mestima je 50 km/h, van naseljenih mesta 80 km/h, a na autoputevima 130 km/h.

Prednja (oborena, srednja) svetla moraju biti upaljena svo vreme.

Član 9 Administrativna provera

Član 9.1 Dokumenta koja treba predstaviti:

- licence vozača i suvozača za 2023 godinu za reli
- vozačku dozvolu vozača i suvozača
- Lekarsko uverenje
- Saglasnost ASN, za strane posade
- popunjeni svi detalji na obrascu za prijavu i dokaz o uplati
- Polisu osiguranja za učešće na takmičenju

Član 9.2 Mesto i vreme

Mesto: Hotel Palisad, Zlatibor, Jezero bb
Datum: Petak, 7. Jul 2023
Vreme: od 14:00 do 17:30 časova

Član 9.3 Raspored

Svaka posada obaviće Administrativnu proveru prema rasporedu objavljenom na Digitalnoj oglasnoj tabli www.rallyhouse.rs, 30.Juna 2023. godine.

Član 10 Tehnički prijem

Član 10.1 Mesto i vreme

Mesto: Parking Hotela Palisad, Zlatibor, Jezero bb
Datum: Petak, 7. Jul 2023
Vreme: od 14:15 do 17:45 časova

Svaka posada obaviće tehnički prijem prema rasporedu objavljenom na Digitalnoj oglasnoj tabli www.rallyhouse.rs, 30.Juna 2023. godine.

Član 10.1.1 Tehnički prijem, obavezna dokumenta

- Potpuna sertifikovana homologacija automobila
- SOS / OK tabla (DIN A3 format)
- Sigurnosni trougao

Član 10.2 Zavesice

Vidi ISC Dodatak J, član 252-7.7.

Član 10.3 Prozorska stakla

Vidi ISC Dodatak J, član 253-11.

Član 10.4 Sigurnosna oprema za vozače

Svi delovi odeće uključujući kacige i FHR (prednji naslon za glavu) namenjen za upotrebu, npr. HANS uređaji, moraju biti prezentovani na tehničkom prijemu. Proverava se da li su u skladu sa Dodatkom L, Poglavlje III.

Sigurnosna oprema opisana je u Dodatku 5 ovog Pravilnika.

Član 11 Druge procedure i pravila

Član 11.1 Ceremonijalni start i redosled starta

Biće organizovan Ceremonijalni start i startovati prema objavljenoj Startnoj listi za ceremonijalni start.. Pre starta biće predstartna zona, a sve posade će doći u organizovanoj koloni. Vreme polaska 18:45 iz servisa (nakon odražanog sastanka sa vozačima).

Član 11.2 Dozvoljeno ranije prijavljivanje

Posadama je dozvoljeno da se prijave ranije (pre predviđenog vremena) u kontroli vremena na kraju relija (VK 6C – CILJ Zona čekanja), bez kažnjavanja za raniji ulazak.

Član 11.3 Procedura startna na Specijalnom ispitu

Nakon što sudija uruči posadi vremensku kartu sa upisanim startnim vremenom upozorava ih na sat koji pokazuje dnevno vreme u satima, minutama i sekundama, na kojem svetli crveno svetlo.

- 10 sekundi pre startnog vremena digitalni sat će početi odbrojavati preostale sekunde do startnog vremena.

- 5 sekundi pre startnog vremena umesto crvenog upaliće se žuto svetlo.

Vreme starta označuje se paljenjem zelenog svetla koje je usklađeno sa početkom minute startnog vremena na satu.

Zeleno svetlo nastavlja svetleti 20 sekundi nakon punog minuta i na 21 sekundi se zeleno svetlo menja u crveno. Na startnoj liniji postavljene su fotočelije mernog uređaja sa štampačem, usklađenog sa gore navedenim sistemom, koji registruje pogrešan start.

Ručna startna procedura:

U slučaju da se koristi ručna startna procedura nakon što preda posadi vremensku kartu, sudija na startu će odbrojavati naglas: 30" - 15" - 10" i zadnjih pet sekundi jednu po jednu. Kada protekne zadnjih pet sekundi, biće dat znak za start.

Član 11.4 Super specijalni ispit, pravila i redosled

Neće biti organizovan Super specijalnog ispita.

Član 11.5 Dolivanje goriva

Član 11.5.1

Dolivanje goriva je dozvoljeno samo u zoni dolivanja goriva (RZ). Točenje goriva u Servisnom parkištu je zabranjeno u bilo kom trenutku.

Član 11.5.2

Da bi pristupilo zoni za dopunu goriva, svo osoblje uključeno u operacije dolivanja mora da nosi odeću koja pruža adekvatnu zaštitu od požara i uključuje najmanje: duge pantalone, gornji deo dugih rukava, zatvorene cipele, rukavice i potkapu.

Član 11.5.3 Ekološka prostirka u zoni za dolivanje goriva

Uslov zaštite zemljišta ekološkom prostirkom, koja se sastoji od upijajućeg gornjeg i nepropusnog donjeg dela, je u obavezi takmičara.

Član 11.6 Ciljna procedura i druge aktivnosti posle cilja relija

Član. 11.6.1 Dostupnost učesnika

Učesnici koji parkiraju svoja vozila u zatvoreno parkište nakon prolaska kroz cilj, moraju ostati dostupni putem telefona (mobilnog) do objavljivanja konačnog plasmana.

Član. 11.6.2 Plasman

Konačna plasman neće biti podeljen nakon takmičenja. Konačni plasman biće objavljen na Digitalnoj oglasnoj tabli [www. rallyhouse.rs](http://www.rallyhouse.rs)

Član 11.7 Zvanično vreme koje se koristi tokom relija

Zvanično vreme biće dostupno na broj telefona +381 195.

Član 11.8 Specijalne procedure i aktivnosti

Član 11.8.1 Servisno parkište

Ulazak u servisni prostor dozvoljen je samo sa jednim službenim vozilom po posadi. Servisno vozilo mora biti jasno obeleženo nalepnicom „Servis“ i startnim brojem koji će ekipe preuzimati na administrativnoj proveru.

Prikolice treba parkirati na mestu koje će biti obeleženo u mapi koja će se nalaziti u Putnoj knjizi.

Svako servisno vozilo mora imati aparat za gašenje požara od 6 kg. Prilikom servisiranja aparat za gašenje požara mora biti na vidnom i lako dostupnom mestu i ne sme se postavljati na posude sa zapaljivim materijama.

Upotreba bilo kog sredstva ili uređaja sa plamenom je dozvoljena samo u prisustvu odgovarajućeg servisnog osoblja ili vozila sa odgovarajućom opremom.

Član 12 Identifikacija zvaničnih lica

Osoba za odnos sa vozačima:	Crvena jakna ili crvena tabard
Tehničari:	Crna sa plavom oznakom
Šefovi Specijalnih ispita:	Crveni sa tekstom
Sudije:	Narandžasta
Mediji:	Zelena
Radio:	Žuti sa plavom oznakom

Član 13 Nagrade

Član 13.1 Jedinstvene za Nacionalni šampionat i Otvoreno prvenstvo Srbije

- Generalni plasman, 1-3 mesto (vozač i suvozač)
- Plasman u klasama, 1-3 mesto (vozač i suvozač)

Član 13.2 Nacionalni reli šampionat Srbije

Plasman klubova, 1-3 mesto

Član 14 Završna kontrola / Prigovori / Žalbe

Član 14.1 Završna kontrola

Lokacija: U zatvorenom parkištu
Vreme: Subota, 8. Jul 2022, odmah po dolasku u cilj.

Svi timovi koji se moraju podvrgnuti završnoj kontroli moraju odmah pratiti uputstva nadležnih sudija). Kompletan originalni FIA obrazac homologacije i drugi neophodni sertifikati moraju biti dostupni za završnu proveru. Završnom pregledu moraju biti prisutni predstavnik takmičara kao i mehaničari sa odgovarajućim alatima (u slučaju demontaže).

Član 14.2 Depozit za prigovore

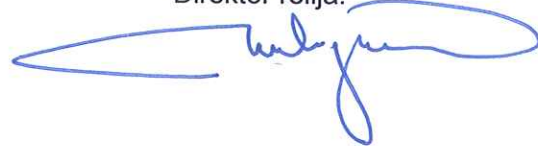
Depozit za protest je: 12.000 RSD

Ako protest zahteva rastavljanje i ponovno sastavljanje jasno definisanog dela automobila, svaki dodatni depozit će odrediti Sportska komisija na predlog Tehničkog komesara.

Član 14.3 Depozit za žalbe

Depozit za žalbu je: 24.000 RSD

Direktor relija:



Direktor reli discipline

Sportski auto i karting savez Srbije
Sekretar

Petar Matović

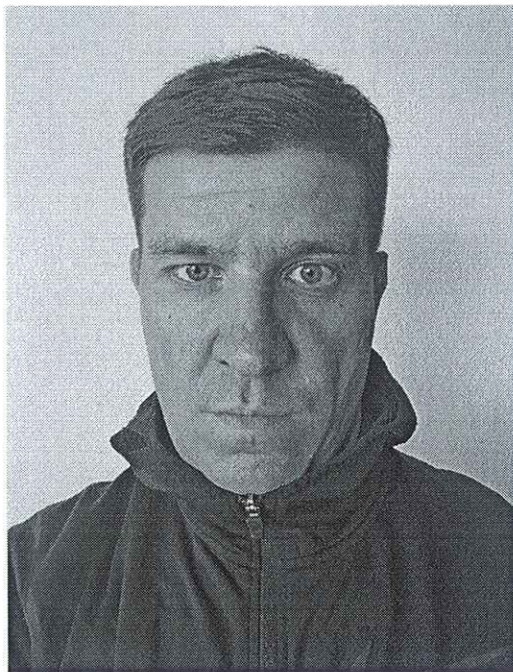


Dodatak 1 - Itinerer

Petak 7 Jul 2023						
Izlazak sunca: 5:05			Zalazak sunca: 20:25			
Ceremonijalni start			21:01			
Sekcije 1 & 2 & 3						
Subota 8 Jul 2023						
Izlazak sunca: 5:06			Zalazak sunca: 20:24			
VK	Lokacija	SI	V. Sektor	Ukupno	Predviđeno o vreme	1-vo vozilo
SI		km	km	km		
0	Start - Servis IZLAZ					12:01
DG	Dolivanje goriva					
1	Km do narednog dolivanja	(21.99)	(16.80)	(38.79)		
1	Čajetina		4.81	4.81	0:10	12:11
SI 1	Sušica 1	7.02				12:14
2	Kriva Reka		7.09	14.11	0:20	12:34
SI 2	Golovo 1	14.97				12:37
2A	Regruping ULAZ		2.19	17.16	0:23	13:00
	Regruping & T. kontrola				1:00	
2B	Regruping IZLAZ					14:00
2C	Servis ULAZ		2.71	2.71	0:08	14:08
	Servis A (Zlatibor)	(21.99)	(16.80)	(38.79)	0:30	
2D	Servis IZLAZ					14:38
DG	Dolivanje goriva					
2	Km do narednog dolivanja	(21.99)	(16.80)	(38.79)		
3	Čajetina		4.81	4.81	0:10	14:48
SI 3	Sušica 2	7.02				14:51
4	Kriva Reka		7.09	14.11	0:20	15:11
SI 4	Golovo 2	14.97				15:14
4A	Regruping ULAZ		2.19	17.16	0:23	15:37
	Regruping & T. kontrola				1:00	
4B	Regruping IZLAZ					16:37
4C	Servis ULAZ		2.71	2.71	0:08	16:45
	Servis B (Zlatibor)	(21.99)	(16.80)	(38.79)	0:30	
4D	Servis IZLAZ					17:15
DG	Dolivanje goriva					
3	Km	(21.99)	(16.80)	(38.79)		
5	Čajetina		4.81	4.81	0:10	17:25
SI 5	Sušica 3	7.02				17:28
6	Kriva Reka		7.09	14.11	0:20	17:48
SI 6	Golovo 3	14.97				17:51
6A	Servis ULAZ		2.24	17.21	0:23	18:14
	Servis C (Zlatibor)	(21.99)	(14.14)	(36.13)	0:10	
6B	Servis IZLAZ					18:24
6C	CILJ -Zona čekanja		1.10	1.10	0:10	18:34
	Podijum					19:00
Ukupno (6 SI)		65.97	48.84	114.81	SI 57.46%	

Dodatak 2 – Ime i fotografija osobe za kontakt sa vozačima i raspored

Ja sam osoba za kontakt sa vozačima:



Vladimir ZARIĆ

Govorim:
Engleski i Srpski

Tokom relija a me lako prepoznaje po crvenoj jakni ili crvenom prsluku.
Ovaj dodatak će biti postavljen na zvaničnoj oglasnoj tabli, Digitalnoj oglasnoj tabli.
Sve ekipe mogu da me nađu na mestima prema rasporedu:

Datum:	Vreme	Mesto:	Lokacija:
Petak 7. Jul 2023		Zlatibor	Administrativna provera
		Zlatibor	S Parkište
		Zlatibor	S Parkište Sastanak sa vozačima
		Zlatibor	Ceremonijalni start
Subota 8. Jul 2023		Zlatibor	Servisno parkište
		Zlatibor	Regruping
		Zlatibor	Regruping
		Zlatibor	Podijum

Dodatak 3 – Nalepnice i pozicioniranje dopunskog oglašavanja

Organizator će za svaku posadu obezbediti nalepnice za brojeve, a koje trebaju biti postavljene na takmičarsko vozilo, pre Tehničkog prijema:

Takmičarski brojevi

Dve nalepnice na prednjim vratima 67cm široke i 17cm visoke, uključujući 1cm bele ivice. Svaka od tih nalepnica imaće prostor za startni broj dimenzija 15 x 15cm, koji će uvek biti na prednjem delu nalepnice.

Brojevi moraju biti fluorescentno žuti (PMS 803), visoki 14cm sa debljinom crte od 2cm na matiranoj crnoj podlozi. Ostatak nalepnice na kojoj se nalaze brojevi je rezervisan za organizatora.

Svaka nalepnica biće postavljena horizontalno na ivicu prednjih vrata, sa brojem na početku. Vrh nalepnice će se nalaziti 7-10cm ispod donje granice prozora.

Nikakve boje, osim boje vozila, ne sme se nalaziti unutar 10cm od nalepnice.

Jedna nalepnica na zadnjem staklu široka 30cm i visoka 10cm, rezervisana je za organizatora. Ta nalepnica se postavlja na vrhu zadnjeg stakla. Okolno područje površine 15cm sadrži 14cm visok startni broj fluorescentno narandaste boje (PMS 804) na čistoj pozadini. Taj broj može biti reflektirajući i mora biti vidljiv odpozadi u visini očiju.

Dva startna broja za svako zadnje bočno staklo visoki 20cm, širine crte od najmanje 25mm, boje fluorescentno narandasto (PMS 804), i mogu biti reflektujući. Ti brojevi moraju biti smešteni na vrhu zadnjih stakala vozila zajedno sa imenima vozača.

Jedna nalepnica pravouglog oblika širine 43cm i visine 21.5cm koja će sadržati startni broj i puni naziv relija.

Vozačka i suvozačka imena

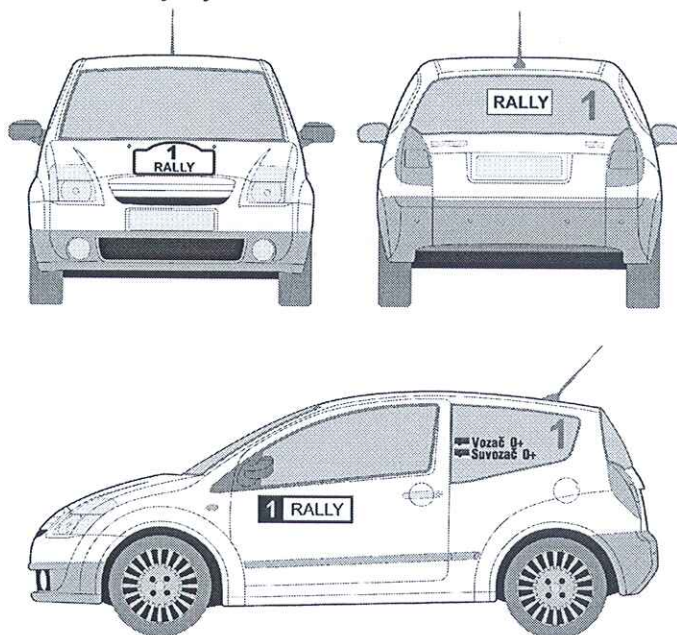
Prvo slovo imena i prezime vozača i suvozača zajedno sa nacionalnom zastavom nacionalnog saveza čiju licencu imaju, mora se nalaziti na zadnjem bočnom staklu sa obe strane vozila ispod startnog broja. Imena moraju biti:

- u fontu Helvetika bele boje
- prvo slovo svakog imena, a ostatak u malim slovima
- visina 6cm i širina 1cm bele boje.

Ime vozača biće gornje ime sa obe strane vozila.

Opciono oglašavanje organizatora

- na prednjoj haubi – Biće objavljeno Biltenom
- na levoj strani vozila – Biće objavljeno Biltenom
- na desnoj strani vozila – Biće objavljeno Biltenom



Dodatak 4 – Izvod iz FIA Dodatak L

Za potpune informacije pogledati Dodatak L FIA međunarodnog sportskog pravilnika, Poglavlje III - Drivers' Equipment.

Kacige (Dodatak L, Poglavlje III, Čl. 1).

Sve posade moraju nositi kacige homologirane prema nekom od sledećih FIA standarda:

8858-2002 ili 8858-2010	(Technički List N°41),
8859-2015	(Technički List N°49),
8860-2004 ili 8860-2010	(Technički List N°33), ili
8860-2018 ili 8860-2018-ABP	(Technički List N°69)

Zaštita za glavu (FHR, Dodatak L, Poglavlje III, Čl. 3)

Sve posade moraju koristiti FHR (Front Head Restraint) sastav odobren od strane FIA-e homologiran prema FIA standardu 8858.

Odobreni FHR-ovi, učvršćenje i vezivanje su navedeni u Tehničkom Listu N° 29.

Pogledati takođe konpatibilnost sa kacigama u Dodatak L, Poglavlje III, Čl. 3.3.

Vatro-otporna odeća (Dodatak L, Poglavlje III, Čl. 2)

Svi vozači i suvozači su obavezni nositi kombinezon i rukavice (opcionarno za suvozače), dugo donje rublje, podkapu, čarape i cipele homologirane prema FIA 8856-2000 standardu (Tehnički List N°27) ili 8856-2018 (Tehnički List N° 74).

Obratite posebnu pažnju na upustva iz Čl. 2 koje se tiču prišivenih, vezenih ili štampanih oznaka na vatropropusnoj odeći (sertifikati proizvođača i slično) kao i na pravilnu upotrebu odeće.

Pogledajte Čl. 53.1 iz Regionalnih Rally Sportskih pravila (RRSR).

Biometrijski uređaji (Dodatak L, Poglavlje III, Čl. 2.1)

Vozači mogu nositi uređaje kako bi prikupljali biometrijske podatke tokom takmičenja. Ukoliko je biometrijski uređaj integriran u zaštitni pokrivač homologiran prema FIA standardu 8856, zaštitini pokrivač će biti homologiran prema FIA standardima 8856 i 8868-2018.

Ukoliko je biometrijski uređaj samostojeći, tada uređaj treba biti homologiran samo prema FIA standardu 8868-2018. Ovaj se uređaj mora nositi uz odeću homologiranu prema FIA standardu 8856.

Nošenje nakita (Dodatak L, Poglavlje III, Čl. 5)

Nošenje nakita u obliku pirsinga za telo ili metalnih obruča za vrat je zabranjen za vreme takmičenja i kao takvo se može kontrolisati pre starta.

Povezani linkovi:

FIA ISC i dodaci: <https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Tehnički listovi: <https://www.fia.com/regulation/category/761>

Dodatak 5 – Bezbednost vozača

Korišćenje SOS/OK znakova

U takmičarskom vozilu mora biti crveni znak "SOS", a na poleđini zeleni znak "OK" dimenzija najmanje 42cm x 29,7cm (A3). Znak mora biti tako postavljen u vozilu da je lako dostupan za oba člana posade.

U takmičarskom vozilu mora biti crveni reflektirajući trougao.

Incident na specijalnom ispitu

U slučaju nesreće u kojoj je potrebna hitna lekarska pomoć, primenjuje se sledeće:

- SOS prekidač na konzoli za hitne slučajeve mora se aktivirati što je pre moguće
- kada je to moguće, crveni znak „SOS“ treba odmah biti prikazan sledećim vozilima i svim pokušavaju

da pomognu.

- što je pre moguće, crveni reflektirajući trougao mora biti postavljen u vidljivom položaju na istoj strani puta kao i vozilo najmanje 50 metara pre položaja vozila, kako bi se upozorili sledeće posade, čak i ako je vozilo van puta.

Sve posade kojima je pokazan crveni znak "SOS" ili vidi vozilo koje je doživelo udes, a znak "OK" nije prikazan, mora odmah i bez izuzetka stati i pružiti pomoć. Sva sledeća vozila takođe moraju stati. Drugo vozilo na mestu događaja će nastaviti i obavestiti sledeću Radio tačku koja može biti i ciljna kontrola:

- takmičarski broj unesrećene posade
- ako ima i koliki je broj povredjenih članova posade ili gledalaca
- da li je bilo koji član posade ili gledalac blokiran u ili pored auta
- lokacija nesreće npr. najbliži reper ili kilometarska oznaka u putnoj knjizi
- druge važne informacije, npr, vatra voda

Sva vozila koja dođu do mesta udesa moraju ostaviti prostor za prolaz sigurnosnih vozilima.

Svim posadama zaustavljenim ovim postupkom biće dodeljeno vreme po obaveštenju Direktora relija.

U slučaju nesreće u kojoj nije potrebna medicinska intervencija ili zaustavljanja vozila iz bilo kojeg drugog razloga na ili pored Specijalnog ispita, bilo privremeno ili trajno, primenjuje se sledeće:

- prekidač OK na konzoli za hitne slučajeve mora biti aktiviran u roku od minute (ako je primenljivo).

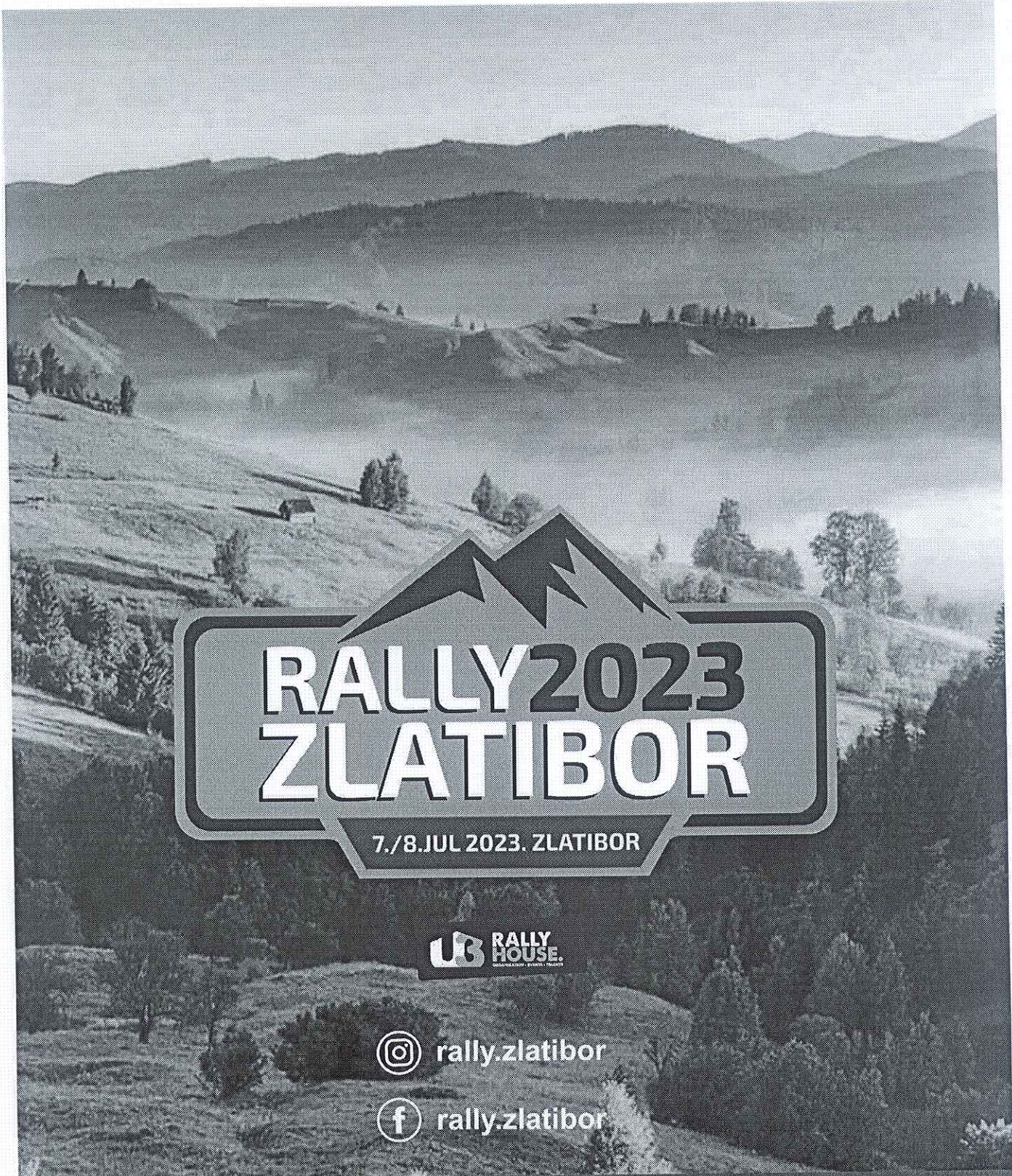
- zeleni znak „OK“ mora biti odmah prikazan sledećim posadama i svim helikopterima koji pokušavaju da pomognu. Ako posada napusti vozilo, znak "OK" mora biti prikazan tako da je jasno vidljiv svim narednim posadama.

- crveni trougao mora biti postavljen u vidnom položaju na istoj strani puta kao i vozilo najmanje 50 metara pre položaja vozila, kako bi upozorio vozače koji nailaze, čak i ako je vozilo van puta.

Ako iz bilo kog razloga ne može biti prikazano "OK" / "SOS" znak u bilo kojoj od gore navedenih situacija, to može biti zamenjeno jasno razumljivim jezikom znakova koji pokazuje posada izvan automobila:

- ruka i palac gore da označe "OK"
- prekrštenih ruku iznad glave kako bi se označilo "SOS".

Svaka posada koja bude u stanju, ali ne poštuje gore navedena pravila, Direktor relija će prijaviti Sportskoj komisiji.



RALLY 2023 ZLATIBOR

7./8.JUL 2023. ZLATIBOR



 rally.zlatibor

 rally.zlatibor

7./8.JUL 2023. ZLATIBOR