



Nacionalni šampionat Srbije na brdskim stazama
Otvoreno prvenstvo Srbije na brdskim stazama
Prvenstvo starovremenskih vozila

DODATNI PRAVILNIK TAKMIČENJA



***NAGRADA BEOGRADA AVALA -SAKSS-AMSS
2023/I
30.09.2023.***

Organizator:
Grad Beograd
Sportski auto i karting savez Srbije



Sadržaj:

1.	UVOD	2
2.	ORGANIZACIJA	2
3.	PROGRAM	4
4.	STAZA	5
5.	PRIJAVE	5
6.	VOZILA	6
7.	VOZAČI	8
8.	STARTNI BROJEVI	8
9.	OSIGURANJE	8
10.	ADMINISTRATIVNI PRIJEM - VERIFIKACIJA	9
11.	TEHNIČKI PRIJEM	10
12.	SERVISNO PARKIŠTE, ZATVORENO PARKIŠTE	10
13.	SASTANAK SA VOZAČIMA	11
14.	TRENING	11
15.	TRKA	11
16.	STARTING PROCEDURE	12
17.	PRIGOVORI I PROTESTI	13
18.	NAGRADE	14
19.	EKOLOGIJA	14
20.	ZAVRŠNE ODREDBE	14
	DODATAK 1 – SKICA STAZE	15
	DODATAK 2 – OSOBA ZA ODNOS SA TAKMIČARIMA	16
	DODATAK 3 – STARTNI BROJEVI	17



1. UVOD

- 1.1 Takmičenje „Nagrada Beograda – Avala –SAKSS – AMSS 2023/I“ boduje se za:
- Nacionalni šampionat Srbije na brdskim trkama
 - Otvoreno prvenstvo Srbije na brdskim trkama
 - Prvenstvo starovremenskih vozila
- 1.2 Takmičenje se održava na stazi "AVALA" koja se nalazi na 20 km od Beograda prema Mladenovcu.

2. ORGANIZACIJA

2.1 Organizatori:

organizator: Grad Beograd
adresa: Sportski Auto i Karting Savez Srbije
11000 Beograd, Radosava Grujića 23
e-mail: office@sakss.org.rs
telefon: 011/398-49-90
Kontakt osoba:

2.2 Broj odobrenja: 376/22.09.2023.

2.3 Organizacioni odbor:

Zoran Gajić	ministar za sport
Davor Štefanek	predsednik Sportskog Saveza Beograda
Aleksandar Šapić	gradonačelnik Beograda
Nenad Miladinović	šef kabineta gradonačelnika Beograda
Nikola Penić	sekretar Sekretarijata za sport i omladinu
Darko Glavaš	sekretar BEOKOM servis
Nenad Stepić	pukovnik, profesor Dr. načelnik plastične hirurgije VMA
Miljko Vojinović	auto servis Vojinović
Dejan Stojić	predsednik AMSS
Milan Nikolić	sekretar AMSS
Dejan Čolović	predsednik SAKSS-a

2.4 Sportska komisija:

- Predsednik SK	Miloš Terzić
- Član SK	Zoran Čekanović
- Član SK	BOB



2.5 Viši zvaničnici takmičenja:

- | | |
|--|---------------------|
| - Direktor takmičenja: | Nemanja Todorović |
| - Pomoćnik direktora za bezbednost: | BOB |
| - Pomoćnik direktora za sudjenje: | BOB |
| - Rukovodilac verifikacione komisije: | Biljana Stanojević |
| - Tehnički komesar: | Milivoje Kocić |
| - Rukovodilac tehničke komisije: | Ljubiša Todorović |
| - Doktor takmičenja: | BOB |
| - Sekretar takmičenja: | Nenad Berber |
| - Osoba za odnos sa takmičarima: | Petar Matović |
| - Rukovodilac servisnog i zatvorenog parkišta: | Dragan Vučinić |
| - Merenje vremena i obrada rezultata: | Racing Tribe Timing |
| - Osoba za odnos sa medijima: | Petar Matović |

2.6 Sekretarijat takmičenja do 29.09.2023 od 08:00 do 16:00:

Sportski Auto i Karting Savez Srbije,
11000 Beograd, Radoslava Grujića 23, Srbija
Telefon: +381 11 39 84 990
e-mail: office@sakss.org.rs
Web: <http://www.sakss.org.rs>

u subotu 30.09. od 07:00 do 15:00, sekretarijat takmičenja se nalazi ispod Avalskog tornja.

2.7 Sve odluke i obaveštenja biće objavljena i postavljena na zvaničnu oglasnu tablu u subotu 30.09. od 07:00 do 15:00 u servisnom parkištu, planina Avala.



3. Program

Četvrtak 28.09.2023

20:00

Završetak prijava

Subota 30.09. 2023.

07:00 – 09:00

Administrativni prijem

07:00 – 09:00

Tehnički prijem

09:30

Prva sedmnica SK

09:45

Objavljivanje liste za trening

10:00

Sastanak sa vozačima

10:15

Polazak organizovane kolone vozila na start

10:30

Prvi trening

11:15

Drugi trening

Po završetku drugog treninga 30 min nakon objavljivanja privremenih rezultata treninga

Druga sednica SK

13:00

45 min nakon I vožnje trke

Start trke

Start II vožnje trke

Po završetku trke 30 min nakon objavljivanja privremenih rezultata treninga

Treća sednica SK

Organizator zadržava pravo promene programa tokom trajanja takmičenja.



4. STAZA

Karakteristike staze:

- Dužina:	3,910 metara
- Minimalna širina staze:	5.5 metara
- Nadmorska visina starta:	270 metara
- Nadmorska visina cilja:	460 metara
- Visinska razlika:	190 metara
- Prosečan nagib:	4.86 %
- Broj sudijskih mesta:	11 + 9

5. PRIJAVE

- 5.1 Prijave će biti prihvatane nakon objavljivanja Dodatnog pravilnika i treba ih poslati na sledeću adresu:

Sportski auto i karting savez Srbije,
Radoslava Grujića 23,
11000 Beograd
Srbija

Ili na e-mail:

office@sakss.org.rs

- 5.2 POSLEDNJI DAN ZA PRIJAVE JE 28.09.2023. do 20:00h
Prijave e-mailom, telegramom ili faksom moraju biti potvrđene u pisanoj formi pre završetka prijave, uz podatke zatražene na zvaničnom obrascu prijave.
- 5.3 Broj tamičara ograničen je na 80 vozila. Ako broj prijava predje ovu granicu, takmičari će biti primani s obzirom na njihove klasifikacije u prethodnom učešću na „Nagrada Beograda – Avala – SAKSS - AMSS 2023/I“ brdska trka, kao i na redosled kojim su prijave stizale kod organizatora.
- 5.4 Dupli start (1 vozač sa 2 vozila ili 1 vozilo sa 2 vozača) nije dozvoljen.
- 5.5 Nakon završetka prijave, ali pre verifikacije i tehničkog prijema, vozilo se može promeniti ali samo pod uslovima da novo vozilo pripada istoj grupi i klasi
- 5.6 Nakon zatvaranja prijave ne može doći do promene vozača. Promene vozača su dozvoljene u skladu sa članom 9.13 FIA ISC. Zamenski vozač, mora posedovati važeću vozačku dozvolu, međunarodnu dozvolu ili licencu, kao i ovlašćenje od svog ASN-a, mora biti imenovan pre nego što se izvrši administrativna provera.

- 5.7 Startine za vozače koji se takmiče u nacionalnom I otvorenom Šampionatu na brdskim trkama nalazi se u tabeli ispod:

Klasa	I	I-junior	II	III
Startnina	5.500,00	0,00	7.000,00	8.000,00
Klasa	IV	V; VI	VII, VII i IX	X , XI I XII
Statinana	8.500,00	10.000,00	11.500,00	12.000,00
Račun za uplate: Sportski auto i karting savez Srbije, Radoslava Grujića 23, Beograd broj računa: 205-18697-63, kod NLB Komercijalne banke				

6. VOZILA

- 6.1 Sva vozila moraju imati tehnički karton. Sva vozila koja su u skladu sa propisima FIA ISC Dodatak J odnosno K. Vozila će biti raspoređena prema sledećim klasama:

Klasa	Zapremina motora	Grupa	Vozilo
I	do 1150 ccm	N	Yugo 55
II	do 1150 ccm	-	Yugo 55 Sport
III	od 1151 do 1400 ccm	N	
IV	od 1151 do 1400 ccm	E1	
V	do 1600 ccm		SL 1600
VI	od 1401 do 1600 ccm	E1	
VII	od 1601 do 2000 ccm	N / A	
VIII	od 1601 do 2000 ccm	E1	
IX	do 2000 ccm	SP	Super Production
X	Od 2001 do 3500 ccm	E1	Open
XI	Preko 750 ccm	E2	
PSV 1	Do 924	I	Fića
PSV 2	Preko 1110	II	Fića



- 6.2 Vozila sa nedostatkom sigurnosne opreme ili opreme koja ne ispunjava uslove, neće biti primljena na takmičenje.
- 6.3 Bilo koji vid grejanja guma pre starta je zabranjen i može dovesti do sankcija koja mogu ići čak i do diskvalifikacije.
- 6.4 Zvanička benzinska pumpa takmičenja:

NIS PETROL - BS 1000 RUŽA

Avalski put b.b

11000 Belgrade

GPS: 44.715364 20.503964

7. VOZAČI

- 7.1 Bilo koje fizičko ili pravno lice koje poseduje Međunarodnu licencu važeću za tekuću godinu stiče pravo na učešće na takmičenju.
- 7.2 Vozači moraju imati i vozačku dozvolu za automobile i međunarodnu vozačku dozvolu važeću za tekuću godinu.
- 7.3 Da bi učestvovali na takmičenju strani takmičari i vozači moraju imati pisano ovlašćenje od strane ASN-a, izdatog sa njihovom licencom (čak i u obliku jednostavne beleške o licenci)
- 7.4 Strani takmičari i vozači mogu učestvovati na takmičenju bez pisanog ovlašćenja ASN-a kao nezvanični vozači u međunarodnoj trci, na osnovu odluke Sportske komisije i na predlog organizatora.
- 7.5 Preporučuje se upotreba HANS sistema.

8. STARTNI BROJEVI

- 8.1 Takmičari daju svoj startni broj u skladu sa pravilima SAKSS-a za 2022. Vozilima bez tačnih startnih brojeva neće biti dozvoljen start. Takmičarima koji na verifikaciju dodju bez startnog broja organizator može prodati broj uz saglasnost SAKSS-a u iznosu od 5,000.00 RSD.
- 8.2 SAKSS je odgovoran za dodeljivanje startnih brojeva.
- 8.3 Na kraju takmičenja, pre napuštanja zatvorenog parkišta, startni brojevi se moraju ukloniti sa vozila koja se koriste u javnom saobraćaju.
- 8.4 Dimenzije i položaj startnih brojeva opisane su u Dodatku 3 ovog Dodatnog pravilnika.



9. OSIGURANJE

- 9.1 Svaki takmičar učestvuje na takmičenju na sopstvenu odgovornost. Organizator će odbiti da prihvati bilo kakvu odgovornost za lične povrede ili materijalnu štetu u odnosu na vozače, pomoćnike ili treća lica. Svaki takmičar snosi odgovornost za svoje osiguranje. Uslov za vozače da učestvuju na takmičenju je da imaju osiguranje od najmanje 200.000 RSD za uzrok smrti i najmanje 400.000 RSD za slučaj trajne invalidnosti.
- 9.2 U skladu sa propisima SAKSS-a, organizator je zaključio polisu osiguranja ili polise koje pokrivaju sledeći rizik: - za građansku odgovornost prema trećim licima.
- 9.3 Osiguranje od građanske odgovornosti koje je sklopio organizator važeće tokom celog trajanja takmičenja, tokom treninga, trke kao i duž puta od parkišta do staze.

10. ADMINISTRATIVNI PRIJEM - VERIFIKACIJA

- 10.1 Administrativni prijem obaviće se u:
Subotu, 30.09.2023. od **07:00 – 09:00**
- 10.2 Takmičari moraju doći lično na verifikaciju.
- 10.3 Dokumenta koja moraju biti prikazana:
- Važeća takmičarska licenca
 - Takmičar mora imati minimum B licencu za disciplinu na brdskim stazama, izdatu 2023 da bi bio verifikovan za I, II, III i V klasu.
 - Takmičar mora imati minimum A licencu za disciplinu na brdskim stazama, izdatu 2023 da bi bio verifikovan za IV, VI, VII, VIII, IX, X, XI i XII klasu.
 - Važeću vozačku dozvolu
 - Važeći zdravstveni karton
 - Polisu osiguranja
 - Žene vozači moraju da potpisu izjavu kojom dokazuju da nisu trudne dok učestvuju na takmičenju



- 10.4 Strani vozači – dozvolu od strane njihovog nacionalnog saveza (ASN) ukoliko nije dostavljena uz prijavu.
- 10.5 Sva kašnjenja na verifikaciju do 15 minuta biće sankcionisana novčanom kaznom. Sve kazne moraju biti plaćene do prve sednice Sportske komisije. U suprotnom takmičaru neće biti odobren start.
- 10.6 Sportska komisija doneće odluku da li će dozvoliti start takmičaru koji kasni više od 15 minuta a manje od 30 minuta. Takmičar mora predati dokaz o razlogu kašnjenja.
- 10.7 Organizator ima pravo da ne dozvoli start takmičaru koji kasni na Administrativni prijem više od 30 minuta.

11. TEHNIČKI PRIJEM

- 11.1 Tehnički prijem obaviće se u:
Subotu, 30.09.2023. **07:00 – 09:00**
- 11.2 Takmičari su dužni da prate svoje vozilo na pregledu, kako bi se mogla izvršiti identifikacija i bezbednosna provera.
- 11.3 Tehnički karton i obrazac za homologaciju vozila moraju se predati na zahtev.
- 11.4 Takmičarska vozila moraju imati propisno zalepljene startne brojeve, kao i reklame organizatora i SAKSS nalepnice.
- 11.5 Sva kašnjenja na tehnički prijem biće sankcionisana novčanom kaznom.
- 11.6 Sportska komisija doneće odluku da li će dozvoliti start takmičaru koji kasni više od 15 minuta a manje od 30 minuta. Takmičar mora predati dokaz o razlogu kašnjenja.
- 11.7 Organizator ima pravo da ne dozvoli start takmičaru koji kasni na tehnički pregled više od 30 minuta.



12. SERVISNO I ZATVORENO PARKIŠTE

- 12.1 Servis će biti na parkingu ispod Avalskog tornja.
- 12.2 Nakon završenog tehničkog prijema, vozila moraju ostati u servisnom parkištu do početka treninga.
- 12.3 Obaveza takmičara je da parkira takmičarska i servisna vozila tako da ne ometa saobraćaj kroz servisni park.
- 12.4 Park poziciju za sve takmičare će odrediti šef servisnog parkišta.
- 12.5 Svi takmičari moraju postaviti nepromočivu prostirku ispod vozila dimenzije 4mx3m, ili veću (zaštita od curenja ulja, benzina I od ostalih tečnih materija).
- 12.6 Na kraju takmičenja pravila zatvorenog parkišta primenjuju se između cilja i ulaska u zatvoreno parkište.
- 12.7 Na kraju takmičenja sva vozila ostaju u zatvorenom parkištu sve dok Direktor takmičenja ne izda naređenje uz odobrenje članova Sportske komisije. Pravila zatvorenog parkišta neće biti ukinuta sve dok ne istekne vremenski period dozvoljen za podnošenje prijava.

13. SASTANAK SA VOZAČIMA

- 13.1 Svi takmičari i vozači moraju prisustvovati sastanku jer će prisustvo biti zabeleženo i moraju biti obučeni u kombinezone.
- 13.2 Ako takmičar ne prisustvuje sastanku ili zakasni na isti biće mu izrečena novčana kazna.
- 13.3 Direktor takmičenja može zakazati dodatne sastanke ako za to postoji potreba.



14. TRENING

- 14.1 Strogo je zabranjeno vežbanje sa takmičarskim vozilom van vremena predviđenog za trening.
- 14.2 Trening će se održati u subotu 30.09.2023. u skladu sa detaljnim rasporedom koje je odredio organizator.
- 14.3 Samo vozilima koja su prošla tehnički pregled biće dozvoljen trening.
- 14.4 Merenje vremena će se izvršiti pomoću fotoelektričnih ćelija i mora biti tačno do najmanje 1/1000 sekunde.

15. TRKA

- 15.1 Trka će se održati u subotu 30.09.2023. u skladu sa detaljnim rasporedom koje je odredio organizator.
- 15.2 Organizator je predvideo alko testove. Takmičarima koji sadrže bilo koju količinu alkohola u krvi neće biti dozvoljeno da startuju.

16. STARTNA PROCEDURA

- 16.1 Start će se obavljati dok vozilo miruje a motor vozila radi. Direktor takmičenja i Sportska komisija mogu izmeniti redosled startovanja u skladu sa okolnostima.
- 16.2 Nijedno vozilo ne može startovati izvan svoje grupe vozila osim ako to ne odobre članovi Sportske komisije.
- 16.3 Svako vozilo koje je aktiviralo sat smatra se da je startovalo i neće mu se odobriti drugi pokušaj.
- 16.4 Svako odbijanje ili kašnjenje na start ima za posledicu diskvalifikacij
- 16.5 Cilj će biti leteći. Čim vozilo predje ciljnu liniju mora drastično smanjiti brzinu.



17. PRIGOVORI I PROTESTI

- 17.1 Svi prigovori moraju biti predati u pisanom obliku, na službenom obrascu I predate Direktor takmičenja, njegovom zameniku ili pomoćniku direktora.
- 17.2 Taksa za prigovore iznosi 6.000,00 RSD za prigovore protiv održavanja takmičenja, objavljenih rezultata ili nepravilnosti tokom treninga, vizuelne provere vozila, kao i prigovora na rad tehničke komisije i administrativne provere.
- 17.3 Depozit će biti vraćen samo ako prigovor bude potvrđen.
- 17.4 Iznos za prigovor koji se odnosi na demontažu procenjuje tehnički komesar prema cenovniku SAKSS-a. Depozit se mora uplatiti u gotovini i predate uz prigovor u roku odredjenom za prigovore.
- 17.5 Zajednički prigovori (na više vozača ili vozila) kao i prigovori na izmerena vremena neće se razmatrati.

18. NAGRADE

- 18.1 Organizator će dodeliti počasne nagrade (pehare) po svim klasama i za Nacionalni šampionat Srbije u brdskim stazama u skladu sa propisima za ovo prvenstvo.
- 18.2 Organizator će dodeliti počasne nagrade (pehare) za sponzorske timove i klubove za prva tri mesta za Nacionalni šampionat Srbije na brdskim stazama.
- 18.3 Organizator će dodeliti počasne nagrade (pehare) za klasu Junior samo u slučaju da su tri ili više mladnjih takmičara startovala trku.
- 18.4 Tokom dodele nagrada svi nagradjeni takmičari moraju biti obučeni u takmičarske kombinezone.
- 18.5 Nagrade (pehari) koji ne budu dodeljeni na ceremoniji dodele nagrada nakom takmičenja ostaju u vlasništvu organizatora.



19. EKOLOGIJA

- 19.1 Strogo je zabranjeno paljenje vatre u sevisnom parkištu, zatvorenom parkištu, duž staze ili u šumi oko Avalskog tornja.
- 19.2 Strogo je zabranjeno nepropisno odlaganje smeća bilo koje vrste u sevisnom parkištu, zatvorenom parkištu, duž staze ili u šumi oko Avalskog tornja. Organizator zadržava pravo da kazni svakog ko ne poštuje ovo obaveštenje.

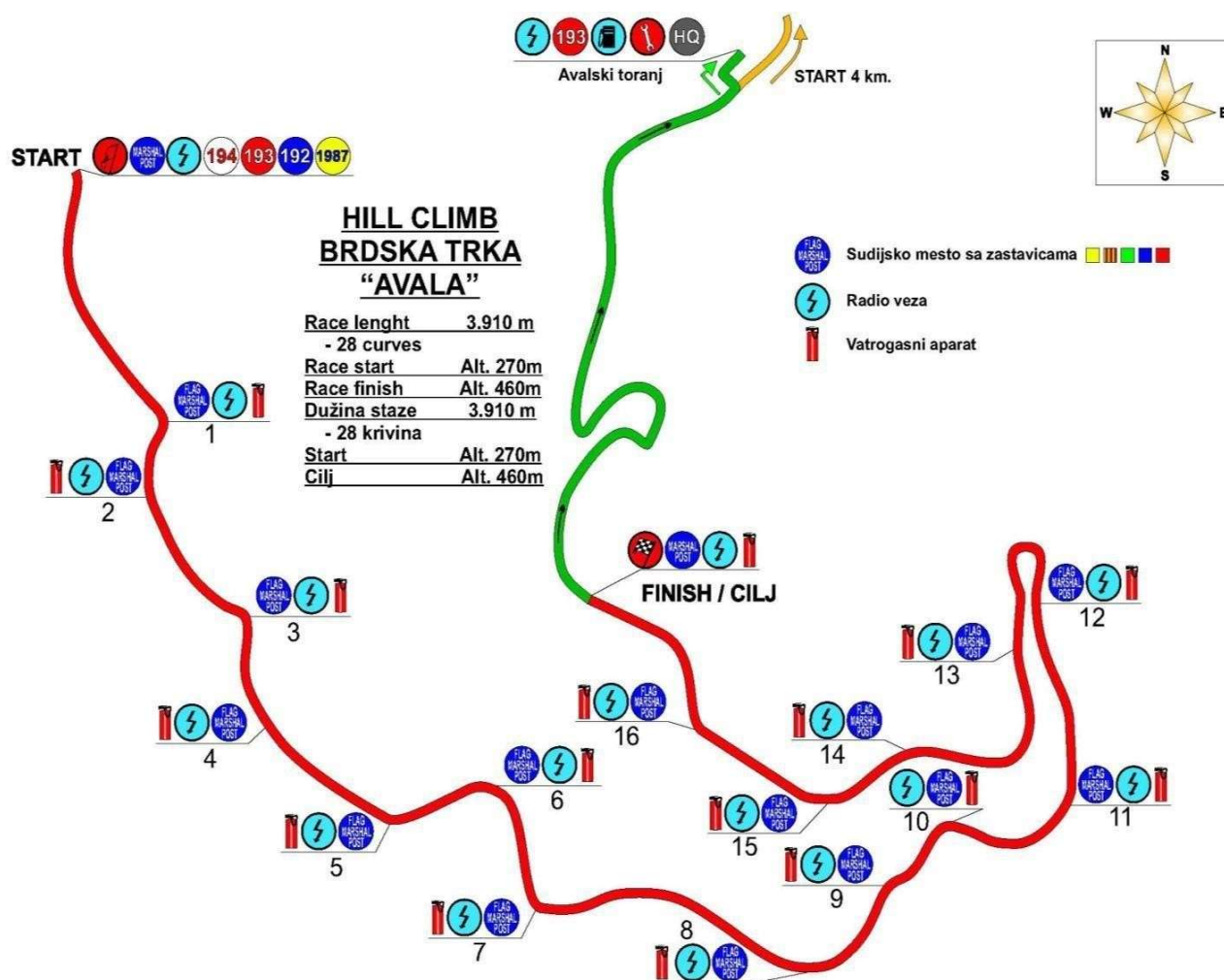
20. ZAVRŠNE ODREDBE

- 20.1 Strogo poštovanje discipline i reda koje je naložio organizator u skladu sa Sportskim propisima SAKSS-a.
- 20.2 Zabranjeno je svako neovlašćeno oglašavanje i svaka prodaja bez ugovora sa organizatorom.
- 20.3 Za sve ono što nije posebno naglašeno ovim Posebnim pravilnikom primenjivaće se svi propisi SAKSS-a, za 2022 godinu.
- 20.4 Organizator zadržava pravo izmene ovog Dodatnog pravilnika.
- 20.5 Organizator zadržava pravo da otkáže takmičenje u slučaju više sile ili prekid takmičenja u slučaju nepredvidjenih događaja i bez obaveze da bilo kome nadoknadi troškove.

Direktor takmičenja
Nemanja Todorović



DODATAK 1 – SKICA STAZE





DODATAK 3 – STARTNI BROJEVI



Prednjem vetrobranskom staklu.
broj je visine 14cm sa debljinom linije od 2cm,
font je Arial BOLD



Zadnjem vetrobranskom staklu.
broj je visine 14cm sa debljinom linije od 2cm,
font je Arial BOLD



Zadnjim levim i desnim bočnim staklima, broj je visine 20cm sa debljinom linije od 2.5cm, font je Arial BOLD

Boja ovih brojeva je florescentno narandžasta i to PMS 804

Ispod imena na zadnjim bočnim staklima se ispisuje prezime (ime opciono) vozača sa slovima 10 cm visine, font Arial.

Na prednjem vetrobranskom staklu se može ispisati prezime ili ime vozača ispod broja slovima veličine 8cm.

Boja za ime ili prezime, na oba mesta, vozača je bela

Broj na vratima je opcioni i obezbedjuje ga organizator

Njegova dimenzija je 67cmx17cm sa crnim kvadratom 15cmx15cm prednjem delu nalepnice sa brojem visine 14cm

Boja ovog broja je PMS 803

