



СПОРТСКИ
САВЕЗ
СРБИЈЕ



*Sportski auto i karting
savez Srbije*



DODATNI PRAVILNIK

Autoslalom

NAGRADA SOPOTA 2022

17. Septembar 2022.

NACIONALNI ŠAMPIONAT SRBIJE

OTVORENO PRVENSTVO SRBIJE



Organizator:

AK »RALLY«

Čika Ljubina 10, Beograd, Srbija
pod pokroviteljstvom Opštine SOPOT

Email: akrally4x4@gmail.com



ČLAN 1. PROGRAM TAKMIČENJA

Datum	Vreme	
15. 08.	00:00	Početak prijema prijava
S R E D A		
14. 09.	18:00	Završetak prijema prijava
Č E T V R T A K		
15. 09.	12:00	Objava preliminarne liste prijavljenih
P E T A K		
16. 09.	15:00	Objava zvanične liste prijavljenih
	15:00 – 19:30	Verifikacija – servisno parkište na platou Vašarište Tresije
	15:00 – 19:30	Tehnički prijem – servisno parkište na platou Vašarište Tresije
S U B O T A		
17.09.	09:00 – 11:00	Verifikacija – servisno parkište na platou Vašarište Tresije
	09:00 – 11:00	Tehnički prijem – servisno parkište na platou Vašarište Tresije
	11:15	Objava liste primljenih – oglasna tabla na platou Vašarište Tresije
	11:30	I sednica sportske komisije (kancelarija – šator na platou Vašarište Tresije)
	11:45	Objava startne liste – oglasna tabla na platou Vašarište Tresije
	12:00	Brifing za vozače isvečano otvaranje trke - servisno parkište – na platou Vašarište Tresije
	13:00	Početak treninga
	14:15	II sednica sportske komisije (kancelarija – šator na platou Vašarište Tresije)
	14:30	Start trke - Prva vožnja
	15 min. po završetku Prve vožnje	Trka - Druga vožnja
	15 min. po završetku Druge vožnje	Trka –Treća vožnja
	15min. po završetku Treće vožnje	Objava privremenih rezultata – oglasna tabla na platou Vašarište Tresije
	45min. po završetku Treće vožnje	III sednica sportske komisije (kancelarija – šator na platou Vašarište Tresije)
	oko 19:00	Objava konačnih rezultata i podela nagrada - servisno parkište - oglasna tabla na platou Vašarište Tresije

Satnica je urađena na osnovu očekivanog broja od 50 vozača. Ukoliko dođe veći ili manji broj vozača, organizator zadržava pravo izmene satnice. Svaka izmena satnice biće objavljena na oglasnoj tabli takmičenja.

ČLAN 2. ORGANIZACIJA

- 2.1. Organizator takmičenja je: AK „RALLY“, Čika Ljubina br: 10, 11000 Beograd, Tel: + 381 63 210 777, Email: akrally4x4@gmail.com,
- 2.2. Autoslalom se održava od 16. do 17. Septembra 2022 godine pod nazivom „Nagrada SOPOTA 2022“ i boduje se za Nacionalni šampionat i Otvoreno prvenstvo Srbije. Takmičenje se održava na delu državnog puta II A reda broj 147, deonica broj 14707 Kosmaj (Rogača) Mladenovac od kote km 34+256 do km 36+261 na stazi “Manastir TRESIJE” na Kosmju.
- 2.3. Takmičenje se održava u skladu sa Međunarodnim sportskim pravilnicima FIA-e (ISC), Sportskim pravilnikom SAKSS-a, Dodatkom pravilnika za autoslalom za 2022 godinu i Aneksom „A“ – tehničkim pravilnikom za autoslalom.
- 2.4. Organizacioni odbor:
- Predsednik:**.....Živorad Milosavljević, predsednik Opštine Sopot,
Članovi:.....Dejan Stojić, predsednik AMSS
Dejan Čolović, predsednik SAKSS-a
Branislav Pijević, predsednik SAMSB
Petar Matović, sekretar SAKSS-a
Vladimir Mirčić, predstavnik discipline brdo
Čedomir Brkić, predsednik AK Rally
Dragoslav Petrović, direktor takmičenja
- 2.5. Službena lica:
- Predsednik sportske komisije:**.....Artur Poletan
Članovi:.....Miloš Terzić
.....Nenad Kravić
Tehnički komesar:.....Dragan Zindović
Direktor trke:.....Dragoslav Petrović
Pomoćnik direktora za bezbednost:.....Bojan Milutinović
Pomoćnik direktora za suđenje:.....Srđan Skočajić
Sekretar trke:.....Iva Bunević
Rukovodilac verifikacione komisije:.....Iva Bunević
Rukovodilac tehničke komisije:.....Ljubiša Molter
Glavni lekar takmičenja:.....Lekar zdravstvenog centra
Lice za odnose sa vozačima i takmičarima:.....Čedomir Brkić
Lice za odnose sa medijima:.....Petar Nikolić
Šef servisnog parka i zatvorenog parkišta:.....Slobodan Radojković
Merenje vremena:.....SAKSS Timing
Obrada vremena:.....Racing Tribe Timing
- 2.6. Oglasna tabla takmičenja će se nalaziti u servisnom parkištuna platou Vašarište Tresije.

ČLAN 3. STAZA, MERNJE VREMENA I REZULTATI

3.1. Takmičenje se održava na stazi “Manastir TRESIJE”, koja se nalazi na 1.590 metara istočno od servisnog parkišta smeštenog na Vašarištu Tresije na delu puta Kosmaj (Rogača) – Mladenovac i ima sledeće karakteristike:

Dužina staze:..... 2.005 m
Start: - geografska širina:..... N 44° 28' 20,7"
- geografska dužina:..... E 20° 33' 67,7"
- nadmorska visina:..... h = 446 m
Cilj: - geografska širina:..... N 44° 28' 22,1"
- geografska dužina:..... E 20° 34' 30,0"
- nadmorska visina:..... h = 558 m
Visinska razlika staze:..... 112 m
Prosečan uspon staze:.....5,59 %
Minimalna širina:..... 6 m
Podloga:.....asfaltna

KARAKTERISTIKE STAZE:

- **Slalom:**
 - **SL 1**.....8 čunjeva u nizu, ulaz desno, razmak između čunjeva 18-16-16-16-16-16-18 m
 - **SL 2**.....8 čunjeva u nizu, ulaz levo, razmak između čunjeva 18-16-16-16-16-16-18 m
 - **Kapije:**..... 5 duplih kapija sa međusobnim razmakom od 15 m
 - Širina kapije..... 3 m
 - Dužina kapije..... 4 m
 - **Šikane:**
 - **ŠK 1** 3 prepreke na razmaku od po 15 m, ulaz levo
 - **ŠK 2 i 3**..3 prepreke na razmaku od po 15 m, ulaz desno
- 3.2. Staza za autoslalom je sa asvaltnom podlogom dužine 2.005 metara, sa 7 (sedam) desnih i 6 (šest) levih krivina.
- 3.3. Podloga u servisnom parkištu je asvaltna.
- 3.4. Takmičenje se sastoji od 1 vožnje treninga i 3 vožnje trke.
- 3.5. Merenje vremena se obavlja elektronskom štopericom sa foto ćelijom na startu i cilju.
- 3.6. Svi rezultati mogu se pratiti uživo na sajtu SAKSS-a (<http://www.sakss.org.rs/>) i <http://timing.racingtribe.com>
- 3.7. Broj takmičara je ograničen na 80.

ČLAN 4. VOZILA

- 4.1. Sva vozila koja učestvuju na takmičenju biće podeljena u grupe i klase:
- Grupa I** - serijski automobili
- Klasa I – do 1250 ccm
 - Klasa II – od 1251 do 1600 ccm
 - Klasa III – preko 1600 ccm
- Grupa II** - sprint automobili
- Klasa IV – do 1250 ccm
 - Klasa V – od 1251 do 1600 ccm
 - Klasa VI – od 1601 do 2000 ccm
 - Klasa VII – preko 2000 ccm
- Grupa III** – sportski automobili
- Klasa VIII – do 1600ccm
 - Klasa IX – preko 1600ccm
- 4.2. Za sve ostalo važe odredbe Sportskog pravilnika SAKSS-a i Dodatka pravilnika za autoslalom za 2022 godinu.

ČLAN 5. TAKMIČARI, VOZAČI I OPREMA

- 5.1. Pravo učešća u autoslalomu imaju svi vozači koji poseduju:
- vozačku licencu SAKSS-a za disciplinu autoslalom SAKSS-a važeću za tekuću godinu,
 - važeće lekarsko uverenje ne starije od šest meseci od datuma izdavanja,
 - žene vozači moraju da potpišu izjavu sa kojom potvrđuju da nisu gravidne u vreme takmičenja,
 - za vozače mlađe od 18 godina, saglasnost roditelja/staratelja za učešće na takmičenjima u organizaciji SAKSS-a overenu kod notara,
 - polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od 200.000,00 dinara u slučaju smrti i 400.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta,
 - pravilno popunjenu i overenu pečatom matičnog kluba prijavu za nastup na takmičenju,
 - dokaz o izvršenoj uplati članarine/upisnine Organizatoru,
 - za vozače drugih nacionalnih saveza, za učešće u autoslalomu, dozvolu pripadajućeg ASN-a za nastup na takmičenju autoslalom „Nagrada Sopota 2022“.

Takmičenje se odvija na zatvorenoj stazi, s toga nije potrebno da vozila poseduju važeću saobraćajnu dozvolu. Za ostalo važe propisi shodno Aneksu „A“ za autoslalom.

- 5.2. Na takmičenju je dozvoljen dupli start u smislu dva vozača na jednom vozilu, ali nije dozvoljen start jednom vozaču na dva vozila. U slučaju duplog starta, svaki vozač zasebno plaća iznos kotizacije/startnine.
- 5.3. Na treningu i trci, uključujući i vožnju od servisnog parkišta do predstarta i povratka od kraja staze do servisnog parkišta:
- Obavezna je upotreba zaštitne kacige. Kaciga mora biti u skladu sa Aneksom „A“ za autoslalom,
 - Obavezna je upotreba sigurnosnih pojaseva u skladu sa Aneksom „A“ za autoslalom,
 - Obavezna je upotreba odeće dugih rukava i nogavica, mada se preporučuje korišćenje FIA homologiranih kombinezona za auto sport, osim za vozače klase VIII i IX gde vozač obavezno mora koristiti celokupnu FIA homologiranu opremu za autosport (kombinezon, donji veš, čarape, patike, potkapa). Oprema može imati isteklu FIA homologaciju,
 - Preporučuje se korišćenje FIA homologiranih rukavica za auto sport, osim za vozače VIII i IX gde su obavezne, ali mogu imati isteklu FIA homologaciju.
- 5.4. Prozor na strani vozača, za vreme vožnje, mora biti zatvoren.
- 5.5. Obavezno je korišćenje nepromočive PVC zaštitne podloge ispod automobila u servisnom parkištu shodno Članu 17.1. Dodatka pravilnika za autoslalom za 2022 godinu.

ČLAN 6. PRIJAVE

- 6.1. Prijave i dokaz o izvršenoj uplati kotizacije/upisnine za ovo takmičenje podnose na E-mail adresu: **akrally4x4@gmail.com** najkasnije do 18:00 časova 15.06.2022 godine ili poštom na adresu: Krfskaika Ljubina br: 10, 11.000 Beograd. Za sve informacije možete se obratiti Brkić Čedomiru na telefon + 381 63 210 777
- 6.2. Vozač je dužan da do verifikacije dostavi originalan pravilno popunjen i pečatiran obrazac prijave i potvrdu o uplaćenju kotizaciji/startarini.
- 6.3. Organizator je obavezan da primi samo pravilno popunjene prijave koje stignu do navedenog roka. Ako se prijava šalje poštom za datum podnošenja prijave uzima se datum predavanja prijave u pošti.
- 6.4. Svaki vozač dužan je da uplati članarinu za nastup na takmičenje (upisninu) organizatoru do 15.09.2022 godine na račun organizatora. Vozači drugih nacionalnih saveza organizatoru uplaćuju iste iznose shodno grupi u kojoj nastupaju.

Klase	Kotizacija/startarina	Kotizacija/startarina za JUNIORE
Grupa I	3.000,00 RSD	1.500,00 RSD
Grupa II i III	5.000,00 RSD	2.500,00 RSD

- 6.5. Uplata članarine za nastup na takmičenje (upisnine) može da se izvrši na račun organizatora **200-3454390101754-47** kod Poštanske štedionice, PIB: 106956957 **sa računa kluba u kom je vozač registrovan**. Uplata se može izvršiti najkasnije do 15.09.2022 godine ili na samoj verifikaciji.
- 6.6. Potvrdu uplate treba poslati organizatoru zajedno sa prijavom.
- 6.7. Vozač može na Tehničkom prijemu prijaviti rezervno vozilo, pod uslovom da je vozilo iz iste klase i da poseduje tehničku knjigu vozila (TKV). Rezervno vozilo može biti vozilo sa kojim je već neko prijavljen za takmičenje, ali ne može biti vozilo na kome je već prijavljen dupli start. Rezervno vozilo koje je primljeno na takmičenje, mora biti u servisnom parkištu, ukoliko nije u upotrebi.

ČLAN 7. ODGOVORNOST

- 7.1. Svaki vozač i takmičar nastupa na sopstvenu odgovornost. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost za povrede nastale trećim licima, takmičarima i vozačima, kao ni nastalu štetu na imovini vozača, takmičara i trećih lica. Svaki takmičar i vozač odgovoran je za sva lična osiguranja.

7.2. Organizator će zaključiti polisu osiguranja za gledaoce i službena lica prema pravilima SAKSS-a.

ČLAN 8. ODVIJANJE TAKMIČENJA

8.1. Verifikacija će se održati u:

- ✓ Petak, 16. Septembra 2022 godine od 15:00 do 19:30 časova - servisno parkište na platou Vašarište Tresije,
- ✓ Subotu, 17. Septembra 2022 godine od 09:00 do 11:00 časova - servisno parkište na platou Vašarište Tresije.

8.2. Tehnički prijem vozila će se održati:

- ✓ Petak, 16. Septembra 2022 godine od 15:00 do 19:30 časova - servisno parkište na platou Vašarište Tresije,
- ✓ Subotu, 17. Septembra 2022 godine od 09:00 do 11:00 časova - servisno parkište na platou Vašarište Tresije.

8.3. Verifikaciona komisija pregleda sva dokumenta vozača predviđena Članom 12. Dodatka pravilnika za autoslalom za 2022 godinu. Vozač mora lično da se prijavi verifikacionoj komisiji.

8.4. Tehnička komisija organizatora kontroliše vozila i opremu vozača i njihovu usaglašenost sa međunarodnim pravilnicima FIA, homologacijom vozila, Dodatnim pravilnikom takmičenja, Dodatkom pravilnika za autoslalom i Aneksom „A“ za auto slalom. Vozila na tehnički prijem dolaze sa postavljenim startnim brojevima i ostalim propisanim oznakama i potpuno pripremljena za takmičenje.

8.5. Trening i trka će se održati u subotu 17. Septembra 2022 godine prema satnici datoj u programu takmičenja. Održaće se 1 (jedna) vožnja treninga i 3 (tri) vožnje trke posle kojih će biti objavljeni rezultati svake vožnje.

8.6. Za redosled/bodovanje na kraju takmičenja uzimaju se zbirna najboljih vremena dve vožnje trke. Učestvovanje na treningu je obavezno.

8.7. Merenje vremena se vrši uređajima koji elektronskim putem, preko fotočelija, automatski registruju vremena na instrumentima sa trakom sa najmanjom tačnošću od 1/1000 sekundi. Fotočelije na startu i cilju postavljaju se, iznad startne, odnosno ciljne linije. Vozilo se na startu postavlja na 1 m ispred startne linije. Vreme vožnje se startuje kada takmičarsko vozilo svojim čeonim delom preseče svetlosni snop fotočelije na startu, a zaustavlja se kada isto vozilo preseče svetlosni snop fotočelije na cilju.

8.8. Startna lista za trening važi za treninga i sve vožnje trke.

8.9. Startuje se iz mesta sa upaljenim motorom. Start će se odvijati semaforskim uređajem. Cilj će biti leteći. Nakon toga vozilo se mora odvesti smanjenom brzinom u servisno parkište.

ČLAN 9. POČASNE NAGRADE

9.1. Organizator će po završetku takmičenja podeliti sledeće počasne nagrade odnosno pehare:

- 1 – 3 mesto u ukupnom plasmanu
- 1 – 3 mesto u plasmanu ekipama klubova i sponzora (timova).
- 1 – 3 mesto u svakoj klasi
- 1 – 3 mesto u ukupnom plasmanu - Dame
- 1 – 3 mesto u ukupnom plasmanu - Juniori
- 1 – 3 mesto u ukupnom plasmanu – osoba sa invaliditetom

9.2. U slučaju da na trci u klasi startuje manje od 3 vozača, počasna nagrada se deli samo za prvo mesto.

ČLAN 10. SVEČANOST DODELE NAGRADA

10.1. Prisustvovanje svečanosti dodele nagrada lična je i moralna obaveza svih učesnika takmičenja.

10.2. Svečanost dodele nagrada održaće se u subotu, 17. Septembra 2022 godine najkasnije 60 minuta od prolaska poslednjeg vozila kroz cilj, na platou Vašarišta Tresije.

ČLAN 11. OSTALO

- 11.1. Organizator zadržava pravo dopune i izmene Dodatnog pravilnika, odlaganje ili otkazivanje takmičenja u slučaju više sile.

ČLAN 12. PRAVNA ODGOVORNOST

- 12.1. Učestvovanjem u takmičenju, svaki takmičar/vozač službeno se odriče svih prava prigovora u vezi s nesrećama koje mogu zadesiti takmičara/vozača ili njihove pomoćnike za vreme treninga i/ili trke, ili za vreme puta od servisnog parkišta do staze i nazad. Ovo odricanje se primenjuje u odnosu na SAKSS, organizatora ovog takmičenja AK „Rally“, službenih lica i ostalih takmičara/vozača i njihovih pomoćnika.

Beograd, 11.08.2022 godine

Direktor trke


.....
Dragoslav Petrović

Dodatni pravilnik takmičenja autoslalom »Nagrada SOPOTA 2022«, koji se boduje za Nacionalni šampionat i Otvoreno prvensto Srbije za 2022 godinu odobren je i zaveden pod brojem 359 dana 15.08.2022 godine

**Predstavnik discipline
Autoslalom**

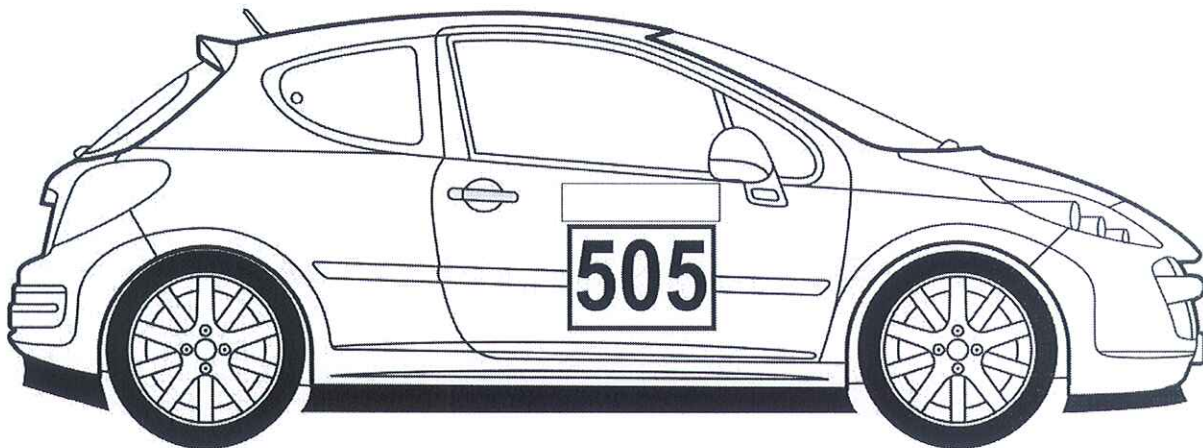
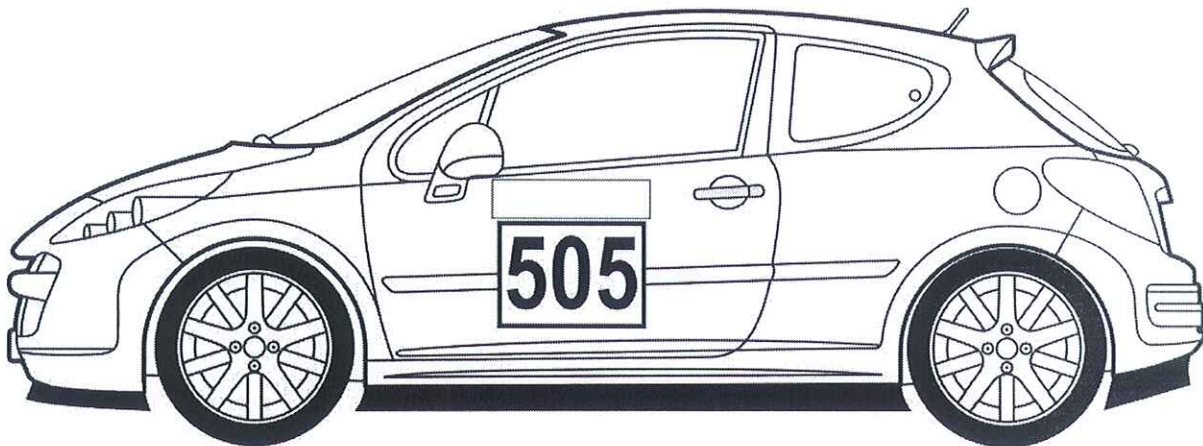

.....
Stevan Dimitrijević

Sekretar SAKSS-a

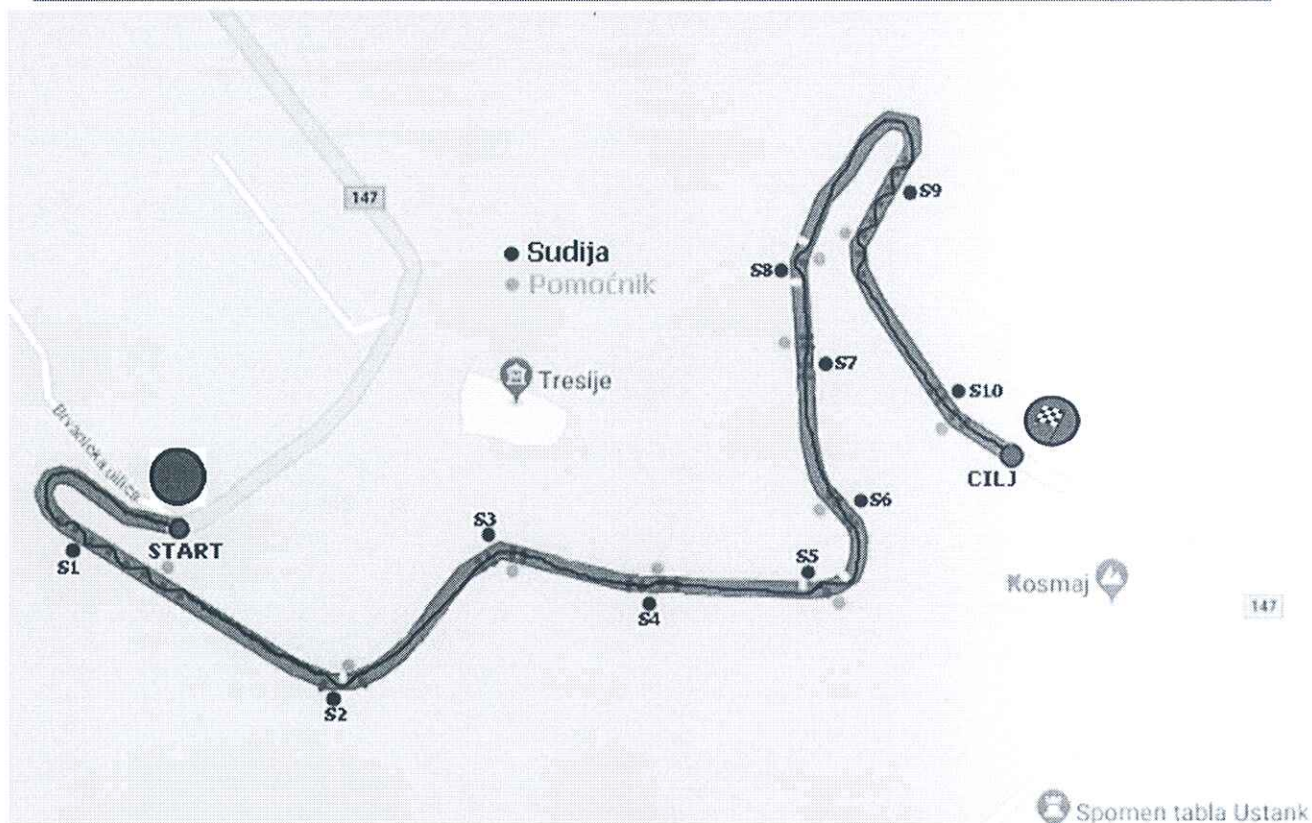

.....
Petar Matović



PRILOG 1. STARTNI BROJ



PRILOG 2. SKICA STAZE



PRILOG 3. SIGNALIZACIJA

R. br.	Signal	Zastavica	Značenje
1.	Spuštanje državne zastave na vetrobransko staklo		Predstartni interval
	Dizanje zastave ili semafor		Start
2.	Žuta zastava mahanjem		Neposredna opasnost, smanjite brzinu i budite spremni na promenu pravca. Postoji opasnost pored ili delimično na stazi
	Dve žute zastave mahanjem		Ozbiljna opasnost, smanjite brzinu i budite spremni da se zaustavite. Postoji opasnost potpuno ili delimično blokiranje staze
3.	Zelena zastava		Uklonjena ranije signalizirana opasnost
4.	Crvena zastava		Znak za trenutno i potpuno zaustavljanje
5.	Crno-bela zastava (šah-polje)		Cilj

Kada su istaknute crvene zastave, vozači su obavezni da odmah i sigurno zaustave takmičarsko vozilo, ostanu u njemu sa vezanim sigurnosnim pojasom i kacigom i postupaju po uputstvima sportskog funkcionera koji je ista dobio od direktora. Ako ovu proceduru ne poštuju, vozači će biti isključeni sa takmičenja.