



СПОРТСКИ
САВЕЗ
СРБИЈЕ



DODATNI PRAVILNIK

AUTO TRKE NA BRDSKIM STAZAMA

Nagrada SOPOTA 2022

16.-18. Septembar 2022

Nacionalni šampionat Srbije na brdskim stazama
Otvoreno prvenstvo Srbije na brdskim stazama
Prvenstvo starovremenskih vozila



Organizator:

AK »RALLY«

Čika Ljubina 10, Beograd, Srbija
pod pokroviteljstvom Opštine SOPOT



S A D R Ž A J

I.	PROGRAM TAKMIČENJA.....	3
II.	ORGANIZACIJA	4
	Član 1. Opšte odredbe	4
	Član 2. Organizacioni odbor, Sekretarijat, Službena lica, Službene oglasne table	4
	2.1. Organizacioni odbor	4
	2.2. Sekretarijat takmičenja	4
	2.3. Službena lica	4
	2.4. Službene oglasne table	5
III.	OPŠTI USLOVI	5
	Član 3. Opšte odredbe (bodovanje, karakteristike takmičenja)	5
	Član 4. Staza	5
	Član 5. Vozila	5
	Član 6. Oprema vozila i gorivo	6
	Član 7. Zaštitna oprema vozača	6
	Član 8. Uslovi za vozače.....	7
	Član 9. Prijave	7
	Član 10. Kotizacija - startarina	7
	Član 11. Odgovornost i osiguranje	8
	Član 12. Izmene i dopune pravilnika, otkazivanje takmičenja	8
IV.	OBAVEZE UČESNIKA.....	8
	Član 13. Startni brojevi	8
	Član 14. Start.....	9
	Član 15. Reklame	9
	Član 16. Signalne zastavice, ponašanje na stazi.....	9
V.	VERIFIKACIJA, TEHNIČKI PRIJEM VOZILA, SASTANAK SA VOZAČIMA	10
	Član 17. Verifikacija vozača.....	10
	Član 18. Tehnički prijem vozila	10
	Član 19. Sastanak sa vozačima.....	11
VI.	TAKMIČENJE	11
	Član 20. Start, cilj, merenje vremena	11
	Član 21. Trening	12
	Član 22. Trka	12
	Član 23. Pomoć sa strane	12
VII.	SERVISNO, ZATVORENO PARKIŠTE, ZAVRŠNA KONTROLA VOZILA	12
	Član 24. Servisno parkište	12
	Član 25. Zatvoreno parkište	12
	Član 26. Završna kontrola vozila.....	13
VIII.	PLASMAN, PRIGOVORI, APELI	13
	Član 27. Plasman	13
	Član 28. Prigovori	13
	Član 29. Apeli.....	14
IX.	NAGRADE, SVEČANA DODELA NAGRADA	14
	Član 30. Nagrade.....	14
	Član 31. Svečana dodela nagrada	14
X.	ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE.....	14
	Član 32. Grejanje guma, povratak sa cilja na start i ulazak u zatvoreno parkište, ekologija....	14
	Član 33. Preporuke vozačima uslovljene pandemijom virusa COVID-19	15
	Član 34. Tumačenje Dodatnog pravilnika	15
	Overa pravilnika	15
	Prilog 1: Skica staze „Manastir TRESIJE”	16
	Prilog 2: Startni brojevi	17
	Prilog 3: Osoba za odnos sa vozačima/takmičarima (CRO).....	18

I - PROGRAM TAKMIČENJA

Sreda, 14. septembar 2022

24:00.....Zadnji rok za prijem Prijava

Četvrtak, 15. septembar 2022

12:00.....Objava liste prijavljenih vozača

Petak, 16. septembar 2022

15:00 – 20:00.....Verifikacija dokumenata i tehnički prijem vozila

22:00.....Zatvaranje servisnog parkišta – postaje zatvoreno parkište

Subota, 17. septembar 2022

06:30.....Otvaranje zatvorenog parkišta - postaje servisno parkište

07:00 – 08:00.....Vanredni tehnički prijem i verifikacija dokumenata vozila prema sledećem vremenskom rasporedu:

07:00 – 07:20 - klasa I i II

07:21 – 07:40 - klasa III, IV, V, VI i starovremenska vozila klasa 1 i 2

07:41 – 08:00 - klasa VII, VIII, IX, X, XI i XII

08:15.....Objavljivanje liste primljenih vozača

08:15 - 08:45.....Vreme za podnošenje prigovora, Direktor trke

08:30.....I sednica Sportske komisije

08:50.....Objavljivanje zvanične startne liste za trening

09:00.....Sastanak sa vozačima

09:15.....Polazak organizovane kolone vozila na start

09:30.....Trening – prva vožnja

15 minuta po završetku Treninga 1...Trening – druga vožnja

15 minuta po završetku Treninga 2...Objavljivanje privremenih rezultata treninga

0 – 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata Treninga - Vreme za podnošenje prigovora

45 minuta po završetku Treninga 2...II sednica Sportske komisije

13:00.....Objavljivanje zvanične startne liste za trku

22:00.....Zatvaranje servisnog parkišta – postaje zatvoreno parkište

Nedelja, 18. Septembar 2022

08:00.....Otvaranje zatvorenog parkišta - postaje servisno parkište

09:00 – 09:30.....Vanredni tehnički prijem

10:30.....Warm up

12:30.....Svečano otvaranje takmičenja

12:45.....Polazak organizovane kolone vozila na start

13:00.....Trka – prva vožnja

15 minuta po završetku prve vožnje....Trka – druga vožnja

15 minuta po završetku druge vožnje....Trka – treća vožnja

15 minuta po završetku treće vožnje....Objavljivanje privremenih rezultata trke

0 – 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata Trke - Vreme za podnošenje prigovora

35 minuta po završetku treće vožnje....III sednica Sportske komisije

60 minuta po završetku treće vožnje ...Objavljivanje zvaničnih rezultata trke

17:00.....Svečana podela nagrada

II - ORGANIZACIJA

Član 1.

Opšte odredbe

Auto klub „RALLY“ iz Beograda sa suorganizatorom Sportskim auto i karting savezom Srbije pod pokroviteljstvom Opštine Sopot organizuje auto trku na brdskim stazama „NAGRADA SOPOTA 2022“. Auto trka na brdskim stazama se održava od 16. do 18. Septembra 2022 godine na stazi „Manastir TRESIJE“ u skladu sa Sportskim pravilnikom o auto i karting sportu SAKSS-a, Dodacima pravilnika SAKSS-a, Dodatkom pravilnika auto trka na brdskim stazama, Dodatkom pravilnika prvenstva starovremenskih vozila, FIA međunarodnim sportskim pravilnikom (ISC), odgovarajućim Dodacima međunarodnog pravilnika FIA, Tehničkim pravilnikom FIA Dodatak "J" i Dodatkom "A" - Tehničkim uslovima za vozila u nacionalnom šampionatu Srbije i ovim Dodatnim pravilnikom takmičenja overenim od strane SAKSS-a.

Član 2.

Organizacioni odbor, Sekretarijat, Službena lica, Službene oglasne table

2.1. Organizacioni odbor:

Predsednik: .. Živorad Milosavljević, Predsednik Opštine Sopot

Članovi: Dejan Stojić, Predsednik AMSS-a

..... Branislav Pijeвиć, Predsednik Spotskog saveza Srbije

..... Dejan Čolović, Predsednik SAKSS-a

..... Petar Matović, Sekretar SAKSS-a

..... Vladimir Mirčić, Predstavnik discipline auto trka na brdskim stazama

..... Čedomir Brkić, Predstavnik Auto kluba „Rally“

..... Dragoslav Petrović, Direktor trke „Nagrada Sopota 2021“

2.2. Sekretarijat takmičenja

Do četvrtka, 15.09.2022 od 08:00 do 16:00 časova **Auto klub »RALLY«**

Čika Ljubina 10,

SRB – 11000 Beograd

Email: akrally4x4@gmail.com

Kontakt osoba: **Čedomir Brkić**

Telefon: + 381 (0)63 210 777

Petak 16.09.2022 od 10:00 do 20:00 časova Vašarište Tresije

17. i 18.09.2022, od 06:00 do 20:00 časova Vašarište Tresije

2.3. Službena lica

Sportska komisija:

Predsednik Sportske komisije: Artur Poletan A-009

Član: Miloš Terzić A-007

Član: Nenad Kravić A-002

Tehnički komesar: Dragan Zindović A-008

Sekretar Sportske komisije: Iva Bunević B-092

Rukovodstvo takmičenja:

Direktor takmičenja: Čedomir Brkić

Direktor trke: Dragoslav Petrović A-029

Pomoćnik direktora za bezbednost: Bojan Milutinović B-106

Pomoćnik direktora za suđenje: Srđan Skočajić A-065

Rukovodilac verifikacije i sekretar takmičenja: Iva Bunević B-092

Rukovodilac tehničke komisije: Radoslav Ivanović B-151

Rukovodilac servisnog i zatvorenog parkišta: Slobodan Radojković

Glavni lekar: Lekar zdravstvenog centra

Osoba za kontakt sa vozačima: Čedomir Brkić

Osoba za odnos sa medijima: Petar Nikolić

Merenje Vremena SAKSS Timing

Obrada rezultata: Racing Tribe Timing

2.4. Službene oglasne table

Sve odluke i obaveštenja, kao i svi rezultati biće objavljeni na službenim oglasnim tablama, koje će se nalaziti kako sledi:

- u petak.....16.09.2022 od 14:00 – 22:00 ... servisno parkište, Vašarište Tresije
- u subotu.....17.09.2022 od 06:00 – 22:00 ... servisno parkište, Vašarište Tresije
- u nedjelju18.09.2022 od 08:00 – 17:00 ... servisno parkište, Vašarište Tresije

Svi rezultati mogu se pratiti uživo na sajtu SAKSS-a (<http://www.sakss.org.rs/>) i <http://timing.racingtribe.com>

III - OPŠTI USLOVI

Član 3.

Opšte odredbe

3.1. Bodovanje - Brdska trka „Nagrada Sopota 2022“ boduje se za:

- ✓ Nacionalni šampionat Srbije na brdskim stazama,
- ✓ Otvoreno prvenstvo Srbije na brdskim stazama,
- ✓ Prvenstvo starovremenskih vozila.

3.2. Karakteristike takmičenja - Auto trka na brdskoj stazi "Nagrada SOPOTA 2022" sastoji se od:

- ✓ **dve vožnje treninga** – koje se voze u **subotu 17.09.2022 godine**,
- ✓ **jedne vožnje Warm-up** – koje se voze u **nedelju 18.09.2022 godine**, i
- ✓ **tri vožnje trke** – koje se voze u **nedelju 18.09.2022 godine**.

3.3. Potpisom prijave i pristupom na takmičenje, takmičari i vozači prihvataju apsolutno poštovanje pravila navedenih u Članu 1., pa se odriču bilo kojeg naknadnog postupka koji nije u skladu sa odredbama Sportskog pravilnika o auto i karting sportu SAKSS-a i Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC).

Član 4.

Staza

4.1. Takmičenje se održava na stazi "Manastir TRESIJE", koja se nalazi na 1.590 metara istočno od servisnog parkišta smeštenog na Vašarištu Tresije na delu puta Kosmaj (Rogača) – Mladenovac i ima sledeće karakteristike:

Dužina staze:2.005 m
Start: - geografska širina:N 44° 28' 20,7"
- geografska dužina:..... E 20° 33' 67,7"
- nadmorska visina:..... h = 446 m
Cilj: - geografska širina:N 44° 28' 22,1"
- geografska dužina:..... E 20° 34' 30,0"
- nadmorska visina:..... h = 558 m
Visinska razlika staze: 112 m
Prosečan uspon staze: 5,59 %
Minimalna širina: 5,2 m
Podloga: asfaltna

Član 5.

Vozila

5.1. Na takmičenju mogu nastupiti vozilima koja zadovoljavaju uslove propisane Dodatkom "J" FIA ISC-a, Dodatkom "A" – tehničkim uslovima za vozila SAKSS-a i Aneksom "A" – tehničkim pravilnikom za starovremenski vozila (Kup Fića). Sva vozila moraju imati tehničku knjižicu vozila TKV.

Vozila će biti razvrstana po pravilnicima odgovarajućih šampionata/prvenstava u klase i grupe.

5.2. **Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije na brdskim stazama**

Vozila su razvrstana u skladu sa Članom 13. Dodatka pravilnika auto trka na brdskim stazama SAKSS-a:

Klasa I: do 1150 ccm Grupa N Yugo 55
Klasa II: do 1150 ccm Yugo 55 sport
Klasa III: od 1151 do 1400 ccm Grupa N
Klasa IV: od 1151 do 1400 ccm Grupa E1
Klasa V: do 1600 ccm SL
Klasa VI: od 1401 do 1600 ccm Grupa E1
Klasa VII: od 1601 do 2000 ccm Grupa N i A
Klasa VIII: od 1601 do 2000 ccm E1
Klasa IX: do 2000 ccm SP Super Production
Klasa X: od 2001 do 3500 ccm E1
Klasa XI: preko 750 ccm E2 Open
Klasa XII: TCR

5.3. U svim klasama dozvoljeno je učešće vozilima kojima je istekla homologacija, po poslednjoj važećoj homologaciji, koja se mora dati na uvid na tehničkom prijemu.

5.4. Sva vozila bodovaće se i za generalni plasman.

5.5. **Prvenstvo starovremenskih vozila na brdskim stazama** - U prvenstvu starovremenskih vozila prema radnoj zapremini mogu učestvovati vozila pripremljena po Aneksu „A“ tehničkom pravilniku za starovremenska vozila (Kup Fića) za 2022 godinu:

Klasa 1: do 924 ccm H Fića I
Klasa 2: od 924 do 1110 ccm H – E1 Fića II

5.6. Na takmičenju nije dozvoljen dupli start u smislu dva vozača na jednom vozilu ili jedan vozač na dva vozila.

5.7. Na jednom takmičenju vozač može da nastupi samo u jednoj klasi.

Član 6.

Oprema vozila i gorivo

6.1. Sigurnosna oprema svih vozila mora biti u skladu sa FIA Dodatkom "J", Dodatkom "A" – tehničkim uslovima za vozila SAKSS-a i Aneksom "A" – tehničkim pravilnikom za starovremenska vozila (Kup Fića) za 2022 godinu.

6.2. Vozilima sa nekompletnom sigurnosnom opremom ili opremom koja ne zadovoljava propise, neće se dopustiti učestvovanje na trci, ili će bit isključeni sa takmičenja.

6.3. Vozila Klase I i II za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije na brdskim stazama mogu koristiti isključivo komercijalni benzin iz maloprodajne mreže shodno Dodatku A – tehničkim uslovima za vozila u Nacionalnom šampionatu Srbije za 2021 godinu. Službena benzinska pumpa za trku je NIS Petrol - Sopot (N 44° 31' 20,5" E 20° 34' 34,6"), 11450 Sopot, Miloslava Vlajića bb. Radno vreme benzinske stanice svakog dana od 06:00 do 22:00 časova.

Član 7.

Zaštitna oprema vozača

7.1 Za vreme treninga i trke vozači u vozilu moraju obavezno koristiti kacige, takmičarske kombinezone, podkape, donji veš, čarape, sigurnosne pojaseve, zaštitne sportske rukavice i vozačke patike homologovane po FIA standardima za auto sport shodno Dodatku "A". Kontrola navedene opreme se obavlja na tehničkom prijemu i u predstartnom prostoru, a vozač je dužan da je koristi od izlaska iz predstartnog prostora, do ulaska u servisno ili zatvoreno parkište, po završetku treninga ili trke

7.2. Obavezno je korišćenje sistema za zaštitu glave i vrata (FHR/HANS) u skladu sa tehničkim listom br: 36. Zabranjeno je korišćenje bilo kakvog uređaja ili sistema za zaštitu glave i vrata koji nije u skladu sa FIA standardom 8858.

Član 8.

Uslovi za vozače

8.1. Pravo učešća na takmičenju imaju svi vozači koji, u skladu sa Članom 12. Dodatka pravilnika auto trka na brdskim stazama za 2021 godinu, poseduju a prilikom verifikacije verifikuju:

- ✓ vozačku licencu najmanje ranga B za Klase I, II, III, IV, V i Klasu 1 (starovremenska vozila), odnosno ranga A za Klase VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII i Klasu 1 (starovremenska vozila) za disciplinu auto trke na brdskim stazama važeću za 2022 godinu,
- ✓ lekarsko uverenje ne starija od šest meseci od datuma izdavanja,
- ✓ uredno popunjenu i overenu prijavu za nastup na takmičenju i plaćenu kotizaciju - startarinu za takmičenje,
- ✓ polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od 200.000,00 dinara u slučaju smrti i 400.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta,
- ✓ potpisanu izjavu da nisu gravidne za vreme takmičenja za žene vozače i
- ✓ saglasnost matičnog ASN-a za nastup na takmičenju za vozače inostranog Nacionalnog saveza.

Član 9.

Prijave

9.1. Prijave za ovo takmičenje podnose se na odgovarajućem obrascu u skladu s ovim Dodatnim pravilnikom na adresu:

Auto klub »RALLY«
Čika Ljubina 10, SRB - 11000 Beograd, Srbija
Email: akrally4x4@gmail.com

Osoba koja može službeno primati i davati sva potrebna obaveštenja vezano za takmičenje je: **Čedomir Brkić** + 381 (0)63 210 777

Prijave dostavljene telefonski, faxom ili e-mailom **obavezno moraju** biti dostavljene u originalu Organizatoru najkasnije na verifikaciji takmičenja. U protivnom **neće biti** uneti u Listu primljenih na takmičenje.

9.2. Uz prijavu se mora priložiti dokaz o uplati kotizacije-startarine za nastup na takmičenje na račun br: **200-3454390101754-47** kod Poštanske štedionice, PIB: 106956957.

9.3. Na takmičenju vozač može da nastupi samo u jednoj klasi i nije dozvoljen dupli start u smislu dva vozača na jednom vozilu ili jedan vozač na dva vozila.

9.4. Maksimalni broj učesnika na takmičenju ograničen je na 60 vozila.

9.5. Prijava, datirana i potpisana od strane vozača (samo jedan vozač po jednoj prijavi) i potpisana i overena od kluba, biće prihvaćena samo ako je plaćena kotizacija- startarina. Po samoj činjenici potpisivanja prijave, klub i svi članovi njegovog tima pristaju da budu obavezani svim propisima na osnovu kojih se organizuje takmičenje.

9.6. Takmičar/vozač može popunjenu prijavu poslati organizatoru u terminu od 11.08.2022 do 14.09.2022 do 24:00 časova. Za prijave poslate poštom merodavan je poštanski pečat.

9.7. Ukoliko je prijava poslata e-mail-om, **original mora** biti dostavljen na verifikaciji.

9.8. Na verifikaciji je obavezno priložiti dokaz o uplati kotizacije - startarine.

9.9. Nepotpune, nejasne, ne overene prijave neće biti prihvaćene.

Član 10.

Kotizacija - startarina

10.1. Kotizacija - startnina za vozače koji na takmičenju nastupaju u Nacionalnom šampionatu Srbije i Otvorenom prvenstvu Srbije iznosi:

Kotizacija	Klasa I	Klasa I juniori	Klasa II	Klasa III	Klasa IV	Klasa V i VI	Klasa VII, VIII i IX	Klasa X, XI i XII
iznos	5.500,00	0,00	7.000,00	8.000,00	8.500,00	10.000,00	11.500,00	12.000,00

10.2. Kotizacija - startarina za nastup na takmičenju za prvenstvo starovremenskih vozila iznosi:

Kotizacija	Klasa 1 i 2
Iznos	3.500,00

10.3. Vozači drugih nacionalnih saveza organizatoru uplaćuju iste upisnine predviđene prethodnim stavom za klasu u kojoj nastupaju.

10.4. U slučaju da vozač odbije da nosi reklame organizatora, dužan je da organizatoru uplati 35.000,00 RSD, po svakoj odbijenoj reklami.

10.5. Uplata kotizacije - startarine se može izvršiti na račun AK „RALLY“ broj: **200-3454390101754-47** kod Poštanske štedionice ili na samoj verifikaciji.

10.6. Startarina će biti vraćena u celosti, ako prijava nije prihvaćena ili je takmičenje otkazano.

Član 11.

Odgovornost i osiguranje

11.1. Svaki vozač i takmičar nastupa na vlastitu odgovornost. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost vozača za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, takmičara i mehaničara. Svaki takmičar/vozač odgovoran je za sva lična osiguranja.

11.2. Vozači da bi nastupili moraju biti osigurani na najmanje 200.000,00 RSD za slučaj smrti, odnosno na najmanje 400.000,00 RSD za slučaj trajnog invaliditeta.

11.3. Organizator će obezbediti polise za osiguranje sudija i službenih lica na najmanje od 200.000,00 dinara za slučaj smrti, odnosno na najmanje 400.000,00 dinara za slučaj trajnog invaliditeta.

11.4. Organizator će obezbediti polise za osiguranje publike i redara na najmanje 50.000,00 dinara za slučaj smrti, odnosno na najmanje 100.000,00 dinara za slučaj trajnog invaliditeta.

11.5. Svaki takmičar/vozač učešćem na takmičenju odriče se svih prava za naknadom vezano za nezgode koje bi se mogle dogoditi takmičaru/vozaču ili njihovim mehaničarima tokom treninga ili trke, ili za vreme puta od servisnog parkišta do staze i nazad. Ovo odricanje odnosi se na FIA, SAKSS, AK „RALLY“ kao organizatora, mernu službu i sve službene osobe i druge takmičare/vozače ili njihove mehaničare.

Član 12.

Izmene i dopune pravilnika, otkazivanje takmičenja

12.1. Organizator takmičenja zadržava pravo izmene, dopune i/ili promene Dodatnog pravilnika takmičenja, odnosno davanje dodatnih uslova i uputstava, koje će biti objavljene samo kao numerisani i datirani Bilteni i kao takvi njegov sastavni dio.

12.2. Organizator takmičenja takođe zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja radi nedovoljnog broja učesnika, više sile ili nepredviđenih događaja (ELEMENTARNIH NEPOGODA), a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.

12.3. Učesnici će o bilo kakvim izmenama i dopunskim uslovima biti obaviješteni na najbrži mogući način putem službenih biltena na službenim oglasnim tablama (Član 2.4.).

12.34. O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Dodatnim pravilnikom odlučivaće Sportska komisija takmičenja, u skladu sa Sportskim pravilnikom i Dodacima SAKSS-a.

IV - OBAVEZA UČESNIKA

Član 13.

Startni brojevi

13.1. Svi vozači su obavezni da se na tehničkom prijemu pojave sa takmičarskim vozilima koja imaju zalepljen startni broj koji im je ranije odobren od strane Saveza.

13.2. Spisak startnih brojeva je dostupan na sajtu Saveza.

13.3. U slučaju da takmičarsko vozilo nema startni broj biće mu dodeljen od strane organizatora po osnovu evidencije SAKSS-a.

13.4. Vozilu bez startnog broja neće biti dozvoljen start.

13.5. Dimenzije i pozicije startnih brojeva su objašnjene u Članu 18. Dodatka pravilnika auto trka na brdskim stazama SAKSS-a, i u Prilogu 2. ovog Dodatnog pravilnika.

13.6. Po završetku takmičenja, a pre napuštanja servisnog ili zatvorenog parkišta i izlaska vozila u javni saobraćaj, vozači su dužni da startne brojeve uklone sa vozila.

13.7. Svaki vozač će dobiti po jednu oznaku za servisno vozilo. U servisnom parkištu će biti moguće ući sa **takmičarskim i servisnim vozilom**, u petak, 16. septembar 2022. od 14:00 časova. Ukoliko su potrebe vozača veće ili je servisno vozilo većih dimenzija (kamion, autobus i sl.) vozač mora unapred da kontaktira organizatora.

Član 14.

Start

14.1. Vozači su dužni da se najkasnije 60 minuta pre starta stave na raspolaganje Direktor takmičenja. Vozači sami snose posledice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uslove ili izmene satnice, a koje mogu biti donete i objavljene na službenim oglasnim tablama pre starta.

14.2. Vozači su dužni da budu na svojim startnim mestima najkasnije 3 minuta pre svog startnog vremena na treningu i trci. Ukoliko kasni, ali se ipak pojavi pre starta poslednjeg vozila iz njegove klase biće novčano kažnjen u iznosu od 5.000,00 dinara. Ukoliko vozač dođe posle starta poslednjeg vozila iz njegove klase biće isključen sa takmičenja.

Član 15.

Reklame

15.1. Svako oglašavanje je dozvoljeno pod uslovom da je u skladu sa FIA i SAKSS pravilima i pravilima u Republici Srbiji.

15.2. Nije dozvoljeno isticanje reklamnih natpisa na bočnim staklima, izuzev startnih brojeva i inicijala imena i prezimena vozača.

15.3. Na prednjem vetrobranskom staklu može se nositi samo reklama koju obezbedi SAKSS, bez koje neće biti dozvoljen start.

15.4. Organizator ima pravo da na takmičarskim vozilima učesnika istakne svoje reklame i reklame svojih sponzora/pokrovitelja. Na takmičarskom vozilu treba ostaviti slobodan prostor za neobavezne reklame organizatora i to na bočnim stranama (veličine od po 450 cm²) i prednjoj haubi vozila (veličine 450 cm²).

15.5. Za neprihvatanje neobavezne reklame organizatora biće primenjen Član 10.4. ovog Dodatnog pravilnika.

Član 16.

Signalne zastavice, ponašanje na stazi

16.1. U toku održavanja treninga i trke biće korišćene sledeće signalne zastavice i moraju biti strogo poštovane:

- Nacionalna zastava republike Srbije: Start vožnje treninga i trke
- Crvena zastavica: Obavezno trenutno zaustavljanje
- Žuta zastavica *: Opasnost na delu staze
- Žuta zastavica sa vertikalnim crvenim crtama: .. Klizava staza
- Plava zastavica: Najava preticanja
- Zelena zastavica: Slobodna staza
- Crno-bela karirana zastavica: Kraj vožnje treninga/trke

Prema načinu korišćenja signalizira se:

- * Nepomična zastavica: Upozorenje na opasnost
- * Mahanje zastavicom: Neposredna opasnost, pripremi se za zaustavljanje
- * Dve zastavice zajedno (udvojeno): Vrlo velika opasnost.

16.2. Najstrože je zabranjeno kretanje vozilom u toku treninga i trke u suprotnom ili poprečnom smeru od predviđenog, osim po naredbi sudija ili Direktora trke. Svako kršenje ovog pravila biće kažnjeno isključenjem uz mogućnost dodatnih sankcija.

16.3. Ako vozač prekine trening ili trku radi mehaničkog kvara ili nekih drugih razloga, svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze, napustiti ga i postupiti po naređenju sudija krivina.

V – VERIFIKACIJA, TEHNIČKI PRIJEM VOZILA, SASTANAK SA VOZAČIMA

Član 17.

Verifikacija vozača

17.1. Verifikacija će se obavljati u kancelariji-šatoru na parking Vašarišta Tresije i to u **Petak 16.09.2022** godine od **15:00** do **20:00** časova.

17.2. **Vanredni** adminstartivni prijem vozača - verifikacija biće obavljen prema programu takmičenja u **subotu 17.09.2022** godine od **07:00** do **08:00** časova **samo za vozače koji iz opravdanih razloga nisu obavili u predviđenom vremenu definisanim prethodnim stavom, a koji su o svom kašnjenju obavestili Organizatora uz nadoknadu od 3.000,00 din.** Vanredni adminstartivni prijem vozača- verifikacija će biti obavljen prema sledećem vremenskom rasporedu:

07:00 – 07:20 - klasa I i II

07:21 – 07:40 - klasa III, IV, V, VI i starovremenska vozila klasa 1 i 2

07:41 – 08:00 - klasa VII, VIII, IX, X, XI i XII.

17.3. Na verifikaciju se svi učesnici moraju prijaviti lično.

Raspored je: PRIJEM - TEHNIČKI PRIJEM – DOKTOR - VERIFIKACIJA

17.4. Prilikom verifikacije, obavezno je pokazati:

- ✓ važeću takmičarsku-vozačku licencu,
- ✓ lekarski karton (ne stariji od 6 meseci),
- ✓ prijava i potvrdu o uplaćenju kotizacije - startnini,
- ✓ Strani vozači - odobrenje nacionalnog matičnog saveza (ASN) za nastup na takmičenju, ako nije napisana na njihovoj licenci ili potvrđena na njihovoj prijavi.

17.5. Ne pridržavanje rasporeda ili kašnjenje do 15 minuta kažnjava se novčanom kaznom. Vozači moraju platiti Kaznu organizatoru najkasnije do početka prve sednice Sportske komisije, u suprotnom neće biti primljeni na takmičenje.

17.6. Sportska komisija može odlučiti da dozvoli da se izvrši verifikacija vozaču koji kasni više od 15 minuta, a do 30 minuta. Vozač mora dokazati da je njegov kasni dolazak bio zbog više sile.

17.7. Organizator zadržava pravo da vozača koji kasni više od 30 minuta ne primi na takmičenje.

Član 18.

Tehnički prijem vozila

18.1. Tehnički prijem vozila će se obavljati na ulazu u parking Vašarišta Tresije u **Petak 16.09.2022** godine od **15:00** do **20:00** časova, i

18.2. **Vanredni** tehnički prijem vozila biće obavljen prema programu takmičenja u **subotu 17.09.2022** godine od **07:00** do **08:00** časova **samo za vozače koji iz opravdanih razloga nisu obavili u predviđenom vremenu definisanim prethodnim stavom, a koji su o svom kašnjenju obavestili Organizatora uz nadoknadu od 3.000,00 din.**

Vanredni tehnički prijem vozila će biti obavljen prema sledećem vremenskom rasporedu:

07:00 – 07:20 - klasa I i II

07:21 – 07:40 - klasa III, IV, V, VI i starovremenska vozila klasa 1 i 2

07:41 – 08:00 - klasa VII, VIII, IX, X, XI i XII.

18.3. Vozila na tehnički prijem dolaze sa postavljenim startnim brojevima, nalepnicama sponzora organizatora i Saveza i ostalim propisanim oznakama i potpuno pripremljena za takmičenje.

18.4. Tokom odvijanja tehničkog prijema, svaki vozač ili njegov predstavnik dužan je biti uz svoje vozilo, kako bi se mogla izvršiti identifikacija i provera sigurnosne opreme.

18.5. Prilikom tehničkog prijema, vozač je dužan da Tehničkoj komisiji organizatora stavi na uvid Homologacioni list (ako je primenljiv), Tehničku knjigu vozila i ostala propisana dokumenta za vozilo (u protivnom vozilu neće biti primljena na takmičenje) i sigurnosnu opremu, na osnovu kojih će se vršiti kontrola.

18.6. Dovoženjem vozila na tehnički prijem smatra se kao izjava o usaglašenosti. Tehnički prijem vozila će se obavljati prema programu takmičenja. Ne pridržavanje rasporeda ili kašnjenje do 15 minuta kažnjava se novčanom kaznom. Kazna se mora platiti organizatoru najkasnije do početka prve sednice Sportske komisije, u suprotnom neće biti primljeni na takmičenje.

18.7. Obavljen tehnički prijem nije potvrda da vozilo odgovara važećim pravilima. Vozač/takmičar je odgovoran i saglasan da je prethodno izvršio detaljan tehnički pregled vozila, da je vozilo sa ispravnim upravljačkim i kočionim sistemom posebno zbog specifičnosti i zahtevnosti same staze dovezao tehnički pregledano i ispravno.

18.8. Sportska komisija može odlučiti da dozvoli da se izvrši tehnički prijem i vozilo pregleda vozaču koji kasni više od 15 minuta a do 30 minuta. Vozač mora dokazati da je njegov kasni dolazak bio zbog više sile.

18.9. Organizator zadržava pravo da vozača koji kasni više od 30 minuta ne primi na takmičenje.

18.10. Nakon završenog tehničkog prijema organizator će objaviti listu primljenih vozača na takmičenje, a nakon toga i startnu listu za trening.

Član 19.

Sastanak sa vozačima

19.1. Direktor trke će, u servisnom parkištu na parkingu Vašarišta Tresije, održati sastanak sa vozačima pre treninga u **Subotu 11. septembra 2022** godine u 08:50 časova.

19.2. Vodiće se evidencija prisustva i svi vozači moraju prisustvovati sastanku. U slučaju kašnjenja, ne dolaska i dolaska bez kombinezona i vozačkih patika vozač će biti kažnjen od strane Direktora takmičenja sa 5.000,00 RSD.

VI - TAKMIČENJE

Član 20.

Start, cilj, merenje vremena

20.1. Vozači od servisnog parkišta do startne linije odlaze u organiziranoj koloni i zaustavljaju se ispred predstartnog prostora. U predstartni prostor vozači smeju ući samo na poziv ovlaštene osobe organizatora. U predstartni prostor mogu, osim vozača ući samo mehaničari sa odgovarajućom akreditacijom.

20.2. Start je iz mesta, s upaljenim motorom, a realizuje se uz pomoć startnog semafora. Sportska komisija i Direktor takmičenja mogu, u zavisnosti od nastalih okolnosti, izmeniti pravila startovanja.

20.3. Vozila startuju po startnoj listi odobrenoj od strane Sportske komisije. Ni jedno vozilo ne može startati van svoje klase/grupe, osim ako mu to dozvoli Sportska komisija takmičenja.

20.4. Vozilo koje je svojim kretanjem pokrenulo merni uređaj, smatra se da je startovalo i neće mu biti dozvoljen ponovni start.

20.5. Svako odbijanje starta ili kašnjenje na start biće kažnjeno isključenjem sa takmičenja.

20.6. Cilj je leteći. Trening ili trka je završena kada vozilo pređe liniju cilja. Nakon toga obavezno je drastično i bezbedno smanjiti brzinu i nastaviti vožnju desnom stranom puta poštujući uputstva sudija.

20.7. Vozači moraju poštovati uputstva sudija i ponašati se u skladu sa pravilima takmičenja. Vozač se ne sme zaustaviti i okrenuti pre za to označenog mjesta. Svako nepoštovanje ovog pravila može se kazniti isključenjem sa takmičenja.

20.8. Vreme se meri sa elektronskim mernim uređajima sa tačnošću od 1/1000 sekunde.

Član 21.

Trening

21.1. Najstrože je zabranjeno trenirati sa takmičarskim vozilima izvan predviđene satnice službenih treninga. Ustanovljeno treniranje biće sankcionisano isključenjem sa takmičenja.

21.2. Službeni treninzi, dve vožnje, održaće se u Subotu 17. septembra 2022 godine, sa početkom u 09:30 časova, a prema satnici iz Programa takmičenja.

21.3. Na treninzima mogu učestvovati samo vozila koja su prošla verifikaciju i tehnički prijem. Vozači će na treningu startovati prema Startnoj listi treninga.

21.4. Warm-up, jedna vožnja, održaće se u Nedjelju, 18. septembra 2022 godine, sa početkom u 10:30 časova, a prema satnici iz Programa takmičenja.

Član 22.

Trka

22.1. Uslov za nastup na trci je jedan završen trening. Vozačima koji ne završe ni jedan od treninga, može se dozvoliti nastup jedino odlukom Sportske komisije uz pisanu molbu predmetnog vozača.

22.2. Trka će se održati u Nedjelju, 18. septembra 2022 godine, sa početkom u 13:00 časova, a prema satnici iz Programa takmičenja.

22.3. Trka se sastoji od 3 (*tri*) vožnje koje se voze u istom danu. Plasman vozača na trci dobija se sabiranjem ostvarenih vremena sve tri vožnje.

22.4. Vozači na trci (PRVA, DRUGA i TREĆA vožnja) startaju prema Startnoj listi trke u razmaku od 30 - 60 sekundi sa razmakom između klasa/grupa 2 minuta. Konačnu odluku o razmaku starta donosi Sportska komisija.

Član 23.

Pomoć sa strane

23.1. Svako primanje pomoći sa strane podrazumijeva isključenje sa takmičenja. O pojedinim spornim situacijama konačnu odluku donosi Sportska komisija.

23.2. Vozila koja su se zaustavila uz stazu mogu biti uklonjena samo po nalogu direktora trke.

VII – SERVISNO, ZATVORENO PARKIŠTE, ZAVRŠNA KONTROLA VOZILA

Član 24.

Servisno parkište

24.1. Servisno parkište je smešteno na parkingu Vašarišta Tresije.

24.2. Po izvršenom tehničkom prijemu, vozila se dovoze u servisno parkište koje ne mogu napustiti do početka treninga.

24.3. Organizator će obezbediti priključke za struju, samo na pisani zahtev takmičara.

24.4. Obaveza je svakog vozača/takmičara da svoje takmičarsko i prateće, servisno vozilo parkira u određeni prostor, kao i da ničim ne ometaju normalan saobraćaj u servisnom parkištu. Za nepoštovanje ove odredbe biće određena novčana kazna.

24.5. Poziciju za parkiranje svih vozila određuje rukovodilac servisnog parkišta.

24.6. Obaveza je svakog vozača da ispod takmičarskog vozila koristi PVC prostirku minimalnih dimenzija koja prelazi veličinu vozila 0,50 m sa svake strane, a kvalitet mora biti takav da ista ne propušta maziva i druge tečnosti koje se koriste za podmazivanje i hlađenje. U slučaju nedostatka prostirke vozaču će od strane Direktora biti izrečena novčana kazna u iznosu od 10.000,00 dinara.

Član 25.

Zatvoreno parkište

25.1. Posle završene svake vožnje (treninga i trke) pravila zatvorenog parkišta važe od ciljne linije do ulaska u zatvoreno parkište.

25.2. Na kraju takmičenja sva vozila koja su prošla ciljnu liniju moraju ostati u zatvorenom parkištu do naloga Direktora takmičenja o raspuštanju istog, a na osnovu odobrenja Sportske komisije takmičenja.

Pravila zatvorenog parkišta ne prestaju da važe isticanjem vremena za ulaganje prigovora.

25.3. Na kraju takmičenja (posle treće vožnje trke), zatvoreno parkišta nalaziće se iza cilja trke.

Član 26.

Završna kontrola vozila

26.1. Završna kontrola vozila biće obavljena u zatvorenom parkištu iza cilja trke. Svako vozilo može biti pregledano u toku održavanja takmičenja, a posebno posle završene trke, a po odluci Tehničkog komesara takmičenja.

26.2. Posle završene svake vožnje treninga / trke je obavezno merenje mase vozila. Obzirom da se trka sastoji iz trivožnje obavezno je merenje posle svake vožnje. Ukoliko je masa manja od propisane Dodatkom "A" ili vozač ne pristupi merenju mase, vozač se briše iz plasmana. Ovu odluku donosi Direktor takmičenja i objavljuje je uz privremene rezultate.

26.3. Takmičarsko vozilo mora da se doveze u zatvoreno parkište odmah po svom prolasku kroz cilj bez zaustavljanja, a u slučaju kvara ili nedostatka goriva, u najkraćem roku vozač mora da se javi najbližem sportskom sudiji koji će vršiti nadzor nad vozilom dok ne dođe vozilo koje će ga odvesti u zatvoreno parkište.

26.4. Na zahtev Tehničkog komesara takmičenja, ili po osnovu uloženog prigovora svako vozilo može biti podvrgnuto kompletnom pregledu, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.

26.5. Pregled takmičarskih vozila po prigovoru biće obavljen u servisu BMW Stefanović Auto, Mladenovac, Beogradski put br: 160.

VIII - PLASMAN, PRIGOVORI, APELI

Član 27.

Plasman

27.1. Plasman na trci ostvariće svi vozači koji su završili sve tri vožnje trke.

27.2. U slučaju da dva ili više vozača ostvare isti rezultat (mrtva trka) bolje plasirani vozač biće onaj koji je ostvario najbolje vreme prve vožnje trke.

27.3. Na kraju takmičenja objaviće se rezultati za:

- ✓ Nacionalni šampionat Srbije prema Dodatku pravilnika auto trka na brdskim stazama SAKSS za 2022 godinu i to:
 - u generalnom plasmanu,
 - po klasama,
 - u Juniorskom prvenstvu Srbije u Klasi I,
 - ekipa klubova, i
 - ekipa sponzora - timova.
- ✓ Otvoreno prvenstvo Srbije prema Dodatku pravilnika auto trka na brdskim stazama SAKSS za 2022 godinu i to:
 - u generalnom plasmanu, i
 - po klasama.
- ✓ Prvenstvu starovremenskih vozila prema Dodatku pravilnika prvenstva starovremenskih vozila 2022 godinu i to:
 - po klasama.

Član 28.

Prigovori

28.1. Prigovori na odvijanje takmičenja i objavljene rezultate moraju biti u pisanoj formi uleženi u skladu sa odredbama Sportskog pravilnika o auto i karting sportu SAKSS-a i njegovih Dodataka.

28.2. Prigovori na rezultate takmičenja mogu se uložiti u roku od 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata na službenoj oglasnoj tabli.

28.3. Depozit uz uloženi prigovor iznosi 6.000,00 RSD za prigovor na odvijanje takmičenja, objavljene rezultate, nepravilnosti na treningu, vizuelni pregled vozila, rad Tehničke i Verifikacione komisije.

28.4. Na sve izrečene kazne Direktora takmičenja, vozač ima pravo žalbe Sportskoj komisiji u roku od 30 minuta posle isticanja privremenih rezultata sa objavljenom izrečenom kaznom uz uplatu depozita od 12.000,00 dinara.

28.5. Iznos depozita za prigovor koji uključuje kontrolu i rasklapanje vozila određuje Tehnički komesar prema Normativu troškova za kontrolu takmičarskih vozila (Priloga br: 1 Dodatka pravilnika o radu tehničke komisije, tehničkog komesara na takmičenjima i tehničke komisije organizatora. Depozit se mora uplatiti u gotovini Direktoru takmičenja u predviđenom vremenu za ulaganje prigovora.

28.6. Zajednički prigovori i prigovori po pitanju merenja vremena ili odluka sudija činjenica neće biti prihvaćeni.

28.7. Pravo na prigovor ima vozač i/ili takmičar odnosno klub koji je učestvovao na takmičenju, ili osoba koju je takmičar ovlastio sa originalnim dokumentom uz obaveznu prezentaciju takmičarske licence.

Član 29.

Apeli

29.1. Na sve izrečene kazne i odluke Sportske komisije, vozač ima pravo žalbe Apelacionoj komisiji SAKSS-a u roku od 5 dana od sednice Sportske komisije na kojoj je kazna izrečena, uz uplatu depozita od 24.000,00 dinara.

29.2. Žalba na nalaz Tehničkog komesara podnosi se Tehničkoj komisiji SAKSS-a u roku od 5 dana od prijema nalaza, uz uplatu depozita od 24.000,00 dinara.

IX - NAGRADE, SVEČANA DODELA NAGRADA

Član 30.

Nagrade

30.1. Organizator će po završetku takmičenja dodeliti počasne nagrade (pehare) vozačima za plasman od I do III mesta prema ukupnom ostvarenom plasmanu na trci u generalnom plasmanu i svim bodovanim klasama. Organizator će u Nacionalnom šampionatu Srbije takođe dodeliti počasne nagrade (pehare) ekipama klubova i sponzora - timova, kao i pobedniku Juniorskog prvenstva Srbije, a u skladu sa Članom 33. Dodatka pravilnika za auto trke na brdskim stazama SAKSS-a za 2022 godinu.

30.2. Organizator će dodeliti počasne nagrade (pehare) vozačima za plasman od I do III mesta u svim bodovanim klasama Prvenstvo starovremenskih vozila.

Član 31.

Svečana dodela nagrada

31.1. Prisustvo svečanoj dodele nagrada je lična moralna obaveza svih učesnika takmičenja bez obzira na ostvareni plasman i subjektivni osećaj.

31.2. Svečana dodela nagrada održati će se u Nedjelju 18. septembra 2022 godine prema Programu takmičenja oko 17:00 časova u servisnom parkištu Vašarišta Tresije.

31.3. Na dodeli pehara vozači moraju biti u sportskoj opremi (trkačkim kombinezonima i vozačkim patikama).

X - ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

Član 32.

Grejanje guma, povratak sa cilja na start i ulazak u zatvoreno parkište, ekologija

32.1. Bilo koja forma grejanja guma (mehaničkim putem, oštrim startovima, naglim zaustavljanjem vozila, električnim grejačima za gume ili na bilo koji drugi način je strogo zabranjena. Kontrolno merenje temperature guma vršiće se u predstartnom prostoru pre svake vožnje treninga i trke. Ukoliko se utvrdi nedozvoljena temperatura guma vozač će startovati po odluci Direktora uz izricanje novčane kazne u iznosu od 5.000,00 dinara, a u ponovljenim slučajevima može ići i do isključenja.

32.2. Povratak vozila sa cilja prema startu vodi organizator službenim vozilom u organiziranoj koloni nakon svake od vožnji (trening ili trka).

32.3. Za vreme tih vožnji, vozači moraju poštovati sigurnosni razmak između vozila, moraju biti vezani sigurnosnim pojasevima, a ujedno im se zabranjuje prijem bilo koje osobe u/ili na takmičarsko vozilo.

Pri povratnoj vožnji sa cilja strogo je zabranjeno svako preticanje i zaustavljanje.

32.4. Nepoštivanje prethodno navedenog smatra se ugrožavanjem bezbednosti na takmičenju pa će vozač biti kažnjen novčanom kaznama, a u ekstremnim slučajevima kazna može biti i isključenje s takmičenja.

32.5. Vozila koja su oštećena ali su u voznom stanju mogu se vratiti u servisno parkište samo u zajedničkoj koloni sa ostalim automobilima. Vozila koja su oštećena i nisu u voznom stanju, a nalaze se na bezbednom mestu, biće vraćena u servisno parkište po odluci Direktora takmičenja.

32.6. Otpadno ulje i ostale tečnosti koje se koriste u vozilima moraju se odlagati u posebne bačve, koje će biti postavljene u servisnom parkištu, kao i ambalažni otpad u odgovarajuće kontejnere.

32.7. Ispod svojih takmičarskih vozila vozači moraju koristiti odgovarajuće PVC podmetače minimalnih dimenzija koja prelazi veličinu vozila 0,50 m sa svake strane, a kvalitet mora biti takav da ista ne propušta maziva i druge tečnosti koje se koriste za podmazivanje i hlađenje.

32.8. U toku održavanja takmičenja **u servisnom parkištu** ograničenje brzine iznosi **25 km/h**. Svako prekoračenje navedene brzine od strane vozača ili članova njegovog tima unutar servisnog parkišta smatraće se prekršajem i kazniti prema odluci Direktora takmičenja.

32.9. U servisnom parkištu je striktno zabranjeno paljenje vatre i upotreba otvorenog plamena!

Član 33.

Preporuke vozačima uslovljene pandemijom virusa COVID-19

33.1. Takmičenje će biti organizovano prema važećim preporukama, smernicama i uputstvima izdatim od strane relevantne nacionalne zdravstvene ustanove i SAKSS-a, proizašlih kao posledica epidemije virusa COVID-19, a radi zaštite svih učesnika uključenih u manifestaciji. Pravovremena objava istih je u nadležnosti organizatora takmičenja.

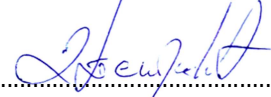
Član 34.

Tumačenje Dodatnog pravilnika

34.1. Dopune, izmene i tumačenje ovog Dodatnog pravilnika na takmičenju je u nadležnosti Sportske komisije takmičenja.

Beograd, 11.08.2022 godine

Direktor trke

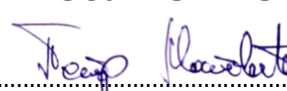

.....
Dragoslav Petrović

Dodatni pravilnik auto-trke na brdskim stazama »Nagrada Sopota 2022« koja se boduje Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije i Prvenstvo starovremenski vozila odobren je i zaveden pod brojem 358 od 15.08.2022 godine.

**Predstavnik discipline
Auto trke na brdskim stazama**


.....
Vladimir Mirčić

Sekretar SAKSS-a


.....
Petar Matović

Prilog 1: SKICA STAZE „Manastir TRESIJE“



Prilog 2: STARTNI BROJEVI



Prednjem vetrobranskom staklu.
broj je visine 14cm sa debljinom linije od 2cm,
font je Arial BOLD



Zadnjem vetrobranskom staklu.
broj je visine 14cm sa debljinom linije od 2cm,
font je Arial BOLD



Zadnjim levim i desnim bočnim staklima, broj je visine 20cm sa debljinom linije od 2.5cm, font je Arial BOLD

Boja ovih brojeva je florescentno narandžasta i to PMS 804

Ispod imena na zadnjim bočnim staklima se ispisuje prezime (ime opciono) vozača sa slovima 10 cm visine, font Arial.

Na prednjem vetrobranskom staklu se može ispisati prezime ili ime vozača ispod broja slovima veličine 8cm.

Boja za ime ili prezime, na oba mesta, vozača je bela

Broj na vratima je opcioni i obezbedjuje ga organizator

Njegova dimenzija je 67cmx17cm sa crnim kvadratom 15cmx15cm prednjem delu nalepnice sa brojem visine 14cm

Boja ovog broja je PMS 803

Prilog - 3: OSOBA ZA ODNOS SA VOZAČIMA/TAKMIČARIMA (CRO)

Osoba za odnos sa vozačima/takmičarima



Ja Čedomir Brkić sam zadužen za odnos sa vozačima/ takmičarima i za vreme Auto trke na brdskim sazama »NAGRADA SOPOTA 2022« i tokom takmičenjima ću biti:

<i>Vreme</i>	<i>Mesto</i>
Petak 16.09.2022	
14:00 - 19:00	Verifikacija i tehnički prijem
Subota 17.09.2022	
07:00 - 08:00	Verifikacija i tehnički prijem
08:10 - 08:50	Oglasna tabla u servisnom parkištu
09:30 - 12:00	Startni prostor
12:15 - 13:00	Kancelarija u servisnom parkištu
Nedelja 18.09.2022	
08:00 - 12:45	Oglasna tabla u servisnom parkištu
13:00 - 15:00	Startni prostor
15:15 - 16:15	Zatvoreno parkište
16:25 - 17:00	Oglasna tabla u servisnom parkištu