



ОДЛУЧЕЊЕ
ОДЛУЧЕЊЕ
Бр. 226
25. 08. 2025
БЕОГРАД

DODATNI PRAVILNIK

AUTO TRKA NA BRDSKIM STAZAMA

Nagrada Grada Kraljeva – GOČ 2025

12. do 14. Septembar 2025

FIA CEZ Šampionat starovremenskih vozila
Nacionalni šampionat Srbije na brdskim stazama
Otvoreno prvenstvo Srbije na brdskim stazama
Prvenstvo starovremenskih vozila
Kup Grada Kraljeva 2025



Organizator:
ASU »MLAZ racing team«
MLAZ



Suorganizatori:
Sportski auto i karting savez Srbije
Sportski savez Kraljeva

Email: mlazracingteam@gmail.com

S A D R Ž A J :

strana

I. PROGRAM TAKMIČENJA	3
II. ORGANIZACIJA	4
1. Definicija	4
1.1. Organizacioni odbor	4
1.2. Sekretarijat takmičenja	4
1.3. Zvanična lica na takmičenju	4
1.4. Sportska komisija i Tehnički komesar takmičenja	4
2. Službene oglasne table	5
III. OPŠTI USLOVI	5
3. Opšte odredbe	5
4. Staza	5
5. Vozila	5
6. Oprema vozila	6
7. Zaštitna oprema vozača	6
8. Gorivo – Službena benzinska stanica	7
9. Uslovi za takmičenje	7
10. Prijave	7
11. Kotizacija	7
12. Odgovornost i osiguranje	8
13. Izmene i dopune pravilnika, otkazivanje takmičenja	8
IV. OBAVEZE UČESNIKA	8
14. Startni brojevi	8
15. Reklame	8
16. Start	9
17. Signalne zastavice, ponašanje na stazi	9
V. VERIFIKACIJA, TEHNIČKI PRIJEM VOZILA I SASTANAK SA VOZAČIMA	9
18. Verifikacija vozača	9
19. Tehnički prijem vozila	9
20. Sastanak sa vozačima - Brifing	10
VI. TAKMIČENJE	10
21. Start, cilj, merenje vremena	10
22. Trening	10
23. Trka	11
24. Pomoć sa strane	11
VII. SERVISNO, ZATVORENO PARKIŠTE, ZAVRŠNA KONTROLA	11
25. Servisno i zatvoreno parkište	11
26. Ekologija	11
27. Završna kontrola vozila	12
VIII. PLASMAN, PRIGOVORI, ŽALBE	12
28. Plasan i bodovanje	12
29. Prigovori i žalbe	13
IX. NAGRADE, SVEČANA DODELA NAGRADA	13
30. Nagrade	13
31. Svečana dodela nagrada	14
IX. ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE	14
32. Grejanje guma, povratak sa cilja na start i ulazak u servisno parkište	14
Overa Dodatnog pravilnika takmičenja	14
Prilog I – Skica staze "GOČ"	15

I. PROGRAM TAKMIČENJA

Ponedjeljak 25.08.2025 od 00:00 h - Početak prijema Prijava

Utorak 09.09.2025 do 23:00 h - Poslednji dan prijema Prijava

Sreda 10.09.2025 do 12:00 h - Objava preliminarne liste prijavljenih

Petak 12.09.2025 do 15:00 h - Objava zvanične liste prijavljenih

PETAK 12.09.2025

15:00 - Otvaranje servisnog parkišta

16:00 – 19:30 - Tehnički prijem i verifikacija, Plato ispred Hotel „Dobre vode“, Goč

22:00 - Zatvaranje servisnog parkišta

SUBOTA 13.09.2025

07:00 - Otvaranje servisnog parkišta

08:00 – 09:00 - Vanredni tehnički prijem i verifikacija (samo po odobrenju Sportske komisije), Plato ispred Hotel „Dobre vode“, Goč:

08:00 – 08:20 - klasa 1,

08:21 – 08:40 - klasa 2, 3, Prvenstvo starovremenskih i Kup

08:41 – 09:00 - klasa 4 i 5.

08:45 - Objavljivanje liste primljenih vozača za Trening

08:45 – 09:15 - Vreme za podnošenje prigovora, Direktor trke, u servisnom parkištu

09:00 - Prva sednica Sportske komisije, Skijaški dom „Goč“

09:30 - Objavljivanje startne liste za Trening

09:45 - Sastanak sa vozačima (briefing), u servisnom parkištu

10:15 - Polazak vozila u organizovanoj koloni u izmešteno servisno parkište

11:00 - Slobodan trening I

12:30 - Slobodan trening II

14:00 - POČETAK prve vožnje Treninga

30 minuta po završetku prve vožnje Treninga - druga vožnja Treninga

Po završetku druge vožnje Treninga - Objavljivanje privremenih rezultata Treninga

0-30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata Treninga - **Vreme za podnošenje prigovora**, Direktor, servisno parkište, Plato ispred Hotel „Dobre vode“, Goč

45 minuta po objavljivanju privremenih rezultata Treninga - **Druga sednica Sportske komisije**

18:00 - Objavljivanje startne liste za Trku

22:00 - Zatvaranje servisnog parkišta

NEDELJA 13.09.2025

07:30 - Otvaranje servisnog parkišta

08:00 – 08:20 - Vanredni tehnički pregled

08:40 - Svečano otvaranje takmičenja

09:00 - Polazak vozila u organizovanoj koloni u izmešteno servisno parkište

10:30 - Warm-up

11:30 - START prve vožnje Trke

20 minuta po završetku prve vožnje Trke - druga vožnja Trke

Po završetku druge vožnje Trke - Objavljivanje privremenih rezultata Trke

0-30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata TRKE - **Vreme za podnošenje prigovora**, Direktor trke, zatvoreno parkište, Goč, 600 m od cilj trke

45 minuta po objavljivanju privremenih rezultata TRKE - **Treća sednica Sportske komisije**

Do 60 minuta po završetku TRKE - **objavljivanje zvaničnih rezultata Trke**

16:00 **PROGLAŠENJE POBEDNIKA TRKE** Plato ispred Skijaškog doma „Goč“, Goč

II. ORGANIZACIJA

Član 1.

1. Definicija

Automobilsko sportsko udruženje "MLAZ racing team" iz Kraljeva sa suorganizatorima Sportskim savezom Kraljeva i Sportskim auto i karting savezom Srbije, organizuje auto trku na brdskim stazama „Nagrada Grada Kraljeva - GOČ 2025“. Auto trka na brdskim stazama se održava od 12. do 14. Septembra 2025 godine na stazi „Goč“ saglasno sa Sportskim pravilnikom o auto i karting sportu SAKSS-a, Dodacima pravilnika SAKSS-a, Dodatkom pravilnika auto trka na brdskim stazama, FIA međunarodnim sportskim pravilnikom (ISC) i njegovim dodacima, FIA-CEZ Historic Hill Climb Championship, Tehničkim pravilnikom FIA Dodatak "J" i Dodatkom "A" - Tehničkim uslovima za vozila u nacionalnom šampionatu Srbije i ovim Dodatnim pravilnikom takmičenja overenim od strane SAKSS-a.

Pravilnici FIA mogu se pronaći na: www.fia.com

Pravilnici FIA-CEZ mogu se pronaći na: www.cez-motorsport.com

Pravilnici SAKSS mogu se pronaći na: www.sakss.org.rs

1.1. Organizacioni odbor:

Predsednik:..... Aleksandar DAIŠEVIĆ, Predsednik sportskog saveza Kraljevo
Zamenik predsednika: Aleksandar ŠEKULARAC, Predsednik UO ASU "MLAZ racing team"
Članovi:..... Nikola DEVIĆ, Podpredsednik UO ASU "MLAZ racing team"
Saša VESKOVIĆ, Komandir PU Ribnica
Mirjana KRČEVINAC, Direktor opšte bolnice Studenica
Dejan STOJIĆ, Predsednik AMSS-a
Nemanja TODOROVIĆ, Predsednik SAKSS-a
Miloš BOROVIĆANIN, Predsednik ASU „MLAZ racing team“
Srđan SKOČAJIĆ, Direktor takmičenja

1.2. Sekretarijat takmičenja

Do četvrtka, 11.09.2025 od 08:00 do 16:00 časova .. **ASU "MLAZ racing team"**

Trafostanic br: 1,
SRB – 36340 Konarevo, Kraljevo
Email: mlazracingteam@gmail.com

Kontakt osoba:

Miloš Borovićanin
Telefon: + 381 63 862 92 99

12. do 14.09.2025 od 08:00 do 18:00 časova Goč, Hotel Dobre vode

1.3. Zvanična lica na takmičenju:

Direktor takmičenja: Srđan SKOČAJIĆ
Pomoćnik direktora za bezbednost: Dejan ALEKSIĆ
Pomoćnik direktora za stazu i suđenje: Nenad BUNEVIĆ
Sekretar trke: Iva BUNEVIĆ
Starter: Vuk VOJINOVIĆ
Rukovodilac verifikacije: Iva BUNEVIĆ
Rukovodilac tehničke komisije: Ivan SIMOVIĆ
Šef servisnog parkišta: Darko NENADOVIĆ
Šef izdvojenog servisnog parkišta (ISP1): Dušan STEVANOVIĆ
Šef izdvojenog servisnog parkišta (ISP2): Vukašin KLJAJIĆ
Šef zatvorenog parkišta: Dragan VUČINIĆ
Osoba za kontakt sa takmičarima: Nikola DEVIĆ
Osoba za odnos sa medijima: Petar MATOVIĆ
Glavni lekar: Lekar zdravstvenog centra Kraljevo
Merenje i obrada vremena: Racing Tribe Timing

1.4. Sportska komisija i Tehnički komesar takmičenja

Predsednik:..... Nenad KRAVIĆ
Član:..... Darko ILIĆ
Član ispred organizatora:..... Miloš TERZIĆ
Tehnički komesar: Milivoje KOCIĆ

Član 2.

Službene oglasne table

U petak **12.09.2025** godine **od 15:00 do 22:00** časova:

- Plato ispred Skijaškog doma „Goč“, Goč.

U subotu **13.09.2025** godine **od 07:00 do 22:00** časova:

- Plato ispred Skijaškog doma „Goč“, Goč.

U nedelju **14.09.2025** godine **od 07:30 do 18:00** časova:

- Plato ispred Skijaškog doma „Goč“, Goč.

Vozači na verifikaciji treba da daju aktivan broj telefona na koji bi im Organizator putem Viber grupe „Goč 2025 – brdo“ dostavljao sva obaveštenja, Biltene i rezultate.

III. OPŠTI USLOVI

Član 3.

Opšte odredbe

3.1. Bodovanje - Auto trka na brdskoj stazi "Nagrada Grada Kraljeva - GOČ 2025" vozi se na stazi „Goč“ i boduje se za:

- ✓ Šampionat FIA CEZ za starovremenska vozila na brdskim stazama,
- ✓ Nacionalni šampionat Srbije na brdskim stazama,
- ✓ Otvoreno prvenstvo Srbije na brdskim stazama,
- ✓ Prvenstvo starovremenskih vozila.

3.2. Broj odobrenja SAKSS-a:.....**226** od 25.08.2025 godine.

3.3. Karakteristike takmičenja - Auto trka na brdskoj stazi "Nagrada Grada Kraljeva - GOČ 2025" sastoji se od:

- ✓ **Slobodnog treninga I i II** – koji se voze u **subotu 13.09.2025** godine,
- ✓ **dve vožnje treninga** – koji se voze u **subotu 13.09.2025** godine,
- ✓ **Warm-up-a** – koji se vozi u **nedelju 14.09.2025** godine i
- ✓ **dve vožnje trke** – koje se voze u **nedelju 14.09.2025** godine.

3.4. Potpisom prijave i pristupom na takmičenje takmičari i vozači prihvataju poštovanje pravila navedenih u Članu 1, pa se odriču bilo kojeg naknadnog postupka koji nije u skladu sa odredbama navedenih pravilnika i Međunarodnog pravilnika FIA (ISC).

Član 4.

Staza

4.1. Takmičenje se održava na stazi „Goč“ (Prilog 1), koja se nalazi u blizini turističkog centra Goč.

4.2. Start staze je na 4.000 m od servisnog parkišta smeštenog na sportskim terenima ispred Hotela Dobre vode na Goču, na delu državni put IIA reda broj 209 Kraljevo (Ratina) – Brezna - Goč iz pravca Ribnice prema Goču u ukupnoj dužini od 2.950 m. Karakteristike staza „Goč“ su sledeće:

Dužina staze: 2.950 m

Start: - geografska širina:..... N 43°34' 23.8"

- geografska dužina:..... E 20°41' 29.4"

- nadmorska visina: 555 m

Cilj: - geografska širina:..... N 43°33' 33.2"

- geografska dužina:..... E 20°40' 39.3"

- nadmorska visina: 760 m

Visinska razlika staze: 205 m

Prosečan uspon staze: 6,95 %

Maksimalan uspon staze: 9,34 %

Minimalna širina staze: 9,00 m

Podloga: asfaltna

Član 5.

Vozila

Vozila će biti razvrstana po pravilnicima odgovarajućih šampionata/prvenstava u klase i grupe:

5.1. FIA CEZ šampionat za starovremenska vozila na brdskim stazama

Vozila su razvrstana u skladu s članom 10.1. Pravilnika FIA Central European Zone Historic Hill Climb 2025.

Na takmičenju mogu nastupiti vozilima koja zadovoljavaju uslove propisane Dodatkom "J" i "K" FIA ISC-a.

Na takmičenju ne mogu učestvovati vozila Kategorije V (Period C, D, E, F, GR, HR, IR, JR - jednosedi)

5.2. Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije

Na takmičenju se mogu prijaviti vozila koja su pripremljena u saglasnosti sa homologacijom i propisima Dodatka "J" i "A", prema radnoj zapremini motora:

Klasa	Radna zapremina	Kategorija	Grupa	Vozila
1	do 1150 ccm	E1	I	Yugo 55 N
			II	Yugo 55 Sport - Hibrid
2	do 1400 ccm	E1		
3	od 1401 do 1600 ccm	E1	I	SL 1600
			II	1600 E1
4	od 1601 do 2000 ccm	E1	I	Grupa A
			II	2000 E1
			III	Grupa N
5	Open	E1/E2	I	do 3500 ccm
			II	preko 3500 ccm
			III	D/E2-SS
			IV	CN/E2-SC

Pored vozila sa važećom homologacijom, mogu učestvovati i vozila Grupe N i A kojima je istekla homologacija, po poslednjoj važećoj homologaciji, koja se mora dati na uvid na tehničkom prijemu. Sva vozila bodovaće se i za generalni plasman.

5.3. Prvenstvo starovremenskih vozila

U Prvenstvu starovremenskih vozila mogu učestvovati vozila minimalne starosti 30 godina, prema radnoj zapremini:

Klasa 1: do 924 ccm H Fića

Klasa 2: od 924 do 1110 ccm H, E1 Fića

U klasi 1 i 2 prema radnoj zapremini mogu učestvovati vozila pripremljena po Aneksu "A" tehničkom pravilniku za starovremenska vozila (Kup Fića), vozila sa isteklom homologacijom ili vozila koja imaju Tehničku knjižicu istorijskog vozila (HTP – *Historical Technical Passport*).

5.4. KUP Grada Kraljeva 2025

U KUP-u Grada Kraljeva 2025 mogu učestvovati vozila Grupe R, E1 i E2 koja su pripremljena u saglasnosti sa homologacijom i propisima FIA Dodatka "J", prema radnoj zapremini:

Klasa I: do 1600 ccm Grupa E1

Klasa II: do 2000 ccm Grupa E1

Klasa III: preko 2000 ccm Grupa E1

Klasa IV: auto-moto Grupa E1/E2

U KUP-u Grada Kraljeva 2025 mogu učestvovati samo vozači koji se ne boduju za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije.

5.5. Sva vozila moraju imati propisanu sigurnosnu opremu (Čl. 6.) kao i vozači kompletnu zaštitnu opremu (Čl. 7. Ovog Pravilnika).

5.6. Na takmičenju nije dozvoljen dupli start u smislu dva vozača na jednom vozilu ili jedan vozač na dva vozila.

5.7. Na takmičenju vozač može da nastupi samo u jednoj klasi.

Član 6.

Oprema vozila

6.1. Sigurnosna oprema starovremenskih vozila, mora odgovarati propisima Dodatka i izdatih biltena "J" i "K" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA za 2025. godinu.

6.2. Vozilima sa nedostatkom sigurnosne opreme ili opreme koja ne zadovoljava propise Dodatka "A" – tehničkih uslova za vozila, neće se dozvoliti učestvovanje na takmičenju, ili će biti isključena sa takmičenja.

Član 7.

Zaštitna oprema vozača

7.1. Sigurnosna oprema starovremenska vozila mora biti u skladu s FIA dodatkom "K" ISC-a.

7.2. Za vreme treninga i trke obavezna je upotreba kacige, FHR/HANS-a, takmičarskog kombinezona, podkape, donjeg veša, čarapa, sigurnosnih pojaseva, zaštitnih sportskih rukavica i vozačkih patika homologovanih po FIA standardima za auto sport shodno Dodatku "A". Kontrola navedene opreme se obavlja na tehničkom prijemu i u predstartnom prostoru, a vozač je dužan da je koristi od izlaska iz predstartnog prostora, do ulaska u servisno ili zatvoreno parkište, po završetku treninga i/ili trke.

Član 8.

Gorivo – Službena benzinska stanica

8.1. Dozvoljena je upotreba goriva u skladu sa odredbama Dodatka "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (Dodatak "K" za starovremenska vozila).

8.2. Vozila iz klase 1 za Nacionalni šampionat i Otvoreno prvenstvo Srbije mogu koristiti isključivo motorni benzin iz maloprodajne mreže i to sa benzinske stanice **NIS petrol BS Kraljevo 1**, 36000 Kraljevo, Olge Jovičić Rite bb, (N 43° 43' 40.3", E 20° 41' 18.0") koja se nalazi na 21.100 m od Starta staze „Goč“. Radno vreme benzinske stanice svakog dana od 00:00 do 24:00.

Član 9.

Uslovi za takmičenje

9.1. Pravo učešća na takmičenju imaju svi vozači koji, u skladu sa Članom 12. Dodatka pravilnika auto trka na brdskim stazama, poseduju:

- vozačku licencu za disciplinu auto trke na brdskim stazama važeću za 2025 godinu,
- lekarsko uverenje ne starija od šest meseci od datuma izdavanja,
- uredno popunjenu i overenu prijavu za nastup na takmičenju i plaćenu upisninu za takmičenje,
- polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od 200.000,00 dinara u slučaju smrti i 400.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta,
- potpisanu izjavu da nisu gravidne za vreme takmičenja za žene vozače,
- saglasnost roditelj ili staratelja vozača maldega od 18 godina i
- saglasnost matičnog ASN-a za nastup na takmičenju za vozače inostranog Nacionalnog saveza.

9.2. Svi vozači, sa kompletno obučanim trkačkim kombinezonom, su obavezni da prisustvuju sastanku sa vozačima (briefingu) pre treninga uz obavezan potpis. U slučaju kašnjenja, dolaska bez kombinezona ili obučanim samo do pojasa ili nedolaska, vozač će biti kažnjen novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 dinara. Ukoliko ne plati kaznu neće mu biti dozvoljeno učešće na takmičenju.

Član 10.

Prijave

10.1. Prijava, koja je sastavni deo ovog pravilnika, podnosi se na Email office@sakss.org.rs ili mlazracingteam@gmail.com

Prijave poslate Email-om moraju biti dostavljene najkasnije na verifikaciji u originalu sa pečatom kluba.

Uz prijavu se mora priložiti dokaz o uplati kotizacije za nastup na takmičenje na račun ASU »MLAZ racing team« 200-0810000002047-16 kod Poštanske štedionice.

10.2. Svaki vozač koji želi da učestvuje na auto trci na brdskim stazama "Nagrada Grada Kraljeva - GOČ 2025" mora popunjenu prijavu poslati organizatoru ili SAKSS-u Email-om u terminu od **25.09.2025** do utorka **09.09.2025** godine do **23:00**.

10.3. Nepotpune, nejasne, ne overene prijave neće biti prihvaćene.

10.4. Broj učesnika takmičenja je ograničen na 100.

Član 11.

Kotizacija

11.1. Kotizacija za vozače koji nastupaju u FIA CEZ Šampionatu starovremenskih vozila naplaćuju se kako sledi:

- Sa neobaveznom reklamom Organizatora (Član 15. ovog DP): 250 eura
- Bez neobaveznom reklamom Organizatora (Član 15. ovog DP): 500 eura

11.2. Strani vozači startarinu plaćaju na verifikaciji.

11.3. Kotizacija za nastup na takmičenju za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije iznosi:

Klasa 1	Klasa 1 juniori	Klasa 2	Klasa 3	Klasa 4	Klasa 5
11.000,00	0,00	13.000,00	14.000,00	16.000,00	18.000,00

11.4. Kotizacija za nastup na takmičenju za Prvenstvo starovremenskih vozila i Kup Grada Kraljeva 2025 iznosi 10.000,00 dinara.

11.5. Vozači drugih nacionalnih saveza organizatoru uplaćuju istu kotizaciju predviđenu prethodnim stavom za klasu u kojoj nastupaju.

11.6. Uplata kotizacije se može izvršiti virmaom na račun ASU »MLAZ racing team« 200-0810000002047-16 kod Poštanske štedionice ili na samoj verifikaciji.

11.7. Slobodni trening se neće naplaćivati.

11.8. Kotizacija za prijavu Ekipe sponzora – Timova iznosi 6.000,00 dinara.

11.9. Svi vozači koji voze za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije na takmičenju moraju na prednjem vetrobranskom staklu da nose reklamu sponzora koju je obezbedio SAKSS, u protivnom neće biti primljeni na takmičenje.

11.10. Vozači, shodno Članu 18. Dodatka pravilnika auto trka na brdskim stazama moraju na vozilima nositi i nalepnice organizatora:

- a) na prednjem poklopcu motora jedna nalepnica,
- b) sa obe strane vozila po jedna nalepnica.

11.11. Vozač može da odbije da nosi reklame organizatora ali je obavezan da organizatoru uplati 35.000,00 dinara po svakoj odbijenoj reklami – nalepnici.

11.12. Kotizacija će biti vraćena u celosti, ako prijava ne bude prihvaćena, opravdanog pisanog otkazivanja učešća do 3 (*tri*) dana pre početka takmičenja ili se takmičenje ne održi.

Član 12.

Odgovornost i osiguranje

12.1. Svaki vozač nastupa na vlastitu odgovornost i obavezan je da poštuje sve odredbe Sportskih pravilnika koji regulišu Šampionat Srbije i ovog Dodatnog pravilnika. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost prema vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, takmičara i mehaničara. Svaki takmičar/vozač odgovoran je za sva lična osiguranja.

Član 13.

Izmene i dopune pravilnika, otkazivanje takmičenja

13.1. Organizator zadržava pravo dopune ovog Dodatnog pravilnika, odnosno davanje dodatnih uslova i upustva, koje će biti njegov sastavni deo. Organizator takođe zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja usled više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.

13.2. Učesnici će o bilo kakvim izmenama i dopunskim uslovima biti obavesteni na najbrži mogući način putem datiranih i numerisanih informativnih Biltena na službenim oglasnim tablama.

13.3. O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Dodatnim pravilnikom odlučivaće Sportska komisija.

IV. OBAVEZE UČESNIKA

Član 14.

Startni brojevi

14.1. Vozači su dužni da sami obezbede svoje startne brojeve u skladu sa Članom 18. Dodatka pravilnika auto trke na brdskim stazama SAKSS-a.

14.2. Za dodelu startnih brojeva odgovoran je SAKSS.

14.3. Vozila na tehnički prijem dolaze sa zalepljenim startnim brojevima.

14.4. Vozač koji na tehnički prijem dođe bez startnog broja dobiće set brojeva od Tehničkog komesara takmičenja koji će platiti 5.000,00 dinara i taj broj mora nositi do kraja sezone.

Član 15.

Reklame

15.1. Svako oglašavanje je dozvoljeno pod uslovom da je u saglasnosti sa FIA i SAKSS pravilima (Članom 18. Dodatka pravilnika auto trka na brdskim stazama) i pravilima u Republici Srbiji.

15.2. Nije dozvoljeno isticanje reklamnih natpisa na bočnim staklima, izuzev startnih brojeva i inicijala imena i prezimena vozača.

15.3. Na prednjem vetrobranskom staklu može se nositi samo reklama koju obezbedi SAKSS, bez koje neće biti dozvoljen start.

15.4. Organizator ima pravo da na takmičarskim vozilima učesnika istakne svoje reklame i reklame svojih sponzora/pokrovitelja. Na takmičarskom vozilu mora ostati slobodan prostor za reklame organizatora i to na bočnim stranama (veličine od po 450 cm²) i prednjoj haubi vozila (veličine 450 cm²).

Član 16.

Start

16.1. Vozači su dužni najkasnije 60 min pre starta treninga/trke staviti se na raspolaganje Direktor trke. Vozači sami snose posledice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uslove ili izmene satnice, a koje mogu biti donete i objavljene na službenim oglasnim tablama ili dostavljene preko Viber grupe „Goč 2025 – brdo“ pre starta.

16.2. Vozač je dužan da bude ispred predstartnog prostora 3 minuta pre svog startnog vremena na treningu i trci. Ukoliko kasni, ali se ipak pojavi pre starta poslednjeg vozila iz njegove klase biće novčano kažnjen u iznosu od 3.000,00 dinara. Ukoliko vozač dođe posle starta poslednjeg vozila iz njegove klase biće isključen sa takmičenja.

Član 17.

Signalne zastavice, ponašanje na stazi

17.1. Za vreme održavanja treninga i trke koristiće se signalne zastavice u skladu sa Članom 26. Dodatka pravilnika auto trka na brdskim stazama.

17.2. Najstrože je zabranjeno u toku treninga i trke vozilom se kretati u suprotnom ili poprečnom smeru od predviđenog, osim ako to narede sudije ili Direktor trke. Svako kršenje ovog pravila biće kažnjeno isključenjem uz mogućnost dodatnih sankcija.

17.3. Kada su istaknute crvene zastave vozači su obavezni da odmah i sigurno zaustave takmičarsko vozilo, ostanu u njemu vezani sa kacigom i tek po uputstvima sudije krivine koji je ista dobio od direktora, odveze svoje takmičarsko vozilo iza vozila direktora, do starta. Ako tu proceduru ne poštuju, vozači će biti isključeni sa takmičenja uz mogućnost dodatnih sankcija.

17.4. Ako vozač prekine trening ili trku radi mehaničkog kvara ili nekih drugih razloga, svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze, napustiti ga i postupiti po naređenju sudija.

V. VERIFIKACIJA, TEHNIČKI PRIJEM VOZILA I SASTANAK SA VOZAČIMA

Član 18.

Verifikacija vozača

18.1. Verifikacija će se obavljati prema programu u Skijaškom domu „Goč“ u **Petak 12.09.2025** godine od **16:00** do **19:30** časova.

18.2. Vanredna verifikacija će se obavljati samo po odobrenju Sportske komisije takmičenja u Skijaškom domu „Goč“ u **Subotu 13.09.2025** godine od **08:00** do **09:00** časova prema sledećem vremenskom rasporedu:

08:00 – 08:20 - klasa 1,

08:11 – 08:40 - klasa 2, 3, Prvenstvo starovremenskih i Kup,

08:41 – 09:00 - klasa 4 i 5.

18.3. Na verifikaciji se svi vozači moraju pojaviti lično.

18.4. Prilikom verifikacije, obavezno je dati na uvid sva dokumenata definisana Članom 9.1. ovog Dodatnog pravilnika.

18.5. Ne pridržavanje propisanog rasporeda, kao i kašnjenje do 15 minuta kažnjava se sa 3.000,00 dinara. Vozači koji ne plate napred pomenutu kaznu neće biti primljeni na takmičenje.

18.6. Sportska komisija takmičenja može odlučiti da dozvoli da se izvrši verifikacija vozača koji kasni više od 15 minuta, a do 30 minuta, uz uslov da se vozač obrati Direktor takmičenja 12.09.2025 godine do 18:00 časova i dokaže da je njegovo kašnjenje izazvano višom silom.

18.7. Sportska komisija takmičenja zadržava pravo da vozače koji zakasne više od 30 minuta ne primi na takmičenje.

Član 19.

Tehnički prijem vozila

19.1. Tehnički prijem vozila će se obavljati prema programu takmičenja na ulazu u servisno parkište - plato ispred Hotela „Dobre vode“ u **Petak 12.09.2025** godine od **16:00** do **19:30** časova.

19.2. Vanredni tehnički prijem će se obavljati samo po odobrenju Sportske komisije takmičenja na ulazu u servisno parkište - plato ispred Hotela „Dobre vode“ u **Subotu 13.09.2025** godine od **08:00** do **09:00** časova prema sledećem vremenskom rasporedu:

08:00 – 08:20 - klasa 1,

08:21 – 08:40 - klasa 2, 3, Prvenstvo starovremenskih i Kup,

08:41 – 09:00 - klasa 4 i 5.

19.3. Na zahtev Tehničke komisije organizatora vozač je dužan pokazati tehničku knjižicu vozila i homologaciju vozila, za starovremenska vozila (HTP) u protivnom prijem može biti odbijen.

19.4. Pregled vozila ne predstavlja potvrdu da je vozilo u skladu sa važećim propisima.

19.5. Ne pridržavanje propisanog rasporeda, kao i kašnjenje do 15 minuta kažnjava se sa 3.000,00 dinara. Vozači koji neplate napred pomenutu kaznu neće biti primljeni na takmičenje.

19.6. Sportska komisija takmičenja može odlučiti da dozvoli da se pregleda takmičarsko vozilo vozaču koji kasni više od 15 minuta, a do 30 minuta, uz uslov da se vozač obrati Direktor takmičenja 12.09.2025 godine do 18:00 časova i dokaže da je njegovo kašnjenje izazvano višom silom.

19.7. Sportska komisija takmičenja zadržava pravo da vozače koji zakasne više od 30 minuta ne primi na takmičenje.

Član 20.

Sastanak sa vozačima - Brifing

20.1. Direktor takmičenja će u subotu **13.09.2025** godine u **09:45** časova održati Brifing - sastanak sa vozačima ispred servisnog parkišta, na platou ispred Skijaškog doma „Goč“.

20.2. Na sastanku će se voditi evidencija prisustva, a obavezno je da svi vozači budu prisutni. Ukoliko vozači kasne, ne pojave se na sastanku ili se pojave bez kombinezona i vozačkih patika, Direktor takmičenja će preduzeti odgovarajuće kaznene mere.

VI. TAKMIČENJE

Član 21.

Start, cilj, merenje vremena

21.1. Start je iz mesta, sa upaljenim motorom.

21.2. Ni jedno vozilo ne može startovati po redosledu izvan svoje klase.

21.3. Vozilo koje je kretanjem pokrenulo merni uređaj, smatra se da je startovalo i neće mu biti dopušten ponovni start.

21.4. Prevremeni start i start koji je usledio posle 10 sekundi od datog znaka biće sankcionisani novčanom kaznom od 6.000,00 dinara. Ukoliko vozač ne plati izrečenu kaznu neće mu biti dozvoljen start na sledećem treningu ili vožnja same trke.

21.5. Svako odbijanje starta biće kažnjeno isključenjem. U slučaju kvara vozila neposredno pre starta, vozaču se može dozvoliti start najkasnije 5 min iza zadnjeg vozila u svojoj klasi, a isti je u obavezi da obavesti sudiju starta ili Direktora trke.

21.6. Vozač može da napusti mesto starta tek kada od službenog lica (sudije) dobije znak za start. Sudija na startu će glasno saopštiti vozaču preostalih 15 sekundi do starta, zatim 10, a poslednjih 5 sekundi će odbrojati jednu po jednu. U trenutku kada istekne poslednja sekunda, sudija daje znak za start startnom zastavom. Po dobijanju znaka za start, vozač kreće bez ikakvog zadržavanja i dužan je vozilom najkasnije 10 sekundi od datog znaka za start pređe preko startne linije svojom prednjom čeonom ravni, kada započinje da teče njegovo zvanično vreme vožnje. Ukoliko iz tehničkih razloga u propisanom vremenu vozilo nije prešlo startnu liniju, odnosno nije mu započelo merenje vremena, vozilo može da ponovi start, o čemu odlučuje sudija na startu.

21.7. Ukoliko je start sa startnim uređajem (startnim semaforom) sportski sudija saopštava vozaču u kom minutu startuje. Na startnom semaforu je ispisano tekuće vreme iskazano u satima, minutima i sekundama. Semafor pokazuje vreme od 01 do 44 sekunde i pri tome sve vreme je upaljena signalna crvena sijalica. Umesto 45-te sekunde semafor prikazuje broj 15 što ujedno znači da ima još 15 sekundi do starta, i dalje gori signalno crveno svetlo. Potom semafor ispisuje sekunde u opadajućem nizu (14, 13.....7, 6) uz upaljeno signalno crveno svetlo. Kada semafor prikazuje 5, 4, 3, 2 i 1 sekundu do starta tada je upaljeno narandžasto signalno svetlo koje se naizmenično pali i gasi. U trenutku kada treba pokazati 0 pali se zeleno signalno svetlo što je znak vozaču za start.

21.8. Cilj je leteći. Trening/trka je završena kada vozilo pređe liniju cilja. Nakon toga obavezno je drastično smanjiti brzinu.

21.9. Merenje vremena obaviće Racing Tribe Timing sa elektronskim mernim uređajima tačnosti od 1/1000 sekunde.

21.10. Elektronsku obradu podataka obaviće obračunska služba s odgovarajućom opremom.

21.11. Svi rezultati mogu se pratiti uživo na sajtu <http://timing.racingtribe.com>

Član 22.

Trening

22.1. Najstrože je zabranjeno treniranje i upoznavanje staze sa takmičarskim vozilom, izvan predviđene satnice službenih treninga. Zabranjuje se prisustvo vozača sa takmičarskim vozilom na stazi, od tehničkog prijema do treninga, kao i između treninga i trke. O ovom prekršaju Direktor donosi odluku o isključenju vozača sa takmičenja.

22.2. Slobodni trening sastoji se od **2 (dve) vožnje**, s tim da će se slobodni trening I održati u **subotu 13.09.2025** godine sa početkom u **11:00** časova, a slobodni trening II sa početkom u **12:30** časova.

22.3. Službeni trening sastoji se od **2 (dve) vožnje** koje će se održati u **subotu 13.09.2025** godine sa početkom u **14:00** časova – prva vožnja, a druga vožnja treninga 30 minuta po završetku prve vožnje.

22.4. Warm-up se sastoji od **1 (jedne) vožnje**, koji će se održati u **nedelju 14.09.2025** godine sa početkom u **10:30** časova.

22.5. Vozač je dužan da bude ispred predstartnog prostora 3 minuta pre svog startnog vremena na treningu. Ukoliko kasni, ali se ipak pojavi pre starta poslednjeg vozila iz njegove klase biće novčano kažnjen u iznosu od 3.000,00 dinara. Ukoliko vozač dođe posle starta poslednjeg vozila iz njegove klase vozaču neće biti dozvoljen start na treningu.

22.6. Na treninzima mogu učestvovati samo vozila koja su obavila tehnički prijem i verifikaciju.

22.7. Vozači na treningu startuju prema startnoj listi za trening u razmaku od 30 ili 60 sekundi sa pauzom između klasa od 1 do 3 minuta. Odluku o razmaku starta donosi Direktor takmičenja.

Član 23.

T r k a

23.1. Trke će se održati u **nedelju 14.09.2025** godine sa početkom u **11:30** časova – prva vožnja, a druga vožnja trke 15 minuta po završetku prve vožnje.

23.2. Na trci mogu nastupiti samo vozači koji su pristupili - startovali na treningu.

23.3. Trka se sastoji od **2 (dve) vožnje**, a plasman na takmičenju se određuje po osnovu zbira vremena sa obe vožnje.

23.4. Vozač je dužan da bude ispred predstartnog prostora 3 minuta pre svog startnog vremena na trci. Ukoliko kasni, ali se ipak pojavi pre starta poslednjeg vozila iz njegove klase biće novčano kažnjen u iznosu od 3.000,00 dinara. Ukoliko vozač dođe posle starta poslednjeg vozila iz njegove klase biće isključen sa takmičenja.

23.5. Vozači na trci startuju sa upaljenim motorom iz mesta prema startnoj listi trke formiranoj prema najboljim vremenima postignutim na treningu po klasama, od najveće ka najmanjoj klasi u razmaku od 30 ili 60 sekundi.

Član 24.

Pomoć sa strane

24.1. Bilo kakvo pomaganje vozačima u toku vožnje biće kažnjeno isključenjem.

24.2. Vozilo koje se zaustavi u toku trke, radi kvara ili oštećenja, vučna služba će ukloniti samo po nalogu Direktora trke.

VII – SERVISNO, ZATVORENO PARKIŠTE, ZAVRŠNA KONTROLA

Član 25.

Servisno i zatvoreno parkište

25.1. Servisno parkište se nalazi na sportskim terenima ispred Hotela „Dobre vode”. Na završetku takmičenja pravila zatvorenog parkirališta važe od ciljne linije do ulaska u zatvoreno parkište.

25.2. Zbog veće udaljenost servisnog parkišta od cilja, organizator je na desnoj kolovoznoj traci, na zaravnjenim delovima puta između okretnice i samog starta, predvideo dodatne pozicije za izmeštena servisna parkišta – na 800 m i 1.300 m pre starta.

25.3. Pre ulaska u zatvoreno parkište vozači klase 1 i grupe SL 1600 klase 3 su obavezni da pristupe merenju mase vozila nakon završene svake vožnje trke.

25.4. Iza prostora predviđenog za merenje mase vozila, a pre zone Zatvorenog parkišta, biće vršena kontrola kvaliteta goriva za vozila klase 1.

25.5. Merenje mase vozila i kontrola kvaliteta goriva za vozila klase 1 obavljaće se u desnoj kolovoznoj traci na posebno označenom prostoru 1.330 m iza linije cilja trke. Zatvoreno parkište u toku takmičenja nalaziće se u desnoj kolovoznoj traci na posebno označenom prostoru 600 m iza linije cilja, gde će se obaviti i završni pregled vozila.

25.6. Na završetku takmičenja sva vozila koja su prošla cilj moraju ostati u zatvorenom parkištu do odluke Sportske komisije o raspuštanju zatvorenog parkišta.

Član 26.

E k o l o g i j a

26.1. U servisnom parkištu je obavezno korišćenje odgovarajuće PVC prostirke ispod vozila minimalnih dimenzija koje prelaze veličinu vozila minimalno po 50 cm sa svake strane, a kvalitet mora biti takav da ista ne propušta maziva i druge tečnosti koje se koriste za podmazivanje i hlađenje. U

slučaju nedostatka prostirke vozaču će od strane Direktora biti izrečena novčana kazna u iznosu od 10.000,00 dinara.

26.2. Za svako prljanje prostora u kojem se vrši servisiranje vozila, vozaču će biti izrečena novčana kazna u iznosu od 10.000,00 dinara.

Član 27.

Završna kontrola vozila

27.1. Bilo koje vozilo može biti kontrolisano u toku održavanja takmičenja, a posebno posle završene trke.

27.2. Posle završene svake vožnje treninga / trke je obavezno merenje mase vozila. Obzirom da se trka sastoji iz dve vožnje obavezno je merenje posle svake vožnje. Ukoliko je težina manja od propisane Dodatkom "A" ili vozač ne pristupi merenju mase, vozač se briše iz plasmata. Ovu odluku donosi Tehnički komesar takmičenja i objavljuje se uz privremene rezultate.

27.3. Takmičarsko vozilo mora da se doveze u zatvoreno parkište odmah po svom prolasku kroz cilj bez zaustavljanja, a u slučaju kvara ili nedostatka goriva, u najkraćem roku vozač mora da se javi najbližem sportskom sudiji koji će vršiti nadzor nad vozilom dok ne dođe vozilo koje će ga odvesti u zatvoreno parkište.

27.4. U zatvorenom parkištu na vozilima će se za vreme i po završetku takmičenja obavljati završna kontrola po elementima koji su predviđeni za određene klase/grupe, na predlog Tehničkog komesara, a po odluci Sportske komisije takmičenja.

27.5. Na osnovu uloženog prigovora na svakom vozilu se može izvršiti provera, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.

27.6. Pregled takmičarskih vozila po prigovoru obaviće se u radionici AMD „Kraljevo“, Dositejeva br: 1, Kraljevo, koju obezbeđuje organizator.

VIII. PLASMAN, PRIGOVORI, ŽALBE

Član 28.

Plasman i bodovanje

28.1. Plasman na trci ostvariće svi vozači koji su završili sve tri vožnje.

28.2. U slučaju da dva ili više vozača u sve tri vožnje ostvare isti rezultat bolje plasirani biće vozač koji je ostvario bolji rezultat u prvoj vožnji.

28.3. Na kraju takmičenja biće objavljeni rezultati za:

FIA CEZ šampionat za starovremenska vozila prema Članu 10.1. Pravilnika FIA Central European Zone Historic Hill Climb 2025.

Nacionalni šampionat Srbije:

- u generalnom plasmanu,
- po klasama,
- po grupama,
- u Juniorskom prvenstvu Srbije u Grupi I Klase 1,
- ekipa klubova, i
- ekipa sponzora - timova.

Otvoreno prvenstvo Srbije:

- u generalnom plasmanu,
- po klasama, i
- po grupama.

Prvenstvo starovremenski vozila:

- po klasama.

Kup Grada Kraljeva 2025:

- po klasama.

28.4. Da bi se na takmičenju za FIA CEZ šampionat za starovremenska vozila bodovao plasman u Kategoriji sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci startuje najmanje 3 (*tri*) vozača (10 – 8 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 bodova). Ukoliko na trci startuje manje od 3 (*tri*) vozača će dobiti 5 – 4 boda.

28.5. Da bi se na takmičenju za Nacionalni šampionat Srbije bodovao generalni plasman, potrebno je da na trci startuje najmanje 20 vozača. Ukoliko na trci startuje manje od 20 vozača generalni plasman će se bodovati sa 50 % predviđenih bodova.

28.6. Da bi se vozačima za Nacionalni šampionat Srbije bodovao plasman u klasi sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci startuje najmanje 6 (*šest*) vozača, osim u Klasi 2 koja se boduje po pravilima grupe. Ukoliko na trci startuje manje od 6 (*šest*) vozača isti će se bodovati sa 50 % predviđenih bodova. Ukoliko startuje samo 2 (*dva*) vozača klasa se neće bodovati.

28.7. Da bi se vozačima za Nacionalni šampionat Srbije bodovao plasman u grupi sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci startuje najmanje 4 (*četiri*) vozača. Ukoliko na trci startuje manje od 4 (*četiri*) vozača isti će se bodovati sa 50 % predviđenih bodova. Ukoliko startuje samo 2 (*dva*) vozača grupa se neće bodovati. Vozači grupe, referentne kategorije u klasi, dobijaju bodove samo po osnovu plasmana svih vozača koji su se plasirali u okviru pripadajuće klase.

28.8. Da bi se vozačima za Otvoreno prvenstvo Srbije bodovao generalni plasman sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci pored vozača sa licencom Saveza startuje najmanje 5 (*pet*) vozača sa licencom drugog Nacionalnog saveza. Ukoliko na trci startuje manje od 5 (*pet*) vozača generalni plasman će se bodovati sa 50 % predviđenih bodova.

28.9. Da bi se vozačima za Otvoreno prvenstvo Srbije bodovao plasman u klasi sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci startuje 6 (*šest*) vozača, od kojih 2 (*dva*) sa licencom drugog Nacionalnog saveza, osim u Klasi 2 koja se boduje po pravilima grupe. Ukoliko na trci startuje manje od 6 (*šest*) vozača, od kojih 1 (*jedan*) sa licencom drugog ASN-a plasman po klasama će se bodovati sa 50 % predviđenih bodova. Ukoliko startuje samo 2 (*dva*) vozača od kojih 1 (*jedan*) vozač sa licencom drugog ASN-a klasa se neće bodovati.

28.10. Da bi se vozačima za Otvoreno prvenstvo Srbije bodovao plasman u grupi sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci startuje 4 (*četiri*) vozača, od kojih 1 (*jedan*) sa licencom drugog Nacionalnog saveza. Ukoliko na trci startuje 3 (*tri*) vozača, od kojih 1 (*jedan*) sa licencom drugog ASN-a plasman po grupama će se bodovati sa 50 % predviđenih bodova. Ukoliko startuje samo 2 (*dva*) vozača od kojih 1 (*jedan*) vozač sa licencom drugog ASN-a grupa se neće bodovati. Vozači grupe, referentne kategorije u klasi, dobijaju bodove samo po osnovu plasmana svih vozača koji su se plasirali u okviru pripadajuće klase.

Član 29.

Prigovori i žalbe

29.1. Prigovori na odvijanje takmičenja i objavljene rezultate ulažu su u pisanoj formi shodno Članu 32. Dodatka pravilnika auto trka na brdskim stazama:

- Prigovori na rad Tehničke i Verifikacione komisije podnose se najkasnije 30 minuta po završetku rada Verifikacione i Tehničke Komisije,
- Prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se 30 minuta nakon objavljivanja rezultata treninga,
- Prigovori na tok odvijanja trke (obe vožnje) podnose se 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata trke,
- Prigovori na privremene rezultate takmičenja mogu se uložiti u roku od 30 minuta po objavi privremenih rezultata na službenoj oglasnoj tabli,
- Kaucija uz uloženi prigovor iznosi 6.000,00 dinara. Kaucija se odnosi na napred navedene stavke,
- Zajednički prigovori (na više vozača ili vozila i/ili više vozača na jedno vozilo) kao i prigovori na izmerena vremena neće se razmatrati,
- Prigovori na tehničku ispravnost vozila podnose se najkasnije 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata,
- Visinu kaucije uz prigovor na tehničku ispravnost će odrediti Tehnički komesar,
- Pravo na prigovor imaju samo takmičari i vozači koji su učestvovali na takmičenju,
- Kaucija se prilaže prilikom ulaganja prigovora.

29.2. Na sve izrečene kazne Direktora takmičenja, vozač ima pravo žalbe Sportskoj komisiji u roku od 30 minuta posle isticanja privremenih rezultata sa objavljenom izrečenom kaznom uz uplatu kaucije od 12.000,00 dinara.

29.3. Na sve izrečene kazne i odluke Sportske komisije, vozač ima pravo žalbe Apelacionoj komisiji u roku od 5 dana od sednice Sportske komisije na kojoj je kazna izrečena, uz uplatu kaucije od 24.000,00 dinara.

29.4. Apeli na odluke Sportske komisije takmičenja ulažu se u skladu s odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA ISC. Naknada iznosi 6.000,00 eura.

29.4. Žalba na nalaz Tehničkog komesara podnosi se Tehničkoj komisiji u roku od 5 dana od prijema nalaza, uz uplatu depozita od 24.000,00 dinara.

IX. NAGRADE, SVEČANA DODELA NAGRADA

Član 30.

Nagrade

30.1. FIA CEZ Šampionatu starovremenih vozila na brdskim stazama, u skladu sa Pravilnikom za CEZ Historic Hill Climb Championship

30.2. Organizator će po završetku takmičenja dodeliti počasne nagrade (pehare) vozačima za plasman od I do III mesta prema plasmanu Otvorenog prvenstva Srbije u generalnom plasmanu i svim bodovanim klasama i grupama. Organizator će u Nacionalnom šampionatu Srbije takođe dodeliti počasne nagrade (pehare) i ekipama klubova i sponzora - timova, kao i pobedniku Juniorskog prvenstva Srbije, a u skladu sa Članom 33. Dodatka pravilnika za auto trke na brdskim stazama SAKSS-a.

30.3. Organizator će po završetku takmičenja dodeliti pehar za Rekord staze.

30.4. Organizator će po završetku takmičenja dodeliti počasne nagrade (pehare) vozačima za plasman od I do III mesta u Prvenstvu starovremenskih vozila i Kupu Grada Kraljeva 2025 u svim klasama.

Član 31.

Svečana dodela nagrada

31.1. Prisustvovanje svečanoj dodeli nagrada lična je i moralna obaveza svih učesnika takmičenja. Svi učesnici takmičenja koji osvoje neki od plasmana (od I do III mesta) dužni su da na svečanoj dodeli bude u svojim sportskim kombinezonima, komplet obučeni i sportskim vozačkim patikama. U suprotnom biće mu izrečena novčana kazna u iznosu od 20.000,00 dinara.

31.2. Svečana dodela nagrada održaće se na platou ispred Skijaškog doma „Goč“ u **nedelju 14.09.2025** godine, po završetku treće sednice Sportske komisije **oko 16:00 časova**.

X. ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

Član 32.

Grejanje guma, povratak sa cilja na start i ulazak u servisno parkište

32.1. Kontrolno merenje temperature guma vršiće se u predstartnom prostoru pre svake vožnje treninga i trke. Na osnovu izveštaja tehničkog lica za kontrolu temperature pneumatika u predstartnom prostoru Direktor takmičenja može odložiti start vozaču najkasnije do starta poslednjeg vozila u klasi kojoj pripada. Ukoliko je temperatura pneumatika i dalje ne bude u granicama dozvoljene Direktor takmičenja će na predlog Tehničkog komesara vozaču odobriti start uz izricanje vremenske i novčane kazne shodno Članu 30.5.1. Dodatka pravilnika za auto trke na brdskim stazama. U slučaju da se na istom vozilu više puta utvrdi nedozvoljena temperatura guma kazna može biti i isključenje sa takmičenja.

32.2. Pri povratku sa cilja na start u organizovanoj koloni nakon svake od vožnji (slobodni i službeni trening, Warm-up ili trka) kao i vožnja sa cilja u prostor zatvorenog parkišta i servisnog parkišta obavezuje vozače na upotrebu sigurnosnih pojaseva, a ujedno im se zabranjuje prijem bilo koje osobe u ili na takmičarsko vozilo. Za prekršaje ovih odredbi kazne izriče Direktor shodno Dodatku za auto trke na brdskim stazama.

Dodatni pravilnik auto trke na brdskim stazama „Nagrada Grada Kraljeva – GOČ 2025“ usvojen je na sednici ASU „MLAZ racing team“ održanoj 22.08.2025 godine.

Direktor takmičenja


.....
Srđan Skočajić

Dodatni pravilnik auto trke na brdskim stazama »Nagrada Grada Kraljeva - GOČ 2025« koja se boduje za FIA CEZ šampionat starovremenskih vozila, Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije i Prvenstvo starovremenskih vozila za 2025 godinu odobren je i zaveden pod brojem 226 dana 25.08.2025 godine.

**Direktor discipline
Auto trke na brdskim stazama**


.....
Predrag Lambaša

Prilog I: Skica staze "GOČ"

