

На основу Члана 50. став 2 тачка 9) Статута Спортског ауто и картинг савеза Србије (у даљем тексту: Савез) Одбор за спорт на седници одржаној 29.12.2025 доноси:

ДОДАТАК ПРАВИЛНИКА СПОРТСКИ АУТО И КАРТИНГ САВЕЗ АУТО ТРКА НА КРУЖНИМ СТАЗАМА ЗА 2026 ГОДИНУ

ОПШТИ ДЕО

Члан 1.

Одбор за спорт Спортског ауто и картинг савеза Србије расписује Национални шампионат Србије, Отворено првенство Србије и Првенство старовременских возила Србије у ауто тркама на кружним стазама за 2026. годину, по одредбама Спортског правилника САКСС-а, Додатака правилника Савеза, одговарајућих Додатака спортског правилника FIA укључујући Додатак "J" уз измене утврђене овим Додатком правилника.

Члан 2.

Национални шампионат Србије, Отворено првенство Србије и Првенство старовременских возила Србије ауто трка на кружним стазама је системско такмичење. Такмичење се састоји од верификације, техничког пријема, састанка са возачима (брифинга), вожњи тренинга, трке и доделе награда.

Сабирањем резултата са такмичења проглашавају се најуспешнији возачи, клубови и екипе спонзора-тимова.

У Националном шампионату Србије могу учествовати само возачи са лиценцом Савеза.

У Отвореном првенству Србије могу учествовати осим возача са лиценцом Савеза и возачи са лиценцама другог АСН, уз дозволу припадајућег АСН за наступ на такмичењу.

У Првенству старовременских возила Србије могу учествовати само возачи са лиценцом Савеза и возилима старијим од 30 година - Застава 850 - Фића.

Сви клубови/возачи без обзира на АСН лиценцу морају се придржавати правилника Савеза осим на такмичењима у иностранству, која ће се возити по правилима организатора тих такмичења.

Члан 3.

КАЛЕНДАР ТАКМИЧЕЊА

Чланови Савеза могу организовати такмичења за Национални шампионат Србије, Отворено првенство Србије и Првенство старовременских возила Србије ауто трка на кружним стазама само ако је то такмичење уписано у Календар Националног шампионата Србије. Место и датум сваког такмичења као и подаци организатора уписани су у Календар шампионата Србије за календарску годину.

Календар такмичења је ограничен на 5 (пет) дуплих ауто трка на кружним стазама за Национални шампионат Србије у оквиру једне такмичарске године.

Члан 4.

СИСТЕМ БОДОВАЊА

Пласман на такмичењу се одређује на основу времена вожње за који возач извезе унапред дефинисани број кругова, где је бољи возач са мањим укупним временом вожње.

На сваком такмичењу за Национални шампионат Србије на основу освојених бодова, проглашава се: пласман возача за сваку класу/групу, пласман клубова и пласман екипа спонзора - тимова.

На сваком такмичењу за Отворено првенство Србије на основу освојених бодова, проглашава се пласман возача за сваку класу/групу.

На сваком такмичењу у Националном шампионату Србије и Отвореном првенству Србије за пласман возача по класама/групама, као и у Националном шампионату Србије екипама клубова и спонзора-тимова, додељују се бодови према табели:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Бодови	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Да би се пласман у класи за Национални шампионат Србије бодовао са пуним бројем бодова, потребно је да на трци стартује 5 (пет) возача. Уколико стартује мање возача они ће се бодовати са 50% предвиђених бодова. Уколико стартује само 2 (два) или 1 (један) возач, класа се неће бодовати. Уколико у оквиру класе не постоје групе, бодовање ће се спровести у складу са правилима која важе за бодовање група.

Да би се пласман у групи за Национални шампионат Србије бодовао са пуним бројем бодова, потребно је да на трци стартује 3 (три) возача. Уколико стартује 2 (два) возача они ће се бодовати са 50% предвиђених бодова. Уколико стартује само 1 (један) возач, група се неће бодовати. Возачи групе, референтне категорије у класи, добијају бодове само по основу пласмана свих возача који су се пласирали у оквиру припадајуће класе.

Да би се бодовао пласман у класи за Отворено првенство Србије са пуним бројем бодова, потребно је да на трци стартује 6 (шест) возача од којих 2 (два) возача са лиценцом другог АСН-а. Уколико стартује мање од 6 (шест) возача од којих 1 (један) возач са лиценцом другог АСН-а, возачи ће се бодовати са 50% предвиђених бодова. Уколико стартује само 2 (два) возача од којих 1 (један) возач са лиценцом другог АСН-а класа се неће бодовати. Уколико у оквиру класе не постоје групе, бодовање ће се спровести у складу са правилима која важе за бодовање група.

Да би се бодовао пласман у групи за Отворено првенство Србије са пуним бројем бодова, потребно је да на трци стартује 4 (*четири*) возача од којих 1 (*један*) возач са лиценцом другог АСН-а. Уколико стартује 3 (*три*) возача од којих 1 (*један*) возач са лиценцом другог АСН-а возачи ће се бодовати са 50% предвиђених бодова. Уколико стартује само 2 (*два*) возача од којих 1 (*један*) возач са лиценцом другог АСН-а група се неће бодовати. Возачи групе, референтне категорије у класи, добијају бодове само по основу пласмана свих возача који су се пласирали у оквиру припадајуће класе.

Да би се пласман у класи за Првенство старовременских возила Србије бодовао са пуним бројем бодова, потребно је да на трци стартује 3 (*три*) возача. Уколико стартује 2 (*два*) возача они ће се бодовати са 50% предвиђених бодова. Уколико стартује само 1 (*један*) возач, класа се неће бодовати.

На такмичењима за Национални шампионат Србије и Отворено Првенство Србије, са пуним бројем бодова бодују се само они возачи који су извезли најмање 75 % броја кругова у односу на победника у својој класи, без обзира да ли су прешли циљну линију, под условом да су возило одвезли на мерење масе возила и оставили га у затвореном паркишту. У случају истог броја извезених кругова, боље пласиран је возач који је пре прошао кроз циљ. Возило мора прећи циљну линију на сопствени погон да би му се за пласман рачунао пун круг. Возачи који немају извезених 75 % броја кругова у односу на победника у својој групи немају пласман.

Уколико се због више силе или из других оправданих разлога трка неке класе прекине или се из објективних разлога део трке не може сматрати регуларном, а возачи су прешли између 50 % и 75 % предвиђеног броја кругова бодоваће се са 50 % предвиђених бодова. Бодове са те трке добиће само возачи по класама/групама који су извезли 75 % броја кругова у односу на победника у својој групи. Возачи који немају извезених 75 % броја кругова у односу на победника у својој групи немају пласман, а пласман екипа клубова и екипа спонзора - тимова на тој трци неће се прогласити.

Уколико се због више силе или из других оправданих разлога трка неке класе прекине или се из објективних разлога део трке не може сматрати регуларном, а возачи нису извезли 50 % предвиђеног броја кругова возачи те класе/група неће бити бодовани и пласман екипа клубова и екипа спонзора - тимова на тој трци неће се прогласити.

Возачу који има најбоље време на тренингу у групи доделиће се један (1) бод који се посебно означава у резултатима, али само ако на тренингу у његовој класи групи стартује најмање три (3) возача.

Такмичење одржано ван територије Републике Србије бодоваће се под датим условима за бодовање Националног шампионата односно Отвореног првенства Србије као да се исто одржава на територији Републике Србије.

Последње такмичење ће се бодовати са пуним бројем бодова, без обзира, на број возача у класи/групи, који стартује на трци.

Члан 5.

НАЦИОНАЛНИ ШАМПИОНАТ, ОТВОРЕНО ПРВЕНСТВО ВОЗАЧА

На крају такмичарске сезоне проглашавају се у Националном шампионату Србије шампиони у свакој класи и групи. Наслов Националног шампиона Србије и коначан пласман возача у класама и групама биће одређен на основу најповољнијег збира бодова за возача-ицу освојених на такмичењу за Национални шампионат Србије, рачунајући и освојене бодове на такмичењима у организацији другог АСН, и то са највише:

- ✓ 8 (*осам*) трка уколико је одржано 10 (*десет*) или 9 (*девет*)
- ✓ 7 (*седам*) трка уколико је одржано 8 (*осам*) или 7 (*седам*) трка,
- ✓ свих трка уколико је одржано 6 (*шест*) или мање трка.

У оквиру Класе 1 до 1150 Yugo 55 N Националног шампионата Србије посебно ће се бодовати Јуниорско првенство Србије, а на крају године прогласити Јуниорски првак Србије у конкуренцији возача који су млађи од 24 година и/или у 2026. години пуне 24 године.

На крају такмичарске сезоне проглашавају се у Отвореном првенству Србије прваци по класама и групама. Наслов Првака Отвореног првенства Србије и коначан пласман возача по класама и групама, биће одређен на основу најповољнијег збира освојених бодова на такмичењу за Отворено првенство Србије, рачунајући и освојене бодове на такмичењима у организацији другог АСН-а, и то са највише:

- ✓ 8 (*осам*) трка уколико је одржано 10 (*десет*) или 9 (*девет*)
- ✓ 7 (*седам*) трка уколико је одржано 8 (*осам*) или 7 (*седам*) трка,
- ✓ свих трка уколико је одржано 6 (*шест*) или мање трка.

На крају такмичарске сезоне проглашавају се у Првенству старовременских возила Србије прваци у свакој класи. Наслов Првака Првенства старовременских возила Србије и коначан пласман возача у класама биће одређен на основу најповољнијег збира бодова за возача-ицу освојених на такмичењу за Првенства старовременских возила Србије, рачунајући и освојене бодове на такмичењима у организацији другог АСН, и то са највише:

- ✓ 8 (*осам*) трка уколико је одржано 10 (*десет*) или 9 (*девет*)
- ✓ 7 (*седам*) трка уколико је одржано 8 (*осам*) или 7 (*седам*) трка,
- ✓ свих трка уколико је одржано 6 (*шест*) или мање трка.

Као трка са најслабијим пласманом, која се одбија приликом обрачуна резултата Шампионата/Првенства возача може се узети она на којој је један возач одустао или није ни стартавао. Возачу се не може одбити као

најслабији пласман она трка на којој није стартовао због изречене дисциплинске мере забране наступа, као ни она трка са које је брисан из пласмана одлуком Директора такмичења, Спортске комисије или Техничког комесара.

Возачи који су више од 2 (два) пута током такмичарске сезоне били дисквалификовани са такмичења због кршења техничких прописа (маса, мотор, итд.) биће дисквалификовани у коначном пласману класе и групе.

Уколико је у такмичарској сезони у некој класи или групи бодовано мање од 50 % + 1 (једно) такмичење са пуним бројем бодова сматраће се да Национални шампионат Србије, Отворено првенство Србије или Првенство старовременских возила Србије у тој класи или групи није одржан.

Возачи који у току такмичарске сезоне нису освојили ниједан бод, разврставају се у коначном пласману иза свих возача који су освојили бодове, тако што се збир освојених места на појединим такмичењима подели са бројем такмичења на којима је возач имао пласмане. У случају једнаког резултата, боље место заузеће возач који је наступио на више такмичења.

Члан 6.

ТАКМИЧЕЊЕ КЛУБОВА

Клубови се не пријављују посебно на такмичењима. Пласман клубова на појединим такмичењима одређује се на основу збира бодова максимално 3 (три) најбоље пласирана возача клуба у Националном шампионату Србије који су освојили за пласмане у својим групама и/или класама (осим возачи референтне класе) ако је то повољније за екипе клубова, где је бољи клуб са највећим збиром бодова. Бодове за клуб могу да донесу највише 2 (два) возача из исте групе. По основу тако добијеног пласмана, екипама клубова се додељују бодови према табели из Члана 4. став 4.

Да би се на једној трци за Национални шампионат Србије рачунао пласман клубова, потребно је да на тој трци учествују најмање 5 (пет) клубова регистрованих у Савезу.

Члан 7.

ТАКМИЧЕЊЕ ЕКИПА СПОНЗОРА - ТИМОВА

Возачи могу да се групишу и у екипе спонзора које се такмиче за посебан пласман - пласман спонзора - тимова. Једна екипа спонзора - тим може да се састоји од најмање два, а највише пет возача који се такмиче у Националном шампионату Србије. Назив и седиште екипе спонзора - тима налази се на такмичарској спонзорској лиценци тима. Возач који на једном такмичењу наступи у две различите класе, може да наступа за једну или за две различите екипе спонзора - тима. У току сезоне састав екипа спонзора - тима може да се проширује до пуног састава екипе.

Возач не може у току сезоне да мења екипу спонзора - тим.

Секретаријат Савеза је обавезан да организатору достави, најкасније до почетка верификације, списак издатих такмичарских спонзорских лиценци тимова са пуним називом, седиштем и саставом екипе у којој је назначено у којој класи и са којим стартним бројем наступа возач.

Пријаве екипе спонзора - тима врше се на верификацији уз презентацију спонзорске лиценце тима и уплату уписнине која ће бити дефинисана Одлуком Управног одбора Савеза.

Да би се рачунао пласман екипа спонзора - тимова за Национални шампионат Србије, потребно је да на једном такмичењу учествују најмање 3 (три) екипе спонзора - тима. Спортска комисија такмичења је обавезна да све екипе спонзора - тимова које учествују на трци унесе у записник са прве седнице, под пуним називом и са саставом екипе. Организатор је дужан да у привремену стартну листу, истакнутој на огласној табли, унесе састав екипа спонзора - тимова ради евентуалних приговора.

Пласман екипа спонзора - тимова одређује се на основу збира бодова које су највише три најбоље пласирана члана екипе освојила за пласмане у својим групама и/или класама (осим возачи референтне класе) уколико је то за екипу спонзора - тим повољније, где је боља екипа спонзора - тим са највећим збиром бодова. По основу тако добијеног пласмана, екипама спонзора - тимовима ће бити додељени бодови према табели из Члана 4. став 4.

Члан 8.

ШАМПИОНАТ КЛУБОВА И ЕКИПА СПОНЗОРА - ТИМОВА

Коначан пласман у конкуренцији клубова и екипа спонзора - тимова за Национални шампионат Србије, биће одређен на основу збира бодова које су клубови и екипе спонзора-тимова освојили на свим такмичењима. Уколико је у такмичарској сезони бодовано мање од 50 % + 1 (једно) такмичење Шампионат екипа клубова и спонзора се неће прогласити.

Члан 9.

ИСТИ БРОЈ БОДОВА

У случају истог броја бодова по завршеном Националном шампионату Србије, Отвореном првенству Србије и Првенству старовременских возила Србије биће бољи возач:

- а) који је освојио више првих места, а уколико је број првих места исти, који је освојио више других места, итд. узимајући у обзир сва бодована такмичења,
- б) који је имао више бољих стартних позиција на тркама (више првих, затим других, итд),
- в) који има мање укупно време на тркама на којима су се заједно пласирали, и

г) у случају да немају заједнички пласман, возачи деле исто место.

У случају истог броја бодова на некој трци, бољи пласман имаће клуб/екипа спонзора - тим:

- а) чији чланови, три најбоља који се бодују за пласман клубова/екипа спонзора – тим, имају више бољих места, и
- б) чији чланови, три најбоља који се бодују за пласман клубова/екипа спонзора - тим, имају мањи збир времена на трци.

У случају истог броја бодова по завршеном Националном шампионату Србије, биће бољи клуб, односно екипа спонзора - тим:

- а) са више бољих пласмана освојених на појединим тркама,
- б) са освојеним бодовима на мањем броју такмичења,
- в) чији чланови, који се бодују за пласман клубова/екипа спонзора - тим, имају мањи збир времена на такмичењима на којима су заједно учествовали, и
- г) у случају да немају заједнички пласман деле исто место.

Члан 10. СТАЗЕ

Сваки организатор такмичења за Национални шампионат Србије мора да има Лиценцу стазе на којој се одржава такмичење, важећу у календарској години.

Лиценца стазе мора, поред осталог што је дефинисано Планом сигурности стазе, да обухвата сервисно паркиште – бокс, затворено паркиште, простор за мерење масе возила и узимање узорка горива, опционо *pit - line* и простор за одрађивање казне STOP & GO, евакуациони пут и алтернативне правце сходно Додатку правилника о стазама Савеза.

Стаза мора бити затворен круг, то јест старт и циљ морају бити на истом месту. Најмања дозвољена дужина стазе је 2.000 метара. Најмања дозвољена ширина стазе је 6 метара. Ауто трка на кружним стазама не може бити краћа од 50 нити дужа од 70 km

Члан 11. ОБАВЕЗЕ ОРГАНИЗАТОРА

Организатор је обавезан да уради и обезбеди:

- Лиценцу стазе,
- Додатни правилник такмичења са скицом стазе, који мора бити оверен од стране Директора дисциплине најкасније 30 дана пре одржавања такмичења,
- на свим званичним документима мора бити лого Савеза, АМСС, ССС и МОС,
- Додатни правилник мора бити у складу са Спортским правилником САКСС-а и Додатака правилника Савеза, одговарајућих Додатака спортског правилника FIA укључујући Додатак "J" и овог Додатка,
- одобрење Министарства унутрашњих послова за одржавање такмичења, као и пријаву јавног скупа,
- ангажује овлашћену редарску службу,
- План сигурности стазе,
- сервисно и затворено паркиште (дефинисано у Додатном Правилнику такмичења),
- простор и вагу за мерење масе возила (дефинисан у Плану сигурности стазе),
- да пропише максимални број учесника (возача) на такмичењу,
- бензинску пумпу са локацијом за гориво класе 1 (дефинисану у Додатном Правилнику такмичења),
- простор за узимање узорка горива класе 1 (дефинисан у Плану сигурности стазе),
- најмање две, а по потреби и више Огласних табли за објављивање Билтена и Листи које објављује,
- простор за одржавање седница Спортске комисије (дефинисан у Додатном Правилнику такмичења),
- простор за пријем и обраду резултата,
- простор за медије,
- сервисну радионицу са потребним алатом за обављање прегледа уколико буде захтева за контролу техничке усаглашености возила (дефинисану у Додатном Правилнику такмичења),
- ватрогасне апарате,
- да целокупну стазу покрије спортским судијама стазе, прописно опремљеним да осигурају сигнализацију и интервенцију на стази (дефинисано у Плану сигурности стазе),
- радио везу између старта и циља, дуж стазе на судијским местима, предстарту, дирекције такмичења и Спортске комисије,
- дежурства санитетских возила са одговарајућом опремом и стручним особљем,
- ватрогасних возила од којих једно техничко, опремљено са хидрауличним маказама,
- возило за превоз хаварисаних и неисправних возила у броју предвиђеном према Плану сигурности стазе,
- цистерну са пијаћом водом и најмање два мобилна тоалета и кесе/канте за отпатке,
- осигурање судија и службених лица на најмањи износ од 200.000,00 динара за случај смрти, односно 400.000,00 динара у случају инвалидности,
- осигурање публике и редара на најмањи износ од 50.000,00 динара за случај смрти, односно 100.000,00 динара у случају инвалидности,

- затварање стазе од приступа других возила, осим такмичарских и службених возила, и
- возило за предвођење (*safety car*) и возило за праћење колоне такмичарских возила.

Препоручује се осигурање за штету нанету трећим лицима у току трајања такмичења.

Када се такмичење одржава у склопу неког другог системског такмичења вишег ранга, примјењују се услови који је за тај ранг такмичења прописала FIA.

Организатор такмичења мора вршити контролу на алко тест возача, судија, редара и свих других лица која на било који начин учествују у организацији такмичења.

Седнице Спортске комисије

Председник Спортске комисије мора заказати седнице:

- након верификације и техничког пријема,
- после тренинга и
- после вожњи трка.

Спортска комисије може да се састане и више пута ако је неопходно.

После сваког састанка, записник седнице мора бити нумерисан, временски означен и потписан.

Листе организатора

Организатор мора објавити следеће листе:

- након верификације и техничког пријема: листа возача којима је дозвољен старт на тренингу – Стартну листу за тренинг;
- након вожње тренинга: листа резултата тренинга и Стартна листа за трку;
- након вожњи трка: привремене резултате возача по класама, групама, екипама клубова и тимова и
- званичне резултате возача по класама, групама, екипама клубова и тимова.

На свим листама мора се налазити име и презиме возача, стартни број, возило (марка и тип), припадност АМД/АМК/АК/АСУ и припадност тиму, најбоље време на тренингу односно време вожње на трци, измерене масе возила којима је изречена казна, са временом истицања истих на огласним таблама и потписом овлашћеног лица.

Званичне огласне табле

Сви резултати објављени током такмичења, као и све одлуке Директора и Спортке комисије, обавезујуће за возаче морају бити постављене на огласним таблама, на локацијама које морају бити наведене у Додатном правилнику такмичења.

Организатор треба да постави огласне табле:

- за време тренинга и трке, на месту наведеном у Додатном правилнику такмичења;
- током периода дозвољеног за подношење приговора, локација наведена у Додатном правилнику такмичења и у затвореном паркишту и
- Опционо *on-line* огласна табла на званичном сајту такмичења или Вибер групи.

Акредитације

Организатор је обавезан да обезбеди сваком званичном лицу акредитације.

Организатор ће доделити акредитације за улазак возача и особљу за подршку (механичарима, помоћницима, гостима, итд.). Услови за добијање ових акредитација су дискреционо право организатора (минимум 4 (четири) акредитације по такмичарском возилу).

ПОСЕБАН ДЕО

Члан 12.

УСЛОВИ ЗА ВОЗАЧЕ

Возачи морају бити пријављени за такмичење и пријављују се директно организатору за свако такмичење. Током такмичења, у возилу мора да се налази и њиме управља само возач који је извршио верификацију и технички пријем и он не може да се мења.

Право учешћа на такмичењима имају возачи која поседују, а верификују приликом верификације:

- ✓ лиценцу важећу за текућу годину за дисциплину ауто трке на кружним стазама,
- ✓ за возаче млађе од 18 година старости сагласност и изјаву родитеља/старатеља оверену за текућу годину код нотара за учешће на такмичењима у организацији САКСС-а,
- ✓ жене возачи морају да потпишу изјаву да којом потврђују да нису гравидне у време такмичења,
- ✓ Лекарско уверење не старија од шест месеци од датума издавања и
- ✓ Полису осигурања живота за учешће на такмичењу са најмањим износом од 200.000,00 динара у случају смрти и 400.000,00 динара у случају трајног инвалидитета (ако ови подаци нису унети у лиценцу).

Возач другог АСН-а, мора да поседује и сагласност свог АСН-а за наступ на такмичењу.

У класи 1 до 1150 ccm Yugo 55 N немају право учешћа возачи који су у тој групи раније освојили шампионску титулу.

Опрема мора бити хомологирана по FIA стандардима за ауто спорт. Обавезна је употреба HANS система,

хомологованих кацага, такмичарских комбинеzona, доњег веша, чарапа, поткапе, заштитних рукавица, патика и сигурносних појасева, сходно Додатку "А" САКСС-а.

Возач не сме бити под дејством алкохола (0,00 %) или опијата за време трајања такмичења. Организатор има право да изврши проверу сваког возача од почетка верификације до завршетка свечаног проглашења победника. На основу налаза комисија за вршење наведених контрола, о недозвољеном присуству алкохола и опијата у организму, Директор такмичења аутоматски возачу изриче суспензију са такмичења уз покретање дисциплинског поступка.

У случају изрицања новчане казне возачу она мора бити плаћена од стране тог возача или клуба најкасније до почетка следећег такмичења. У случају да кажњени возач не плати изречену новчану казну исту је дужан да плати клуб за који кажњени возач наступа, у противном кажњени возач као и остали возачи из клуба не могу учествовати на свим наредним такмичењима до измирења изречене казне.

Члан 13.

УСЛОВИ ЗА ВОЗИЛА

На такмичењу се могу пријавити возила која су припремљена у сагласности са Хомологацијом и прописима FIA Додатка "Ј" и САКСС Додатка "А" - техничким условима за возила, према радној запремини мотора:

Класа	Радна запремина	Категорија	Група - Возила
1	до 1150 ccm	N	Yugo 55 N
2	до 1150 ccm		Yugo 55 Sport - Хибрид
3	до 1400 ccm	E1	
4	од 1401 до 1600 ccm	E1	SL 1600 1600 E1
5	од 1601 до 2000 ccm	E1	
6	Open	E1/E2	

Технички услови за возила прописани су Додатком "А" САКСС-а. Поред возила са важећом Хомологацијом, могу учествовати и возила којима је истекла Хомологација, по последњој важећој Хомологацији, која се мора дати на увид на техничком пријему.

Да би се формирала нова група у оквиру неке од расписаних класа за Национални шампионат Србије потребно је да на првом такмичењу ауто трка на кружним стазама у оквиру класе буде пријављено минимум 5 (пет) возача, као и да трку заврши минимум 4 (четири) возача.

У категорији E2 право учешћа имају возила произведена у малим серијама која никада нису била хомологована и возила која су направљена у једном примерку искључиво за потребе такмичења.

Возило у току такмичарске сезоне не може да промени групу.

Класе су расписане за период до 31.12.2029. године.

На такмичењу се могу пријавити возила са истеклом Хомологацијом, старија од 30 година, која су припремљена у сагласности са САКСС Додатком "А" - техничким условима за старовременска возила или возила која имају Техничку књижицу историјског возила (НТР – *Historical Technical Passport*), према радној запремини мотора:

Класа	Радна запремина
Фића 1	до 924 ccm
Фића 2	од 924 до 1110 ccm

Да би се формирала нова група у оквиру неке од расписаних класа за Првенство старовременских возила Србије потребно је да на првом такмичењу ауто трка на кружним стазама у оквиру класе буде пријављено минимум 5 (пет) возача, као и да трку заврши минимум 4 (четири) возача.

Уколико нека група не буде бодована, иста ће бити укинута при расписивању Националног шампионата Србије за наредну годину.

Возач на једном такмичењу може наступати у две класе из различитих дивизија.

Једно возило може да наступи само у једној групи за коју поседује Техничку књижицу возила (ТКВ) и за коју је верификовано и примљено на техничком пријему.

Члан 14.

ПРИЈАВЉИВАЊЕ ЗА ТАКМИЧЕЊЕ

Захтеви за учешће на такмичењу подносе се организатору искључиво путем прописаног обрасца за пријаву, који је доступан на адреси организатора или на веб-сајту Савеза. Клуб подноси пријаве за своје возаче електронским путем, слањем попуњених образаца на адресу: office@sakss.org.rs.

Котизација ће бити назначена у Додатном правилнику такмичења и може бити плаћена на верификацији. По самој чињеници потписивања пријаве, клуб и сви чланови његовог тима пристају да буду обавезани свим прописима на основу којих се организује такмичење.

Рок за подношење пријава истиче у понедељак који претходи почетку такмичења (односно почетку верификације). За такмичења која се одржавају ван територије Републике Србије, пријаве се подносе најкасније 7 дана пре почетка верификације.

Клуб је обавезан да, у случају недоласка пријављеног возача на такмичење, изврши његову одјаву најкасније 48 часова пре почетка такмичења. До почетка верификације дозвољена је замена пријављеног возила другим возилом, уколико припада истој групи и класи.

Ограничење броја пријава за такмичење, као и износи котизација по класама, рокови и начин уплате морају бити наведени у Додатном правилнику такмичења. Максималне износе котизација, које може предвидети Организатор, дефинисане су Одлуком Управног одбора Савеза.

У класи 1 до 1150 ccm Yugo 55 N јуниори не плаћају котизацију.

Организатор ће у целини вратити котизацију у случајевима:

- ако се такмичење не одржи и
- возачу чија је пријава одбијена.

Возач који је услед више силе спречен да се појави на такмичењу, а о томе је писаним путем обавестио организатора (најкасније 3 дана пре верификације), има право на повраћај 50% котизације.

Члан 15.

БИЛТЕН

Све измене и допуне Додатног правилника такмичења морају бити објављене у Билтенима, које постају део Додатног правилника такмичења.

Билтене издаје:

- организатор до почетка верификације, а на првој седници Спортске комисије мора бити усвојен, и
- Спортска комисија за време такмичења.

Билтени се штампају на жутом папиру и објављују на службеној Огласној табли, а могу се и електронски дистрибуирати.

Билтени морају бити нумерисани и датирани.

Возач мора потврдити пријем Билтена својим потписом, осим ако је то неизводљиво за време одржавања такмичења.

Члан 16.

САСТАНАК СА ВОЗАЧИМА (БРИФИНГ)

Састанак са возачима је састанак организован од стране директора такмичења за све возаче који учествују на такмичењу.

Састанак са возачима ће се обавити пре почетка тренинга.

Додатни састанци могу бити организовани ако се сматра да је неопходно.

Време и локација на којој ће се одржати мора бити описано у Додатном правилнику такмичења.

Организатор је дужан да обезбеди систем праћења присуства возача-ица на састанку. Ово може бити остварено прозивком или потписивањем.

Циљ одржавања састанка са возачима (брифинга) је:

- подсетити возаче на одређене тачке Додатног правилника који се односе на организацију такмичења,
- да их подсети на сигурносне одредбе опште или специфичне за стазу и
- дати било какво појашњење у вези са тумачењем прописа.

Присуствовање брифингу је обавезно у тркачким комбинеzonима који морају бити обучени комплет (не само до појаса). У супротном возач ће бити кажњен новачано у износу од 5.000,00 динара.

У случају кашњења и недоласка, возач ће бити кажњен са 10.000,00 динара. Изречене казне морају се платити најкасније до следећег такмичења.

Члан 17.

ПРИМЕНА ДОДАТНОГ ПРАВИЛНИКА

Директор такмичења је задужен за примену правила на основу којих се такмичење организује. У случају доношења одлука битних за одвијање такмичења, мора о свему у најкраћем року обавестити чланове Спортске комисије.

Сваки приговор прослеђује се Спортској комисији.

Члан 18.

СТАРТНИ БРОЈЕВИ, ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ВОЗИЛА И РЕКЛАМЕ

Сваки учесник на такмичењу мора имати стартни број.

Возачи су дужни да сами обезбеде своје бројеве у складу са прописима овог члана.

Бројеви за Национални шампионат Србије и Отворено првенство Србије могу бити од броја 2 до 999. Сваки возач за возило има право да изабере свој стартни број. Изузетак је стартни број 1 који је резервисан за Шампиона најјаче класе на кругу у претходној такмичарској сезони.

Бројеви за Првенство старовременских возила Србије могу бити за класу 1 од броја 2 до 49, а за класу 2 од броја 50 до 99. Сваки возач за возило има право да изабере свој стартни број.

Возачи који нису возили у претходној такмичарској сезони, желе да промене класу или да промене стартни број, могу да изаберу непопуњени стартни број. Рок за пријављивање жељеног стартног броја је 15 дана пре такмичења на ком наступа. Пријаве се шаљу на office@sakss.org.rs. У случају да два возача бирају исти број предност има онај који је први послао пријаву.

У једној календарској години возачи су дужни да носе исте стартне бројеве на ауто тркама на брдским и кружним стазама. Једном добијени стартни број не може да се мења у току такмичарске сезоне.

Возач који се на првој трци појави без стартног броја, добиће број од организатора трке и тај ће број носити до краја сезоне.

Стартни бројеви на такмичарском возилу се налазе на (Прилог број 1):

- ✓ задњим левим и десним бочним стаклима (следећих димензија: висина броја је 200 mm, дебљина линије броја је 25 mm, фонт је Ариал болд),
- ✓ предњем ветробранском стаклу (следећих димензија: висина броја је 140 mm, дебљина линије броја је 2 cm, фонт је Ариал болд),
- ✓ задњем ветробранском стаклу (следећих димензија: висина броја је 140 mm, дебљина линије броја је 2 cm, фонт је Ариал болд).

Боја старних бројева је флуоресцентно наранџаста, ПМС 804.

Испод стартног броја на задњим бочним стаклима се исписује презиме возача (следећих димензија: висина слова је 100 mm, фонт Ариал). Исписивање имена возача на стаклима је опционо.



Предњем ветробранском стаклу.
број је висине 14cm са дебљином линије од 2cm,
font је Arial BOLD



Задњем ветробранском стаклу.
број је висине 14cm са дебљином линије од 2cm,
font је Arial BOLD



Задњим левим и десним бочним стаклима, број је висине 20cm са дебљином линије од 2.5cm, font је Arial BOLD

Боја ових бројева је флуоресцентно наранџаста и то ПМС 804
Испод имена на задњим бочним стаклима се исписује презиме (име опционо) возача са словима 10 cm висине, font Arial.
На предњем ветробранском стаклу се може исписати презиме или име возача испод броја словима величине 8cm.
Боја за име или презиме, на оба места, возача је бела.

Прилог бр: 1 - Стартни број

На предњем ветробранском стаклу се може исписати презиме (и име) возача изнад стартног броја (следећих димензија: висина слова је 80 mm. Боја за презиме (и име) возача је бела.

На предњем ветробранском стаклу возила, возач је обавезан да носи траку ширине до 200 mm. Место предвиђено за рекламу Спортског ауто и картинг савез Србије, а која мора бити залепљена по ширини на горњем делу предњег ветробранског стакла и без које возило неће бити примљено на такмичење.

Рекламе ће обезбедити Спортски ауто и картинг савез Србије, цена истих је урачуната у цену лиценце за кружне трке.

Возачи морају на возилима носити и рекламе које обезбеди организатор и које је предвидео Додатним правилником такмичења, на слободном простору возила где није постављена реклама, а чије димензије су:

- ✓ на предњем поклопцу мотора једна налепница максималне димензије 450 cm² и
- ✓ са обе стране возила по једна налепница максималне димензије 450 cm².

Возачи морају на возилима носити и рекламе које обезбеди организатор и које је предвидео Додатним правилником такмичења, на слободном простору возила где није постављена реклама, а чије димензије су:

- ✓ на предњем поклопцу мотора једна налепница максималне димензије 450 cm² и
- ✓ са обе стране возила по једна налепница максималне димензије 450 cm².

Положај рекламе ће бити наведене у Додатном правилнику или Билтену који дистрибуира организатор.

У случају да возач одбије да носи рекламе организатора, дужан је да организатору уплати 35.000,00 динара.

Возачима је дозвољено да ставе било какву рекламу на своја возила, под условом да:

- ✓ то дозвољавају национални законски прописи,
- ✓ не вређа никога,
- ✓ није политичке или религиозне природе и
- ✓ се не ставе на бочним прозорима возила.

Члан 19.

ВЕРИФИКАЦИЈА И ТЕХНИЧКИ ПРИЈЕМ

Верификација возача и технички пријем возила обављају се према програму и добијеном распореду који мора бити наведен у Додатном правилнику такмичења.

Верификација и технички пријем може се обављати и истог дана када тренинг и трка са почетком не пре 07:00 часова, а завршити 2 сата пре почетка званичног тренинга, који не може започети пре 10:00 часова.

Организатор може предвидети да се верификација и технички пријем обавља и дан пре такмичења.

Не придржавање распореда или кашњење до 15 минута кажњава се новчаном казном 3.000.00 динара. Казну морају платити организатору најкасније до почетка прве седнице Спортске комисије, у супротном неће бити примљени на такмичење.

Спортска комисија може одлучити да дозволи да се изврши верификација и возило прегледа возачу који касни више од 15 минута а до 60 минута. Возач мора доказати да је његов касни долазак био због више силе.

Верификациона комисија прегледа сва документа возача, који мора лично да се појави на верификацији.

У саставу Верификационе комисије се налази се и медицинско особље које ће извршити увид у Здравствени картон, и прегледати возача.

Довожење возила на технички пријем сматра се као изјава о усаглашености.

Возила на технички пријем долазе са постављеним стартним бројевима, налепницама спонзора организатора и Савеза и осталим прописаним ознакама и потпуно припремљена за такмичење.

Технички пријем не представља потврду да је возило у складу са важећим прописима.

Приликом техничког пријема, визуелно се контролише исправност возила, опремљеност и усаглашеност возила, његове сигурносне и остале опреме.

Приликом техничког пријема, возач је дужан да Техничкој комисији организатора стави на увид Техничку књижицу возила и остала прописана документа за возило и комплетну сигурносну опрему. Техничка комисија организатора може да задржи сва ова документа до краја такмичења, тј. до усвајања Званичног коначног пласмана.

Уколико је у току такмичења дошло до оштећења возила, обавезно се уписује у Техничку књигу возила са примедбама, а возач је обавезан да на наредном такмичењу доведе возило у исправно стање на коме ће га прегледати Техничка комисија организатора уз присуство Техничког комесара.

На Техничком пријему, организатор је у обавези да има вагу и инструмент за контролу квалитета горива који су власништво Савеза. Мерење није обавезно, али возачи могу да контролишу масу својих возила као и квалитет горива.

На Техничком пријему обавезно је маркирање или блембирање додатних тегова. Техничка комисија организатора и Технички комесар су обавезни, да у предстартном простору, провере присуство тегова за тренинг и за трку, као и да изврше провере правилне употребу сигурносне опреме.

Ако се на техничком пријему утврди да поједина возила нису припремљена у складу са Хомологацијом или прописима за ту класу, Технички комесар може допустити возачима тих возила одређено време за отклањање недостатака.

Било које возило које је, након што је прошло контролу, демонтирано, модификовано или поправљано на начин који може утицати на његову безбедност или доводи у питање његову усклађеност, или је било укључено у инцидент са сличним последицама, мора се поново довести Техничкој комисији организатора на преглед.

Директор трке може захтевати да било које возило укључено у инцидент заустави и провери.

Сваки клуб може, за своје возаче на Техничком пријему да пријави резервна возила или моторе, под условом да су возила/мотори из исте класе/групе и поседују техничке књиге возила. Резервни аутомобил не може бити аутомобил са којим је већ неко пријављен за такмичење. Резервна возила и мотори који су примљени на такмичење, морају да буду у сервисном паркишту, уколико нису у употреби и морају на погодан начин да буду обележена. Резервно возило или мотор на тренингу и трци може да користи било који возач клуба за ту класу. Коришћењем резервног возила/мотора, исто престаје да буде резервно возило/мотор осталим возачима за које је пријављено као резервно, а замењено возило/мотор се мора оставити у затвореном паркишту. У току трке возила не могу да се мењају.

Члан 20.

СЕРВИСНО ПАРКИШТЕ

Сервисно паркиште је простор одређен од стране организатора у коме се могу вршити поправке возила пре и после вожњи тренинга или пре трке.

По извршеном техничком пријему, возила се довозе у сервисно паркиште које не могу напустити до почетка тренинга.

За сваки рад на возилу ван сервисног паркишта, као и напуштање сервисног паркишта без одобрења Директора такмичења возач ће бити санкционисан искључењем са такмичења.

Током такмичења, свака вожња унутар сервисног паркишта мора бити обављена са знатно смањеном брзином кретања до 25 km/h и крајње опрезно. У случају да су сервисно паркиште и *Pit Line* исти простор, све одредбе једног или другог се подразумевају. За прекорачење брзине возач се новчано кажњава. Ово важи за такмичарска возила и за сва пратећа возила, укључујући моторна возила на два точка, квадове и бицикле.

После завршеног тренинга возачи су обавезни да своја возила доведу у сервисно паркиште, где могу вршити поправке и подешавања возила све до времена које пропише организатор, а које не може бити мање од 2 сата од завршетка тренинга. После завршене трке у суботу возачи могу вршити поправке и подешавања возила све до времена које пропише организатор организатор, а најкасније до 22:00 часа. По истеку тог одобреног времена, сви возачи, механичари и остала лица морају напустити сервисно паркиште, и могу се поново вратити у сервисно паркиште следећег дана, у одобрено време које организатор одреди (препука од 07:00 часова), али најмање два сата пре почетка *Warm up*/тренинга. Сваки возач за ранији улазак или каснији излазак биће новчано кажњен.

Организатор је у обавези да обезбеди чување возила.

У случају да возач одустане од даљег такмичења, обавезан је да од Директора такмичења затражи дозволу изласка из сервисног паркишта. Директор такмичења мора обавестити Спортску комисију писаним путем о тим возилима, возачима. У противном ће се сматрати да је самовољно напустио такмичење и биће новчано кажњен.

На писани захтев возача може се дозволити излазак возила из сервисног паркишта ради поправке. Дозволу за излазак из сервисног паркишта даје Директор такмичења уз сагласност Техничког комесара. Возач је у обавези да возило доведе на ванредни технички пријем који мора бити организован по програму организатора.

Када се у сервисном паркишту укаже потреба да се изврши поправка возила уз примену апарата за варење, или промена резервоара за гориво и бензинске пумпе дозвољено је под условима:

- да су присутна два ватрогасца са ватрогасном опремом за гашење запаљиве течности,
- да се око возила осигура одговарајући безбедни простор,
- да се на возилу не врше никакви други радови за време пражњења и/или пуњења резервоара и
- да се рад обавља уз надгледање судије.

Сваки возач који наступа на такмичењу може имати једно сервисно возило које мора бити видљиво обележено ознаком коју добије од организатора.

У циљу заштите животне средине, у сервисном паркишту обавезно је коришћење одговарајуће непропустљиве за течност простирке испод такмичарског возила минималне величине које прелазе величину возила минимално по 50 cm са сваке стране. Недостатак простирке повлачи новчану казну

Члан 21.

МЕРЕЊЕ ВРЕМЕНА

Обавеза је да се мерење времена врши транспордерима са електронском обрадом уз резервно/контролно мерење времена са уређајима који електронским путем преко фотоћелија, аутоматски региструју времена на инструментима са траком и најмањом тачношћу од 1/1000 секунди. Поред тога, инструмент за мерење времена мора да поседује меморију у којој истовремено може да се налази најмање пет резултата мерења.

Мерење времена на тренингу врши се сходно одредбама претходног става. На трци је обавезно мерење само укупних времена вожње возача који су прошли кроз циљ, а организатор је дужан да ова времена унесе у службене резултате.

Члан 22.

Т Р Е Н И Н Г

Организатори су дужни да организују тренинг.

Возачи стартују по званичној стартној листи за тренинг. Тренинг се за све класе/дивизије одржава се минимално у трајању од по 15 минута, односно 10 минута за Првенство старовремених возила Србије. У току тренинга врши се мерење времена сваког круга. Организатор је у обавези да код стартно циљне линије постави уређај Савеза који показује време тренинга у опадујећем низу (од 15/10 ка 0 минута) што

показује време преостало за обављање тренинга. Према најбољем времену у једном кругу одређују се стартне позиције за трку.

У случају да је неки возач стартовао, а није завршио тренинг и нема измерено време, може му се дозволити старт иза свих возача са измереним временима у дивизији, уколико то пропусна моћ стазе дозвољава. У случају да у истој класи има више таквих возача, редослед старта ће бити утврђен према мањем стартном броју. Возачи који нису стартовали на тренингу због квара возила, могу писаним захтевом Спортској комисији такмичења тражити одобрење за наступ на трци.

Уколико пропусна моћ стазе дозвољава, возачи ће стартовати на тренингу према стартним бројевима у дивизијама.

Уколико класе 1 и 2 у оквиру Националног шампионата Србије буду имале по 8 (осам) или мање пријављених возача, тренинг и трка ће се возити у оквиру јединствене дивизије.

Да би се трка бодовала за Првенство старовременских возила, неопходно је да на техничком пријему и верификацији буде примљено најмање 8 (осам) возила. У супротном, трка се неће возити за пласман у оквиру наведеног првенства.

Возачи су дужни да приступе тренингу само у оквиру своје класе/дивизије. Уколико у некој класи буде више возача него што то дозвољава пропусна моћ стазе возачи ће, на тренингу и трци, бити подељени на групе.

Пре почетка тренинга возачи морају доћи у предстартни простор на изласку из сервисног паркишта. На тренингу и трци у зони пред-старта врши се контрола сигурносне опреме возача. За излазак на стазу меродаван је сигнал који заставом даје судија у сервисном паркишту. Накнадни излазак на стазу, могућ је само по одобрењу судије предстартног простора.

Забрањен је контакт возилима (гурање) у циљу остварења веће брзине.

Члан 23.

НЕСЛУЖБЕНИ ТРЕНИНГ-WARM UP

Организатору се препоручује да организује неслужбени тренинг - warm-up.

Warm-up се вози пре тренинга трке која се вози у недељу. Минимални временски размак између warm-up-a и тренинга за исту дивизију је 60 мин. На warm-up-у се мери време као и на тренингу али то време не утиче на стартну позицију. Процедура и трајање warm-up-a је исто као и тренинг али се вози само једном.

Члан 24.

Т Р К А

На такмичењима која се одржавају на територији Републике Србије, број кругова које ће возачи возити у појединим класама одређује организатор, тако да пређени пут у трци (дужина стазе помножена бројем кругова) буде у опсегу од 50 до 70 km, односно од 25 до 30 km за Првенство старовременских возила Србије. На такмичењима која се одржавају ван територије Републике Србије, возачи ће возити 25 min плус 1 круг.

Редослед стартних позиција за трку, стартне позиције возача, одређују се на основу постигнутих најбољих времена на службеном тренингу сходно Ставу 2 Члана 22. за све Класе/Дивизије.

О свакој промени званичне сатнице, организатор је обавезан да обавести возаче и чланове екипе путем билтена истакнутог на огласној табли у сервисном паркишту, а по могућности и разгласом.

Стартне позиције морају да буду обележене линијама и бројевима на коловозу, у формацији 1-1, у две колоне. Прва стартна позиција се поставља на 1 m од стартне линије са оне стране у коју иде прва кривина и на месту где се може јасно уочити стартни семафор или положај судије старта, а остале стартне позиције се обележавају у размаку од 10 m, у смеру супротном од смера вожње. Возила се на старту постављају тако што најистуренији део возила треба да буде изнад линије која обележава стартно место. Организатор такмичења дужан је да изради скицу старта са распоредом возача и истакне је на огласну таблу у сервисном паркишту, најкасније 2 сата пре старта трке.

Приликом формирања група/класа/дивизија број возла на трци несме прелазити дефинисану пропусну моћ стазе.

Возила стартују са упаљеним мотором и то из места. Возачу који крене пре датог знака за старт, биће показана табла Stop & Go са обавезним заустављањем у превиђеној зони без задржавања. Уколико на стази нема услова за обезбеђење безбедне зоне Stop & Go возачу ће бити показана табла T+20, па ће му на укупно време вожње бити додато 20 секунди и на основу тог времена биће му утврђен пласман на трци. Казна Stop & Go или додавања 20 секунди на укупно време вожње, мора да буде саопштена том возачу одговарајућом сигнализацијом одмах, а најкасније у трећем кругу.

Неуспешан старт може да буде поновљен најкасније до завршетка извезеног првог круга.

Забрањен је контакт возилима (гурање) у циљу остварења веће брзине.

Организатор је обавезан, да по завршетку трке омогући кретање такмичарским возилима стазом у дужини од најмање 1.000 метара, ради хлађења кочница.

Члан 25.

ПРОЦЕДУРА СТАРТА

На основу стартне листе возачи формирају стартну колону у предстартном простору на изласку из сервисног паркишта 15 минута пре старта класе или дивизије, где је судија предстарта дужан да провери идентитет

возача која излазе на старт и његову сигурносну опрему. Уколико се приликом формирања колоне не појаве са возилом неки возачи који су стекли право наступа на трци, њихово стартно место се не попуњава али се колона допуњава до пуног броја возила који дозвољава пропусна моћ стазе, возачима који су постигли следећа најбоља времена иза последњег квалификованог возача на тренингу. Ови возачи стартују иза задњих стартних позиција.

На позив службеног лица 10 минута пре старта, предстартни простор се отвара и возачи формирају колону иза возила *SAFETY CAR*-а које предводи колону у улазном, формацијском поретку и доводи возила на стартне позиције, обележене на стартном простору, искључују моторе и обављају припремне радње пред старт трке. Возила која се у овом периоду не појаве на стартној позицији стартоваће као последња у дивизији.

Возила која се не појаве на стартној позицији у предстарту 3 минута пре поласка возила у формацијски круг стартоваће из бокс-а након стартовања трке иза задњег возила, а по одобрењу зеленим светлом на семафору или зеленом заставом од стране судије.

Таблом са натписом 3 минута, коју показује помоћник стартера и звучним сигналом, обавештавају се сва лица у простору старта да напусте исти, а са возачем остаје само једно овлашћено лице са акредитацијом коју је дужан организатор да изда на верификацији.

Таблом са натписом 1' и звучним сигналом, обавештавају се сва остала лица, да напусте стартни простор и то је знак такмичарима да ће за 1 минут уследити полазак на обавезан круг за загревање. Возачи стартују моторе и прате сигнализацију стартера чији помоћник таблом са натписом 30" обавештава возаче о преосталом времену до поласка у обавезан круг за загревање.

Када се на семафору изгасе сва црвена светла и упале зелена ако их има (што зависи од типа семафора), или на знак стартера зеленом заставом возила у поретку који дефинише стартна листа крећу у круг за загревање иза возила *SAFETY CAR*-а, праћена службеним возилом које прати возаче и контролише да ли су сва возила стигла до стартних позиција. Колона возила и поредак у њој морају да остану непромењени у кругу за загревање. Возачу који у кругу за загревање врши претицање возила која се нормално крећу у колони, биће изречена казна T+20. У случају да возач у кругу за загревање изгуби своју стартну позицију, исту несме надокнадити, већ ће стартовати са задње стартне позиције. За свако надокнађивање изгубљене стартне позиције биће изречена казна T+20.

У кругу за загревање, возач који остане у стартном простору или у кретању колоне у кругу за загревање изгуби своју стартну позицију и нађе се иза пратећег возила, нема право старта на трци. У случају квара на возилу, возач је дужан да на захтев службеног лица у пратећем возилу, уклони своје возило са стазе.

Након враћања на стартни простор, *SAFETY CAR* напушта стазу, возачи су дужни да се што пре зауставе на својој стартној позицији, а стартер држи високо подигнуту раширену црвену заставу испред линије старта. Максимално време заузимања стартних позиција је 1 минута од доласка првог возила на стартну позицију. Не заузимање места у том року или гажење линије предњим точковима казниће се са T+20 секунди, које ће се додати на време остварено на трци. У случају да је неко стартно место празно, из разлога нечијег не појављивања, оно се неће попуњавати.

Када сви возачи заузму своја стартна места помоћник стартера на зачељу колоне, са високо подигнутом раширеном зеленом заставом, даје знак да Директор трке може дати налог стартеру за старт трке. Стартер тада истиче зелену заставу што означава 15 секунди до паљења црвених светала на семафору, и уједначеним кораком склања са стазе. Након тога се на семафору пали црвено светло и сваке наредне секунде следеће црвено светло док се не упали и пето светло, а након тога, у интервалу од 3~5 секунди гасе се сва светла, што је знак да је уследио старт трке. У случају техничке неисправности уређаја за старт, стартер даје знак за почетак старта, државном или зеленом заставом, коју високо подигнуту изнад главе, након 3~5 секунди од њеног дизања, наглим покретом на доле, обавештава возаче да је уследио старт трке.

У случају да неки од возача сигнализира квар или немогућност старта, а црвено светло није упаљено, стартер одлаже старт. Ако је упаљено црвено светло, на семафору се пали жуто или се показују жуте заставе у зони старта и старт се одлаже. Процедура старта се понавља од табле 3 минута. У том случају се поново вози круг за загревање, с тим што се дужина трке смањује за један круг.

Уколико организатор поседује стартни електрични уређај који се разликује по начину стартовања, исти је дужан да процедуру старта опише у Додатном правилнику такмичења.

Члан 26.

ПРЕКИД ТРКЕ И ПОНОВНИ СТАРТ

У случају, да је неопходно, услед неуспелог старта или инцидента на стази, временских услова и сл. трка може или мора бити прекинута. Након прекида постоје три могућности. Једна је да трку поново стартујемо, друга је да је наставимо и трећа да је скроз прекинемо.

- У случају да је трка прекинута пре извезеног 1 (*једног*) круга, трка се поново стартује. Сви возачи, без обзира на тренутни пласман, стартују са истих стартних позиција као и у првом старту (према стартној листи). Ово се не односи на возила којима је пружена техничка и физичка помоћ у међувремену на стази. Старт је могућ и возачима са резервним возилом,
- У случају да је трка прекинута после извезеног 1. (*првог*) круга, али пре извезених 75% трке, стартоваће се према пласману оствареном у кругу пре прекида трке,
- У случају да је трка прекинута након извезених 75% или више од предвиђеног броја кругова, трка ће се

сматрати завршеном, а пласман возача ће се одредити према редоследу проласка циљне линије у претходном регуларном кругу.

Поступак поновног старта се мора обавити најкасније у року од 30 минута од прекида трке. Након тог времена трка неће стартовати.

За инцидент на старту са последицама, возач који је изазвао инцидент, биће искључен са такмичења. У случају прекида трке, сва возила су дужна да оду у зону стартног простора, која представља затворено паркиште.

Пре поновљеног старта, возачи морају да буду обавештени о броју кругова који ће се возити на трци након поновљеног старта.

Уколико, из разлога наведених у претходном ставу дође до прекида такмичења, тако да није могуће одржати трке у свим класама, возачима (класа/група) који су пре прекида завршили трку биће признат само пласман у класи/групи, а пласман екипа клубова и спонзора на том такмичењу неће се бодовати.

Члан 27.

Ц И Љ Т Р К Е

Финиширање трке се обележава карираном црно-белом заставом која се даје водећем возачу на циљној линији након изведеног пуног броја кругова трке.

У изузетним случајевима када се трка заврши пре пуног броја кругова за крај ће се узимати време када је водећи последњи пут прешао циљну линију пре прекида.

Члан 28.

ЗАТВОРЕНО ПАРКИШТЕ - *PARC FERME*

Затворено паркиште – *parc ferme* је простор одређен од стране организатора у коме се смештају возила после завршене трке. Услови затвореног паркишта важе од циљне линије до уласка возила у *parc ferme*. 10 (десет) прво пласираних возача из сваке класе/групе је обавезно да оставе своја возила у затвореном паркишту до истека рока за улагање приговора.

Возач своје такмичарско возило мора да донесе у затворено паркиште одмах по одвеженом кругу за хлађење без заустављања. У случају кvara или недостатка горива, у најкраћем року возач мора да се јави најближем судији који ће вршити надзор над возилом док не дође возило које ће га одвести у затворено паркиште.

Возачи чим паркирају возило у *parc ferme*-у морају га напустити и изаћи из затвореног паркишта.

Члан 29.

СИГНАЛИЗАЦИЈА ЗАСТАВАМА

Током вожњи тренинга и трке могу се користити наведени сигнали заставица и морају се строго поштовати:

Р.бр.	Сигнал	Табле	Значење
1.	Табла са ознаком 5'		5 минута до старта круга за загревање
2.	Табла са ознаком 3'		3 минута до старта круга за загревање
3.	Табла са ознаком 1'		60 минута до старта круга за загревање
4.	Табла са ознаком 30"		30 минута до старта круга за загревање
5.	Црна табла са ознаком T+20" са додатном црном таблом са стартним бројем возача		Возач са означеним бројем стартовао је пре датог знака за старт. На укупно време вожње на трци додаје му се 20 sec
6.	Табла са ознаком SC		На стази се налази SAFETY CAR. Забрањено претицање возила!!
7.	Бела табла са ознаком STOP&GO са додатном црном таблом са стартним бројем возача		Возач са означеним бројем мора се зауставити у бокс-у на одређеном месту, где одрађује временску казну. По одрађивању казне наставља такмичење
8.	Бела табла са уцртаним симболом фара са упаљеним светлом		Обавезно паљење светла за сва возила
Р.бр.	Сигнал	Заставица	Значење
9.	Дигнута зелена заставица на старту		Ускоро ће уследити старт – 15 секунди
10.	Спуштање државне или зелене заставе на старту или семафор		Знак за старт трке
11.	Плава заставица – у стању мировања		Бићете пређени за 1 круг, обавезно омогућите претицање тако што не мењате страну којом се возите, док вас не пређе возач који вас претиче
	Плава заставица - махање		Претиче вас више возача за круг, морате задржати страну којом се возите док вас не претигну

Р.бр.	Сигнал	Заставица	Значење
12.	Жута заставица - непомична		Опасност на ивици стазе, смањи брзину, забрањено претицање!!!
	Жута заставица - махање		Опасност на делу стазе, будите спремни да мењате идеалну путању, смањи брзину, забрањено претицање!!!
	Жута удвојена заставица		Опасност на стази, стаза је делимично или потпуно блокирана, будите спремни да се зауставите, забрањено претицање!!!
13.	Жута заставица са вертикалним црвеним пругама		На стази уље, вода или крхотине возила – клизав коловоз!! Забрањено претицање!!!
14.	Бела заставица		На стази се налазе спора службена возила (амбулантна, ватрогасна). Забрањено претицање возила!!!
15.	Зелена заставица		Уклоњена раније сигнализирана опасност
16.	Црвена заставица		Прекид трке. Максимално успореном вожњом, спремни за заустављање, возило дотерати до зона стартног простора. Забрањено претицање!!!
17.	Дијагонално подељена заставана црну и белу половину са белим бројем возача на додатној црној табли		Последња опомена возачу за неспортско понашање пред исклучење дотичног возача са такмичења
18.	Црна заставица са белим бројем возача на додатној црној табли		Возило са означеним бројем мора се одмах зауставити у свом боксу због дисквалификације. Показује се возачу 3 (три) узастопна круга
19.	Црна заставица са наранџастим кругом и белим бројем возача на додатној црној табли		Возило са означеним бројем је у опасности (механички квар) и мора се одмах зауставити у боксу. По отклањању недостатка може наставити такмичење
20.	Црно-бела заставица (шах-поље)		Cilj

Црвена заставица се показује искључиво по наредби директора трке. Непоштовање сигнализације заставима ће бити санкционисано казном.

Члан 30.

СЕРВИСНО ПАРКИШТЕ – Pit Line

СЕРВИСНО ПАРКИШТЕ – Pit Line је простор са бетонском или асвалтном подлогом у коме се може пружаити помоћи возачу у току тренинга или трке. Организатор је дужан да предвиди такав простор уз стазу који ће служити возачима за отклањање проблема у току тренинга или трка и евентуално доливање горива. Возач у СЕРВИСНО ПАРКИШТЕ може улазити колико год хоће пута и време проведено у СЕРВИСНОМ ПАРКИШТУ није ограничено. Приликом напуштања СЕРВИСНОГ ПАРКИШТА возач мора поштовати све сигнале добијене од судије који је на излазу из сервисног паркишта. Возило сме да напусти СЕРВИСНО ПАРКИШТЕ само у случају када је на излазу зелено светло на семафору или зелена заставица.

Брзина у СЕРВИСНОМ ПАРКИШТУ је 25 km/h. За прекорачење брзине Директор такмичења изриче возачу новчану казну у износу од 6.000,00 до 20.000,00 динара у зависности од тога колико је брзина прекорачена.

Број механичара у СЕРВИСНОМ ПАРКИШТУ је ограничен на 4.

У случају да у току боравка возач скине кацигу или напусти возило сматраће се да је одустао од тренинга или трке.

Уколико организатор такмичења није у могућности да на стази обезбеди посебан простор за Pit Line, неће се примењивати STOP & GO казна.

Члан 31.

ТРКА ПО КИШИ

У предстартном и стартном простору 15 минута пре изласка возила на стазу и на стартно-циљној линији судије, по одлуци директора трке, истичу таблу "WET RACE" ("МОКРА ТРКА") ако је трка проглашена КИШНОМ, МОКРОМ. Возачи могу произвољно ставити гуме, како сматрају да је за њих најбоље, али се у том случају трка услед климатских услова на стази НЕЋЕ ПРЕКИДАТИ. У случају да није истакнута никаква табла, сматра се да је трка "СУВА". Иста процедура ће бити примењена и за "WET PRACTICE" ("МОКАР ТРЕНИНГ"). Табле ће бити показане у предстартном простору и пит лајн простору најмање 5 минута пре почетка тренинга.

У случају када трка стартује по сувом, а у току трке почне киша и услови се погоршају, Директор трке на стазу уводи SAFETY CAR испред водећег у трци. Сви возачи који заостају за круг обилазе колону и долаза на крај колоне. У овом случају возачи могу ући у сервисно паркиште и заменити гуме. Када се замена обави SAFETY CAR се уклања са стаза и трка се наставља летећим стартном.

Ако се услови погоршавају и нема назнаке да се трка настави трка може бити прекинута или возена до краја али иза *SAFETY CAR*-а. За пласман у овим тркама примењују се одлуке Члана 26.

Члан 32.

ВОЗИЛО БЕЗБЕДНОСТИ - *SAFETY CAR*

У случају инцидента или услед промена на стази у току трке које нису озбиљне толико да би трка била прекинута, Директор доноси одлуку да на стазу уведе *SAFETY CAR*. Ово возило је на бочним странама обележено ознакама "SC" у величини стартних бројева. На крову возила морају бити постављена 3 (три) жута ротациона светла, с тим да свако мора имати свој круг напајања. На задњем делу возила мора бити зелено светло којим се може управљати из кабине возила. Возач *SAFETY CAR*-а мора бити искусан возач, а сувозач мора бити судија или неко из руководства трке, који су у сталној радио вези са Директором такмичења. Оба члана *SAFETY CAR*-а у време боравка на стази морају имати заштитну комплетну опрему (кацигу, тркачки комбинезон, доњи веш, чарапе, поткапу, заштитне рукавице, патика и сигурносни појас). Возило "SC" са упаљеним ротационим светлима, по наредби директора, одмах излази на стазу без обзира где је водећи. Сва судијска места показују белу таблу са црним словима "SC" и жуту статичну заставу.

Сва такмичарска возила смањују брзину и формирају колону иза возила *SAFETY CAR* и крећу се у њој док је *SAFETY CAR* на стази. Размак водећег у колони и *SAFETY CAR*-а, као и осталих возила међусобно, не сме бити већи од 2 (две) дужина возила. Кршење овог правила сматра се неспортским понашањем. Претицање у вожњи иза возила "SC" је забрањено осим за возила која заостају за круг. Ако *SAFETY CAR* уђе на стазу без обзира на положај водећег, зеленим светлом на задњем делу возила "SC" (зеленом заставицом – уколико не поседује сигнално светло) биће возачима дат знак да га могу претећи. Ова возила обилазе *SAFETY CAR* и долазе на крај колоне. Наведена процедура се понавља све док се не појави водећи возач. Улазак у бокс за време *SAFETY CAR*-а је дозвољен али је забрањен излаз док је колона у зони између уласка и изласка из бокс-а.

Када се стекну услови за наставак трке, одлуком Директора, *SAFETY CAR* се склања са стазе и трка се наставља летећим стартом. *SAFETY CAR* на 300 m пре изласка са стазе гаси ротационо светло и на тај начин даје сигнал возачима да ће трка бити настављена. Возачи су дужни да се у тренутном поретку крећу све до стартно-циљне линије где ће уследити знак за наставак трке зеленим светлом на семафору или зеленом заставом. Свако претицање пре стартно циљне линије је забрањено и повлачи казну *STOP & GO*. Знак за рестарт трке биће дат паљењем зеленог светла на семафору или зеленом заставом само уколико су такмичарска возила исправно формирала стартну формацију. Возила унутар стартне формације крећу се према стартној линији преко означених стартних позиција на стази У ЈЕДНОЈ КОЛОНИ са највећим размаком од једне дужине возила између њих. Свака одступања од наведене формације биће кажњена од стране Директора трке или од стране Спортске комисије. Судијска места склањају табле са ознаком "SC" и жуте заставе, а истичу зелене.

Уколико нема могућности за светлосне сигнале биће примењене жута застава, а за обилажење *SAFETY CAR*-а примењене жута и зелена застава до водећег такмичара. Када се стекну услови за наставак трке 300 m пред напуштање стазе *SAFETY CAR*-а, склања се жута застава и подиже се зелена застава.

Број кругова извезених иза *SAFETY CAR*-а се броји као извезен круг трке.

Члан 33.

ПРАВИЛА ПОНАШАЊА ВОЗАЧА У ТОКУ ТАКМИЧЕЊА

ВОЖЊА ЗА ВРЕМЕ ТРЕНИНГА И ТРКЕ

Возачима је строго забрањена вожња у супротном смеру у току тренинга или трке, неправилно сечење и краћење стазе, нагло неоправдано заустављање. За овакву - насилну вожњу на такмичењу Директор ће искључити возача са такмичења и покренути дисциплински поступак против починиоца преступа.

За свако сечење и краћење стазе на такмичењу Директор ће возачу изрећи временску казну. Ако два пута понови исти прекршај возач ће бити искључен са такмичења.

Током трке возило се на стази сме кретати само на сопствени погон. Ако возило за време тренинга или трке услед квара стане на стази, возач се мора придржавати упутстава судија на стази и возило мора склонити са стазе што је пре могуће.

Возач возила који напушта трку, мора на време да сигнализира своју намеру и одговоран је да то изведе безбедно и што је могуће пре.

Уколико возач напусти возило, чак и привремено (осим на месту где је дозвољена поправка возила) и скине кацигу са главе, сматра се да је одустао од трке.

Међусобно гурање возила (браник на браник) на стази или преко циљне линије је строго забрањено.

У току тренинга и трке забрањено је доливање горива и пружање физичке или техничке помоћи возачима од стране трећих лица или судија на стази, осим на местима где је то предвиђено. Најближи судија о томе одмах обавештава Директора такмичења, који ће искључити возача из трке уколико исти није самостално одустао.

Присуство било ког другог лица осим возача у возилу је забрањено. Ово се односи на целокупан ток такмичења. За овај прекршај је предвиђена новчана казна и искључење са такмичења.

СТАРТ

У случају квара возила на стартној позицији, пре круга за загревање или старта трке, возач сигнализира не могућност старта махањем руком кроз отворени прозор или/и отварањем возачких врата.

Давањем знака за старт, возачи стартују и бирају свој правац кретања без ометања осталих возача.

ВОЖЊА И ПРЕТИЦАЊЕ НА СТАЗИ

Возач који је испред по правилу бира путању. Возач који покушава претицање мора то да учини на безбедан начин по себе и остале учеснике у трци. Код "улажења" у претицање на кочењу, возач возила које се претиче дужан је да пропусти возило које га претиче, већ од тренутка кад му је возило које га претиче дошло до половине његовог возила и ако је возило које га претиче са унутрашње стране кривине. За учињени прекршај возач може бити и искључен из трке.

На правцу, возачу који је испред, а кога други возач покушава да претекне, дозвољена је само једна промена заузете путање кретања.

При поновљеном непоштовању показних застава возач ће бити искључен из трке, по одлуци Директора такмичења.

Приморавање другог возача да вози ван стазе, неспортско спречавање претицања, као и ометање приликом претицања строго су забрањени и биће кажњени према тежини и понављању прекршаја.

Сваки намерни контакт или контакт услед неопрезне вожње (због неприлагођене брзине или не одговарајуће путање), који има за последицу ударање у задњу или бочну страну другог возила се кажњава, а посебно ако возач возила које је ударено изгуби своје место у тренутном пласману трке.

Члан 34.

ПРОВЕРА НА ТАКМИЧЕЊУ

Додатне провере опреме возача и возила могу бити обављене током такмичења као и по његовом завршетку. Возач је одговоран за исправност свог возила за време трајања такмичења.

Ова провера ће бити обавезна за возила која имају очигледна оштећења, а која могу утицати на њихову сигурност, као и безбедност осталих учесника на такмичењу.

Главни лекар је дужан да прегледа све возаче који су имали инцидентну ситуацију на тренингу и планирају да учествују на трци, независно о томе да ли је приликом ицидента била потребна лекарска интервенција или не.

Возилима која се сматрају неусклађеним са прописима, неће им бити дозвољено да наставе такмичење.

По завршетку такмичења у затвореном паркишту Технички комесар ће на возилима обавити завршну контролу по елементима који су предвиђени за одређене класе/групе, а на предлог Техничког комесара по одлуци Спортске комисије такмичења.

Мерење масе свих возила из класе 1, 2 и групе SL класе 4 је обавезно после сваке вожње тренинга и трке, а за остале класе мерење возила ће се вршити по одлуци Техничког комесара. Возач је обавезан да приступи мерењу масе возила након завршеног тренинга и трке. Маса возила код којих је измерена мања маса од прописане Додатком „А“ као и изречене казне морају бити објављене у привременим резултатима.

Организатор, иза простора предвиђеног за мерење масе возила, а пре зоне Затвореног паркишта, мора предвидети ограђени простор са одговарајућим против пожарним обезбеђењем за узимање узорака горива возила Класе 1. Узимање узорака горива, ради контроле квалитета, вршиће се за пет прво пласираних возила класе 1 и 2 и возила које одреди Спортска комисија такмичења, а на предлог Техничког комесара.

Члан 35.

ЕКОЛОГИЈА

Организатору се налаже да уложи сав напор како би заштитио подручје извођења такмичења од било каквог загађења.

Посебну бригу треба обратити на загађења моторним уљем, уљем за кочнице и осталим нафтним дериватима. У ту сврху потребно је припремити посуде, адекватно означити и организирати њихово пражњење на еколошки прихватљив начин.

Осигурати простор за старе гуме и акумулаторе и исте уклонити на еколошки прихватљив начин.

Препоручује се контејнери за селекцију отпада. Препоручује се да се користе биолошки разградиве материјале за једнократну употребу или материјале погодне за рециклирање. Настојати пригодним обавештењима упутити све учеснике такмичења о потреби очувања околине.

Обавезују се возачи да у сервисном паркишту користе одговарајуће ПВЦ непропусљиве простирке испод својих такмичарских возила минималних димензија које прелази величину возила минимално по 50 см са сваке стране, а квалитет мора бити такав да иста не пропушта мазива и друге течности које се користе за подмазивање и хлађење (осим воде).

За недостатак простирке од стране Директора такмичења биће изречена новчана казна у износу од 10.000,00 динара.

За свако прљање простора у којем се врши сервисирање возила, од стране Директора такмичења биће изречена новчана казна у износу од 20.000,00 динара

Члан 36.

КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

За кршење правила и прописа возачи могу бити санкционисани од стране Директора такмичења, Спортске комисије при решавању приговора и Техничког комесара.

Казне су следеће:

36.1. Возач неће бити примљен на такмичење у случају:

- 36.1.1. недостатка докумената на верификацији или техником пријему,
- 36.1.2. не плаћене раније изречене новчане казне од стране кажњеног возача или клуба за који вози, као и свим возачима клуба коме он припада,
- 36.1.3. да је возач под дејством алкохола или опојних средстава,
- 36.1.4. да се возач на верификацији не пријави лично,
- 36.1.5. недостатка рекламе Савеза на ветробранском стаклу,
- 36.1.6. да пријављено возило није у складу са прописима,
- 36.1.7. не плаћање уписнине,
- 36.1.8. недостатак Хомологације или Техничке књижице возила (ТКВ),
- 36.1.9. да возило није усклађено са мерама безбедности,
- 36.1.10. доласка на технички пријем без стартних бројева и обележја организатора и
- 36.1.11. непрописно постављање стартних бројева.

36.2. Возачу неће бити дозвољен старт у случају:

- 36.2.1. у случају да у предстартном простору из такмичарског возила капље/цури расхладна течност или уље,
- 36.2.2. повреди било ког члана општег или посебних правилника.
- 36.2.3. непрописно коришћење сигурносне опреме за возаче (кацига, подкапа, сигурносни појас, возачки комбинезон, рукавице, чарапе, патике и слично).

36.3. Искључење – суспензија са такмичења у случају:

- 36.3.1. возача у случају неовлашћеног напуштање сервисног паркишта,
- 36.3.2. возача у случају не доласка у *parc-ferme* после трке или напуштања истог пре дате дозволе од стране Директора такмичења,
- 36.3.3. возача у случају примања било које не дозвољене помоћи у току тренинга или трке,
- 36.3.4. нелегално спречавање другог возача да га претекне (више пута мењао путању и томе слично),
- 36.3.5. присуства других лица у возилу за време такмичења,
- 36.3.6. недостатка кациге у току вожње тренинга или трке,
- 36.3.7. вожње у смеру супротном од прописаног,
- 36.3.8. возача у случају неовлашћеног изласка из сервисног паркишта и поновљеног прекршаја вожње по стази са такмичарским возилом у времену од почетка верификације до завршетка такмичења,
- 36.3.9. возача у случају веће техничке неисправности,
- 36.3.10. недозвољене поправке на возилу или било какав прекршај правила затвореног паркишта кад возило подлеже одредбама затвореног паркишта,
- 36.3.11. возача, судију и редара у случају да су под дејством алкохола или опојних средстава уз покретање дисциплинског поступка.

36.4. Новчане казне се изричу возачима за:

- 36.4.1. кашњење на верификацију или технички пријем до 15 минута 3.000,00 дин
- 36.4.2. непотпун образац пријаве 3.000,00 дин
- 36.4.3. ванредни технички пријем за возила која су уз одобрење Директора такмичења и Техничког Комесара напустила сервисно паркиште 3.000,00 дин
- 36.4.4. долазак на брифинг без комбинезона или његово непрописно коришћење 5.000,00 дин
- 36.4.5. кашњење у предстартни простор пре трке 5.000,00 дин
- 36.4.6. недовољно растојање иза SAFETY CAR-а 5.000,00 дин
- 36.4.7. прекорачење брзине у сервисном паркишту
 - до 10 km/h 6.000,00 дин
 - од 10 до 30 km/h 12.000,00 дин
 - преко 30 km/h 20.000,00 дин
- 36.4.8. од стране Техничког комесара на завршној контроли, утврђене **недозвољене преправке** на возилу која **не утичу на његове перформансе**, и то недостатак: ретровизора и обавезних ознака на возилу и слично *6.000,00 дин
- 36.4.9. кашњење и недолазак на састанак са возачима 10.000,00 дин
- 36.4.10. возачи који напусте сервисно паркиште, после одустајања, а без дозволе Директора такмичења, или Техничког Комесара 10.000,00 дин
- 36.4.11. недостатак простирке испод возила 10.000,00 дин
- 36.4.12. гурање (браник на браник) другог возача на тренингу:
 - возач који је гуран брисање постигнутог времена круга
 - возач који гура брисање времена тог круга + 12.000,00 дин
- 36.4.13. непоштовање плаве затаве у стању мировања 15.000,00 дин

- 36.4.14. у случају да је након тренинга маса возила испод минимално прописане масе, возачу се брише из пласмана резултат са тог тренинга и новчана казна 15.000,00 дин
- 36.4.15. прљање простора у сервисном паркишту 20.000,00 дин
- 36.4.16. уколико се возач појави на додели пехара без прописане опреме као и непрописно користи возачки комбинезон, а организатор започне проглашење у предвиђеном времену 20.000,00 дин
- 36.4.17. непоштовање плаве затаве код употребе махањем 25.000,00 дин
- 36.4.18. одбијање ношења реклама организатора 35.000,00 дин
- 36.4.19. повреде одредаба спортских правилника, преступи на такмичењу који немају озбиљније последице на сам ток такмичења, као и кршење норми спортског понашања мањег обима, као што су: свађа, псовање и претње другим учесницима на такмичењу (возачима или судијама) и ометање других возача или судија за време обављања постављених задатака 36.000,00 дин

36.5. Временска казна Stop & Go, а изриче се возачима за:

- 36.5.1. гажење линије стартног места или не постављање у исто Stop&Go или (T+20 sec)
- 36.5.2. кретање пре стартног знака на старту трке..... Stop&Go или (T+20 sec)
- 36.5.3. губитак стартног места својом грешком у формацијском кругу па се пробија на своју стартну позицију Stop&Go или (T+20 sec)
- 36.5.4. претицање пре преласка стартно-циљне линије и/или одступања од формације у случају рестарта иза SAFETY CAR-а Stop&Go или (T+20 sec)
- 36.5.5. више пута неспортском вожњом ударио возача испред себе у току трке, а при том није дошло до промене позиција..... Stop 5 sec&Go или (T+25 sec)
- 36.5.6. возач који је гуран (браник на браник) од другог возача на трци.... Stop 5 sec&Go или (T+25 sec)

36.6. Временска казна Stop & Go и новчана казна, а изриче се возачима за:

- 36.6.1. непоштовање непомичне жуте заставе Stop 5 sec&Go или (T+25 sec)+15.000,00 дин
- 36.6.2. возач који гура (браник на браник) другог возача на трци Stop 5 sec&Go или (T+25 sec) +15.000,00 дин
- 36.6.3. непоштовање жуте заставе код употребе махањем и/или удвајањем исте Stop 10 sec&Go или (T+30 sec)+20.000,00 дин
- 36.6.4. проузроковање инцидента у којем је један или више возача променило своје тренутне позиције Stop 15 sec&Go или (T+45 sec)+25.000,00 дин

36.7. Искључење – суспензија са такмичења и новчана казна се изричу возачима:

- 36.7.1. уколико исти возач на оба тренинга једног такмичења има мању масу возила од минимално прописане масе биће онемогућен старт на трци 20.000,00 дин
- 36.7.2. који несмотреном вожњом изазове инцидент у којем је један или више возача променило своје тренутне позиције, а последица инцидента је немогућност настављања вожње (одустајања) једног или више возача 30.000,00 дин
- 36.7.3. који изазове инцидента са тежим последицама..... 40.000,00 дин

36.8. Брисање из пласмана и новчана казна се изричу возачима од стране Техничког комесара којима су при техничкој контроли возила утврђене:

- 36.8.1. преправке **мањег обима** која **утичу на његове перформансе**, и то: тањи дискови од прописаних, цево одушке није у функцији, недостатак и/или неисправан филтер за ваздух, маса или висина возила испод дозвољене, траг токова и габарити возила преко дозвољеног, неисправан алтернатор, неодговарајући: неки од елемената огибења, кочног система, пнеуметици, неисправан: издувни систем, степен компресије и елементи мотора, одступање у задатим мерама и повећана радна запремина мотора до 2 %, преносни однос у мењачу у једном од степена преноса, не приступе мерењу масе возила после завршене вожње трке и слично (само у случају једног техничког прекршаја, више техничких прекршаја се санкционише као преправка средњег обима) *25.000,00 дин

* Исказане вредности новчаних казни, као дисциплинске мере изречене по питању техничких прекршаја (Тачке 36.4.8. и 36.8.1.) примењују се за возаче са возилима из Класе 1 и 2. За возаче осталих класа наведени износи се увећавају за 50 %.

36.9. Казне које се изричу у случају понављања техничког прекршаја - Уколико се на возилу у току такмичарске сезоне код истог возача по налазу Техничке комисије и/или Техничког комесара поново констатује било који технички прекршај обухваћен претходним чланом, возачу се за установљену преправку изриче новчана казна и то за:

- 36.9.1. прво понављање увећана за 50 %
- 36.9.2. друго понављање увећана за 100 %

36.9.3. треће понављање покретање дисциплинског поступка

36.10. Брисање из пласмана и покретање дисциплинског поступка изриче се возачима од стране Техничког комесара који:

36.10.1. имају преправке возила **средњег обима**, и то: више преправки мањег обима, не хомологовани преносни односи у мењачу, не хомологован диференцијал, блокада диференцијала (ако то није дозвољено), одступање у задатим мерама, мањом радном запремином од минимално прописане и повећана радна запремина мотора до 5 % и слично (само у случају једног техничког прекршаја, више техничких прекршаја се санкционише као преправка већег обима),

36.10.2. имају преправки возила **већег обима**, и то: више преправки средњег обима, одступање у задатим мерама и повећана радна запремина мотора више од 5 %,

36.10.3. онемогуће проверу возила и/или на било који начин онемогуће контролу возила.

Сви прекршаји морају да се од стране судија констатују и упишу у записник уз истовремено обавештавање Директора такмичења.

Све казне на самом такмичењу које изрекне Директор такмичења морају бити објављене у Привременим резултатима тренинга и трке.

О изреченим казнама, Директор такмичења извештава Спортску комисију такмичења, а све изречене казне се морају унети у записник саднице Спортске комисије такмичења.

Спортска комисија, сама или на предлог Директора такмичења, може донети одлуку о било којој тачки прописаној Додатком овог правилника, а може изрећи казне у складу са критеријумима чланова правилника на основу којих се организује такмичење.

Све изречене казне се морају унети у записник са седнице Спортске комисије.

Председник Спортске комисије је обавезан да у року од 48 сати по завршеном такмичењу писано извести Савез о изреченим и наплаћеним новчним казнама на такмичењу. Савез је обавезан да о свим евентуално изреченим казнама возачима других АСН-а извести АСН који је издао дозволу за учешће.

У случају изрицања новчане казне она може бити плаћена у току такмичења. У случају не плаћања на такмичењу, новчане казне морају бити плаћене на рачун Савеза након добијеног Решења о изреченој казни, а најкасније до верификације наредног такмичења. У случају да кажњени возач не плати изречену новчану казну, исту је дужан да плати клуб за који возач наступа, у противном сви возачи из клуба не могу учествовати на наредним такмичењима до измирења изречене казне.

Ако се контролом на такмичењу утврди да постоји присуство алкохола у крви код неког од контролисаних судија, биће му изречена новчана казна у износу од 10.000,00 динара ако количина алкохола у крви не прелази 0,3 % промила. У случају да количина измереног алкохола прелази 0,3% промила судија ће бити удаљен са такмичења и против њега ће од стране Директора такмичења бити поднета дисциплинска пријава.

Члан 37.

НАДЗОРНИ ОРГАН

Такмичење се одвија под надзором Спортске комисије такмичења и САКСС посматрача који раде у складу са одредбама свих прописа и правила Спортског правилника и Додатака Савеза.

Надзорну функцију за техничка питања врши технички комесар.

Члан 38.

ПРИГОВОРИ

Сви приговори морају бити у писаној форми, предати директору трке, његовом заменику/помоћнику, или особи за контакт са такмичарима.

Приговори се улажу у времену и на месту како је предвиђено Додатним правилником такмичења.

Приговори на одвијање такмичења и објављене резултате се улажу у времену и на месту како је предвиђено Додатним правилником такмичења:

- ✓ Приговори на рад Техничке и Верификационе комисије подносе се најкасније 30 минута по завршетку рада Верификационе и Техничке Комисије,
- ✓ Приговори на резултате и неправилности на тренингу подносе се 30 минута након објављивања резултата тренинга,
- ✓ Приговори на ток одвијања трке (обе вожње) подносе се 30 минута по објављивању привремених резултата трке,
- ✓ Приговори на привремене резултате такмичења могу се уложити у року од 30 минута по објављивању привремених резултата на службеној огласној табли.

Приликом улагања приговора на напред наведене ставке прилаже се депозит у износу од 6.000,00 дин.

Заједнички приговори (на више возача или возила) као и приговори на измерена времена неће се разматрати. Право на приговор имају само такмичари и возачи који су учествовали на такмичењу.

На све изречене казне од стране директора возачи имају право приговора Спортској комисији, у року од 30 минута од објављивања привремених резултата са објављеном изреченом казном, уз уплату депозита у износу од 12.000,00 дин.

Код свих приговора, осим на техничку неусаглашеност возила, Спортска комисија је у обавези да саслуша

возача/такмичара који је уложио приговор и возача/такмичара против којег је уложен приговор.

На све изречене казне и одлуке Спортске комисије, возач има право жалбе Апелационој комисији у року од 5 дана од седнице Спортске комисије на којој је казна изречена, уз уплату депозита у износу од 24.000.00 дин.

Приговор који се односи на проверу техничке исправности и усаглашеност возила подноси се Директору такмичења, заменику/помоћнику директора најкасније 30 минута по објављивању привремених резултата уз приложени депозит који одреди Технички комесар сходно Нормативу трошкова за контролу такмичарских возила Савеза. По налогу Спортске комисије такмичења, Технички комесар је дужан да изврши проверу свих елемената према приговору и Записник о извршеној контроли и Налаз о провери са констатацијом исправности или евентуалног одступања достави Секретаријату Савеза у року од 24 сата од извршене провере свих елемената из приговора. Уколико је установљена техничка не усаглашеност возила, Технички комесар је дужан да у Налазу о провери утврди степен преправке возила, као и да изрекне казнену меру (сходно Члановима 36.4.8. и 36.8.1) односно изврши покретање дисциплинског поступка (по Члановима 36.9.3. и 36.10.). Уколико заинтересоване стране нису задовољне са извршеним мерењем, а то захтева експертизу појединих делова/склопова/возила, улагач приговора или возача чије се возило проверава су обавезни да при потписивању Записника са извршене контроле најаве улагање приговора, ради обезбеђења истих до коначног налаза. Технички комесар има право на продужења рока за 48 сати у циљу провере веродостојности техничке документације достављене од стране возача чије се возило проверава. Секретаријат је обавезан да Записник о извршеној контроли и Налаз о провери достави у року од 48 сати од његовог добијања Председнику Спортске комисије такмичења, улагачу приговора, клубу возача на кога је уложен приговор, Организатору такмичења и Техничкој комисији Савеза.

Жалба на налаз техничког комесара подноси се другостепеној Техничкој комисији Савеза у року од 5 дана од пријема налаза, уз уплату депозита у износу од 24.000.00 динара.

У случајевима када од стране надлежне комисије/органа приговор/жалба буде позитивно решен у корист улагача, уплаћени депозит код улагања приговора и/или жалбе ће бити враћен подносиоцу.

Члан 39.

НАГРАДЕ

На сваком такмичењу организатор је дужан да возачима додели награде (пехаре) за освојено прво, друго и треће место према оствареном пласману у свим бодованим класама/групама.

Екипама спонзора-тимова и клубова ће доделити награде (пехаре) за освојено прво, друго и треће место, само за Национални шампионат Србије.

Возачу у Јуниорском првенству Србије ће се доделити награда (пехар) победнику, уколико је стартовало најмање три возача.

Организатор мора организовати поделу награда на стази одмах по завршетку сваке трке (дивизије), а најкасније 30 минута по завршетку седнице Спортске комисије на којој су усвојени Званични резултати. На додели награда возачи морају бити у такмичарској опреми (обучен тркачки комбинезон и возачке патике).

У случају када су пехари уручени према привременим резултатима, а који се промене после усвајања званичних резултата, возачи и/или клубови су обавезни да већ добијене пехаре који им не припадају на основу званичних резултата врате Савезу, како би се они уручили онима којима припадају.

Члан 40.

ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Измене, допуне и тумачења овог Додатка правилника, искључиво су у надлежности Одбора за спорт Спортског ауто и картинг савеза Србије, а на такмичењима надлежност тумачења преузима Спортска комисија такмичења.

За све оно што није регулисано овим Додатком, примењиваће се одредбе других Додатака САКСС-а, Међународног спортског правилника FIA и његових додатака.

Овај Додатак ступа на снагу 8 дана од дана објављивања на сајту САКСС-а и важи до доношења новог Додатка.

Даном ступања на снагу овог Додатка стављају се сви претходни Додаци ауто трка на кружним стазама ван снаге.

Спортски ауто и картинг савез Србије
Председник Одбора за спорт

.....
Срђан Вишњић