

Извршни одбор Спортског ауто-картинг савеза Србије на редовној седници одржаној 07.03.2022. доноси:

ДОДАТАК ПРАВИЛНИКА ЗА АУТОСЛАЛОМ ЗА 2022 ГОДИНУ

ОПШТИ ДЕО

Члан 1.

Извршни одбор Спортског ауто и картинг савеза Србије утврђује правила и расписује Национални шампионат Србије, Отворено првенство Србије и Првенство САКСС-а у аутослалому за 2022.годину, а по одредбама Спортског правилника САКСС-а, Додатака САКССа и Анекса "А" за аутослалом.

У Националном шампионату Србије и Првенству САКСС-а могу се такмичити само возачи који поседују возачку лиценцу САКС Србије.

У Отвореном првенству Србије могу учествовати и возачи других националних савеза, уз дозволу матичног АСН-а за наступ на такмичењу.

Сви клубови/возачи без обзира на АСН лиценцу морају се придржавати Спортског правилника САКСС-а и свих његових Додатака.

Члан 2.

КАЛЕНДАР ТАКМИЧЕЊА

Чланови САКС Србије могу организовати такмичење за Национални шампионат Србије, Отворено првенство Србије и Првенство САКСС-а у аутослалому само ако је то такмичење уписано у Календар националног шампионата Србије. Место, датум такмичења као и подаци о организатору уписани су у Календар за текућу календарску годину који је објављен на сајту Савеза. Календар је саставни део овог Додатка.

У оквиру Националног шампионата Србије, Отвореног првенства Србије и Првенства САКСС-а може се бодовати највише два такмичења ван територије Републике Србије.

2.1 Упис такмичења у календар

Процедура и захтеви су одређени Додатком правилника о организацији такмичења.

Члан 3.

НАЦИОНАЛНИ ШАМПИОНАТ ВОЗАЧА-ИЦА, ОТВОРЕНО ПРВЕНСТВО ВОЗАЧА-ИЦА И ПРВЕНСТВО ВОЗАЧА-ИЦА САКСС-а

Да би се прогласио Шампионат или Првенство, потребно је да у такмичарској сезони буде бодовано са пуним бројем бодова минимално:

- 6 (шест) трка уколико је одржано 10 (десет) или 9 (девет) трка,
- 5 (пет) трка уколико је одржано 8 (осам) или 7 (седам) трка,
- 4 (четири) трке уколико је одржано 6 (шест) или 5 (пет) трка, односно
- 3 (три) трке уколико је одржано 4 (четири) или 3 (три) трке,

Уколико је у такмичарској сезони бодовано мање од поменутог броја трка са пуним бројем бодова сматраће се да Шампионат и/или Првенство није одржано.

Наслов Шампиона или Првака биће одређен на основу најповољнијег збира бодова за возача-ицу и то са највише:

- 8 (осам) трка уколико је одржано 10 (десет) или 9 (девет) трка,
- 7 (седам) трка уколико је одржано 8 (осам) трка
- Свих трка уколико је одржано мање од 8 (осам) трка

Возачи-це који у току такмичарске сезоне нису освојили ниједан бод, разврставају се у коначном пласману иза свих возача који су освојили бодове, тако што се збир освојених места на појединим такмичењима подели са бројем такмичења на којима је возач имао пласмане. У случају једнаког резултата, боље место заузеће возач који је наступио на више такмичења.

3.1 Национални шампионат Србије

Наслов Националног шампиона Србије понеће возачи који освоје прво место у Групи - 1, 2 и 3. Почасна признања на крају сезоне ће се доделити само возачима који су се пласирали на прва три места у свакој групи.

3.2 Отворено првенство Србије

Наслов Победника Отвореног првенства Србије понеће возачи који освоје прво место у Групи - 1, 2 и 3. Почасна признања на крају сезоне ће се доделити само возачима који су се пласирали на прва три места у свакој групи.

3.3 Првенство САКСС-а

Наслов Првака-иње САКСС-а понеће возачи-це који су освојили прво место по класама. Почасна признања на крају сезоне ће се доделити само возачима-цама који су заузели прва три места у свакој класи.



У оквиру Првенства САКСС-а посебно ће се прогласити:

- Јуниорски Првак-иња САКСС-а, у конкуренцији учесника који су млађи од 24 године или у текућој календарској години пуне 24 године,
- Првакиња САКСС-а, у конкуренцији дама
- Првак САКСС-а у конкуренцији особа са инвалидитетом

3.4 Промена групе и/или класе

Возач у току сезоне може неограничен број пута променити групу и/или класу. У случају промене групе и/или класе, освојени број бодова се не преноси у нову групу и/или класу, већ остају у претходној групи и/или класи.

Члан 4.

ШАМПИОНАТ ТАКМИЧАРА И ЕКИПА СПОНЗОРА - ТИМОВА

Коначан пласман у конкуренцији такмичара и екипа спонзора-тимова за Национални шампионат Србије, биће одређен на основу збира бодова који су такмичари и екипе спонзора освојили на свим тркама.

Клубови који у току такмичарске сезоне нису освојили ниједан бод, разврставају се у коначном пласману свих клубова који су освојили бодове, тако што се збир освојених места на појединим такмичењима подели са бројем такмичења на којима је клуб имао пласмане. У случају једнаког резултата, боље место заузеће клуб који је наступио на више такмичења.

Члан 5.

СИСТЕМ БОДОВАЊА

Пласмани са такмичења се бодују по следећој табели:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Бодови	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

5.1 Бодовање Националног шампионата

5.1.1 Група

Да би се пласман у групи бодовао: потребно је да на трци (не рачунајући тренинг) у групи стартује (пређе стартну линију на сопствени погон) најмање 6 (шест) возача-ица од којих:

- у две различите класе које припадају тој групи мора бити најмање по 3 (три) возача-ица (3+3)
или
- у 3 класе те групе најмање по 2 (два) возача-ица (2+2+2)

У осталим случајевима група ће се бодовати 50%.

5.2 Бодовање Отвореног првенства

5.2.1 Група

Да би се пласман у групи бодовао потребно је да на трци (не рачунајући тренинг) у групи стартује (пређе стартну линију на сопствени погон) најмање 6 (шест) возача-ица од којих мора бити најмање 3 (три) возача-ице из бар једног другог АСН-а и то:

- у две различите класе које припадају тој групи мора бити најмање по 3 (три) возача-ица (3+3)
или
- у три класе те групе најмање по 2 (два) возача-ица (2+2+2)

У осталим случајевима група ће се бодовати 50%.

5.3 Бодовање Првенства САКСС-а

5.3.1 Класа, даме, јуниори, особе са инвалидитетом

Да би се пласман бодовао:

- са пуним бројем бодова, потребно је да на трци (не рачунајући тренинг) стартује (пређе стартну линију на сопствени погон) најмање 4 (четири) возача-ица
-

Уколико на трци стартује мање од 4(четири) возача-ица иста ће се бодовати са 50% предвиђених бодова.

5.4 Виша сила

Уколико је због више силе, или из других објективних разлога, проглашен пласман трке на основу:

- две вожње у појединој класи/групи или у свим класама/групама, возачима у тој класи/групи(или класама/групама), ће се доделити пуни број бодова уколико су испуњени остали услови да се класа/група на такмичењу бодује пуним бројем бодова.
- само једне вожње, возачима у тој класи/групи (или класама/групама), односно ће се доделити 50% предвиђених бодова, а екипни пласмани клубова и тимова на тој трци обрачунаће се према пласману једне извезене вожње.

Уколико због више силе или из других објективних разлога пласмани нису проглашени на трци, исти се неће ни бодовати.

Члан 6. ИСТИ БРОЈ БОДОВА

У случају истог броја бодова, биће бољи возач:

- који је освојио више првих места, а уколико је број првих места исти, возач који је освојио више других места, итд. узимајући у обзир сва бодована такмичења;
- који је имао више бољих пласмана на такмичењима где су заједно учествовали;

Ако се ни на један начин из претходних ставова не може одредити пласман, боље место заузеће возач који има мање укупно време на тркама на којима су се заједно пласирали, а у случају да немају заједнички пласман, возачи деле исто место.

У случају истог броја бодова, биће бољи такмичар(клуб), односно екипа спонзора-тим:

- са више бољих пласмана освојених на појединим тркама;
- са освојеним бодовима на мањем броју трка.

Ако се ни на један начин из претходних ставова не може одредити пласман, боље место заузеће такмичар (клуб) чији возачи, бодовани за пласман, имају мање укупно време на тркама на којима сусе клубови заједно пласирали, а у случају да немају заједнички пласман, клубови деле исто место.

Члан 7. ТАКМИЧЕЊЕ ТАКМИЧАРА (КЛУБОВА)

7.1 Пријава

Такмичари се не пријављују на такмичењима.

7.2 Пласман на трци

Пласман такмичара на појединачним тркама одређује се на основу збира бодова које су највише 3 (три) најбоље пласирана члана дотичних клубова освојила за пласмане у својим класама. Бодове за такмичара могу да донесу највише 2 (два) пласирана возача-ице из једне класе.

У случају истог броја бодова на некој трци, бољи пласман имаће такмичар:

- чији чланови имају више бољих места,
- чији чланови, који се бодују за пласман клубова, имају мањи збир времена на трци.

Да би се на једној трци рачунао пласман такмичара, потребно је да на тој трци учествују најмање 5 (пет) такмичара.

Члан 8. ТАКМИЧЕЊЕ ЕКИПА СПОНЗОРА - ТИМОВА

Возачи могу да се групишу и у екипе спонзора које се такмиче за посебан пласман - пласман спонзора-тимова.

Једна екипа спонзора-тима може да се састоји од најмање 2 (два) а највише 5 (пет) возача-ица. Назив и седиште екипе спонзора-тима налази се на такмичарској спонзорској лиценци тима. У току сезоне састав екипе спонзора-тима може да се проширује до пуног састава екипе.

Возач не може у току сезоне да мења екипу спонзора-тим.

Састав екипе спонзора мора бити објављен на сајту Савеза.

8.1 Пријава

Пријаве екипе спонзора-тимова врше се на верификацији уз презентацију спонзорске лиценце тима и плаћања котизације од 2.000,00 динара.

8.2 Пласман на трци

Да би се рачунао пласман екипа спонзора-тимова, потребно је да на једној трци учествују најмање 3 (три) екипа спонзора-тима.

Пласман екипа спонзора-тимова одређује се на основу збира бодова које су највише 3 (три) најбоље пласирана члана екипе освојила за пласмане у својим класама. Бодове за екипу спонзора-тима могу да донесу највише 2 (два) најбоље пласирана возача-ице из једне класе.

У случају истог броја бодова на некој трци, бољи пласман имаће екипа:

- чији чланови имају више бољих места на трци, укључујући све пријављене чланове екипе;
- чији чланови који се бодују за екипу имају мањи просек времена на трци.

Члан 9. СТАЗА

Стаза је посебно припремљен и за то намењен простор за трку дефинисан Додатком о стазама.

9.1. Стазе од посебног значаја

За стазе које су од националног значаја и посебног интереса за развој спорта, а не испуњавају све услове из овог Додатка, Извршни одбор САКСС-а може издати одобрење за одржавање такмичења.

Овакво одобрење се може односити само на изузеће од:

- Минималне и максималне дужине до 20%
- Број чуњева у низу
- Дужина правих деоница већа од дозвољене до 20%

Овакво одобрење се не може односити на изузеће од безбедносних захтева у било ком погледу.

Члан 10.

УСЛОВИ ЗА ТАКМИЧЕЊЕ

Ниједно такмичење се не може организовати без Додатног правилника такмичења.

Такмичење се одвија у оквиру од 24ч рачунајући време од почетка верификације до доделе признања и не може почети раније од 7 часова пре подне.

ПОСЕБАН ДЕО

Члан 11.

УСЛОВИ ЗА ВОЗИЛА, КЛАСЕ И ГРУПЕ

Технички и сигурносни услови за возила прописани су Анексом "А" за аутослалом САКСС-а.

Група	Класа	Опис
Група 1 – Серијска	1	до 1.250 ccm
	2	од 1.251 ccm до 1.600 ccm
Група 2 – Спринт	3	преко 1.600 ccm
	4	до 1.250 ccm
	5	од 1.251 ccm до 1.600 ccm
Група 3 – Спорт	6	од 1.600 ccm до 2.000 ccm
	7	преко 2.000 ccm
	8	до 1.600 ccm
	9	преко 1.600 ccm

У Групи 3 дозвољено је учешће и возилима којима је истекла хомологација, по последњој важећој хомологацији која се мора дати на увид на техничком пријему, као и возилима која није могуће сврстати у другу групу, а под условом да испуњавају безбедносне услове.

Члан 12.

УСЛОВИ ЗА ВОЗАЧЕ

Право учешћа на такмичењима имају све особе који поседују:

- возачку лиценцу за аутослалом важећу за текућу годину,
- лекарско уверење не старије од шест месеци од датума издавања,
- за возаче старије од 16, а млађе од 18 година старости,
- полису осигурања од последица незгоде за време такмичења са најмањим износом од 200.000,00 динара у случају смрти и 400.000,00 динара у случају трајног инвалидитета,
- групну или појединачну пријаву за наступ на такмичењу, правилно попуњену и оверену печатом матичног клуба,
- доказ о извршеној уплати котизације Организатору,
- саобраћајну дозволу за возила Групе 1

Возачи других националних савеза, за учешће у Отвореном првенству Србије, поред напред наведеног, морају да поседују и дозволу припадајућег националног савеза за наступ на такмичењу.

12.1 Опрема возача-ица

Анексом "А" су прописани минимални безбедносни захтеви за возаче-ице за учешће на аутослалом такмичењу.

На тренингу и трци обавезна је употреба све прописане заштитне опреме у складу са Анексом "А" за аутослалом.

Током вожње у организованој колони обавезна је употреба сигурносног појаса.

12.2 Анти-допинг

Возач не сме бити под дејством алкохола (0,00%) или наркотика за време трајања такмичења (од почетка верификације до завршетка свечаног проглашења победника). Организатор има право на проверу сваког возача-ице.

На основу позитивног налаза комисије за вршење наведених контрола Директор такмичења аутоматски изриче суспензију са такмичења уз покретање дисциплинског поступка.

12.3 Сувозачи

Сваки сувозач мора поседовати сигурносну опрему дефинисану за возаче Анексом "А".

Члан 13. **ПРИЈАВЉИВАЊЕ ВОЗАЧА-ИЦЕ НА ТАКМИЧЕЊЕ**

13.1 Групна пријава

Такмичар (клуб) може извршити пријаву својих возача путем обрасца групне пријаве посебно за свако такмичење. Рок за слање групне пријаве је исти као и за слање појединачне пријаве. Такмичар је одговоран за исправност пријаве. Крајњи рок за пријаву на такмичење не сме бити краћи од 3 (три) дана пре почетка такмичења.

Изглед обрасца пријаве је слободан с тим што од података мора садржати најмање: назив такмичења, датум одржавања такмичења, назив такмичара, стартни број, број лиценце, име и презиме возача-ице, возило (марка и тип), класа и група, стартни број другог возача (уколико је дупли старт) и место за потпис одговорне особе и печат клуба.

13.2 Појединачна пријава

Сваки возач који жели да учествује на такмичењу мора да се пријави организатору на начин и до рока који је означен у Додатном правилнику такмичења. Крајњи рок за пријаву на такмичење не сме бити краћи од 3 (три) дана пре почетка такмичења.

Изглед обрасца пријаве је слободан с тим што од података мора садржати најмање: назив такмичења, датум одржавања такмичења, назив такмичара, стартни број, број лиценце, име и презиме возача-ице, возило (марка и тип), класа и група, стартни број другог возача (уколико је дупли старт) и место за потпис одговорне особе и печат клуба.

13.3 Број учесника

Организатор има право да ограничи број учесника на такмичењу, што мора бити назначено у Додатном правилнику такмичења.

13.4 Потврда и исправност пријаве

Осим оригиналне, као валидна, може се сматрати и оверена пријава послата електронском поштом.

Организатор је обавезан да прими само правилно попуњене пријаве које стигну до наведеног рока. Ако се пријава шаље поштом за датум подношења пријаве узима се датум предавања пријаве у пошти.

Организатор је обавезан да потврди, тј. одговори возачу/такмичару на сваку послату пријаву са потврдом да је успешно примљена или достави замерке на исту. Подаци на пријави, као и класа за коју се возач-ица пријављује је одговорност искључиво возача-ице.

13.5 Котизација

Сваки возач дужан је да плати котизацију организатору за свако такмичење на коме учествује. Износ, рок и начин уплате морају бити наглашени у Додатном правилнику такмичења.

Максимални износ котизације је дефинисан одлуком УО САКСС-а.

Уколико возач вршу уплату котизације до 3 (три) дана пре почетка такмичења плаћа наведени износ, а уколико врши уплату после тог рока (3 дана) или на самом такмичењу основни износ котизације Организатор може увећати највише за 50%.

Возачи других националних савеза организатору уплаћују исте котизације предвиђене претходним ставом за групу у којој наступају.

13.6 Повраћај котизације

Организатор мора извршити повраћај уплаћеног износа котизације и то у следећим случајевима:

- одбијања пријаве или оправданог писаног отказивања учешћа возача-ице до 3 (три) дана пре почетка такмичења због спречености да учествује услед више силе,
- не одржавања такмичења

У осталим случајевима возач нема право на повраћај котизације.

13.7 Додатни лекарски преглед

Организатор може предвидети додатни лекарски преглед возача-ице на верификацији.

Члан 14 **ДУПЛИ СТАРТ**

На такмичењу је дозвољен дупли старт у смислу два возача-ице на једном возилу, али није дозвољен старт једном возачу на два возила. У случају дуплог старта, сваки возач засебно плаћа износ котизације. Дупли старт мора бити посебно наглашен приликом пријаве.

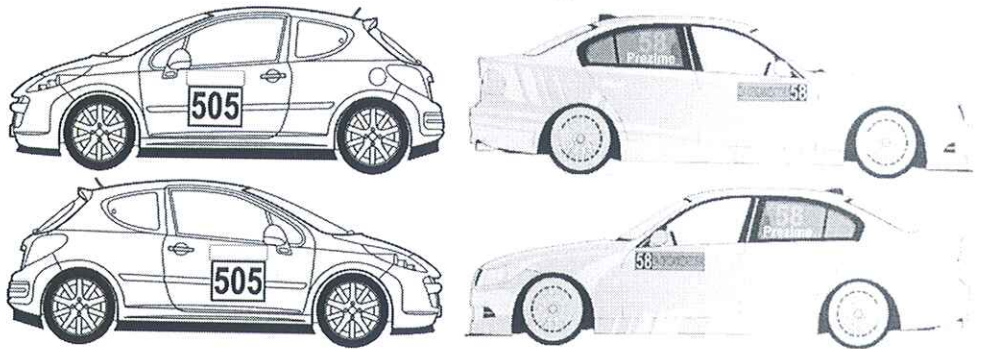
У случају утврђене техничке неусаглашености, било по траженом прегледу од Спортске комисије или појединачном приговору на возило, а односи се на визуелни преглед, тежину возила итд, возач који је тог тренутка наступио са тим возилом биће санкционисан. У случају утврђене техничке неусаглашености која се односи на снагу мотора, запремину и сл., биће санкционисана оба пријављена возача-ице.

Члан 15. СТАРТНИ БРОЈЕВИ И РЕКЛАМЕ

15.1 Стартни бројеви

Сваки учесник на трци мора имати стартни број. Бројеви се додељују од:

- 101 – 199 за Класу 1
- 201 – 299 за Класу 2
- 301 – 399 за Класу 3
- 401 – 499 за Класу 4
- 501 – 599 за Класу 5
- 601 – 699 за Класу 6
- 701 – 799 за Класу 7
- 801 – 899 за Класу 8
- 901 – 999 за Класу 9



Сваки возач бира неки од слободних бројева с тим да су први бројеви у класама резервисани за победнике класа из претходне сезоне, а предност у одабиру броја има онај који је претходне сезоне имао тај број, а затим онај ко је први послао захтев за доделу стартног броја. Листа стартних бројева је доступна на сајту САКСС-а.

Једном добијени стартни број не може да се мења у току такмичарске сезоне осим у случају промене класе.

Возачи су дужни да сами обезбеде своје бројеве. Дозвољено је организатору такмичења да обезбеди бројеве, али ово мора бити наглашено у Додатном правилнику такмичења и они се не наплаћују. Уколико се возач појави на техничком пријему без стартног броја, Организатор мора обезбедити исти возачу уз надокнаду од 1.000,00 дин. У случају да возач изгуби један или оба броја у току такмичења, а да при том није у могућности да сам обезбеди исти, нови број, организатор је обавезан да му обезбеди уз надокнаду од 1.000,00 дин.

На возилу за време тренинга и трке сме бити видљив само један такмичарски број. Стартни број који није у употреби возач мора у целости прекрити (не прецртати траком).

15.1 Изглед бројева

Бројеви морају бити висине 20см, у фонту Ариал са дебљином линије 2,5см.

Бројеви могу бити црне боје на квадратној белој подлози димензија 29 x 42 cm(A3) или флуоресцентно наранџасти (ПМС 804) на провидној подлози.

Бројеви могу бити постављени на задњем левом и десном бочном стаклу или предњим левим и десним вратима возила.

Препоручено је и додатно постављање бројева на предњем и задњем ветробранском стаклу

- висине 14 cm са дебљином линије од 2 cm, фронт је Ариал, боје флуоресцентно наранџасте(ПМС 804) на провидној подлози

или

- висине 14 cm са дебљином линије од 2 cm, фронт је Ариал на белој подлози димензија 21x29cm(A4)

15.2 Рекламе

На предњем ветробранском стаклу, уколико постоји, не сме се носити никаква реклама.

На задњем ветробранском стаклу, уколико постоји, сме се налазити трака ширине 15cmу горњем или доњем делу, или друга реклама величине 30cmx 10cmкоја мора бити у углу стакла. Приликом постављања реклама мора се водити рачуна да се возач мора јасно видети кроз задње стакло са удаљености од 10m.

15.3 Обавезне рекламе

На предњем ветробранском стаклу, уколико постоји, обавезна је трака ширине до 15cm– реклама САКСС-а или спонзора Шампионата/Групе/Класе коју обезбеђује САКСС, а коју возачи морају носити залепљену по ширини на горњем делу ветробранског стакла.

Возач мора осигурати простор за обавезну налепницу организатора такмичења у величини 12 x 50 cmна предњим левим и десним вратима такмичарског возила испод стакла. Организатор је дужан да обезбеди налепницу возачу за време верификације уколико реклама постоји.

У случају да возач одбије да носи рекламе организатора дужан је да организатору уплати новчану казну по свакој одбијеној реклами – 10.000,00 дин.

15.4 Необавезне рекламе

Организатор може поделити и друге, необавезне, налепнице/рекламе које возачи произвољно могу носити на возилу.

Возачима је дозвољено да на возила стављају рекламе под условом да је то у складу са Законом о оглашавању и Законом о спорту, није увредљиво, није политичке или религиозне природе и не омета видик из или у возило.

Члан 16.**ВЕРИФИКАЦИЈА И ТЕХНИЧКИ ПРИЈЕМ**

Верификација и технички пријем се обављају према програму који пропише организатор такмичења Додатним правилником такмичења. Верификација и технички пријем морају бити завршени најмање 45 (четрдесет пет) минута пре сатницом предвиђеног почетка тренинга.

Организатор може програмом такмичења објављеним у Додатном правилнику такмичења предвидети распоред верификације и техничког пријема по класама/групама. Не придржавање прописаног распореда, као и кашњење до 15 минута у односу на своју класу/групу кажњава се новчано. Возачи који се не појаве у овом року неће бити примљени на такмичење.

16.1 Верификација

Верификациона комисија прегледа сва документа возача-ице предвиђена Чланом 12. овог Додатка. Возач и сувозач морају да се пријаве верификационој комисији лично.

Дозвољено је до момента почетка верификације заменити пријављено возило другим у оквиру исте групе и класе, без ичије сагласности.

Верификациона комисија може задржати сва документа до завршетка такмичења, тј. до усвајања званичних резултата.

16.2 Технички пријем

Техничка комисија организатора контролише возила и опрему возача-ице и њихову усаглашеност са међународним правилницима ФИА, хомологацијом возила, Додатним правилником такмичења, Анкесом „А“ за аутослалом и овим Додатком правилника.

Возила на технички пријем долазе са постављеним стартним бројевима и осталим прописаним ознакама и потпуно припремљена за такмичење. Свако такмичарско возило мора имати техничку књигу возила САКСС-а за аутослалом.

Приликом Техничког пријема, возач је дужан да Техничкој комисији организатора стави на увид хомологациони лист, техничку књигу возила и остала прописана документа за возило из Члана 12., као и сигурносну опрему.

Техничка комисија организатора може да задржи сва документа везана за такмичарско возило до краја такмичења, тј. до усвајања званичних резултата.

Возачи су у потпуности одговорни за исправност свог возила за време трајања такмичења.

Ако се утврди да возило не припада групи и/или класи за коју је пријављено, возачу ће бити омогућено учествовање на такмичењу тек после уплате новчане казне од 3.000,00 динара за прву, односно 5.000,00 динара за сваку следећу погрешну пријаву.

Уколико је у току такмичења дошло до оштећења возила, исто се обавезно уписује у техничку књигу возила са примедбама, а возач је обавезан да на следећем такмичењу доведе возило у исправно стање на коме ће га прегледати Техничка комисија организатора.

Предлаже се организатору да на Техничком пријему има вагу за мерење тежине возила. Мерење није обавезно, али возачи могу да контролишу тежину својих возила ради сопствене контроле.

Техничка комисија организатора је обавезна, да у предстартном простору изврши проверу правилне употребе сигурносне опреме.

Додатне провере аутомобила и сигурносне опреме могу бити обављене у било које време у току такмичења.

16.3 Резервно возило

Возач може на Техничком пријему пријавити резервно возило, под условом да је возило из исте класе и да поседује техничку књигу возила (ТКВ). Резервно возило може бити возило са којим је већ неко пријављен за такмичење, али не може бити возило на коме је већ пријављен дупли старт. Резервно возило које је примљено на такмичење, мора бити у сервисном паркишту, уколико није у употреби.

Возач може мењати возило резервним возилом неограничен број пута за време такмичења, са тиме да мора завршити трку возилом којим је трку и започео. Није дозвољено мењање возила у случају прекида и понављања вожње.

У случају коришћења резервног возила, на званичним резултатима ће бити објављено возило којим се возач иницијално пријавио на такмичење.

16.4 Листа примљених возача-ица

На основу извештаја верификационе и техничке комисије, Организатор мора издати листу примљених возача-ица уколико је различита од стартне листе.

Листа мора бити табеларног приказа и мора садржати најмање редни број, групу, класу, стартни број, име и презиме возача-ице, назив клуба за који вози, возило, припадност спонзору-тиму и шампионат/куп за који је возач пријављен.

Члан 17.**СЕРВИСНО ПАРКИШТЕ**

Сервисно паркиште је простор одређен од стране организатора у коме се могу и смеју вршити поправке возила пре и после сваке вожње тренинга и/или трке.

По извршеном Техничком пријему, возила се довозе у сервисно паркиште које не могу напустити до тренинга.

Максимална брзина кретања возила у сервисном паркишту је 30km/h. За прекорачење брзине у сервисном паркишту Директор такмичења изриче возачу новчану казну која може ићи до искључења са такмичења. Скица кретања кроз сервисно паркиште мора бити део Додатног правилника такмичења.

Једино место на такмичењу на коме је дозвољено сипање горива је сервисно паркиште.

По одржаној вожњи, сви возачи су обавезни да своје возило доведу у сервисно паркиште, где могу вршити поправке и подешавања возила све до времена које пропише организатор, а које не може бити мање од 30 минута од завршетка њихове вожње.

17.1 Излазак из сервисног паркишта

У случају да возач одуштаје од даљег такмичења, обавезан је да од Директора такмичења затражи дозволу за излазак и напуштање сервисног паркишта, у противном ће се сматрати да је самовољно напустио такмичење и биће покренут дисциплински поступак против њега.

Изузетно се може дозволити излазак возила ради поправке, на писани захтев возача-ице, али само у случају да је квар такве природе да се не може поправити у сервисном паркишту. Одобрење за излазак из сервисног паркишта даје Директор такмичења уз сагласност Техничког делегата такмичења.

17.1 Екологија

У циљу заштите животне средине, обавезна је употреба непромочивих простирки (не пропуштају гориво и мазива) испод возила тако да са сваке стране возила има најмање 0,5m вишка. Уколико возач не поседује одговарајућу простирку, биће искључен са такмичења.

Најстроже је забрањено паљење ватре у простору сервисног паркишта. У случају кршења овог правила, помоћник Директора за безбедност има право наложити да се пратећа екипа уклони из сервисног паркишта. Дозвољена је употреба плинских горионика, роштиља, итд.

Члан 18.

САСТАНАК ВОЗАЧА-ИЦА (Брифинг)

Сви возачи су обавезни да присуствују састанку возача-ица (брифингу). Место и време одржавања брифинга мора бити назначено у Додатном правилнику такмичења.

Организатор је дужан да обезбеди систем праћења присуства возача-ица на састанку. Ово може бити остварено прозивком, скупљањем потписа или издавањем потврде.

У случају кашњења и/или не доласка возача-ице, возач ће бити новчано кажњен од стране Директора такмичења.

Члан 19.

МЕРЕЊЕ ВРЕМЕНА

Мерење времена се врши искључиво уређајима за мерење времена који електронским путем, преко фотоћелија, аутоматски региструју времена на инструментима са најмањом тачношћу од 1/1000 секунди. Фотоћелије на старту и циљу постављају се, изнад стартне, односно циљне линије.

19.1 Време вожње

Време вожње почиње да се мери када такмичарско возило својим чеоним делом пресече светлосни сноп фотоћелије на старту (стартно време) и мери се док возило не пресече светлосни сноп фотоћелије на циљу (циљно време). Време вожње се добија одузимањем стартног времена од циљног.

Члан 20.

СТАРТНА ЛИСТА

Организатор мора издати стартну листу за тренинг и трку коју формира према растућем броју пријављених класа/возила. Уколико није другачије наглашено у Додатном правилнику такмичења, први дупли возач, са мањим стартним бројем, стартује први пре возача који немају дупли старт, а други дупли возач стартује после свих возача који немају дупли старт.

Листа мора бити табеларног приказа и мора садржати најмање редни број, стартни број, име и презиме возача-ице и возило.

Стартна листа је иста за све вожње тренинга и трке.

Члан 21.

СТАРТНА ПРОЦЕДУРА

Начин старта је исти за све вожње и мора бити наведен у Додатном правилнику такмичења. Возач је дужан да се појави у предстарном простору најмање 3, а највише 5 минута пре старта. Сматраће се да је возач одушао од вожње уколико се не појави у предстартном простору.

Возач се на позив стартера поставља на линију предстарта. На старту се возила постављају 1m испред стартне линије.

Стартује се из места са упаљеним мотором.

Прозор на страни возача-ице сме бити отворен највише 5cm.

Било која форма грејања гума пре старта возила (грејачи, нагли старт и/или кочење) је строго забрањена и биће санкционисана новчаном казном која може ићи и до забране старта.

Возачи на такмичењу стартују према стартној листи у размаку од 60 секунди који може бити променљив, а Директор такмичења може донети одлуку о промени интервала у односу на онај прописан Додатком такмичења у зависности од процене ситуације., с тим што размак између две групе може бити до 5 минута.

Возач може да напусти место старта тек када од судије добије знак за старт.

21.1 Старт руком

Судија на старту ће гласно саопштити возачу преосталих 30 секунди до старта, затим 15, па 10 секунди, а последњих 5 секунди ће одбројати једну по једну. У тренутку када истекне последња секунда, судија на старту даје знак за старт.

21.2 Старт семафором

Уколико је старт са стартним семафором процедура мора бити описана у Додатном правилнику такмичења, а препоручује се да буде и део брифинга возача.

21.3 Погрешан старт

По добијању знака за старт, возач креће без икаквог задржавања и дужан је да возилом најкасније 10 секунди од датог знака за старт пређе преко стартне линије. Уколико возило није прешло стартну линију 20 секунди од давања знака за старт сматраће се да је возач одустао од вожње.

Уколико је старт на узбрдици, за време старта, обавезно је стављање подметача иза задњих точкова такмичарског возила.

У случају немогућности старта због квара возила, возач има право да затражи од Директора такмичења каснији старт, који му може одобрити да стартује 5 минута иза последњег из своје групе.

Старт пре датог знака (превремени старт), као и старт који је уследио после истека 10 секунди од датог знака за старт кажњава се као погрешан старт.

21.4 Поновни старт

Поновни старт, може се дозволити само возачу који је зауставио возило:

- на сигнализацију судије црвеном заставом,
- зато што је наишао на елемент стазе који није намештен сходно Правилнику такмичења и указао судији на тај елемент. Уколико се возач не заустави, већ настави са вожњом, сматраће се да је прихватио стање на стази и рачунаће му се све евентуалне пенализације као последица.

Дозволу за поновни старт даје Директор трке, па ће возач поново стартовати кад се за то стекну услови. Уколико је возач могућност понављања вожње одбио и није се вратио на стартну позицију када му је то било понуђено, накнадни повратак није могућ и сматраће се да ту вожњу није завршио.

Члан 22. ТРЕНИНГ

Забрањено је тренирање, упознавање стазе и присуство возача-ице са такмичарским возилом или другим превозним средством на стази, од затварања стазе, најмање 1 сат пре почетка верификације, до тренинга, као и између тренинга и трке. Директор овај прекршај санкционише искључењем возача-ице са такмичења.

На тренингу могу учествовати само возачи који су прошли верификацију са возилима која су прошла технички пријем. За време тренинга, у возилу, могу бити приступни возач и сувозач са тиме да сувозач не може бити пријављен као возач на истом такмичењу и мора испуњавати све услове прописане за учешће возача-ица, осим поседовања лиценце.

По завршеном тренингу, сви возачи су обавезни да своја возила одвезу у сервисно паркиште до почетка трке.

22.1 Упознавање стазе

Дозвољено је, и пожељно, да возачи пешке прођу стазом пре почетка тренинга.

Организатор мора обезбедити довољно времена да возачи могу на овај начин упознати стазу.

22.2 Званични тренинг

Званични тренинг се састоји из најмање једне и највише две вожње и у свим вожњама се мери време. Возила стартују према стартној листи и она важи за све вожње тренинга.

22.3 Незванични тренинг

Организатор може организовати и вожњу највише једног незваничног тренинга на коме се неће мерити време. Начин пријављивања, износ евентуалне надокнаде и време незваничног тренинга морају бити дефинисани у Додатку правилника такмичења. Стартна листа за незванични тренинг није обавезујућа.

Члан 23.

ТРКА

Трка се састоји од три вожње и у свим вожњама се мери време. За време трке, поред возача-ице, у возилу може бити присутан и сувозач, са тиме да сувозач не може бити пријављен као возачна истом такмичењу и мора испуњавати све услове прописане за учешће возача-ица, осим поседовања лиценце.

Возачи који нису стартовали на званичном тренингу немају права наступа на трци.

Члан 24.

ДИСЦИПЛИНА У ВОЖЊИ И ПОМОЋ СА СТРАНЕ

Свако кретање аутомобила у супротном смеру од смера вожње трке најстроже је забрањено и повлачи за собом искључење из такмичења, осим ако се ради о намерном и свесном окретању у циљу враћања возила у смер вожње у потезу не дужем од потребног за ту радњу.

Свако неспортско понашање на стази у погледу намерног успоравања или ометања возача-ице, Директор трке може казнити искључењем са такмичења.

Пружање помоћи возачу за време вожње није дозвољено. Сваком возачу коме је указана помоћ са стране сматраће се да није завршио вожњу.

Члан 25.

ЦИЉ ВОЖЊЕ

Циљ вожње, као и процедура понашања возача после проласка кроз циљ морају бити описани у Додатном правилнику такмичења.

Циљ тренинга и трке је обележен таблом са кругом пречника цца 70 cm на којој је нацртана карирана црно-белоа застава на црвеној подлози. На циљу се може налазити и судија циља, који ће црно-белом заставом (шах-поље) означити финиш сваког возача-ице.

Циљ тренинга и трке може бити:

- летећи, а иза циљне линије организатор је обавезан да обезбеди довољну дужину стазе за безбедно заустављање возила
- уколико није могуће обезбедити одговарајућу дужину за безбедно заустављање возила, организатор мора формирати "гаражу" од 4 чуња иза циљне линије ширине 4m дужине 5m у оквиру које возач мора зауставити своје возило. Уколико возач не заустави возило у границама "гараже" биће санкционисан временском казном за скраћивање стазе. Почетак "гараже" може бити најмање 20m, а највише 50m од циљне линије.

По завршеној вожњи возачи морају да прате упутства судија и упуте се у сервисни простор, простор за окретење или формирање колоне за повратак у сервисни простор или затворено паркиште – Parc ferme.

Члан 26.

ПЛАСМАН И РЕЗУЛТАТИ

26.1 Пласман

У пласман на трци улазе само они возачи који су успешно завршили најмање две вожње.

Пласман се одређује збиром најбољег оствареног укупног времена (са пенализацијом) из две вожње где је бољи возач са најмањим укупним временом.

Уколико се због више силе или из других објективних разлога прогласи нерегуларном једна од вожњи у некој класи/групи или у свим класама/групама, пласман возача-ица по класама/групама биће урађен на основу резултата две вожње коју су регуларно завршили сви возачи из те класе/групе.

Уколико се због више силе или из других објективних разлога заврши само једна вожња пласмани возача-ица по класама/групама биће урађени на основу резултата те вожње коју су регуларно завршили сви возачи из те класе/групе.

Уколико се због више силе или из других објективних разлога возачи једне од група заврше само једну вожњу, генерални пласман возача-ица, као и екипни пласмани се неће проглашавати.

26.2 Обрада и приказ резултата

Служба за обраду резултата мора издати:

- Табелу збирних резултата која мора да садржи: редни број (позиција), стартни број, националност, име и презиме возача-ице, назив клуба за који вози, возило, време сваке вожње и укупно (збирно) постигнуто боље време две вожње, што представља укупни финални резултат возача-ице.
 - У случају да возач-ица:
 - није остварио време на две од три вожње, уместо збирног времена уноси се НЗ (DNF)
 - није стартовао нити једну вожњу уместо збирног времена уноси се НС (DNS)
 - Уколико је возач-ица брисан из пласмана уместо збирног времена уноси се ДСК (DSQ)
 - Тако приказан резултат мора бити израђен посебно за:

- Тренинг: само генерални пласман
- Трку: генерални пласман на такмичењу, пласман по групама за Национално и Отворено првенство Србије и пласман по класама посебно, пласман јуниора, пласман дама и пласман особа са инвалидитетом за Првенство САКССа.
- Табелу резултата за пласман клубова, која мора да садржи: редни број (позицију), назив клуба, укупни збир бодова клуба, што представља укупни резултат клубова, и
- Табелу резултата за пласман тимова, која мора да садржи: редни број (позицију), назив тима, и укупни збир бодова возача-ице тима, што представља укупни резултат тимова.

Препоручује се и израда информативних резултата сваке вожње која мора да садржи: редни број (позиција), стартни број, националност, име и презиме возача-ице, назив клуба за који вози, возило, време вожње, пенализацију (збирно) и укупно (збирно) постигнуто време.

26.3 Привремени и коначни резултати

Привремени резултати вожње морају бити објављени најкасније 15 минута након завршетка вожње последњег возила. Коначни резултати и пласман морају бити објављени најкасније 15 минута након завршетка последње седнице Спортске комисије.

Члан 27.

ЗАТВОРЕНО ПАРКИШТЕ – Parc ferme

Затворено паркиште је простор одређен од стране организатора у коме се смештају возила након трке. Затворено паркиште је обавезано за све возаче. Након завршене трке (задње вожње) возачи су дужни да одвезу своје возилоу затворено паркиште.

Одмах након паркирања возила у затворено паркиште возач мора напустити простор затвореног паркишта. Нико осим судија на такмичењу не сме бити присутан у затвореном паркишту.

Затворено паркиште у сваком тренутку, од тренутка уласка првог до тренутка изласка последњег возила, мора бити под сталним надзором судија и обезбеђења од стране организатора.

Возила морају остати у затвореном паркишту све до истека рока за приговор (минимум 30 минута од објављивања Привремених резултата трке).

У случају да возило после проласка кроз циљ није у могућности да сопственим погоним дође до затвореног паркишта, возач у најкраћем року мора да се јави најближем судији, који ће вршити надзор над возилом док не дође возило које ће га превезено у затворено паркиште.

Уколико возач не послуша упутства судија, напусти колону која иде у затворено паркиште или врши неке промене на возилу сматраће се као да није ни дошао у затворено паркиште и биће брисан из пласмана.

27.1 Завршна контрола

У затвореном паркишту ће се, по завршетку такмичења, обављати контрола возила.

За време такмичења, Технички комесар може извршити проверу возила на сопствену иницијативу, а поготову ако му посредне информације или непосредно опажање даје основ за вршење контроле.


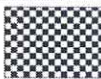
По завршетку такмичења, обавезна је контрола тежине возила, као и додатна контрола, за најмање по једно возило из сваке групе, на преправке незнатног обима. Возила која ће се контролисати предлаже Технички комесар, а усваја се на првој седници Спортске Комисије.

Члан 28.

СИГНАЛИЗАЦИЈА

Употребу сигналних ознака којима располаже судијско место одређује руководиоца тог судијског места или Директор такмичења.

На такмичењима за Национални шампионат Србије користе се следеће сигналне ознаке:

Р. бр.	Сигнал	Заставица	Значење
1.	Спуштање државне заставе на ветробранско стакло		Предстартни интервал
	Дизање заставе или семафор		Старт
2.	Црвена застава		Знак за тренутно и потпуно безбедно заустављање
3.	Црно-бела застава (шах-поље)		Циљ

Црвена застава се показује искључиво по наредби Директора трке.

Када су истакнуте црвене заставе возачи су обавезни да одмах и сигурно зауставе такмичарско возило, остану у њему са везаним сигурносним појасом и кацигом и поступају по упутствима спортског функционера који је иста добио од директора. Ако ову процедуру не поштују, возачи ће бити искључени са такмичења.

Члан 29.

НАДЗОРНИ ОРГАН ТАКМИЧЕЊА

Такмичење ће се одвијати под надзором Спортске комисије како је дефинисано Додатним правилником о организацији такмичења.

Члан 30.

РУКОВОЂЕЊЕ ТАКМИЧЕЊЕМ

Од тренутка усвајања Додатног правилника такмичења Директор такмичења руководи такмичењем у име Организатора.

Члан 31.

ПРИСТУП ЛИЦА - АКРЕДИТАЦИЈЕ

Пристап одређеним просторима на такмичењу мора бити ограничен само на званична (акредитована) лица. На такмичењу мора постојати посебна табла или обавештење на огласној табли које садржи назнаку којим просторима која лица имају пристап, заједно са изгледом службене ознаке.

Организатор је дужан да најмање обезбеди службене ознаке (акредитације):

- свим званичним лицима на такмичењу (ОРГАНИЗАЦИЈА) – 1
- возачима (ВОЗАЧ/ВОЗАЧИЦА) - 1
- екипи возача-ица (ТИМ) – 2
- припадницима медија (МЕДИЈИ) – 1
- почасним гостима или другим функционерима САКСС (ГОСТ) – 1, али само уколико су најављени пре такмичења

Контролу пристапа врши редарска служба.

30.1 Приступ медија

Организатор је дужан да организује пријем захтева за акредитацију медија.

Пре издавања акредитације за медије, Организатор је дужан до одржи брифинг на ком ће сва лица упознати о безбедном и сигурном понашању медија током такмичења.

Члан 32.

ПОЧАСНЕ НАГРАДЕ

На сваком такмичењу Организатор је дужан да возачима додели почасне награде према оствареном пласману на такмичењу (без обзира на припадност АСНУ) и то за:

- Прво, друго и треће место
 - у укупном пласману,
 - екипама клубова и спонзора,
 - у свакој класи,
 - дами у укупном пласману,
 - јуниору у укупном пласману,
 - особи са инвалидитетом у укупном пласману

Додела награда мора се извршити најкасније 60 минута по проласку последњег возила кроз циљ. Уколико до истека овог рока нису усвојени коначни резултати, додела ће се извршити по привременим резултатима. У случају када су пехари уручени према привременим резултатима, а који се промене после издавања званичних резултата, возачи и/или клубови/тимови су обавезни да већ добијене награде који им не припадају на основу званичних резултата врате у САКСС, како би се они уручили онима којима припадају.

У случају да се у класи на такмичењу појави 3 (три) или мање возача-ица, Организатор може доделити награду само првопласираном.

Члан 33.

КАЗНЕНООДРЕДБЕ И ПЕНАЛИЗАЦИЈА

За кршење правила и прописа возачи могу бити санкционисани од стране Директора такмичења, Спортске комисије и Техничког комесара.

Казнене одредбе су дефинисане у Додатку Правилника о дисциплинској одговорности. Све изречене не временске казне се морају унети у записник седнице Спортске комисије такмичења.

1. Временске пенализације:

- 1.1 сваки оборен чуњ - 2 sec

Сматра се да је чуњ оборен ако је срушен или толико померен да је видљив било који део уцртане базе на којој чуњ стоји.

- 1.2 свако скраћивање стазе или не заустављање унутар граница "гараже на циљу - 10 сек
Сматра се да је возач скратио стазу уколико:
- није прошао кроз капију у правом смеру,
 - није уопште прошао кроз капију,
 - није испоштовао правилно кретање кроз шикану, обарање чуња у шикани
- 1.2.1 старт после 10 секунди по датом сигналу за старт - 10 сек

2. Новчане казне

- 2.1 Кашњење на верификацију или технички пријем до 15мин – 3.000,00
- 2.2 Кашњење или недолазак на састанак са возачима (брифинг) – 5.000,00
- 2.3 Непрописно коришћење сигурносне опреме (кацига, рукавице, итд) – 5.000,00
- 2.4 Не коришћење сигурносног појаса за време вожње у организованој колони – 5.000,00
- 2.5 Прекорачење брзине у сервисном паркишту – 5.000,00 за сваких 10км/ч преко дозвољеног лимита
- 2.6 Недостатак простирке испод возила – 10.000,00
- 2.7 повреде одредаба спортских правилника, преступи на такмичењу који немају озбиљније последице на сам ток такмичења, као и кршење норми спортског понашања мањег обима, као што су свађа, псовање и претње другим учесницима на такмичењу (возачима или судијама) и ометање других возача или судија за време обављања постављених задатака – 12.000,00
- 2.8 прљање простора у сервисном или затвореном паркишту (бацање смећа) – 20.000,00

3. Брисање из пласмана и новчана казна

- 3.1 Непоштовање црвене заставе – 20.000,00
- 3.2 недозвољене преправке возила незнатног обима које утичу на његове перформансе, и то су: црево одушке није у функцији, недостатак и/или неисправан филтер за ваздух, маса или висина возила испод дозвољене, траг токова и габарити возила преко дозвољеног, неисправан алтернатор, преносни однос мењача у I степену преноса, неки од елемената вешања, кочиони систем, неодговарајући пнеуметици, неисправан издувни систем и слично (само у случају једног техничког прекршаја, више прекршаја се санкционише као преправка мањег обима) – 12.000,00
- 3.3 преправке мањег обима, и то: више преправки незнатног обима, неисправан степен компресије и елементи мотора, одступање у задатим мерама и повећана радна запремина мотора до 2 %, преносни однос у мењачу у једном од степена преноса (изузимајући I степен) и слично (само у случају једног техничког прекршаја, више прекршаја се санкционише као преправка средњег обима) – 18.000,00
- 3.4 преправке средњег обима, и то: више преправки мањег обима, нехомологовани преносни односи у мењачу, нехомологован диференцијал, блокада диференцијала (ако то није дозвољено), одступање у задатим мерама, мањом радном запремином од минимално прописане и повећана радна запремина мотора до 5 % и слично (само у случају једног техничког прекршаја, више прекршаја се санкционише као преправка већег обима) – 30.000,00
- 3.5 преправке већег обима, и то: више преправки средњег обима, одступање у задатим мерама и повећана радна запремина мотора више од 5% - 48.000,00

- 4. Забрана учествовања на такмичењима од 12 месеци, брисање из пласмана и новчана казна** изриче се возачима који на било који начин онемогуће контролу возила – 60.000,00

Све казне које изрекне Директор такмичења или Спортска комисија, морају бити објављене на огласној табли.

О изреченим казнама, Директор такмичења извештава Спортску комисију такмичења.

33.1 Изречене новчане казне

У случају изрицања новчане казне од стране Директора такмичења и/или Спортске комисије/Техничког комесара она мора бити плаћена од стране кажњеног возача-ице или клуба за који кажњени возач наступа најкасније до почетка првог следећег такмичења. Уколико изречена новчана казна није измирена кажњени возач као и остали возачи из клуба не могу учествовати на свим такмичењима до измирења изречене казне.

Председник Спортске комисије такмичења је обавезан да у року од 72 часа по завршеном такмичењу писано извести Секретара САКСС-а о изреченим и наплаћеним новчаним казнама на такмичењу. САКСС је обавезан да о свим евентуално изреченим не временским казнама возачима других националних савеза извести матични национални савез који је издао дозволу за учешће.

Члан 34. ПРИГОВОРИ

Приговори се улажу одмах, а најкасније 30 минута после истицања стартних листа и привремених резултата тренинга или трке. Приговори се улажу писмено Директору такмичења или лицу које он овласти. Организатор такмичења је дужан да у Додатном правилнику такмичења означи лице и место где ће се примати приговори.

Приговори на комплетност и габарите возила могу се уложити само после завршеног техничког пријема, односно најкасније 15 минута после истицања привремене стартне листе за тренинг.

Уз приговор којим се не захтева провера техничких карактеристика возила, прилаже се депозит у износу од 5.000,00 динара, који ће бити враћен подносиоцу у случају негативног налаза. Приговор који се односи на проверу техничке исправности и усаглашености возила подноси се Директору, а уз приговор се прилаже депозит који ће одредити Технички делегат, по ценовнику за тај приговор.

34.1 Приговор на одлуке Директора

На изречену казну од стране Директора возачи имају право приговора Спортској комисији такмичења у времену предвиђеном за приговоре на привремене резултате. Код свих приговора, осим на техничку неусаглашеност возила, Спортска комисија такмичења мора да саслуша оног ко је уложио приговор и оног против кога је уложен приговор.

34.2 Апел на одлуке Спортске комисије

На све изречене казне, уколико их изрекне Спортска комисија такмичења, возачи имају право жалбе Апелационој комисији САКСС-а у року од 5 дана од седнице Спортске комисије на којој је казна изречена.

34.3 Приговор на техничку исправност

Уколико је уложен приговор на техничку исправност возила, по налогу Спортске комисије такмичења, Технички делегат такмичења је дужан да изврши проверу према приговору, и свој налаз о провери са изреченом казненом мером, уколико је установљена техничка неусаглашеност возила, достави Секретару САКСС-а у року од 72 сата од објављивања привремених резултата такмичења. Секретар САКСС-а је обавезан да овај налаз достави у року од 48 сати од добијања налаза о провери Председнику Спортске комисије такмичења, улагачу приговора, возачу на кога је уложен приговор, Организатору такмичења и Техничкој комисији САКСС-а.

34.4 Приговор на налаз Техничког делегата

Приговор на налаз Техничког делегата такмичења подноси се Техничкој комисији САКСС-а у року од 5 (пет) дана од пријема налаза. Уколико заинтересоване стране нису задовољне са налазом, а то захтева експертизу појединих делова/склопова/возила, улагач приговора је обавезан да при потписивању Записника са контроле возила најави улагање приговора, ради обезбеђења истих до коначног налаза. Председник Техничке комисије САКСС-а, уколико је то потребно, подноси дисциплинску пријаву Дисциплинском судији САКСС-а.

34.5 Апел на одлуке Техничке комисије

На одлуке Техничке комисије може се уложити жалба Апелационој комисији САКСС-а. Одлуке Апелационе комисије САКСС-а су коначне.

Члан 35. ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Измене, допуне и тумачења овог Додатка, искључиво су у надлежности Извршног одбора Спорског ауто и картинг савеза Србије, а на такмичењима надлежност преузима Спортска комисија.

За све оно што није регулисано овим Додатком, примењиваће се одредбе других Додатака САКСС-а, Међународног спорског правилника FIA и његових додатака.

Овај Додатак ступа на снагу даном његовог доношења и важи до доношења новог Додатка.

Усвајањем овог Додатка стављају се сви претходни Додаци за аутослалом ван снаге.

Представник дисциплине
Аутослалом


Владимир Мирчић

Спортски ауто и картинг савез Србије
Председник Извршног одбора



Вељко Ристић