

ДОДАТАК ПРАВИЛНИКА ЗА OFF ROAD

1. ОПШТИ ДЕО

1.1 Управни одбор Спортског ауто и картинг Савеза Србије (Савез) расписује Национални шампионат Србије и Отворено првенство Србије у дисциплини off road за 2023 годину, по одредбама Спортског Правилника Савеза и Додатака правилника Савеза, укључујући и уз измене утврђеним овим Додатком.

2. НАЦИОНАЛНИ ШАМПИОНАТ И ОТВОРЕНО ПРВЕНСТВО СРБИЈЕ

- 2.1 Национални шампионат Србије и Отворено првенство Србије је системско такмичење, где се сабирањем резултата са такмичења проглашавају најуспешнији возачи, сувозачи, екипе Клубова и Спонзора.
- 2.2 У Националном шампионату Србије могу учествовати само посаде са лиценцом Савеза.
- 2.3 Календар такмичења се објављује на интернет страници Савеза www.sakss.org.rs.

3. БОДОВАЊЕ

3.1 На крају сваког такмичења, за Национални шампионат Србије бодују се генерални пласман возача и сувозача по групама, пласман возача и сувозача за сваку класу, пласман Клубова и Спонзора.

3.2 За пласман у генералном пласману по групама и класама на такмичењу, возачима се додељују бодови:

Место:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Бод:	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

3.3 Национални шампионат Србије

3.3.1 Да би се на такмичењу бодовао генерални пласман у групи потребно је да на првом Специјалном испиту стартује најмање 6 (шест) посада са лиценцом Савеза.

Уколико стартује мање посада, генерални пласман у групи ће се бодовати са 50% предвиђених бодова.

3.3.2 Да би се бодовао пласман у класи, потребно је да на првом Специјалном испиту стартује најмање 3 (три) посаде.

Уколико стартују мање посада у класи, оне ће се бодовати са 50% предвиђених бодова.

3.3.3 Последње такмичење бодоваће се пуним бројем бодова, без обзира на број посада које стартују.

Отворено првенство Србије

3.3.4 Да би се на такмичењу бодовао генерални пласман у групи потребно је да на првом Специјалном испиту стартује најмање 6 (шест) посада од тога најмање 2 (две) са лиценцом другог националног Савеза.

Уколико стартује мање посада, генерални пласман у групи ће се бодовати са 50% предвиђених бодова.

3.3.5 Да би се бодовао пласман у класи, потребно је да на првом Специјалном испиту стартује најмање 3 (три) посаде од тога најмање 1 (једна) са лиценцом другог националног Савеза.

Уколико стартују мање посада у класи, оне ће се бодовати са 50% предвиђених бодова.

3.3.6 Последње такмичење бодоваће се пуним бројем бодова, без обзира на број посада које стартују.

3.4 Услови за бодовање такмичења

Да би се такмичење бодовало:

- мора да се одржи више од 50% од укупне дужине Специјалних испита предвиђених Додатним правилником такмичења.

- уколико се одржи више од 25% и до 50% предвиђене дужине Специјалних испита такмичење ће се бодовати са половином предвиђених бодова.

Такмичење се неће бодовати уколико се одржи мање од 25 % од предвиђене дужине Специјалних испита.

3.5 Пласман и коначни пласман возача

3.5.1 Пласман посада (возача и сувозача) на такмичењу, добија се сабирањем остварених казних секунди, 1/10 секунди на Специјалном испиту и изречених казних мера изражених у времену, а на начин:

- посада која има најмањи збир казних секунди заузима прво место, после ње следе остале, разврстане од најмање збиру казних секунди према већем збиру времена.

- у случају да више посада има исти збир времена, биће боља она посада који има боље време на првом Специјалном испиту, а ако је то време исто, рачунаће се време следећег Специјалног испита, итд.

3.5.2. На крају такмичарске сезоне проглашавају се, шампиони у генералном пласману по групама (возач и сувозач), у класама (возач и сувозач) и екипе Клубова од 1-3 места.

3.5.3 Коначан пласман возача биће одређен на основу збира бодова освојених на такмичењима.

Уколико је у такмичарској сезони у генералном пласману и/или некој класи бодовано мање од 3 (три) такмичења са пуним бројем бодова сматраће се да шампионат у генералном пласману и/или тој класи нису одржани.

3.5.4 У случају истог броја бодова, биће бољи возач/сувозач:

- који је освојио више бољих места,
- који има мањи збир времена на такмичењима на којима су се заједно пласирали или
- у случају да немају заједнички пласман, деле исто место.

3.6 Пласман екипа Клубова и Спонзора

3.6.1 Пласман екипа Клубова или Спонзора за шампионат Србије на појединим такмичењима одређује се на основу збира бодова које су највише три пласиране посаде екипе Клуба или Спонзора освојиле у својим класама и/или генералном пласману групе ако је то повољније за екипу.

3.6.2 Да би се на једном такмичењу бодовао пласман екипа Клубова и Спонзора, потребно је да на такмичењу учествују најмање три екипе Клуба и Спонзора.

3.6.3 У случају истог броја бодова на такмичењу, бољи пласман имаће екипа Клуба или Спонзора:

- чији бодовани возачи имају више бољих места узимајући у обзир и остале возаче из тог Клуба или Спонзора или

- чији возачи, који се бодују имају мањи збир казних секунди на Специјалним испитима.

3.6.4 У случају истог броја бодова, биће бољи екипа Клуба или Спонзора у коначном пласману:

- који је освојио више бољих места,
 - са бодовима на мањем броју такмичења или
 - који има мањи збир времена на такмичењима на којима су се заједно пласирали.
- У случају да немају заједнички пласман, деле исто место.

4. КАРАКТЕРИСТИКЕ ТАКМИЧЕЊА

4.1 Такмичење се састоји из више Везних сектора.

Сваки Везни сектор се састоји од етапног дела или од етапног дела са Специјалним испитом.

Специјални испити се одржавају на затвореним деоницама пута или посебно уређеним површинама (стадион, кружна стаза и сл.).

4.2 Свако такмичење мора да испуњава следеће:

4.2.1 Укупна дужина Специјалних испита да износи од 10 до 50 км, такмичење.

4.2.2 Процент дужине Специјалних испита не може бити мањи од 25% дужине итинерера.

4.2.3 Уколико се организује Специјални испит на кружној стази, улазна и излазна тачка на стази могу бити на истом месту.

4.2.4 На стазама затвореног типа организатор мора омогућити упознавање стазе у времену минимално 90 минута.

4.2.5 Број Специјалних испита на такмичењу је минимум 3, али да дужина Специјалног испита не може бити краћа од 1 км, нити дужа од 10 км.

4.2.6 Број различитих локација Специјалних испита је минимум 2 и могу се возити у оба смера.

4.2.7 Уколико се организује такмичење на којем се Специјални испити понављају више од 3 (три) пута

4.2.8 Просечне брзине у Везним секторима одређује се у зависности од стања пута, услова вожње, не смеју бити веће од 45 km/h за везне секторе дужине до 50 км.

5. УСЛОВИ ЗА ОРГАНИЗАТОРА

5.1.1. Организатор такмичења је обавезан да уради и обезбеди:

- Додатни правилник такмичења са итинерером и Пријавом за такмичење, који одобрава представник рели дисциплине

- одобрен Додатни правилник такмичења се поставља на сајт Савеза и организатора (ако постоји),

- лого Савеза, Ауто мото савеза Србије, Спортског савеза Србије и Министарства спорта мора бити на свим званичним документима,

- План сигурности,

- одобрење Министарства унутрашњих послова за одржавање такмичења,

- да обезбеди овлашћену редарску службу на Специјалним испитима,

- Путну књигу са мапама такмичења и Специјалних испита,

- Временску карту,

- зоне Сервисног паркиште,

- затварање путева на којима се одражавају Специјални испити за јавни саобраћај,

- присуство довољног броја судија на свим деловима стазе ради несметаног одвијања Специјалних испита,

- Екипу хитне медицинске помоћи са возилом на старту Специјалног испита,

- ватрогасно техничко возило са особљем и опремом за техничке интервенције на старту Специјалног испита,

- возило за превоз хаварисаних и неисправних возила на старту Специјалног испита,

- радио везу,

- радио (СОС) тачке на највећем међусобном растојању до 5 км,
- возила за затварање стазе у времену 10-20 минута пре предвиђеног времена прве посаде,
- ватрогасне апарате,
- осигурање судија и службених лица на најмањи износ од 200.000,00 динара у случају смрти, односно 400.000,00 динара у случају инвалидности,
- осигурање публике на најмањи износ од 50.000,00 динара за случај смрти, односно 100.000,00 динара у случају инвалидности,
- најмање једну, а по потреби и више Званичних огласних табли,
- препорука да организује Дигиталну огласну таблу,
- простор за одржавање седница Спортске комисије,
- простор за обраду резултата,
- простор за медије,
- сервисну радионицу са потребним алатом у приговора на техничку исправност возила,
- најмање 3 простирке у Зонама за доливање горива, чији је горњи слој упијајући а испод непропусни слој,

- да у Додатном правилнику такмичења наведе контакт телефон особе која ће у његово име у сваком тренутку и наведено време моћи дати информације о такмичењу и

- да свакој посади на Административној провери преда налепницу са контакт телефоном за обавештење о несрећи и одустајања са такмичења, која је посада дужна да постави пре Техничког пријема на видном месту,

5.2. Седнице Спортске комисије се одржавају:

- после Административне провере и Техничког пријема
- после завршеног такмичења.

Спортска комисије може се састати и више пута ако је неопходно.

После сваке седнице, Записник седнице, мора бити потписан, нумерисан и временски означен.

5.3. Листе организатора

5.3.1 Листе ће бити објављиване:

- после датума затварања пријема Пријава: Листу пријављених посада,
- после седнице Спортске комисије: Стартну листу
- после завршеног такмичења: Привремене коначне резултате и
- после последње седнице Спортске комисије: Званичне коначне резултате (Генерални пласман по групама, пласман по класама и пласман Клубова.

5.3.2. Листа пријављених посада садржи:

- додељени стартни број посади,
- презимена и имена возача / сувозача и њихова националност,
- пун назив такмичара (Клуба) онако како је уписано на лиценци,
- марка и модел возила,
- класа за коју је пријављено возило,
- број хомологације за пријављено возило и
- статус приоритетних возача ФИА / првенства.

5.3.3. Стартна листа објављују се после Административне провере и Техничког пријема, потписана од Директора такмичења, након одобрења од Спортске комисије, а садржи стартна времена за све посаде.

5.4. Резултати

5.4.1. Привремени пласман (крај релија) садржи све посаде које су завршиле такмичење, потписан од Директора такмичења

5.4.2. Званични пласман садржи:

- време објављивања и потписе чланова Спортске комисије
- све посаде које су започеле такмичење,
- све посаде које су завршиле такмичење,
- све посаде које су одустале, означене са "DNF",
- све посаде које су искључене са такмичења, означене са „DIS“,
- потпис од Спортске комисије и објављено у времену после истека времена за приговор,

5.5. Званичне огласне табле

5.5.1 Сви резултати објављени током такмичења, Билтени и све комуникације Директора такмичења и Спортске комисије, одлуке Спортске комисије, обавештења Директора такмичења, обавезујуће за возаче, ће бити постављене на Званичним огласним таблама.

5.5.2 Организатор мора да постави Званичне огласне табле за време такмичења и током периода дозвољеног за подношење приговора.

5.5.3 Препорука организатору да организује дигиталну огласну таблу.

5.6. Пропуснице (акредитације)

Организатор мора обезбедити сваком званичном лицу пропуснице.

Организатор ће доделити пропуснице за улазак посади и особама за подршку (механичари, помоћници, гости, итд.).

Услови за добијање ових пропусница су дискреционо право организатора.

6. УСЛОВИ ЗА ВОЗАЧЕ

6.1 Посаду возила сачињавају возач и сувозач, која морају бити уредно пријављени за такмичење и буду верификована.

За време целог такмичења, у возилу морају да се налазе и њиме управљају само ова лица и она не могу да се мењају.

6.2 Право учешћа на такмичењима имају сва лица која поседују:

- важећу Возачку дозволу најмање Б категорије,

- Лиценцу Савеза за OFF ROAD за возаче, важећу за 2023 годину

- жене возачи морају да потпишу изјаву којом потврђују да нису гравидне у време такмичења,

- Лекарска уверења не старија од шест месеци од датума издавања и

- Полису осигурања живота за учешће на такмичењу са најмањим износом од 200.000,00 динара у случају смрти и 400.000,00 динара у случају трајног инвалидитета.

6.3 Препорука је да возачи учествују на такмичењима у ФИА хомологираним комбинезонима, доњем вешу, чарапама, поткапом, патикама, рукавицама, кацигама (може и са истеклом хомологацијом).

6.4 Возачи не смеју бити под дејством алкохола или наркотика за време трајања такмичења.

Организатор има право на проверу сваког возача.

На основу налаза Комисија за вршење наведених контрола, о недозвољеном присуству алкохола и наркотика у организму, изриче се искључење са такмичења уз покретање дисциплинског поступка.

7. УСЛОВИ ЗА ВОЗИЛА

7.1 На такмичењу се могу пријавити теренска возила са погоном на сва четири точка:

ГРУПА 1 (Турист возила) уз услов да су са важећом регистрацијом:

Класа	Запремина мотора
1	до 2500ccm
2	Преко 2500ccm

ГРУПА 2 (Модификована возила)

Класа	Пречник точка	са гумама
3	до 31"	до 79cm
4	преко 31" до 33"	преко 79cm до 84cm
5	преко 33"	преко 84cm

7.2 Препоручује се да возила имају заштитни рол-бар, било споља или у кабини, под условом да унутрашњи рол-бар мора имати најмање основни лук са два косника и бер једном дијагоналном.

7.3 Препоручује се да возила имају исправно витло.

7.4 Препоручује се употреба такмичарског седишта, са појасевима на 4 или више прикључних тачака.

7.5 Препоручује се да возила имају ПП апарат причвршће са металном траком и металном копчом.

7.6 Препоручује се да возила имају таку за шлеповање.

7.7 На возилима се могу користити off-road пнеуматици.

7.8 Возила морају имати куку за вучење сајле, напред и позади, која мора бити видно обележена

8. ПРИЈАВА ЗА ТАКМИЧЕЊЕ

8.1 Пријаве за учешће на такмичењу морају се поднети организатору путем Пријаве који је доступан на адреси организатора и на веб сајту Савеза и Организатора (ако је наведен у Додатном парвильнику такмичења).

8.2 Пријава, прописно датирана и потписана од стране возача и потписана и оверена од Клуба, биће прихваћене и примљене до крајњег рока, који је 24 часова пре почетка Административне.

8.3 Уколико је пријава послата електронским путем, оригинал пријаве се мора доставити до Административне провере.

Уколико је интернет пријава иста се мора потписати и оверити печатом такмичара до Административне провере.

8.4 Чињеницом потписивања пријаве, Клуб и сви чланови његовог тима пристају да буду обавезани свим прописима на основу којих се организује такмичење.

8.5 Уз пријаву се плаћа уписнина у динарском износу 3.000,00 РСД-

9. БИЛТЕНИ, КОМУНИКАЦИЈЕ И ОДЛУКЕ

9.1 Билтени

9.1 Све измене и допуне Додатног правилника такмичења морају бити објављене у Билтенима, који постају део Додатног правилника такмичења.

9.2 Билтен издаје:

- Организатор до почетка Административне провере и на првој седници Спортске комисије мора бити усвојен.

- Спортска комисија за време такмичења, осим оних који се односе на измену у итинереру које може издати Директор релија.

- Билтени се штампају на жутом папиру и објављују на службеној Огласној табли а могу се слати и електронским путем.

- Билтени морају бити нумерисани и датирани.

- Посаде морају потврди пријем Билтена потписом, осим ако то није могуће током одржавања такмичења.

- Билтен се не може издати док га не потрди Спортска комисија.

9.2 Комуникације

Званични писани документ информативног карактера који могу издати Директор релија или Спортска комисија.

9.3 Одлуке

Документ које издаје Спортска комисија да саопшти своју одлуку после истраге или саслушања.

9.4 Обавештења

Документ које издаје Директор релија да саопшти своју одлуку после истраге или саслушања

10 ТУМАЧЕЊЕ ДОДАТНОГ ПРАВИЛНИКА ТАКМИЧЕЊА

10.1 Спортска комисија је надлежна тумачења овог правилника на такмичењима.

10.2 Директор релија је задужен за примену правила на основу којих се такмичење организује. У случају доношења одлука битних за одвијање такмичења, мора о свему у најкраћем року обавестити чланове Спортске комисије.

10.3 Сваки приговор доставља се Спортској комисији.

11. ОДРЕЂИВАЊЕ СТАРТНИХ БРОЈЕВА, СТАРТНИ БРОЈЕВИ, ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ВОЗИЛА И РЕКЛАМЕ

11.1 Одређивање стартних бројева

11.1.1 Стартне бројеве одређује организатор, према свом нахођењу.

11.1.2 Стартни бројеви за Групу 2 су од 1 до 50, а за Групу 1 од 51-100.

11.2 Обележавање возила и рекламе организатора:

11.2.1 Стартни бројеви

За време трајања такмичења, посаде су обавезни да носе стартне бројеве (добијених од Организатора) на бочним странама возила.:

За евентуалне грешке судија настале услед нечитљивости или недостка стартних бројева, последице носе посаде и оне не могу да буду предмет жалбе.

11.3 Рекламе

11.3.1 Посаде морају на возилима носити и рекламе које обезбеди организатор и које је предвидео Додатним правилником такмичења, на предњем поклопцу мотора једна налепница максималне површине 450cm² и са сваке бочне стране возила по једна налепница максималне површине 450cm².

11.3.2 У случају да посада одбије да носи рекламе организатора, дужна је да организатору уплати 35.000,00 динара.

11.3.3 Посадама је дозвољено да ставе било какву рекламу на своја возила, под условом да:

- то дозвољавају национални законски прописи, не вређа никога и

- није политичке или религиозне природе.

12. ВРЕМЕНСКА КАРТА

12.1. Организатор предаје посади Временску карту на старту такмичења.

Садржи итинерер са километражом и идеалним временима вожње појединих Везних сектора и место појединих контролних тачака.

Временска карта је документ који потврђује да су посаде следиле одређени итинерер у предвиђеном времену.

Организатор је обавезан на насловној страни одштапа назив и датум такмичења и основна обележја (лого) или име организатора.

Посаде су дужне да проверавају да ли су подаци, које судије уносе у Записник, тачни и да то овере својим потписом.

12.2 Посаде су дужне да у свакој контроли и осталим местима предвиђеним у Временској карти поднесу на оверу. Недостатак неке овере кажњава се искључењем са такмичења.

12.3 Унети подаци у Временској карти не смеју да се исправљају, допуњавају или бришу. Било каква исправка или пропуст морају да буду оверени од стране судија контроле где је грешка настала. Касније установљене грешке не могу да буду предмет рекламације, а неоверене исправке повлаче искључење са такмичења.

12.4 Губитак Временске карте повлачи искључење са такмичења.

Назначена удаљеност (у км), која се уноси у временску карту, узима се из Путне књиге.

Посаде су дужне да поштују времена која су предвиђена за пролазак Везних сектора и која су унета у Временској карти. Организатор за одређивање времена треба узимати у обзир тежину стазе на одређеним деоницама.

Организатор задржава право измене појединих делова итинерера услед више силе, као и поједина времена проласка Везних сектора, о чему мора да обавести посаде Билтенем.

У случају сметњи, из разлога више силе у току такмичења, организатор може, по одлуци Спортске комисије, да анулира целу деоницу или неки од Специјалних испита.

О променама насталим током такмичења, посаде треба обавестити на контролним местима, тражећи потпис возача као доказ да су о промени информисани.

У случају да из било којег разлога део итинерера или неки Специјални испит возачи не могу возити, организатор може одлуком Спортске комисије отказати тај део такмичења.

13. ПУТНА КЊИГА

13.1. Организатор је дужан да свакој посади обезбеди детаљан итинерер са тачним знацима контролних места, описом локација Специјалних испита и комплетним описом стазе.

Све посаде ће добити Путну књигу (организатор ће омогућити у месту где је предвиђена канцеларија такмичења) са детаљним описом обавезног итинерера што морају следити.

Организатор је обавезан на насловној страни одштампа назив и датум такмичења и основна обележја (лого) или име организатора.

Мора бити штампана у А5 формату, а текст, цртежи, фотографије и симболи морају бити јасни и читљиви.

Удаљености означене у Путној књизи и итинереру (у км), организатор мора измерити електронским мерачем ("трип-мастер"), са дозвољеним одступањем од +/-1 %, и утврђено одступање и место провере назначити у Путној књизи.

Измерене удаљености не могу бити предмет рекламације.

13.2. Посаде се морају строго држати итинерера изложеног у Путној књизи, не напуштајући уцртани пут, односно назначено Сервисна паркиште, осим у случају да Спортска комисија прогласи вишу силу. Свако одступање биће пријављено Спортској комисији.

14. АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРА И ТЕХНИЧКИ ПРИЈЕМ

14.1. Обављају се према програму који се наведе у Додатном правилнику такмичења или Билтену.

14.2 Административна провера

14.2.1. Комисија за Административну проверу прегледа сва документа посаде, а возач и сувозач морају да присуствују приликом провере.

14.3 Технички пријем возила

14.3.1. Возила на Технички пријем долазе са постављеним стартним бројевима иналепницама спонзора организатора и потпуно припремљена за такмичење.

14.3.2 Приликом Техничког пријема, визуелно се контролише исправност возила, опремљеност и усаглашеност возила, његове сигурносне и остале опреме.

14.3.3 Приликом Техничког пријема, возач је дужан да Техничкој комисији организатора стави на увид саобраћајну дозволу за возила Групе 1.

14.4. Кашњење на Административну проверу и/или Технички пријем

14.4.1. Организатор прима и закаснеле посаде, са тим што за закашњење до 30 минута од предвиђеног времена за класе/генерални пласман којој припада наплаћује 3.000,00 динара.

14.4.2 Уколико се посада најави да ће каснити више 30, до 60 минута Спортска комисија може донети одлуку о пријему на такмичење уз наплату 6.000,00 динара.

14.4.3 У случају већег кашњења од 60 минута, посада се неће примити на такмичење.

15 СТАРТ ТАКМИЧЕЊА

15.1 Пре старта такмичења може бити организовано Предстартно паркиралиште.

Кашњење у предстартни простор се новчано кажњава.

15.2. Додатним правилником такмичења одређује се локација, време и редослед када такмичарска возила морају бити у Предстартном паркишту.

15.3 Организатор је дужан да истакне на Огласној табли Стартну листу пре старта прве посаде.

15.4 Возила ће стартовати у времену и према редоследу назначеном у Стартној листи.

Директор може променити редослед старта или интервал старта из безбедноснох разлога али мора да обавести Спортску комисију.

15.5 Возила стартују са упаљеним мотором.

16. КОНТРОЛНА МЕСТА

16.1 Сва контролна места - подлежу правилима:

- морају бити означена стандардним ФИА ознакама,
- контролне зоне (то значи сваки простор између првог жутог упозоравајућег знака и последњег знака са три дијагоналне црне пруге), сматрају се Затвореним паркиштем,
- контроле и начин постављања је дато у Додатку 1,
- забрањено је заустављање возила из било ког разлога или вожња изразито малом брзином између знака уласка у контролу и контролних места,
- све судије на контролним местима, морају носити ознаке по којима ће бити увек лако препознатљиви,
- посада мора сама водити бригу о времену уласка на контролно место и при томе може упоредити време са службеним мерним уређајем,
- судије на контролном месту, нису обавезне давати информације о идеалном времену уласка посаде,
- контролна места морају бити отворена 60 минута пре предвиђеног проласка прве посаде. Уколико Директор релија не одлучи другачије, она се затварају ако Директор релија не одлучи другачије максимално кашњење последњег возила плус 15 минута,
- посаде су дужне следити упутства судија контролних места. Непоштовање упутства судија биће кажњено одлуком Спортске комисије,
- све операције мерења времена заснивају се на званичном времену службе 195 ПТТ. Допуштено одступање мерних уређаја од овог времена износи +/- 3 секунде
- мерни уређаји свих мерних места морају бити међусобно усклађени.

16.2 Под претњом искључења са такмичења, забрањен је:

- улазак у подручје контролног места из било којег другог смера осим задатог и
- поновни пролазак или улазак у исто контролно место.

17. ПРОЛАЗНА КОНТРОЛА

17.1. Свака посада дужна је да се пријави на свим пролазним контролама које су означене у Временској карти и да овери Временску карту.

17.2 Пролазна контрола означена је на исти начин као и временска контрола, с тим што су на таблама за сигнализацију уместо часовника уцтрани печати.

17.3 Возило може да настави вожњу одмах по овери Временске карте. У Временску карту се не уписује време проласка.

17.4 Пролазна контрола отвара се 60 минута пре, а затвара 30 минута после предвиђеног проласка последње посаде, рачунато на бази просечне брзине за Везни сектор.

18 ВРЕМЕНСКА КОНТРОЛА (ВК)

18.1 Свака посада дужна је да се појави возилом у прописано време у свим Временским контролама које су предвиђене и назначене у Временској карти.

18.2 Посада је одговорна за правовремено подношење Временске карте судији на оверу.

18.3 Уласком у Временску контролу се сматра тренутак када возило прође ознаку за улазак у контролу.

18.4 Забрањена је вожња у зони контроле (између табле за која означава улазак у зону и табле која означава место Временске контроле) ненормално малом брзином и стајање.

18.5 Посада сме да уђе у зону временске контроле 1 минут пре почетка трајања регуларног минута који је за ту контролу наведен у Временској карти, а Временска карта се предаје судији у току трајања регуларног минута за ту посаду.

18.6 Свака разлика између стварног времена уласка и предвиђеног времена уласка кажњава се на следећи начин:

- а) За каснији улазак: 10 секунди за минут или део минута
- б) За ранији улазак: 1 минут за минут или део минута

18.7 Регуларни минут почиње у време које је наведено у Временској карти и траје 59 секунди, тј. до следећег пуног минута.

18.8 Ради избегавања неспоразума, судија показује истекле минуте. То значи да свако контролно место мора да буде снабдевано бројевима од 0 до 59, или електронским уређајима (семафором) довољне величине да буду јасно уочљиви са удаљености од 30 метара.

18.9 Време задржавања у свакој контроли, не сме бити дуже од потребног времена за уписивање података у Временски картон, а такмичарско возило мора да напусти зону контроле у смеру наставка итинерера, одмах по истеку регуларног минута, у противном посада ће бити искључена са такмичења.

18.10 Ово време означава судија контроле предајом Временске карте посади.

18.11 Судија ће у Временску карту посаде и у Записник временске контроле уписати време, само ако су оба члана посаде и возило унутар контролног подручја и у непосредној близини контролног места.

18.12 Ако се утврди да посада није поштовала правила за поступак пријаве, судија на контроли мора уписати у Записник контролног места, који ће обавестити и одмах послати Директору такмичења. Посада која закасни може одмах да настави вожњу, по овери Временске карте.

18.13 Посада може да касни највише 30 минута у једној секцији, а у једном Везном сектору највише 15 минута.

Свако веће закашњење повлачи искључење са такмичења.

18.14 На предлог Директора такмичења, Спортска комисија може у сваком тренутку продужити укупно време које се рачуна за искључење са такмичења. Све посаде морају бити што пре обавештене о томе.

18.15 Организатор може у свом Допунски правилнику такмичења означити Временске контроле у које посада може ући раније од свог предвиђеног времена без кажњавања.

18.16 Директор такмичења посади која је раније ушла у контролу, може дати неутрализацију да напусти зону у предвиђеном времену.

18.17 Када из Временске контроле следи старт Специјалног испита, ова места биће обухваћено једном зоном. Судија ће уписати у Временску карту и препоручено време старта за следећи везни сектор + 3 минута што је и уједно предвиђено време за старт Специјалног испита.

18.18 Посада затим одлази својим возилом на старт Специјалног испита и стартује у време предвиђено за старт.

19. СПЕЦИЈАЛНИ ИСПИТ (СИ)

19.1 Специјални испити, распоређују се по итинереру и уносе у програм такмичења.

19.2 Локације, описе и скице појединих Специјалних испита даје организатор у Путној књизи.

19.3 У Путној књизи обавеза организатора је да за сва контролна места испише податке о географској ширини и дужини локације истих (WGS84).

19.4 Препоручује се и штампање слика тих локација.

19.5 У случају када је старт на Специјалном испиту из зоне Временске контроле, судија на старту дужан је да поштује време старта које је препоручио судија на Временској контроли.

19.6 Посада која не изврши (не обави) Специјални испити или не испуни све његове елементе биће искључена са такмичења и имају право ре-старта.

19.7 Време се мери и региструје са тачношћу од 1/10 секунде, и рачунају према постигнутом времену вожње између старта и циља.

19.8 Старт је из места са укљученим мотором и обавља се тако што се посада заустави код стартне табле након чега судија уписује у Временску карту време предвиђено за старт (час и минут) и предаје је посади.

19.9 Судија ће бити постављен испред возила са штапом како би се тачно дефинисао положај возила. Минут пре старта, али не пре него што се возило зауставило у свом тачном положају, судија ће напустити ово место.

19.10 По уписивању времена, судија враћа посади Временску карту у текућем минуту стартног времена и никако раније како би се избегао прерани старт за више од минуте

19.11 Фотоћелија која бележи прерани старт, се налази 50 цм иза стартне линије у смеру Специјалног испита.

19.12 Посада може да напусти место старта тек када од судије добије знак за старт. судија на старту ће гласно саопштити посади преосталих 30 секунди до старта, затим 15, па 10 секунди, а последњих 5 секунди ће одбројати једну по једну. У тренутку када истекне последња секунда, судија даје знак за старт.

19.13 По добијању знака за старт, посада креће без икаквог задржавања.

19.14 Старт пре датог знака кажњава се као превремен старт.

19.15 Уколико је старт стартним семафором на дисплеју је зеленом бојом исписано текуће време исказано у сатима, минутима и секундама. Семафор у доњем десном углу дисплеја црвеном бојом одбројава време у секундама на следећи начин: од -1, -2, -3,... до -20 секунде у растућем низу док је на текућем времену (зелени дисплеј) растући низ 1, 2, 3,... до 20. Док траје поменуто одбројавање у доњем левом углу дисплеја светли зелена лампа која се на -20-ој секунди искључује а укључује црвена лампа. У поменутом временском интервалу од 20 секунди, посада је дужна да напусти место старта. Након одбројане -20-те секунде на (црвеном) и 20 секунде на (зеленом) делу дисплеја, семафор наставља одбројавање у опадајућем низу на црвеном делу дисплеја 39, 38, 37,... до 5 а на зеленом делу дисплеја у растућем низу 21, 22, 23,... до 55 и за то време непрекидно светли црвена лампа у доњем левом углу дисплеја. По исписивању 5 секунде на црвеном делу дисплеја и 55 секунде на зеленом делу дисплеја искључује се црвена лампа а светли жута лампа која непрекидно светли док семафор одбројава на црвеном делу дисплеја у опадајућем низу 5, 4, 3,... до 1 и на зеленом делу дисплеја у растућем низу 55, 56, 57,... до 59. У тренутку када се на црвеном делу дисплеја треба показати 0, а на зеленом делу дисплеја 00, пали се зелено сигнално светло што је знак посади за старт.

19.16 Посаде морају увек возити у смеру вожње на Специјалном испиту, осим у случају излетања и окретања на стази, у намери да се врате на стазу.

19.17 Циљ је летећи и заустављање је забрањено од почетка зоне па све до знака СТОП, под претњом казне дисквалификацијом.

19.18 На удаљености не мање од 200 метара после циљне линије, посаде су дужне да се зауставе испред табле "СТОП", где ће им судија у Временску карту уписати време проласка кроз циљ (час, минут, секунду и 1/10 секунде) и време вожње (минут, секунду и 1/10 секунде),

19.19 Уколико мериоци времена не могу да саопште тачно време проласка кроз циљ, уписивање времена у Временску карту обавиће се на првом могућем СТОП-у Специјалног испита.

19.20 Ако се грешком посаде не упише време у Временску карту, она ће бити кажњена за прекршај на старту испита искључењем са такмичења, а на циљу, код знака СТОП, са 5 минута временске казне.

19.21 Посада која закасни да стартује у предвиђеном времену биће кажњена са 1 минут за сваки минут или део минута кашњења.

19.22 Посада која одбије да стартује у предвиђеном времену биће кажњена са 10 минута.

19.23 Сваки превремени старт биће временски санкционисан. Уз реално постигнуто време додаће се временска казна.

19.24 За неуспели старт посада је сама одговорна и не може да га понови, а у случају квара на возилу или незгоде мора да уклони возило са пута.

19.25 Свако возило које не стартује 20 секунди након датог сигнала за старт и напусти зону старта ће се сматрати да је одустало са такмичења и склоњено на сигурно место и имају право ре-старта.

19.26 У случају застоја на старту, судије су дужни да ово региструју и овере у Временској карти посада, а посаде су дужне да према том времену израчунају време уласка у следеће контроле.

19.27 Посадама је забрањено задржавање возилом у зони циља да не би ометали остале учеснике, осим код знака СТОП, ради уписивања времена и морају га напустити одмах по пријему Временске карте. Свако дуже задржавање биће санкционисано од Спортске комисије.

19.28 Мерење времена на Специјалним испитима старту и циљу обавезно се врши инструментима који електронским путем, преко фотоћелија, аутоматски региструју време на тим инструментима са траком најмање тачности 1/10 секунде.

19.29 Ради добијања правовремених информација о стању на стази, дуж Специјалног испита обавезно је постављена Радио (СОС) тачака на максималној удаљености до 5 km, што зависи од конфигурације терена (због чујности везе), могућности безбедног смештаја возила везе. Препоручује се да Радио (СОС) тачке буду што ближе. Локација тачке мора бити у Путној књизи тачно дефинисана, а на стази је означена таблом на чијој је плавој подлози уцртан симбол везе.

19.30 На старту сваког Специјалног испита мора да се налази санитарске возило, и на другим локацијама зависно од дужине. За потребе хитних интервенција у гледалишту може да се користи служба постављеног санитета, али само у паузама такмичења, што је у ингеренцији одлучивања главног лекара. Главни лекар мора бити радио везом повезан са Здравственим установама у месту одвијања такмичења. Локација другог санитета мора бити у Путној књизи тачно дефинисана, а на стази је означена таблом на чијој је плавој подлози нацртан симбол прве помоћи.

20. ЦРВЕНА ЗАСТАВА

20.1 У случају прекида, посадама ће на местима Радио (СОС) тачака бити показана црвена застава, по налогу Директора такмичења.

20.2 Заставе ће бити показане на свим Радио (СОС) тачкама до краја Специјалног испита и на старту Специјалног испита.

20.3 Посаде су дужне да поштују инструкције свих судија на Радио (СОС) тачкама, и да на показану црвену заставу, одмах смање брзину и смањеном, брзином возе ка циљу и заврше Специјални испит.

20.4 Свако непоштовање ове одредбе повлачи за собом временску казну, а у случају изазивања тежег инцидента искључење са такмичења.

20.5 Када се Специјална испит из било ког разлога прекине или заустави, свакој посада која није регуларно завршила Специјални испит, биће додељено од стране Директора такмичења време које се оцени као најправедније.

20.6 Међутим, посада или посаде које су одговорни за прекид не могу имати користи од ове мере.

21. ДИСЦИПЛИНА У ВОЖЊИ

21.1 Посаде се увек морају понашати спортски.

21.2 Као посебно тешки прекршаји дисциплине возача, који се кажњавају искључењем са такмичења, сматрају се: ометање претицања, заустављање возила на стази без посебног разлога, вожња супротним смером од предвиђеног на Специјалним испитима, напуштање места незгоде на јавном путу и непружање помоћи повређеним у саобраћајној незгоди (посадама ће бити неутрализовано изгубљено време у случајевима када су указивали помоћ настрадалима у саобраћајној незгоди уколико поднесу потврду

Здравствене установе, Милиције и др.), ометање пролаза осталим посадама, постављање препрека на путу, премештање или уклањање путоказа или рели ознака, узимање дрога, алкохола или допинг средстава за време такмичења.

21.3 Такмичарско возило мора имати црвени "СОС" знак а на полеђини зелени "ОК" знак димензије 42цм са 29,7цм (А3). Знак се мора поставити у возилу и бити лако доступан за оба возача.

21.4 Возило мора имати сигурносни рефлектујући троугао.

21.5 Посада која је у току одвијања такмичења принуђена да одустане на Специјалном испиту, а притом не смањи проходност стазе обавезна је да пет наилазећих посада покаже зелени ОК знак уколико им медицинска помоћ није потребна.

21.6 У случају да је својим возилом смањено проходност стазе обавеза посаде је и да постави сигурносни троугао, што пре, на растојању од 50 m пре места заустављања возила, на видљивом месту, на страни пута на којој се налази возило, како би упозорио следеће посаде, чак и ако је возило ван пута.

21.7 Непоштовање ових обавеза сматра се тешким прекршајем.

21.8 Свих пет наилазећих посада дужне су да о показаном ОК знаку обавесте судију на стопу Специјалног испита.

21.9 У случају несреће, посада којој је потребна хитна медицинска помоћ, уколико је могуће, знак "СОС" треба одмах да покаже следећим возилим и било коме другом који покушава помоћи.

21.10 Свака посада која приметити знак "СОС", или види возило које је претрпело несрећу у којој су оба члана посаде виђена у унутрашњости или изван возила, одмах заустави возило и да се информисе о врсти и тежини повреде и ако не виде знак ОК. Сва следећа возила ће се такође зауставити. Друго возило на месту догађаја ће наставити са вожњом да обавести прво место са радио везом о несрећи. Сва долазећа возила ће стати, али тако да оставе проходан пут за возила која ће пружити помоћ.

21.11 Незаустављање на приказан знак СОС или види возило које је претрпело удес а знак „ОК“ није показан биће кажњено искључењем са такмичења.

21.12 За све посаде заустављене овим поступком биће одређено време вожње Специјалном испиту на том Специјалном испиту.

21.13 Свака посада која одустане мора се јавити организатору што је пре могуће, осим у случају више силе. Свака посада која се не јави ће бити кажњена од Спортске комисије.

21.14 Пријаве о прекршајима дисциплине на Специјалним испитима и итинереру подносе се Директору и то само од стране судија и чланова посаде.

21.15 Ако је посада учествовала у несрећи у којој неко од гледаоца има физичке повреде, возило се мора одмах зауставити и поставити знак "СОС".

22. ЕКОЛОГИЈА

Организатору се налаже да уложи сав напор како би заштитио подручје извођења такмичења од било каквог загађења.

23. ПЕНАЛИЗАЦИЈА - КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

За кршење правила и прописа посаде могу бити санкционисани од Директора такмичења и/или Спортске комисије.

23.1 Посада неће бити примљена на такмичење због:

23.1.1	Недостатак докумената на Административној провери
23.1.2	Уколико се посада не појави на Административној провери
23.1.3	Недостатак СОС/ОК и/или сигурносног троугла
23.1.4	Долазак на Технички пријем без стартних бројева и реклама организатора
23.1.5	Кашњење на Административну проверу или Технички пријем више од 60 минута

23.2 По одлуци директора (новчане казне у РСД):

23.2.1	Кашњење на Административну проверу или Технички пријем више 50 минута	5.000,00
23.2.2	Одбијање ношења рекламе организатора	12.000,00

По одлуци Спортске комисије:

23.3 Посади неће бити дозвољен старт:

23.3.1	Уколико се на старту такмичења и старту Специјалног испита у возилу не налазе оба члана посаде (возач и сувозач) или посаду чине лица која нису пријављена за такмичење
23.3.2	Уколико се посада појави на старту такмичења са закашњењем више од 15 минута

23.3.1	Уколико се на старту такмичења и старту Специјалног испита у возилу не налазе оба члана посаде (возач и сувозач) или посаду чине лица која нису пријављена за такмичење
23.3.2	Уколико се посада појави на старту такмичења са закашњењем више од 15 минута

23.4 Посада ће бити искључена са такмичења у случају:

23.4.1	Сваког закашњења више од 15 минута у односу на дату сатницу између две Временске контроле, или закашњење веће од 30 минута или укупно закашњење на целом такмичењу,
23.4.2	Напуштања једног члана посаде или присуство трећих лица у возилу за време такмичења, осим у случају превоза повређеног лица
23.4.3	Непридржавања трасе прописаног итинерера,
23.4.4	Недостатка оба стартна броја,
23.4.5	Сваке измена или исправка у Временској карти која није оверена од судије,
23.4.6	Недостатка овере Пролазне или Временске контроле,
23.4.7	Губитка Временске карте,
23.4.8	Уласка у зону Временске и/или Пролазне контроле у смеру супротном од прописаног, пролазак или улазак у исто контролно место,
23.4.9	Неуписивања времена на старту специјалног испита грешком посаде,
23.4.10	Задржавање на старту специјалног испита, после датог знака за старт, дуже од 20 секунди
23.4.11	Назауостављање возила, ако приметити знак "СОС" или види возило које је претрпело несрећу у којој су оба члана посаде виђена у унутрашњости возила или поред возила
23.4.12	Присуства алкохола и наркотика у организму
23.4.13	Не напуштање Временске контроле у регуларном минуту
23.4.14	Непоштовање црвена заставе

23.5 Временске (у секундама и минутима) казне се изричу посади за:

23.5.1	Погрешан - превремени старт на Специјалном испиту	
	први прекршај	10 сек
	други прекршај	1 мин
	трећи прекршај	3 мин
23.5.2	Сваки минут за кашњење на старт Специјалног испита	1 мин
23.5.3	Незауостављање код знака Стоп ради уписивања времена	5 мин
23.5.4	Посада која одбије да стартује на Специјалном испиту	10 мин

23.6 Новчане казне (у РСД) се изричу посадама за:

23.6.1	Недостатак једног стартног броја	5.000,00
23.6.2	Не прописно коришћење опреме за возаче	5.000,00

24 НАДЗОРНИ ОРГАНИ

Такмичење ће се одвијати под надзором Спортске комисије који ради у складу са одредбама свих прописа и правила.

25. ПРИГОВОРИ

25.1 На изречену одлуку, од стране Директора такмичења, посаде имају право приговора Спортској комисији, уз уплату депозита од 6.000,00 динара..

25.2 Код свих приговора Спортска комисија је обавезна да саслуша посаду која је уложила приговор и уколико је то потребно и посаду против које је уложен приговор.

25.3 Уз приговор којим се не захтева провера техничких карактеристика возила, прилаже се депозит у износу од 6.000,00 динара, која ће бити враћена подносиоцу у случају прихватања приговора.

25.4 На све изречене казне и одлуке Спортске комисије, има се право жалбе Апелационој комисији у року од 5 дана од седнице Спортске комисије на којој је казна изречена, уз уплату депозита од 24.000,00 динара.

25.5 Приговор који се односи на проверу техничке исправности и усаглашености возила подноси се Директору такмичења и приложени депозит који одреди Технички комесар.

26. НАГРАДЕ

26.1 На сваком такмичењу организатор је дужан да возачима и сувозачима додели награде (пехаре) за освојено прво, друго и треће место према оствареном пласману у генералном пласману по групама и свим класама.

26.2 Екипама Клубова и Спонзора ће додели награде (пехаре) за освојено прво, друго и треће место.

26.3 Организатор може организовати доделу пехара на циљу такмичења, а најкасније 30 минута по завршетку седнице Спортске комисије на којој су усвојени Коначни званични резултати.

26.4 Возач који се не појави на додели, губи право на освојену награду (пехар).

27. ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

27.1 Тумачења овог Додатка правилника, је у у надлежности Управног одбора..

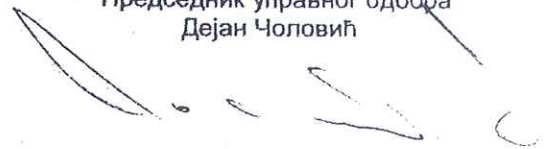
Представник дисциплине off road
Јован Мрдак



Секретар Сакса
Петар Матовић





















Председник управног одбора
Дејан Чоловић




ДОДАТАК 1.

КОНТРОЛНЕ ЗОНЕ

Контрола	Зона контроле		
Смер возње	→		
	Жута табла улазак у зону	Црвена табла	Прецртана табла
Пролазна контрола	 25м мин→	 ← 25м мин→	
Временска контрола	 25м мин→	 ← 25м мин→	
Временска контрола улаз у Сервисно паркиште	 5м→	 ← 5м→	
Временска контрола излаз из Сервисног паркишта	 5м→	 ← 5м→	
Временска контрола и старт Специјалног испита	 25м мин→	 ← 50-200м→	 ← 25м→
Циљ Специјалног испита	 ←100м→	 ← мин 200м→	 ← 25м→

ОСТАЛЕ ОЗНАКЕ

<p>ПНЕУМАТИЦИ Обележавање или контрола</p>			
<p>Доливање горива</p>			
<p>СЕРВИСНА ЗОНА</p>			
<p>РАДИО ТАЧКА</p>	 <p style="text-align: center;">←100м→</p>		
<p>ТАЧКА ЛЕКАРСКЕ ПОМОЋИ</p>	 <p style="text-align: center;">←100м→</p>	