



DODATNI PRAVILNIK

AUTO TRKE NA BRDSKIM STAZAMA

Nagrada SOPOTA 2023-II

17. Septembar 2023

**Nacionalni šampionat Srbije na brdskim stazama
Otvoreno prvenstvo Srbije na brdskim stazama
Prvenstvo starovremenskih vozila**



Organizator:

SU »RELI 2010«

Čika Ljubina 10, Beograd, Srbija

Suorganizator SAKSS pod pokroviteljstvom Opštine SOPOT



S A D R Ž A J

I.	PROGRAM TAKMIČENJA.....	3
II.	ORGANIZACIJA	3
	Član 1. Opšte odredbe	3
	Član 2. Organizacioni odbor, Sekretarijat, Službena lica, Službene oglasne table	4
	2.1. Organizacioni odbor	4
	2.2. Sekretarijat takmičenja	4
	2.3. Službena lica	4
	2.4. Službene oglasne table	4
III.	OPŠTI USLOVI	4
	Član 3. Opšte odredbe (bodovanje, broj odobrenja, karakteristike takmičenja)....	4
	Član 4. Staza.....	5
	Član 5. Vozila	5
	Član 6. Oprema vozila i gorivo	6
	Član 7. Zaštitna oprema vozača	6
	Član 8. Uslovi za vozače.....	6
	Član 9. Prijave	6
	Član 10. Članarina	7
	Član 11. Odgovornost i osiguranje	7
	Član 12. Izmene i dopune pravilnika, otkazivanje takmičenja	7
IV.	OBAVEZE UČESNIKA.....	8
	Član 13. Startni brojevi	8
	Član 14. Start.....	8
	Član 15. Reklame	8
	Član 16. Signalne zastavice, ponašanje na stazi.....	8
V.	TEHNIČKI PRIJEM VOZILA, VERIFIKACIJA, SASTANAK SA VOZAČIMA	9
	Član 17. Tehnički prijem vozila	9
	Član 18. Verifikacija vozača - administrativni prijem.....	9
	Član 19. Sastanak sa vozačima.....	10
VI.	TAKMIČENJE	10
	Član 20. Start, cilj, merenje vremena	10
	Član 21. Trening	10
	Član 22. Trka	11
	Član 23. Pomoć sa strane	11
VII.	SERVISNO, ZATVORENO PARKIŠTE, ZAVRŠNA KONTROLA VOZILA	11
	Član 24. Servisno parkište	11
	Član 25. Zatvoreno parkište	11
	Član 26. Završna kontrola vozila	11
VIII.	PLASMAN, PRIGOVORI, APELI	12
	Član 27. Plasman	12
	Član 28. Prigovori	12
	Član 29. Apeli.....	13
IX.	NAGRADE, SVEČANA DODELA NAGRADA	13
	Član 30. Nagrade.....	13
	Član 31. Svečana dodela nagrada	13
X.	ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE.....	13
	Član 32. Grejanje guma, povratak sa cilja na start i ulazak u zatvoreno parkište, ekologija.....	13
	Član 33. Tumačenje Dodatnog pravilnika	14
	Overa pravilnika	14
	Prilog 1: Skica staze „Manastir TRESIJE“	15
	Prilog 2: Osoba za odnos sa vozačima/takmičarima	16

I - PROGRAM TAKMIČENJA

Sreda, 13. septembar 2023

18:00.....Zadnji rok za prijem Prijava

Petak, 15. septembar 2023

12:00.....Objava liste prijavljenih vozača

Nedelja, 17. septembar 2023

07:00.....Otvaranje servisnog parkišta

08:00 – 09:30.....Tehnički prijem i verifikacija dokumenata vozila prema sledećem vremenskom rasporedu:

08:00 – 08:30 - klasa I i II

08:31 – 09:00 - klasa III, IV, V, VI i starovremenska vozila klasa 1 i 2

09:01 – 09:30 - klasa VII, VIII, IX, X, XI, XII, TCR i CUP

09:15.....Start slobodnog treninga – **klase I do IV**

09:40.....Objavljivanje liste primljenih vozača

09:45.....Start slobodnog treninga – **Klase V do CUP + PSV**

10:10.....Objavljivanje zvanične startne liste za trening

10:20.....Sastanak sa vozačima

10:45.....Start **zvaničnog treninga – prva vožnja**

15 minuta po završetku Treninga 2...Objavljivanje privremenih rezultata treninga

12:55.....Objavljivanje zvanične startne liste za trku

13:00.....Svečano otvaranje takmičenja

13:30.....Trka – prva vožnja

15 minuta po završetku treće vožnje...Objavljivanje privremenih rezultata trke

50 minuta po završetku treće vožnje ...Objavljivanje zvaničnih rezultata trke

17:00.....Svečana podela nagrada

II - ORGANIZACIJA

Član 1.

Opšte odredbe

Sportsko udruženje „RELI 2010“ iz Beograda sa suorganizatorom Sportskim auto i karting savezom Srbije pod pokroviteljstvom Opštine Sopot organizuje auto trku na brdskim stazama „NAGRADA SOPOTA 2023 - II“. Auto trka na brdskim stazama se održava 17. Septembra 2023 godine na stazi „Manastir TRESIJE“ u skladu sa Sportskim pravilnikom o auto i karting sportu SAKSS-a, Dodacima pravilnika SAKSS-a, Dodatkom pravilnika auto trka na brdskim stazama, Dodatkom pravilnika prvenstva starovremenskih vozila, FIA međunarodnim sportskim pravilnikom (ISC), odgovarajućim Dodacima međunarodnog pravilnika FIA, Tehničkim pravilnikom FIA Dodatak "J" i Dodatkom "A" - Tehničkim uslovima za vozila u nacionalnom šampionatu Srbije i ovim Dodatnim pravilnikom takmičenja overenim od strane SAKSS-a.

Pravilnici FIA mogu se pronaći na: www.fia.com

Pravilnici SAKSS mogu se pronaći na: www.sakss.org.rs

Član 2.

Organizacioni odbor, Sekretarijat, Službena lica, Službene oglasne table

2.1. Organizacioni odbor:

Predsednik:.....Živorad Milosavljević, Predsednik Opštine Sopot

Članovi:Dejan Stojić, Predsednik AMSS-a

.....Dejan Čolović, Predsednik SAKSS-a

.....Branislav Pijević, Predsednik Spotskog auto-moto saveza Beograda

.....Petar Matović, Generalni Sekretar SAKSS-a

.....Zvonimir Marković, Direktor „Srbijaautoput doo Beogra“

.....Radmilo Milojković, Načelnik policijske stanice Sopot

.....Čedomir Brkić, Direktor takmičenja

2.2. Sekretarijat takmičenja

Do petka, 14.09.2023 od 08:00 do 16:00 časova..... **Sportsko udruženje »RELI 2010«**

Čika Ljubina 10,

SRB – 11000 Beograd

Email: akrally4x4@gmail.com

Kontakt osoba:..... **Čedomir Brkić**

Telefon: + 381 (0)63 210 777

16. i 17.09.2022, od 07:00 do 18:00 časovaVašarište Tresije

2.3. Službena lica

Sportska komisija:

Predsednik Sportske komisije:Nenad Kravić A-002

Član:Dragoslav Petrović A-029

Član:Momčilo Milojković A-006

Tehnički komesar:.....Dragan Zindović A-008

Sekretar Sportske komisije:.....Iva Bunević B-092

Rukovodstvo takmičenja:

Direktor takmičenja:Čedomir Brkić

Direktor trke:.....Nenad Bunević..... A-013

Pomoćnik direktora za bezbednost:.....Bojan Milutinović A-106

Pomoćnik direktora za suđenje i starter:Mikan Đorđević A-027

Rukovodilac verifikacije i sekretar takmičenja:Iva Bunević B-092

Rukovodilac tehničke komisije:Radoslav Ivanović..... B-151

Rukovodilac servisnog i zatvorenog parkišta:....Dragan Vučinić C-112

Glavni lekar:Lekar zdravstvenog centra

Osoba za kontakt sa vozačima:.....Slobodan Radojković

Osoba za odnos sa medijima:Stefan Popović

Merenje vremena:.....SAKSS Timing

2.4. Službene oglasne table

Sve odluke i obaveštenja, kao i svi rezultati biće objavljeni na službenoj oglasnoj tabli, koja će se u nedjelju 17.09.2023 od 07:00 – 18:00 časova nalaziti u servisnom parkištu, Vašarište Tresije.

III - OPŠTI USLOVI

Član 3.

Opšte odredbe

3.1. Bodovanje - Brdska trka „Nagrada Sopota 2023 - II“ boduje se za:

- ✓ Nacionalni šampionat Srbije na brdskim stazama,
- ✓ Otvoreno prvenstvo Srbije na brdskim stazama,
- ✓ Prvenstvo starovremenskih vozila i

3.2. Broj odobrenja SAKSS-a:.....**305-2/23** od 15.08.2023 godine.

3.3. Karakteristike takmičenja - Auto trka na brdskoj stazi "Nagrada SOPOTA 2023 - II" sastoji se od:

- ✓ jedne vožnje neobaveznog – slobodnog treninga,
- ✓ dve vožnje zvaničnog treninga sa merenjem vremena,
- ✓ tri vožnje trke,

Sve vožnje se voze u **nedelju 17.09.2023** godine.

3.4. Potpisom prijave i pristupom na takmičenje, takmičari i vozači prihvataju apsolutno poštovanje pravila navedenih u Članu 1., pa se odriču bilo kojeg naknadnog postupka koji nije u skladu sa odredbama Sportskog pravilnika o auto i karting sportu SAKSS-a i Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC).

Član 4.

Staza

4.1. Takmičenje se održava na stazi "Manastir TRESIJE", koja se nalazi na 1.590 metara istočno od servisnog parkišta smeštenog na Vašarištu Tresije na delu puta Kosmaj (Rogača) – Mladenovac i ima sledeće karakteristike:

Dužina staze:2.005 m
Start: - geografska širina:N 44° 28' 20,7"
- geografska dužina:..... E 20° 33' 67,7"
- nadmorska visina:..... h = 446 m
Cilj: - geografska širina:N 44° 28' 22,1"
- geografska dužina:..... E 20° 34' 30,0"
- nadmorska visina:..... h = 558 m
Visinska razlika staze: 112 m
Prosečan uspon staze: 5,59 %
Minimalna širina: 5,2 m
Podloga: asfaltna

Član 5.

Vozila

5.1. Na takmičenju mogu nastupiti vozilima koja zadovoljavaju uslove propisane Dodatkom "J" FIA ISC-a, Dodatkom "A" – tehničkim uslovima za vozila SAKSS-a i Aneksom "A" – tehničkim pravilnikom za starovremenski vozila (Kup Fića). Sva vozila moraju imati tehničku knjižicu vozila TKV.

Vozila će biti razvrstana po pravilnicima odgovarajućih šampionata/prvenstava u klase i grupe.

5.2. Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije na brdskim stazama

Vozila su razvrstana u skladu sa Članom 13. Dodatka pravilnika auto trka na brdskim stazama SAKSS-a:

Klasa I:do 1150 ccm..... Grupa N..... Yugo 55
Klasa II:do 1150 ccm..... Yugo 55 sport
Klasa III:od 1151 do 1400 ccm..... Grupa N
Klasa IV:od 1151 do 1400 ccm..... Grupa E1
Klasa V:do 1600 ccm..... SL
Klasa VI:od 1401 do 1600 ccm..... Grupa E1
Klasa VII:od 1601 do 2000 ccm..... Grupa N i A
Klasa VIII:od 1601 do 2000 ccm..... E1
Klasa IX:do 2000 ccm..... SP Super Production
Klasa X:od 2001 do 3500 ccm..... E1
Klasa XI: preko 750 ccm E2 Open
Klasa XII: TCR
CUP..... CUP

5.3. U svim klasama dozvoljeno je učesće vozilima kojima je istekla homologacija, po poslednjoj važećoj homologaciji, koja se mora dati na uvid na tehničkom prijemu.

5.4. Sva vozila bodovaće se i za generalni plasman.

5.5. Prvenstvo starovremenskih vozila na brdskim stazama - U prvenstvu starovremenskih vozila prema radnoj zapremini mogu učestvovati vozila pripremljena po Aneksu „A“ tehničkom pravilniku za starovremenska vozila (Kup Fića) za 2022 godinu:

Klasa 1:do 924 ccm H..... Fića I

Klasa 2:od 924 do 1110 ccm..... H – E1Fića II

Član 6.

Oprema vozila i gorivo

6.1. Sigurnosna oprema svih vozila mora biti u skladu sa FIA Dodatkom "J", Dodatkom "A" – tehničkim uslovima za vozila SAKSS-a i Aneksom "A" – tehničkim pravilnikom za starovremenska vozila (Kup Fića) za 2022 godinu.

6.2. Vozilima sa nekompletnom sigurnosnom opremom ili opremom koja ne zadovoljava propise, neće se dopustiti učestvovanje na trci, ili će bit isključeni sa takmičenja.

6.3. Vozila Klase I i II za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije na brdskim stazama mogu koristiti isključivo komercijalni benzin iz maloprodajne mreže shodno Dodatku "A" – tehničkim uslovima za vozila u Nacionalnom šampionatu Srbije za 2022 godinu. Službena benzinska pumpa za trku je NIS Petrol - Sopot (N 44° 31' 20,5" E 20° 34' 34,6"), 11450 Sopot, Miloslava Vlajića bb. Radno vreme benzinske stanice svakog dana od 06:00 do 22:00 časova.

Član 7.

Zaštitna oprema vozača

7.1 Za vreme treninga i trke vozači u vozilu moraju obavezno koristiti kacige, takmičarske kombinezone, podkape, donji veš, čarape, sigurnosne pojaseve, zaštitne sportske rukavice i vozačke patike homologovane po FIA standardima za auto sport shodno Dodatku "A". Kontrola navedene opreme se obavlja na tehničkom prijemu i u predstartnom prostoru, a vozač je dužan da je koristi od izlaska iz predstartnog prostora, do ulaska u servisno ili zatvoreno parkište, po završetku treninga ili trke

7.2. Obavezno je korišćenje sistema za zaštitu glave i vrata (FHR/HANS) u skladu sa tehničkim listom br: 36. Zabranjeno je korišćenje bilo kakvog uređaja ili sistema za zaštitu glave i vrata koji nije u skladu sa FIA standardom 8858.

Član 8.

Uslovi za vozače

8.1. Pravo učešća na takmičenju imaju svi vozači koji, u skladu sa Članom 12. Dodatka pravilnika auto trka na brdskim stazama za 2022. godinu, ispunjavaju sledeće uslove i verifikuju:

- ✓ Za Klase I, II, III, IV, V i Klasu 1 (starovremenskih vozila): poseduju vozačku licencu najmanje ranga "B" za disciplinu auto trke na brdskim stazama, važeću za 2023 godinu,
- ✓ Za Klase VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, TCR, CUP i Klasu 2 (starovremenskih vozila): poseduju vozačku licencu najmanje ranga "A" za disciplinu auto trke na brdskim stazama, važeću za 2023 godinu,

Pored toga, vozači moraju posedovati i sledeća dokumenta:

- ✓ lekarsko uverenje ne starija od šest meseci od datuma izdavanja,
- ✓ uredno popunjenu i overenu prijavu za nastup na takmičenju,
- ✓ polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od 200.000,00 dinara u slučaju smrti i 400.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta,
- ✓ potpisanu izjavu od ženskih vozača da nisu trudne za vreme takmičenja i
- ✓ saglasnost matičnog ASN-a (Nacionalnog sportskog saveza) za nastup na takmičenju, za vozače koji su članovi inostranog Nacionalnog saveza.

Član 9.

Prijave

9.1. Prijave za ovo takmičenje podnose se na odgovarajućem obrascu u skladu s ovim Dodatnim pravilnikom na adresu:

Sportsko udruženje »RELI 2010«
Čika Ljubina 10, SRB - 11000 Beograd, Srbija
Email: akrally4x4@gmail.com

Osoba koja može službeno primati i davati sva potrebna obaveštenja vezano za takmičenje je: **Čedomir Brkić** + 381 (0)63 210 777

Prijave dostavljene telefonski, faxom ili e-mailom **obavezno moraju** biti dostavljene u originalu Organizatoru najkasnije na verifikaciji takmičenja. U protivnom **neće biti** uneti u Listu primljenih na takmičenje.

9.2. Na takmičenju vozač može da nastupi samo u jednoj klasi i nije dozvoljen dupli start u smislu dva vozača na jednom vozilu ili jedan vozač na dva vozila.

9.3. Maksimalni broj učesnika na takmičenju ograničen je na 60 vozila.

9.4. Prijava će biti prihvaćena ako je datirana i potpisana od strane vozača (samo jedan vozač po jednoj prijavi) te dodatno potpisana i overena od strane kluba. Po samoj činjenici potpisivanja prijave, klub i svi članovi njegovog tima pristaju da budu obavezani svim propisima na osnovu kojih se organizuje takmičenje.

9.5. Takmičar/vozač može popunjenu prijavu poslati organizatoru putem E-maila u periodu od 11.08.2023 do 13.09.2023 do 18:00 časova.

9.6. Ukoliko je prijava poslata putem E-maila, vozač mora doneti originalnu prijavu na verifikaciju.

9.7. Nepotpune, nejasne, ne overene prijave neće biti prihvaćene.

Član 10.

Članarina

10.1. Svi učesnici takmičenja su oslobođeni obaveze plaćanja članarine.

10.2. Članarina za prijavu Ekipe sponzora – Timova iznosi 6.000,00 dinara.

10.3. U slučaju da vozač odbije da nosi reklame organizatora, dužan je da organizatoru uplati 35.000,00 RSD, po svakoj odbijenoj reklami.

Član 11.

Odgovornost i osiguranje

11.1. Svaki vozač i takmičar nastupa na vlastitu odgovornost. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost vozača za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, takmičara i mehaničara. Svaki takmičar/vozač odgovoran je za sva lična osiguranja.

11.2. Vozači da bi nastupili moraju biti osigurani na najmanje 200.000,00 RSD za slučaj smrti, odnosno na najmanje 400.000,00 RSD za slučaj trajnog invaliditeta.

11.3. Organizator će obezbediti polise za osiguranje sudija i službenih lica na najmanje od 200.000,00 dinara za slučaj smrti, odnosno na najmanje 400.000,00 dinara za slučaj trajnog invaliditeta.

11.4. Organizator će obezbediti polise za osiguranje publike i redara na najmanje 50.000,00 dinara za slučaj smrti, odnosno na najmanje 100.000,00 dinara za slučaj trajnog invaliditeta.

11.5. Svaki takmičar/vozač učešćem na takmičenju odriče se svih prava za naknadom vezano za nezgode koje bi se mogle dogoditi takmičaru/vozaču ili njihovim mehaničarima tokom treninga ili trke, ili za vreme puta od servisnog parkišta do staze i nazad. Ovo odricanje odnosi se na FIA, SAKSS, SU „RELI 2010“ kao organizatora, mernu službu i sve službene osobe i druge takmičare/vozače ili njihove mehaničare.

Član 12.

Izmene i dopune pravilnika, otkazivanje takmičenja

12.1. Organizator takmičenja zadržava pravo izmene, dopune i/ili promene Dodatnog pravilnika takmičenja, odnosno davanje dodatnih uslova i uputstava, koje će biti objavljene samo kao numerisani i datirani Bilteni i kao takvi su sastavni deo Dodatnog pravilnika takmičenja.

12.2. Organizator takmičenja takođe zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja radi nedovoljnog broja učesnika, više sile ili nepredviđenih događaja (ELEMENTARNIH NEPOGODA), a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.

12.3. Učesnici će o bilo kakvim izmenama i dopunskim uslovima biti obavešteni na najbrži mogući način putem službenih biltena na službenim oglasnim tablama (Član 2.4.).

12.4. O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Dodatnim pravilnikom odlučivaće Sportska komisija takmičenja, u skladu sa Sportskim pravilnikom i Dodacima SAKSS-a.

IV - OBAVEZA UČESNIKA

Član 13.

Startni brojevi

13.1. Na tehničkom prijemu, svi vozači su obavezni da dovezu svoja takmičarska vozila sa zalepljenim startnim brojem koji je prethodno odobren od strane Saveza.

13.2. Spisak startnih brojeva je dostupan na sajtu Saveza.

13.3. Ukoliko takmičarsko vozilo nema startni broj, organizator će mu dodeliti broj na osnovu evidencije SAKSS-a.

13.4. Vozilu bez startnog broja neće biti dozvoljen start.

13.5. Dimenzije i pozicije startnih brojeva su objašnjene u Članu 18. Dodatka pravilnika auto trka na brdskim stazama SAKSS-a.

13.6. Po završetku takmičenja, a pre napuštanja servisnog ili zatvorenog parkišta i izlaska vozila u javni saobraćaj, vozači su dužni da startne brojeve uklone sa vozila.

13.7. Svaki vozač će dobiti po jednu oznaku za servisno vozilo. U servisnom parkištu će biti moguće ući sa **takmičarskim** i **servisnim vozilom**, od **subote 16. septembar 2023** godine u 07:00 časova. Ukoliko su potrebe vozača veće ili je servisno vozilo većih dimenzija (kamion, autobus i sl.) vozač mora unapred da kontaktira organizatora.

Član 14.

Start

15.1. Vozači su dužni da se najkasnije 60 minuta pre starta stave na raspolaganje Direktor takmičenja. Vozači sami snose odgovornost za eventualne posledice proistekle iz nepoznavanja uslova ili izmena u satnici, koje mogu biti donete i objavljene na službenim oglasnim tablama pre starta.

15.2. Vozači su dužni da na treningu i trci budu u predstartu najkasnije 3 minuta pre svog startnog vremena. Ukoliko vozač zakasni, ali se ipak pojavi pre starta poslednjeg vozila iz njegove klase, biće novčano kažnjen od strane Direktora u iznosu od 5.000,00 dinara. Međutim, ukoliko vozač dođe u predstart 3 minuta posle poslednjeg vozača iz njegove klase, neće mu biti dozvoljen start na treningu, a na trci će biti isključen sa takmičenja.

Član 15.

Reklame

15.1. Svako oglašavanje je dozvoljeno pod uslovom da je u skladu sa FIA i SAKSS pravilima i pravilima u Republici Srbiji.

15.2. Nije dozvoljeno isticanje reklamnih natpisa na bočnim staklima, izuzev startnih brojeva i inicijala imena i prezimena vozača.

15.3. Na prednjem vetrobranskom staklu može se nositi samo reklama koju obezbedi SAKSS, bez koje neće biti dozvoljen start.

15.4. Organizator ima pravo da na takmičarskim vozilima učesnika istakne svoje reklame i reklame svojih sponzora/pokrovitelja. Na takmičarskom vozilu treba ostaviti slobodan prostor za neobavezne reklame organizatora i to na bočnim stranama (veličine od po 450 cm²) i prednjoj haubi vozila (veličine 450 cm²).

15.5. Za neprihvatanje neobavezne reklame organizatora biće primenjen Član 10.3. ovog Pravilnika.

Član 16.

Signalne zastavice, ponašanje na stazi

16.1. U toku održavanja treninga i trke biće korišćene sledeće signalne zastavice i moraju biti strogo poštovane:

- Nacionalna zastava republike Srbije: Start vožnje treninga i trke
- Crvena zastavica: Obavezno trenutno zaustavljanje
- Žuta zastavica *: Opasnost na delu staze
- Žuta zastavica sa vertikalnim crvenim crtama: Klizava staza
- Plava zastavica: Najava preticanja
- Zelena zastavica: Slobodna staza
- Crno-bela karirana zastavica: Kraj vožnje treninga/trke

Prema načinu korišćenja signalizira se:

- * Nepomična zastavica: Upozorenje na opasnost
- * Mahanje zastavicom: Neposredna opasnost, pripremi se za zaustavljanje
- * Dve zastavice zajedno (udvojeno): Vrlo velika opasnost.

16.2. Najstrože je zabranjeno kretanje vozilom u toku treninga i trke u suprotnom ili poprečnom smeru od predviđenog, osim po naredbi sudija ili Direktora trke. Svako kršenje ovog pravila biće kažnjeno isključenjem uz mogućnost dodatnih sankcija.

16.3. Ako vozač prekine trening ili trku radi mehaničkog kvara ili nekih drugih razloga, svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze, napustiti ga i postupiti po naređenju sudija krivina.

V – TEHNIČKI PRIJEM VOZILA, VERIFIKACIJA, SASTANAK SA VOZAČIMA

Raspored prijema na takmičenje je **TEHNIČKI PRIJEM – DOKTOR - VERIFIKACIJA**

Član 17.

Tehnički prijem vozila

17.1. Tehnički prijem vozila će se obavljati na ulazu u parking Vašarišta Tresije u **nedelju 17.09.2023** godine godine od **08:00** do **09:30** časova prema sledećem vremenskom rasporedu:

- 08:00 – 08:30** - klasa I i II
- 08:31 – 09:00** - klasa III, IV, V, VI i starovremenska vozila klasa 1 i 2
- 09:01 – 09:30** - klasa VII, VIII, IX, X, XI, XII, TCR i CUP.

17.2. Vozila na tehnički prijem dolaze sa postavljenim startnim brojevima, nalepnicama sponzora organizatora i Saveza i ostalim propisanim oznakama i potpuno pripremljena za takmičenje.

17.3. Tokom tehničkog prijema, svaki vozač ili njegov predstavnik mora biti prisutan uz svoje vozilo kako bi se omogućila identifikacija i provera sigurnosne opreme.

17.4. Prilikom tehničkog prijema, vozač ili njegov predstavnik je obavezan da Tehničkoj komisiji organizatora pruži na uvid Homologacioni list (ukoliko je primenljiv), Tehničku knjigu vozila i ostala propisana dokumenta za vozilo (u suprotnom, vozilo neće biti primljeno na takmičenje) kao i sigurnosnu opremu vozača, na osnovu čega će se vršiti kontrola.

17.5. Dovoženjem vozila na tehnički prijem smatra se kao izjava o usaglašenosti. Tehnički prijem vozila će se obavljati prema programu takmičenja. U slučaju nepoštovanja rasporeda ili kašnjenja do 15 minuta, vozači će biti novčano kažnjeni. Kazne mora biti uplaćena organizatoru najkasnije do početka prve sednice Sportske komisije, u suprotnom neće biti primljeni na takmičenje.

17.6. Obavljen tehnički prijem ne predstavlja potvrdu da vozilo odgovara važećim pravilima. Vozač/takmičar je svestan i saglasan da je prethodno izvršio detaljan tehnički pregled vozila, te da je vozilo tehnički ispravno i opremljeno funkcionalnim upravljačkim i kočionim sistemom, s obzirom na specifičnost i zahtevnost same staze.

17.7. Sportska komisija može doneti odluku da dozvoli tehnički prijem i pregled vozila vozačima koji kasne više od 15 minuta, ali do 30 minuta. U tom slučaju, vozači moraju pružiti dokaze da je njihovo kašnjenje nastalo usled više sile.

17.8. Organizator zadržava pravo da ne primi na takmičenje vozače koji kasne više od 30 minuta.

Član 18.

Verifikacija vozača – administrativni prijem

18.1. Verifikacija – administrativni prijem će se obavljati u kancelariji-šatoru na parking u Vašarišta Tresije i to u **nedelju 17.09.2023** godine od **08:00** do **09:30** časova prema sledećem vremenskom rasporedu:

- 08:00 – 08:30** - klasa I i II
- 08:31 – 09:00** - klasa III, IV, V, VI i starovremenska vozila klasa 1 i 2
- 09:00 – 09:30** - klasa VII, VIII, IX, X, XI, XII, TCR i CUP.

18.2. Na verifikaciju se svi učesnici moraju prijaviti lično.

18.3. Prilikom verifikacije, obavezno je pokazati sva dokumenta predviđena Članom 8.1. ovog pravilnika.

18.4. Kašnjenje vozača do 15 minuta ili nepoštovanje rasporeda kažnjava se novčanom kaznom. Vozači su dužni platiti kaznu organizatoru najkasnije do početka prve sednice Sportske komisije, u suprotnom neće biti primljeni na takmičenje.

18.5. Sportska komisija može doneti odluku da dozvoli verifikacija vozačima koji kasne više od 15 minuta, ali do 30 minuta. U tom slučaju, vozači moraju pružiti dokaze da je njihovo kašnjenje nastalo usled više sile.

18.6. Organizator zadržava pravo da ne primi na takmičenje vozače koji kasne više od 30 minuta.

18.7. Po završetku administrativnog prijema, organizator će objaviti listu vozača koji su primljeni na takmičenje, a potom i startnu listu za trening.

Član 19.

Sastanak sa vozačima

19.1. Direktor trke će, u servisnom parkištu na parkingu Vašarišta Tresije, održati sastanak sa vozačima pre treninga u **Nedelju 17. septembra 2023** godine u **10:20** časova.

19.2. Na sastanku će se voditi evidencija prisustva, a obavezno je da svi vozači budu prisutni. Ukoliko vozači kasne, ne pojave se na sastanku ili se pojave bez kombinezona i vozačkih patika, Direktor takmičenja će preduzeti odgovarajuće kaznene mere.

VI - TAKMIČENJE

Član 20.

Start, cilj, merenje vremena

20.1. Vozači će se organizovano kretati od servisnog parkišta do startne linije i zaustaviti se ispred predstartnog prostora. Pristup predstartnom prostoru će biti dozvoljen samo na poziv ovlašćenih osoba organizatora, a osim vozača, samo mehaničari sa odgovarajućom akreditacijom mogu ući u taj prostor.

20.2. Start trke će se obaviti iz mesta, sa upaljenim motorom, uz pomoć startnog semafora. Sportska komisija i Direktor takmičenja zadržavaju pravo da, u skladu sa nastalim okolnostima, izmene pravila startovanja.

20.3. Vozila će startovati prema startnoj listi koju je odobrila Sportska komisija. Nijedno vozilo ne sme startovati izvan svoje klase/grupe, osim ukoliko mu to dozvoli Sportska komisija takmičenja.

20.4. Vozilo koje je svojim kretanjem pokrenulo merni uređaj smatraće se da je startovalo, te mu neće biti dozvoljen ponovni start.

20.5. Sva odbijanja starta ili kašnjenja na startu će biti kažnjena isključenjem sa takmičenja.

20.6. Cilj je leteći, što znači da se vožnja treninga/trke smatra završenom kada vozilo pređe liniju cilja. Nakon toga, obavezno je drastično i bezbedno smanjiti brzinu i nastaviti vožnju desnom stranom puta poštujući uputstva sudija.

20.7. Vozači su dužni poštovati uputstva sudija i ponašati se u skladu sa pravilima takmičenja. Vozači ne smeju zaustavljati i okretati se pre nego što to bude označeno mesto. Nepoštovanje ovog pravila može rezultirati isključenjem sa takmičenja.

20.8. Vreme će se meriti elektronskim mernim uređajima sa tačnošću od 1/1000 sekunde.

Član 21.

Trening

21.1. Strogo je zabranjeno trenirati sa takmičarskim vozilima van predviđene satnice službenih treninga. Svako ustanovljeno treniranje izvan zakazanih termina biće sankcionisano isključenjem sa takmičenja.

21.2. Neobavezni slobodan trening će biti održan u nedelju, **17. septembra 2023** godine, i organizovaće se u dve grupe vozača. Prva grupa, koja uključuje vozila **klase I do IV**, će započeti trening u **09:15** časova. Druga grupa, koja obuhvata vozila **klase V do CUP** za Nacionalni šampionat i Otvoreno prvenstvo Srbije, kao i vozila **klase 1 i 2** za Prvenstvo starovremenskih vozila, će početi trening u **09:45** časova. Na treninzima će biti dozvoljen start samo onim vozilima koja su uspešno prošla proces verifikacije i tehničkog prijema.

21.3. Zvanični trening sa merenjem vremena sastoji se od dve vožnje i održaće se u nedelju, **17. septembra 2023** godine, sa početkom u **09:45** časova, u skladu sa satnicom iz Programa takmičenja.

21.4. Vozači će na zvaničnom treningu startovati prema rasporedu utvrđenom u Startnoj listi za trening.

Član 22.

Trka

22.1. Na trci mogu nastupiti samo vozači koji su pristupili - startovali na treningu.

22.2. Trka će se održati u nedelju, **17. septembra 2023** godine, sa početkom u **13:30** časova, u skladu sa satnici iz Programa takmičenja.

22.3. Trka se sastoji od 3 (*tri*) vožnje. Plasman vozača na trci dobija se sabiranjem ostvarenih vremena iz sve tri vožnje.

22.4. Vozači će na sve tri vožnje trke startovati prema Startnoj listi trke, uz razmak od 30 sekundi između pojedinih startova, dok će se između klasa/grupa vozila držati razmak od 1 minuta. Konačnu odluku o rasporedu starta donosi Sportska komisija.

Član 23.

Pomoć sa strane

23.1. Svako primanje pomoći sa strane podrazumijeva isključenje sa takmičenja. O pojedinim spornim situacijama konačnu odluku donosi Sportska komisija.

23.2. Vozila koja su se zaustavila uz stazu mogu biti uklonjena samo po nalogu Direktora trke.

VII – SERVISNO, ZATVORENO PARKIŠTE, ZAVRŠNA KONTROLA VOZILA

Član 24.

Servisno parkište

24.1. Servisno parkište je smešteno na parkingu Vašarišta Tresije.

24.2. Po izvršenom tehničkom prijemu, vozila se dovoze u servisno parkište koje ne mogu napustiti do početka treninga.

24.3. Organizator će obezbediti priključke za struju, samo na pisani zahtev takmičara.

24.4. Svi vozači/takmičari su dužni da parkiraju svoja takmičarska i prateća servisna vozila u označenom prostoru servisnog parkišta i da ne ometaju normalan saobraćaj u tom području. Nepoštovanje ove odredbe podleže novčanoj kazni.

24.5. Rukovodilac servisnog parkišta određuje poziciju za parkiranje svih vozila.

24.6. Svaki vozač je dužan da ispod takmičarskog vozila koristi PVC prostirku minimalnih dimenzija koja prelazi veličinu vozila za 0,50 m sa svake strane. Prostirka mora biti kvalitetna i sprečavati propuštanje maziva i drugih tečnosti koje se koriste za podmazivanje i hlađenje. U slučaju nedostatka prostirke, vozaču će od strane Direktora biti izrečena novčana kazna u iznosu od 10.000,00 dinara.

Član 25.

Zatvoreno parkište

25.1. Posle završene svake vožnje (treninga i trke), pravila zatvorenog parkišta važe od ciljne linije do ulaska u zatvoreno parkište.

25.2. Na kraju takmičenja, sva vozila koja su prošla ciljnu liniju moraju ostati u zatvorenom parkištu do naloga Direktora takmičenja o raspuštanju istog, a na osnovu odobrenja Sportske komisije takmičenja.

Pravila zatvorenog parkišta ne prestaju da važe isticanjem vremena za ulaganje prigovora.

25.3. Na kraju takmičenja (posle treće vožnje trke), zatvoreno parkište će se nalaziti iza cilja trke.

Član 26.

Završna kontrola vozila

26.1. Završna kontrola vozila će se obaviti u zatvorenom parkištu iza cilja trke. Svako vozilo može biti pregledano u toku održavanja takmičenja, posebno posle završene trke, prema odluci Tehničkog komesara takmičenja.

26.2. Nakon svake vožnje treninga/trke obavezno će se izvršiti merenje mase vozila klase I i II, a za ostale klase po odluci Tehničkog komesara. S obzirom na to da se trka sastoji od tri vožnje merenje mase je obavezno nakon svake vožnje. Ako je masa manja od propisane Dodatkom "A" ili vozač ne pristupi merenju mase, vozač se briše iz plasmana. Ovu odluku donosi Direktor takmičenja i objavljuje je zajedno sa privremenim rezultatima.

26.3. Takmičarsko vozilo mora se odmah dovesti u zatvoreno parkište nakon prolaska kroz cilj, bez zaustavljanja. U slučaju kvara ili nedostatka goriva, vozač je dužan da se u najkraćem roku javi najbližem sportskom sudiji, koji će nadzirati vozilo dok ne stigne pomoćno vozilo koje će ga odvesti u zatvoreno parkište.

26.4. Na zahtev Tehničkog komesara takmičenja, ili po osnovu uloženog prigovora, svako vozilo može biti podvrgnuto detaljnom pregledu, uključujući mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.

26.5. Pregled takmičarskih vozila po prigovoru biće obavljen u servisu BMW Stefanović Auto, Mladenovac, Beogradski put br: 160.

VIII - PLASMAN, PRIGOVORI, APELI

Član 27.

Plasman

27.1. Plasman na trci će ostvariti svi vozači koji su završili sve tri vožnje trke, a biće određen na osnovu najboljeg ostvarenog ukupnog vremena vožnje.

27.2. U slučaju da dva ili više vozača ostvare isti rezultat (mrtva trka) bolje plasirani vozač će biti onaj koji je ostvario najbolje vreme prve vožnje trke.

27.3. Na kraju takmičenja objaviće se rezultati za:

- ✓ Nacionalni šampionat Srbije prema Dodatku pravilnika auto trka na brdskim stazama SAKSS za 2022 godinu i to:
 - u generalnom plasmanu,
 - po klasama,
 - u Juniorskom prvenstvu Srbije u Klasi I,
 - ekipa klubova, i
 - ekipa sponzora - timova.
- ✓ Otvoreno prvenstvo Srbije prema Dodatku pravilnika auto trka na brdskim stazama SAKSS za 2022 godinu i to:
 - u generalnom plasmanu, i
 - po klasama.
- ✓ Prvenstvu starovremenskih vozila prema Dodatku pravilnika prvenstva starovremenskih vozila 2022 godinu i to:
 - po klasama.

Član 28.

Prigovori

28.1. Prigovori na odvijanje takmičenja i objavljene rezultate moraju biti u pisanoj formi, u skladu sa odredbama Sportskog pravilnika o auto i karting sportu SAKSS-a i njegovih Dodataka.

28.2. Prigovori na rezultate takmičenja mogu se uložiti u roku od 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata na službenoj oglasnoj tabli.

28.3. Depozit uz uloženi prigovor iznosi 6.000,00 RSD za prigovor na odvijanje takmičenja, objavljene rezultate, nepravilnosti na treningu, vizuelni pregled vozila, rad Tehničke i Verifikacione komisije.

28.4. Na sve izrečene kazne Direktora takmičenja, vozač ima pravo žalbe Sportskoj komisiji u roku od 30 minuta od isticanja privremenih rezultata sa objavljenom izrečenom kaznom uz uplatu depozita od 12.000,00 dinara.

28.5. Iznos depozita za prigovor, koji uključuje kontrolu i rasklapanje vozila, određuje Tehnički komesar prema Normativu troškova za kontrolu takmičarskih vozila (Priloga br: 1 Dodatka pravilnika o radu tehničke komisije, tehničkog komesara na takmičenjima i tehničke komisije organizatora). Depozit se mora uplatiti u gotovini Direktor takmičenja u predviđenom vremenu za ulaganje prigovora.

28.6. Zajednički prigovori i prigovori po pitanju merenja vremena ili odluka sudija činjenica neće biti prihvaćeni.

28.7. Pravo na prigovor ima vozač i/ili takmičar, odnosno klub koji je učestvovao na takmičenju, ili osoba koju je takmičar ovlastio sa originalnim dokumentom uz obaveznu prezentaciju takmičarske licence.

Član 29.

Apeli

29.1. Na sve izrečene kazne i odluke Sportske komisije, vozač ima pravo žalbe Apelacionoj komisiji SAKSS-a u roku od 5 dana od dana kada je kazna izrečena, uz uplatu depozita od 24.000,00 dinara.

29.2. Žalba na nalaz Tehničkog komesara podnosi se Tehničkoj komisiji SAKSS-a u roku od 5 dana od dana prijema nalaza, uz uplatu depozita od 24.000,00 dinara.

IX - NAGRADE, SVEČANA DODELA NAGRADA

Član 30.

Nagrade

30.1. Na kraju takmičenja, organizator će dodeliti počasne nagrade (pehare) vozačima za plasman od I do III mesta, kako u ukupnom (generalnom) ostvarenom plasmanu na trci, tako i u svim bodovanim klasama. Takođe, u Nacionalnom šampionatu Srbije, biće dodeljene počasne nagrade (pehari) ekipama klubova i sponzora - timovima, kao i pobedniku Juniorskog prvenstva Srbije, u skladu sa Članom 33. Dodatka pravilnika za auto trke na brdskim stazama SAKSS-a za 2022 godinu.

30.2. Organizator će dodeliti počasne nagrade (pehare) vozačima za plasman od I do III mesta u svim bodovanim klasama Prvenstvo starovremenskih vozila.

Član 31.

Svečana dodela nagrada

31.1. Prisustvo svečanoj dodele nagrada je lična moralna obaveza svih učesnika takmičenja bez obzira na ostvareni plasman i subjektivni osećaj.

31.2. Svečana dodela nagrada održati će se u nedelju **17. septembra 2023** godine prema Programu takmičenja **oko 17:00** časova u servisnom parkištu Vašarišta Tresije.

31.3. Na dodeli pehara vozači moraju biti u sportskoj opremi (trkačkim kombinezonima i vozačkim patikama).

X - ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

Član 32.

Grejanje guma, povratak sa cilja na start i ulazak u zatvoreno parkište, ekologija

32.1. Bilo koja forma grejanja guma (mehaničkim putem, oštrim startovima, naglim zaustavljanjem vozila, električnim grejačima za gume ili na bilo koji drugi način) strogo je zabranjena. Kontrolno merenje temperature guma obaviće se u predstartnom prostoru pre svake vožnje treninga i trke. Ukoliko se utvrdi nedozvoljena temperatura guma, vozač će startovati po odluci Direktora uz izricanje novčane kazne u iznosu od 5.000,00 dinara. U ponovljenim slučajevima moguće je primeniti i meru isključenja sa takmičenja.

32.2. Nakon svake vožnje (bilo da je u pitanju trening ili trka), organizator će organizovati povratak vozila sa cilja nazad prema startu vođenjem kolone uz pomoć službenog vozila.

32.3. Tokom ovog povratka, vozači moraju poštovati sigurnosni razmak između vozila i biti vezani sigurnosnim pojasevima. Takođe, vozačima je zabranjen prijem bilo koje osobe u/ili na takmičarsko vozilo tokom ovog povratka.

Pri povratnoj vožnji sa cilja strogo je zabranjeno svako preticanje i zaustavljanje.

32.4. Nepoštivanje prethodno navedenog smatra se ugrožavanjem bezbednosti na takmičenju pa će vozač biti kažnjen novčanom kaznom, a u ekstremnim slučajevima kazna može biti i isključenje s takmičenja.

32.5. Vozila koja su oštećena ali su u voznom stanju mogu se vratiti u servisno parkište samo u zajedničkoj koloni sa ostalim automobilima. Vozila koja su oštećena i nisu u voznom stanju, a nalaze se na bezbednom mestu, biće vraćena u servisno parkište po odluci Direktora takmičenja.

32.6. Otpadno ulje i ostale tečnosti koje se koriste u vozilima moraju se odlagati u posebne bačve, koje će biti postavljene u servisnom parkištu, kao i ambalažni otpad u odgovarajuće kontejnere.

32.7. Ispod svojih takmičarskih vozila, vozači moraju postaviti odgovarajuće PVC podmetače čija minimalna dimenzija prelazi veličinu vozila za 0,50 m sa svake strane. Ovi podmetači moraju biti visokog kvaliteta kako bi sprečili propuštanje maziva i drugih tečnosti koje se koriste za podmazivanje i hlađenje vozila.

32.8. U toku održavanja takmičenja **u servisnom parkištu** ograničenje brzine iznosi **25 km/h**. Svako prekoračenje navedene brzine od strane vozača ili članova njegovog tima unutar servisnog parkišta smatraće se prekršajem i kazniti prema odluci Direktora takmičenja.

32.9. U servisnom parkištu je striktno zabranjeno paljenje vatre i upotreba otvorenog plamena!

Član 33.

Tumačenje Dodatnog pravilnika

33.1. Dopune, izmene i tumačenje ovog Dodatnog pravilnika na takmičenju su isključivo u nadležnosti Sportske komisije takmičenja.

Beograd, 14.08.2023 godine

Direktor trke

.....
Nenad Bunević

Dodatni pravilnik auto-trke na brdskim stazama »Nagrada Sopota 2022 -II« koja se boduje Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije i Prvenstvo starovremenski vozila odobren je i zaveden pod brojem 305-2/23 od 15.08.2023 godine.

**Direktor discipline
Auto trke na brdskim stazama**

.....
Saša Janković

**Generalni Sekretar
SAKSS-a**

.....
Petar Matović

Prilog 1: SKICA STAZE „Manastir TRESIJE“



Prilog - 2: OSOBA ZA ODNOS SA VOZAČIMA/TAKMIČARIMA

Osoba za odnos sa vozačima/takmičarima



Ja Čedomir Brkić sam zadužen za odnos sa vozačima/ takmičarima i za vreme Auto trke na brdskim sazama »NAGRADA SOPOTA 2023 - II« i tokom takmičenjima ću biti:

Vreme	Mesto
Nedelju 17.09.2023	
08:00 - 08:45	Verifikacija i tehnički prijem
08:45 - 09:00	Kancelarija i Oglasna tabla u servisnom parkištu
09:10 - 09:25	Predstart i Startni prostor
09:30 - 09:40	Kancelarija i Oglasna tabla u servisnom parkištu
09:45 - 10:00	Predstart i Startni prostor
10:10 - 10:35	Kancelarija i Oglasna tabla u servisnom parkištu
10:40 - 12:05	Predstart i Startni prostor
12:10 - 13:20	Oglasna tabla i Kancelarija u servisnom parkištu
13:25 - 15:00	Predstart i Startni prostor
15:05 - 16:00	Plato iznad cilja na Kosmaju
16:15 - 16:45	Zatvoreno parkište
16:45 - 17:00	Kancelarija i Oglasna tabla u servisnom parkištu
17:00 - 18:00	Proglašenje u servisnom parkištu