



DODATNI PRAVILNIK AUTO TRKA NA BRDSKIM STAZAMA

VLASINA 2026

15. do 17. Maj 2026

NACIONALNI ŠAMPIONAT SRBIJE
OTVORENO PRVENSTVO SRBIJE



*Sportski auto i karting
savez Srbije*



Organizator:

Sportski auto i karting savez Srbije

Radoslava Grujića br: 23; 11000 Beograd

Suorganizatori: Sportski savez Opštine Surdulica

AMSK »NB racing team«

Pokrovitelj: Opština Surdulica

Email: office@sakss.org.rs

S A D R Ž A J :

	<i>strana</i>
I. PROGRAM TAKMIČENJA	3
II. ORGANIZACIJA	4
1. Definicija	4
1.1. Organizacioni odbor	4
1.2. Sekretarijat takmičenja	4
1.3. Zvanična lica na takmičenju	4
1.4. Sportska komisija i Tehnički komesar takmičenja	4
2. Službene oglasne table	5
III. OPŠTI USLOVI	5
3. Opšte odredbe	5
4. Staza	5
5. Vozila	5
6. Oprema vozila.....	6
7. Zaštitna oprema vozača	6
8. Gorivo – Službena benzinska stanica	6
9. Uslovi za takmičenje	6
10. Prijave	6
11. Kotizacija	7
12. Odgovornost i osiguranje.....	7
13. Izmene i dopune pravilnika, otkazivanje takmičenja	7
IV. OBAVEZE UČESNIKA	7
14. Startni brojevi	7
15. Reklame	8
16. Start	8
17. Signalne zastavice, ponašanje na stazi	8
V. VERIFIKACIJA, TEHNIČKI PRIJEM VOZILA I SASTANAK SA VOZAČIMA	8
18. Verifikacija vozača	8
19. Tehnički prijem vozila	9
20. Sastanak sa vozačima - Brifing	9
VI. TAKMIČENJE	9
21. Start, cilj, merenje vremena	9
22. Trening	10
23. Trka	10
24. Pomoć sa strane	10
VII. SERVISNO, ZATVORENO PARKIŠTE, ZAVRŠNA KONTROLA	10
25. Servisno i zatvoreno parkište	10
26. Ekologija	11
27. Završna kontrola vozila	11
VIII. PLASMAN, PRIGOVORI, ŽALBE	11
28. Plasman i bodovanje	11
29. Prigovori i žalbe	12
IX. NAGRADE, SVEČANA DODELA NAGRADA	13
30. Nagrade	13
31. Svečana dodela nagrada	13
IX. ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE	13
32. Povratak sa cilja na start i ulazak u servisno parkište.....	13
Overa Dodatnog pravilnika takmičenja	13
Prilog I – Skica staze "Vlasina"	14

I. PROGRAM TAKMIČENJA

Datum objave pravilnika na sajtu Sakss-a - Početak prijema Prijava

Ponedjeljak 11.05.2026 do 23:00 h - Poslednji dan prijema Prijava

Četvrtak 14.05.2026 do 15:00 h - Objava preliminarne liste prijavljenih

Petak 15.05.2026 do 15:00 h - Objava zvanične liste prijavljenih

PETAK 15.05.2026

12:00 - Otvaranje servisnog parkišta

13:00 – 19:00 - Tehnički prijem i Verifikacija - Auto škola Poletaš, naselje Belo Polje bb, Surdulica

19:30 - Ceremonija svečanog otvaranja trke - gradski trg, Kralja Petra I, Surdulica

20:30 - Zatvaranje servisnog parkišta

SUBOTA 16.05.2026

07:00 - Otvaranje servisnog parkišta

07:15 – 08:15 - Vanredni tehnički prijem i Verifikacija - Izmešteno servisno parkište, Topli Do (samo po odobrenju Sportske komisije), prema sledećem rasporedu:

07:15 – 07:35 - klasa 1,

07:36 – 07:55 - klasa 2 i 3,

07:56 – 08:15 - klasa 4 i 5.

08:45 - Objavljivanje liste primljenih vozača za Trening

08:45 – 09:15 - Vreme za podnošenje prigovora, Direktor trke, u servisnom parkištu

09:00 - Prva sednica Sportske komisije, izmešteno servisno parkište, Topli Do

09:30 - Objavljivanje startne liste za Trening

09:45 - Sastanak sa vozačima (brifing), u servisnom parkištu

10:30 - Polazak vozila u organizovanoj koloni na start Neobaveznog-plaćenog treninga

11:00 – 12:30 - Neobavezni – plaćeni trening

13:00 - POČETAK prve vožnje Treninga

30 minuta po završetku prve vožnje Treninga - druga vožnja Treninga

Po završetku druge vožnje Treninga - Objavljivanje privremenih rezultata Treninga

0-30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata Treninga - Vreme za podnošenje prigovora, Direktor, servisno parkište, Topli Do

45 minuta po objavljivanju privremenih rezultata Treninga - Druga sednica Sportske komisije

17:00 - Objavljivanje startne liste za Trku

21:00 - Zatvaranje servisnog parkišta

NEDELJA 17.05.2026

07:30 - Otvaranje servisnog parkišta

07:45 – 08:10 - Vanredni tehnički pregled

08:30 - Polazak vozila u organizovanoj koloni na start

09:00 – 10:30 - Warm-up

11:00 - START prve vožnje Trke

15 minuta po završetku prve vožnje Trke - druga vožnja Trke

Po završetku treće vožnje Trke - Objavljivanje privremenih rezultata Trke

0-30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata TRKE - Vreme za podnošenje prigovora, Direktor trke, zatvoreno parkište, 1.160 m od cilj trke.

30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata TRKE - Treća sednica Sportske komisije

Do 60 minuta po završetku TRKE - objavljivanje zvaničnih rezultata Trke

oko 16:00 PROGLAŠENJE POBEDNIKA TRKE Gradski Trg, Kralja Petra I, Surdulica

Ako se stekmu tehnički uslovi, proglašenje pobjednika može se održati i ranije uz saglasnost većine takmičara.

I I . O R G A N I Z A C I J A

Član 1.

1. Definicija

Sportski auto i karting savez Srbije iz Beograda sa suorganizatorima Sportskim savezom Opštine Surdulica i Auto moto sportski klub "NB racing team" iz Arandelovca, pod pokroviteljstvom Opštine Surdulica organizuje auto trku na brdskim stazama "Vlasina 2026". Auto trka na brdskim stazama se održava od 15. do 17. Maja 2026 godine na stazi "Vrla" saglasno sa Sportskim pravilnikom o auto i karting sportu SAKSS-a, Dodacima pravilnika SAKSS-a, Dodatkom pravilnika auto trka na brdskim stazama, FIA međunarodnim sportskim pravilnikom (ISC), odgovarajućim Dodacima međunarodnog pravilnika FIA, Tehničkim pravilnikom FIA Dodatak "J" i Dodatkom "A" - Tehničkim uslovima za vozila u nacionalnom šampionatu Srbije i ovim Dodatnim pravilnikom takmičenja overenim od strane SAKSS-a.

Pravilnici FIA mogu se pronaći na: www.fia.com

Pravilnici SAKSS mogu se pronaći na: www.sakss.org.rs

1.1. Organizacioni odbor:

Predsednica:Dr. Aleksandra POPOVIĆ, *Predsednica opštine Surdulica*

Podpredsednik:Nemanja TODORVIĆ, *Predsednik SAKSS-a*

Članovi:Nebojša ARSIĆ, *Opštinski većnik za sport*

Vladica NESTORVIĆ, *Predsednik sportskog saveza Surdulice*

David MILIĆ, *Sekretar sportskog saveza Surdulice*

Miodrag ĐORĐEVIĆ, *Direktor turističke organizacije Surdulica*

Dejan STOJIĆ, *Predsednik AMSS-a*

Čedomir NIKOLIĆ, *Generalni Sekretar SAKSS-a*

Darko ILIĆ, *Direktor takmičenja*

1.2. Sekretarijat takmičenja

Do srede, 14.05.2026 od 08:00 do 15:00 časova **Sportski auto i karting savez Srbije**

Radoslava Grujića br: 23

SRB – 11000 Beograd

Email: office@sakss.org.rs

Kontakt osoba: **Biljana Stanojević**

Telefon: + 381 (0)11 398 49 90

15.05.2026 od 12:00 do 20:00 časova Auto škola Poletaš, Belo Polje bb, Surdulica

16 i 17.05.2026 od 07:00 do 17:00 časova direkcija, izmešteno servisno parkište, Topli Do

1.3. Zvanična lica na takmičenju:

Direktor takmičenja: Darko ILIĆ

Zamenik Direktor takmičenja: Srđan SKOČAJIĆ

Pomoćnik direktora za bezbednost: Nenad STOJILJKOVIĆ

Pomoćnik direktora za stazu i suđenje: Nenad BUNEVIĆ

Sekretar trke: Iva BUNEVIĆ

Starter: Vuk VOJINOVIĆ

Rukovodilac verifikacije: Vuk VOJINOVIĆ

Rukovodilac tehničke komisije: Dragan ZINDOVIĆ

Član 1 tehničke komisije: Dragan KOSTIĆ

Član 2 tehničke komisije: Nenad MILOVANOVIĆ

Šef servisnog parkišta: Darko NENADIĆ

Šef izmeštenog servisnog parkišta: Darko NENADIĆ

Šef zatvorenog parkišta: Dragan VUČINIĆ

Osoba za kontakt sa takmičarima: Bojan MITROVIĆ

Osoba za odnos sa medijima: Čedomir NIKOLIĆ

Glavni lekar: Doktor MC Surdulica

Merenje i obrada vremena: Racing Tribe timing

1.4. Sportska komisija i Tehnički komesar takmičenja

Predsednik: Nenad KRAVIĆ

Član: Đorđe KAPOR

Član ispred organizatora: Milivoje KOCIĆ

Tehnički komesar: Ivan SIMIĆ

Član 2.

Službene oglasne table

U petak **15.05.2026** godine **od 12:00 do 22:00** časova:

- Auto škola Poletaš, naselje Belo Polje bb, Surdulica, servisno parkište.

U subotu **16.05.2026** godine:

- Izmešteno servisno parkište, Topli Do, **od 07:00 do 21:00** časova,

- na ulasku u zatvoreno parkište **od 11:00 do 16:00** časova.

U nedelju **17.05.2026** godine:

- Izmešteno servisno parkište, Topli Do, **od 07:30 do 16:00** časova,

- na ulasku u zatvoreno parkište **od 09:00 do 15:30** časova.

Vozači na verifikaciji treba da daju aktivan broj telefona na koji bi im Organizator putem Viber grupe "Vlasina 2026" dostavljao sva obaveštenja, Biltene i rezultate.

III. OPŠTI USLOVI

Član 3.

Opšte odredbe

3.1. Bodovanje - Auto trka na brdskoj stazi "Vlasina 2026" vozi se na stazi "Vlasina" i boduje se za:

✓ Nacionalni šampionat auto trka na brdskim stazama Srbije,

✓ Otvoreno prvenstvo auto trka na brdskim stazama Srbije.

3.2. Broj odobrenja SAKSS-a:.....**94** od 24.04.2026 godine.

3.3. Karakteristike takmičenja - Auto trka na brdskoj stazi "Vlasina 2026" sastoji se od:

✓ **jednog** neobaveznog – **plaćenog treninga** – koji se vozi u **subotu 16.05.2026** godine,

✓ **dve vožnje treninga** – koji se voze u **subotu 16.05.2026** godine,

✓ **jednog Warm-up-a** – koje se voze u **nedelju 17.05.2026** godine.

✓ **dve vožnje trke** – koje se voze u **nedelju 17.05.2026** godine.

3.4. Potpisom prijave i pristupom na takmičenje takmičari i vozači prihvataju poštovanje pravila navedenih u Članu 1., pa se odriču bilo kojeg naknadnog postupka koji nije u skladu sa odredbama navedenih pravilnika i Međunarodnog pravilnika FIA.

Član 4.

Staza

4.1. Takmičenje se održava na stazi "Stara Planina 3" (Prilog 1), koja se nalazi u blizini turističkog centra Stara Planina.

4.2. Start staze je na 8.900 m od servisnog parkišta smeštenog na poligonu Auto škola Poletaš, naselje Belo Polje bb, Surdulicana na delu puta I B reda br: 40 iz pravca Vladičinog Hana prema Vlasini, 200 m od Hidroelektrane "Vrla 2", u ukupnoj dužini od 3.000 m. Karakteristike staza "Vlasina" su sledeće:

Dužina staze: 3.000 m

Start: - geografska širina:..... N 42° 41' 18,2"

- geografska dužina:..... E 22° 15' 04,7"

- nadmorska visina: 729 m

Cilj: - geografska širina:..... N 42° 40' 30,9"

- geografska dužina:..... E 22° 16' 50,0"

- nadmorska visina: 860 m

Visinska razlika staze: 131 m

Prosečan uspon staze: 4,37 %

Minimalna širina staze: 5,00 m

Podloga: asfaltna

Član 5.

Vozila

5.1. Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije

Na takmičenju se mogu prijaviti vozila koja su pripremljena u saglasnosti sa homologacijom i propisima Dodatka "J" i "A", prema radnoj zapremini motora:

Klasa	Radna zapremina	Kategorija	Grupa - Vozila
1	do 1150 ccm	E1	Yugo 55 N
			Yugo 55 Sport - Hibrid
2	do 1400 ccm	E1	
3	od 1401 do 1600 ccm	E1	SL 1600
			1600 E1

Klasa	Radna zapremina	Kategorija	Grupa - Vozila
4	od 1601 do 2000 ccm	E1	Grupa A
			2000 E1
			Grupa N
5	Open	E1/E2	

Pored vozila sa važećom homologacijom, mogu učestvovati i vozila Grupe N i A kojima je istekla homologacija, po poslednjoj važećoj homologaciji, koja se mora dati na uvid na tehničkom prijemu.

Sva vozila bodovaće se i za generalni plasman.

5.2. Sva vozila moraju imati propisanu sigurnosnu opremu (Čl. 6.) kao i vozači kompletnu zaštitnu opremu (Čl. 7. Ovog Pravilnika).

5.3. Na takmičenju nije dozvoljen dupli start u smislu dva vozača na jednom vozilu ili jedan vozač na dva vozila.

5.4. Na takmičenju vozač može da nastupi samo u jednoj klasi.

Član 6.

Oprema vozila

6.1. Vozilima sa nedostatkom sigurnosne opreme ili opreme koja ne zadovoljava propise Dodatku "A", neće se dozvoliti učestvovanje na takmičenju, ili će biti isključena sa takmičenja.

Član 7.

Zaštitna oprema vozača

7.1. Za vreme treninga i trke obavezna je upotreba kacige, takmičarskog kombinezona, podkape, donjeg veša, čarapa, sigurnosnih pojaseva, zaštitnih sportskih rukavica i vozačkih patika homologovanih po FIA standardima za auto sport shodno Dodatku "A". Kontrola navedene opreme se obavlja na tehničkom prijemu i u predstartnom prostoru, a vozač je dužan da je koristi od izlaska iz predstartnog prostora, do ulaska u servisno ili zatvoreno parkište, po završetku treninga i/ili trke.

Član 8.

Gorivo – Službena benzinska stanica

8.1. Vozila iz klase 1 za Nacionalni šampionat i Otvoreno prvenstvo Srbije mogu koristiti isključivo motorni benzin iz maloprodajne mreže i to sa benzinske stanice **NIS Petrol Surdulica**, 17530 Surdulica, Belo Polje, (N 42° 42' 06,6", E 22° 08' 55,1") koja se nalazi na 14,56 km od izmeštenog servisnog parkišta na putu za Dobri Do. Radno vreme benzinske stanice svakog dana od 06:00 do 22:00 časova.

Član 9.

Uslovi za takmičenje

9.1. Pravo učešća na takmičenju imaju svi vozači koji, u skladu sa Članom 12. Dodatka pravilnika auto trka na brdskim stazama, poseduju:

- vozačku licencu za disciplinu auto trke na brdskim stazama važeću za 2026 godinu,
- lekarsko uverenje ne starija od šest meseci od datuma izdavanja,
- uredno popunjenu i overenu prijavu za nastup na takmičenju i plaćenu upisninu za takmičenje,
- polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od 200.000,00 dinara u slučaju smrti i 400.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta,
- potpisanu izjavu da nisu gravidne za vreme takmičenja za žene vozače i
- saglasnost matičnog ASN-a za nastup na takmičenju za vozače inostranog Nacionalnog saveza.

9.2. Svi vozači, sa kompletno obučanim trkačkim kombinezonom, su obavezni da prisustvuju sastanku sa vozačima (brifingu) pre treninga uz obavezan potpis. U slučaju kašnjenja, dolaska bez kombinezona ili obučanim samo do pojasa ili nedolaska, vozač će biti kažnjen novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 dinara. Ukoliko ne plati kaznu neće mu biti dozvoljeno učešće na takmičenju.

Član 10.

Prijave

10.1. Prijava, koja je sastavni deo ovog pravilnika, podnosi se na Email gagaavala@gmail.com

Prijave poslate Email-om moraju biti dostavljene najkasnije na verifikaciji u originalu sa pečatom kluba.

Uz prijavu se mora priložiti dokaz o uplati kotizacije za nastup na takmičenju na račun Sportskog auto i karting saveza Srbije 205-18697-63 kod Komercijalne banke.

10.2. Svaki vozač koji želi da učestvuje na auto trci na brdskim stazama "Vlasina 2026" mora popunjenu prijavu poslati organizatoru Email-om u terminu od objave pravilnika na sajt SAKSS-a do ponedeljka **11.05.2026** godine do **23:00**.

10.3. Nepotpune, nejasne, ne overene prijave neće biti prihvaćene.

10.4. Broj učesnika takmičenja je ograničen na 80. Redosled prihvaćenih prijava se određuje shodno datumu prijema prijave na šta svi podnosioci prijave imaju pravo uvida u datum poslatih prijava.

Član 11.

Kotizacija

11.1. Kotizacija za nastup na takmičenju za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije iznosi:

Klasa 1	Klasa 1 juniori	Klasa 2	Klasa 3	Klasa 4	Klasa 5
11.000,00	0,00	13.000,00	14.000,00	16.000,00	18.000,00

11.2. Vozači drugih nacionalnih saveza organizatoru uplaćuju istu kotizaciju predviđenu prethodnim stavom za klasu u kojoj nastupaju.

11.3. Kotizacije se može izvršiti na:

Sportski auto i karting savez Srbije
Radoslava Grujića br: 23, SRB-11000 Beograd
žiro račun br: 205-18697-63 kod Komercijalne banke

ili na samoj verifikaciji.

11.4. Neobavezni – plaćeni trening: jedna vožnja 6.000,00 dinara.

11.5. Kotizacija za prijavu Ekipe sponzora – Timova iznosi 6.000,00 dinara.

11.6. Svi vozači koji voze za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije na takmičenju moraju na prednjem vetrobranskom staklu da nose reklamu sponzora koju je obezbedio SAKSS, u protivnom neće biti primljeni na takmičenje.

11.7. Vozači, shodno Članu 18. Dodatka pravilnika auto trka na brdskim stazama moraju na vozilima nositi i nalepnice organizatora:

- a) na prednjoj haubi motora jedna nalepnica,
- b) sa obe strane vozila po jedna nalepnica.

11.8. Vozač može da odbije da nosi reklame organizatora ali je obavezan da organizatoru uplati 35.000,00 dinara po svakoj odbijenoj reklami – nalepnici.

11.9. Kotizacija će biti vraćena u celosti, ako prijava ne bude prihvaćena, opravdanog pisanog otkazivanja učešća do 3 (tri) dana pre početka takmičenja ili se takmičenje ne održi.

Član 12.

Odgovornost i osiguranje

12.1. Svaki vozač nastupa na vlastitu odgovornost i obavezan je da poštuje sve odredbe Sportskih pravilnika koji regulišu Šampionat Srbije i ovog Dodatnog pravilnika. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost prema vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, takmičara i mehaničara. Svaki takmičar/vozač odgovoran je za sva lična osiguranja.

Član 13.

Izmene i dopune pravilnika, otkazivanje takmičenja

13.1. Organizator zadržava pravo dopune ovog Dodatnog pravilnika, odnosno davanje dodatnih uslova i uputstva, koje će biti njegov sastavni deo. Organizator takođe zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja usled više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.

13.2. Učesnici će o bilo kakvim izmenama i dopunskim uslovima biti obavesteni na najbrži mogući način putem datiranih i numerisanih informativnih Biltena na službenim oglasnim tablama ili elektronskim putem Viber grupe "Vlasina 2026".

13.3. O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Dodatnim pravilnikom odlučivaće Sportska komisija.

IV. OBAVEZE UČESNIKA

Član 14.

Startni brojevi

14.1. Vozači su dužni da sami obezbede svoje startne brojeve u skladu sa Članom 18. Dodatka pravilnika auto trke na brdskim stazama SAKSS-a.

14.2. Za dodelu startnih brojeva odgovoran je SAKSS.

14.3. Vozila na tehnički prijem dolaze sa zalepljenim startnim brojevima.

14.4. Vozač koji na tehnički prijem dođe bez startnog broja dobiće set brojeva od Tehničkog komesara takmičenja koji će platiti 3.000,00 dinara i taj broj mora nositi do kraja sezone.

Član 15.

Reklame

15.1. Dozvoljeno je svako oglašavanje na takmičarskim vozilima pod uslovom da je u saglasnosti sa Članom 18. Dodatka pravilnika auto trka na brdskim stazama i pravilima u Republici Srbiji.

15.2. Nije dozvoljeno isticanje reklamnih natpisa na bočnim staklima, izuzev startnih brojeva i inicijala imena i prezimena vozača.

15.3. Na prednjem vetrobranskom staklu može se nositi samo reklama koju obezbedi SAKSS, bez koje neće biti dozvoljen start.

Član 16.

Start

16.1. Vozači su dužni najkasnije 60 min pre starta staviti se na raspolaganje Direktor trke. Vozači sami snose posledice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uslove ili izmene satnice, a koje mogu biti donete i objavljene na službenim oglasnim tablama ili dostavljene preko Viber grupe "Vlasina 2026" pre starta.

16.2. Vozač je dužan da bude ispred predstartnog prostora 3 minuta pre svog startnog vremena na treningu i trci. Ukoliko kasni, ali se ipak pojavi pre starta poslednjeg vozila iz njegove klase biće novčano kažnjen u iznosu od 3.000,00 dinara. Ukoliko vozač dođe posle starta poslednjeg vozila iz njegove klase biće isključen sa takmičenja.

Član 17.

Signalne zastavice, ponašanje na stazi

17.1. Za vreme održavanja treninga i trke koristiće se signalne zastavice u skladu sa Članom 26. Dodatka pravilnika auto trka na brdskim stazama.

17.2. Najstrože je zabranjeno u toku treninga i trke vozilom se kretati u suprotnom ili poprečnom smeru od predviđenog, osim ako to naredi sudija ili Direktor trke. Svako kršenje ovog pravila biće kažnjeno isključenjem uz mogućnost dodatnih sankcija.

17.3. Kada su istaknute crvene zastave vozači su obavezni da odmah i sigurno zaustave takmičarsko vozilo, ostanu u njemu vezani sa kacigom i tek po uputstvima sudije krivine koji je ista dobio od direktora, odveze svoje takmičarsko vozilo iza vozila direktora, do starta. Ako tu proceduru ne poštuju, vozači će biti isključeni sa takmičenja uz mogućnost dodatnih sankcija.

17.4. Ako vozač prekine trening ili trku radi mehaničkog kvara ili nekih drugih razloga, svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze, napustiti ga i postupiti po naređenju sudija.

V. VERIFIKACIJA, TEHNIČKI PRIJEM VOZILA I SASTANAK SA VOZAČIMA

Član 18.

Verifikacija vozača

18.1. Verifikacija će se obavljati prema programu takmičenja u prostorijama Auto škole Poletaš, naselje Belo Polje bb Surdulica u **Petak 15.05.2026** godine od **13:00 do 19:00** časova. Radi formiranje nove grupe u okviru neke od raspisanih klasa za šampionat Srbije vozači se mogu prijaviti isključivo na ovoj verifikaciji.

18.2. Vanredna verifikacija će se obavljati samo po odobrenju Sportske komisije takmičenja u kancelariji direkcije na ulazu u izmešteno servisno parkište u **Subotu 16.05.2026** godine od **07:15 do 08:15** časova prema sledećem vremenskom rasporedu:

07:15 – 07:35 - klasa 1,

07:36 – 07:55 - klasa 2 i 3,

07:56 – 08:15 - klasa 4 i 5.

18.3. Na verifikaciji se svi vozači moraju pojaviti lično.

18.4. Prilikom verifikacije, obavezno je dati na uvid sva dokumenta definisana Članom 9.1. ovog Dodatnog pravilnika.

18.5. Ne pridržavanje propisanog rasporeda, kao i kažnjenje do 15 minuta kažnjava se sa 3.000,00 dinara. Vozači koji ne plate napred pomenutu kaznu neće biti primljeni na takmičenje.

18.6. Sportska komisija takmičenja može odlučiti da dozvoli da se izvrši verifikacija vozača koji kasni više od 15 minuta, a do 30 minuta, uz uslov da se vozač obrati Direktor takmičenja 15.05.2026 godine do 18:30 časova i dokaže da je njegovo kažnjenje izazvano višom silom.

18.7. Sportska komisija takmičenja zadržava pravo da vozače koji zakasne više od 30 minuta ne primi na takmičenje.

Član 19.

Tehnički prijem vozila

19.1. Tehnički prijem vozila će se obavljati prema programu takmičenja u servisnom parkištu – poligonu Auto škole Poletaš, naselje Belo Polje bb Surdulica u **petak 15.05.2026** godine od **13:00** do **19:00** časova.

VAŽNA NAPOMENA: Isključivo na ovom tehničkom prijemu biće omogućeno prijavljivanje za formiranje nove grupe u okviru neke od raspisanih klasa za nacionalni šampionat Srbije.

19.2. Vanredni tehnički prijem će se obavljati samo po odobrenju Sportske komisije (takmičenja) na ulazu u izmešteno servisno parkište, Topli Do u **Subotu 16.05.2026** godine od **07:15** do **08:15** časova prema sledećem vremenskom rasporedu:

07:15 – 07:35 - klasa 1,

07:36 – 07:55 - klasa 2 i 3,

07:56 – 08:15 - klasa 4 i 5.

19.3. Na zahtev Tehničke komisije organizatora vozač je dužan pokazati tehničku knjižicu vozila i homologaciju vozila, u protivnom prijem može biti odbijen.

19.4. Pregled vozila ne predstavlja potvrdu da je vozilo u skladu sa važećim propisima.

19.5. Ne pridržavanje propisanog rasporeda, kao i kašnjenje do 15 minuta kažnjava se sa 3.000,00 dinara. Vozači koji neplate napred pomenutu kaznu neće biti primljeni na takmičenje.

19.6. Sportska komisija takmičenja može odlučiti da dozvoli da se pregleda takmičarsko vozilo vozaču koji kasni više od 15 minuta, a do 30 minuta, uz uslov da se vozač obrati Direktor takmičenja 15.05.2026 godine do 18:30 časova i dokaže da je njegovo kašnjenje izazvano višom silom.

19.7. Sportska komisija takmičenja zadržava pravo da vozače koji zakasne više od 30 minuta ne primi na takmičenje.

Član 20.

Sastanak sa vozačima - Brifing

20.1. Direktor takmičenja će u **subotu 16.05.2026** godine u **09:45** časova održati Brifing - sastanak sa vozačima u izmeštenom servisnom parkištu, Dobri Do, 2.260 m od cilja.

20.2. Na sastanku će se voditi evidencija prisustva, a obavezno je da svi vozači budu prisutni. Ukoliko vozači kasne, ne pojave se na sastanku ili se pojave bez kombinezona i vozačkih patika, Direktor takmičenja će preduzeti odgovarajuće kaznene mere.

VI. TAKMIČENJE

Član 21.

Start, cilj, merenje vremena

21.1. Start je iz mesta, sa upaljenim motorom.

21.2. Ni jedno vozilo ne može startovati po redosledu izvan svoje klase.

21.3. Vozilo koje je kretanjem pokrenulo merni uređaj, smatra se da je startovalo i neće mu biti dopušten ponovni start.

21.4. Prevreмени start kao i start koji je usledio posle 10 sekundi od datog znaka biće sankcionisani novčanom kaznom od 6.000,00 dinara. Ukoliko vozač ne plati datu kaznu neće mu biti dozvoljen start na sledećem treningu ili vožnja same trke.

21.5. Svako odbijanje starta biće kažnjeno isključenjem. U slučaju kvara vozila neposredno pre starta, vozaču se može dozvoliti start najkasnije 5 min iza zadnjeg vozila u svojoj klasi, a isti je u obavezi da obavesti sudiju starta ili Direktora trke.

21.6. Vozač može da napusti mesto starta tek kada od službenog lica (sudije) dobije znak za start. Sudija na startu će glasno saopštiti vozaču preostalih 15 sekundi do starta, zatim 10, a poslednjih 5 sekundi će odbrojati jednu po jednu. U trenutku kada istekne poslednja sekunda, sudija daje znak za start startnom zastavom. Po dobijanju znaka za start, vozač kreće bez ikakvog zadržavanja i dužan je vozilom najkasnije 10 sekundi od datog znaka za start pređe preko startne linije svojom prednjom čeonom ravni, kada započinje da teče njegovo zvanično vreme vožnje. Ukoliko iz tehničkih razloga u propisanom vremenu vozilo nije prešlo startnu liniju, odnosno nije mu započelo merenje vremena, vozilo može da ponovi start, o čemu odlučuje sudija na startu.

21.7. Ukoliko je start sa startnim uređajem (startnim semaforom) sportski sudija saopštava vozaču u kom minutu startuje. Na startnom semaforu je ispisano tekuće vreme iskazano u satima, minutima i sekundama. Semafor pokazuje vreme od 01 do 44 sekunde i pri tome sve vreme je upaljena

signalna crvena sijalica. Umesto 45-te sekunde semafor prikazuje broj 15 što ujedno znači da ima još 15 sekundi do starta, i dalje gori signalno crveno svetlo. Potom semafor ispisuje sekunde u opadajućem nizu (14, 13.....7, 6) uz upaljeno signalno crveno svetlo. Kada semafor prikazuje 5, 4, 3, 2 i 1 sekundu do starta tada je upaljeno narandžasto signalno svetlo koje se naizmenično pali i gasi. U trenutku kada treba pokazati 0 pali se zeleno signalno svetlo što je znak vozaču za start.

21.8. Cilj je leteći. Trening/trka je završena kada vozilo pređe liniju cilja. Nakon toga obavezno je drastično smanjiti brzinu.

21.9. Merenje vremena obaviće Racing Tribe timing sa elektronskim mernim uređajima tačnosti od 1/1000 sekunde.

21.10. Elektronsku obradu podataka obaviće obračunska služba s odgovarajućom opremom.

21.11. Svi rezultati mogu se pratiti uživo na sajtu <http://timing.racingtribe.com>

Član 22.

Trening

22.1. Najstrože je zabranjeno treniranje i upoznavanje staze sa takmičarskim vozilom, izvan predviđene satnice službenih treninga. Zabranjuje se prisustvo vozača sa takmičarskim vozilom na stazi, od tehničkog prijema do treninga, kao i između treninga i trke. O ovom prekršaju Direktor donosi odluku o isključenju vozača sa takmičenja.

22.2. Neobavezni – plaćeni trening sastoji se od **1 (jedne) vožnje**, koja će se održati u **subotu 16.05.2026** godine sa početkom u **11:00** časova.

22.3. Službeni trening sastoji se od **2 (dve) vožnje** koje će se održati u **subotu 16.05.2025** godine sa početkom u **13:00** časova – prva vožnja, a druga vožnja treninga 30 minuta po završetku prve vožnje.

22.4. Warm-up sastoji se od **1 (jedne) vožnje**, koja će se održati u **nedelju 17.05.2026** godine sa početkom u **09:00** časova.

22.5. Na treninzima mogu učestvovati samo vozila koja su obavila tehnički prijem i verifikaciju.

22.6. Vozači na treningu startuju prema startnoj listi za trening u razmaku od 30 ili 60 sekundi sa pauzom između klasa od 1 do 3 minuta. Odluku o razmaku starta donosi Direktor takmičenja.

Član 23.

Trka

23.1. Trke će se održati u **nedelju 17.05.2026** godine sa početkom u **11:00** časova – prva vožnja, druga vožnja trke 15 minuta po završetku prve vožnje.

23.2. Na trci mogu nastupiti samo vozači koji su pristupili - startovali na treningu.

23.3. Trka se sastoji od **2 (dve) vožnje**, a plasman na takmičenju biće određen po osnovu zbira vremena obe vožnje.

23.4. Vozač je dužan da bude ispred predstartnog prostora 3 minuta pre svog startnog vremena na trci. Ukoliko kasni, ali se ipak pojavi pre starta poslednjeg vozila iz njegove klase biće novčano kažnjen u iznosu od 3.000,00 dinara. Ukoliko vozač dođe posle starta poslednjeg vozila iz njegove klase biće isključen sa takmičenja.

23.5. Vozači na trci startuju sa upaljenim motorom iz mesta prema startnoj listi trke formiranoj prema najboljim vremenima postignutim na treningu po klasama, od najveće ka najmanjoj klasi u razmaku od 30 ili 60 sekundi.

Član 24.

Pomoć sa strane

24.1. bilo kakvo pomaganje vozačima u toku vožnje biće kažnjeno isključenjem.

24.2. Vozilo koje se zaustavi u toku trke, radi kvara ili oštećenja, vučna služba će ukloniti samo po nalogu Direktora trke.

VII – SERVISNO, ZATVORENO PARKIŠTE, ZAVRŠNA KONTROLA

Član 25.

Servisno i zatvoreno parkište

25.1. Servisno parkište se nalazi na poligonu Auto škole Poletaš, naselje Belo Polje bb Surdulica, gde će vozila biti smeštena u **petak 15.05.2026** godine.

25.2. U **subotu 16.** i **nedelju 17.05.2026** vozila će biti smeštena u izmeštenom servisnom parkištu na putu za Topli Do, 2.260m posle cilja. Ulaz u servisno parkište Topli Do biće dozvoljen 16.05. i 17.05. 2026 godine od 07:00 časova.

25.3. Pre ulaska u zatvoreno parkište vozači klase 1 i grupe SL 1600 klase 3 su obavezni da pristupe merenju mase vozila nakon završene svake vožnje treninga i trke.

25.4. Iza prostora predviđenog za merenje mase vozila, a pre zone Zatvorenog parkišta, biće vršena kontrola kvaliteta goriva za vozila klase 1.

25.5. Merenje mase vozila i kontrola kvaliteta goriva za vozila klase 1 obavljaće se u desnoj kolovoznoj traci na posebno označenom prostoru 200 m iza linije cilja trke. Zatvoreno parkište na kraju takmičenja nalaziće se u desnoj kolovoznoj traci na posebno označenom prostoru 1.160 m iza linije cilja, gde će se obaviti i završni pregled vozila.

25.6. Na završetku takmičenja pravila zatvorenog parkirališta važe od ciljane linije do ulaska u zatvoreno parkište u kome moraju ostati do odluke Sportske komisije o raspuštanju zatvorenog parkišta.

Član 26.

Ekologija

26.1. U servisnom parkištu je obavezno korišćenje odgovarajuće PVC prostirke ispod vozila minimalnih dimenzija koje prelaze veličinu vozila minimalno po 50 cm sa svake strane, a kvalitet mora biti takav da ista ne propušta maziva i druge tečnosti koje se koriste za podmazivanje i hlađenje. U slučaju nedostatka prostirke vozaču će od strane Direktora biti izrečena novčana kazna u iznosu od 10.000,00 dinara.

26.2. Za svako prljanje prostora u kojem se vrši servisiranje vozila, vozaču će biti izrečena novčana kazna u iznosu od 10.000,00 dinara.

Član 27.

Završna kontrola vozila

27.1. Bilo koje vozilo može biti kontrolisano u toku održavanja takmičenja, a posebno posle završene trke.

27.2. Posle završene svake vožnje treninga / trke je obavezno merenje mase vozila. Obzirom da se trka sastoji iz tri vožnje obavezno je merenje posle svake vožnje. Ukoliko je težina manja od propisane Dodatkom "A" ili vozač ne pristupi merenju mase, vozač se briše iz plasmana. Ovu odluku donosi Tehnički komesar takmičenja i objavljuje se uz privremene rezultate.

27.3. Takmičarsko vozilo mora da se doveze u zatvoreno parkište odmah po svom prolasku kroz cilj bez zaustavljanja, a u slučaju kvara ili nedostatka goriva, u najkraćem roku vozač mora da se javi najbližem sportskom sudiji koji će vršiti nadzor nad vozilom dok ne dođe vozilo koje će ga odvesti u zatvoreno parkište.

27.4. U zatvorenom parkištu na vozilima će se za vreme i po završetku takmičenja obavljati završna kontrola po elementima koji su predviđeni za određene klase/grupe, na predlog Tehničkog komesara, a po odluci Sportske komisije takmičenja.

27.5. Na osnovu uloženog prigovora na svakom vozilu se može izvršiti provera, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.

27.6. Pregled takmičarskih vozila po prigovoru obaviće se u radionici Auto škole Poletaš, naselje Belo Polje bb, Surdulica, koju obezbeđuje organizator.

VIII. PLASMAN, PRIGOVORI, ŽALBE

Član 28.

Plasman i bodovanje

28.1. Plasman na trci ostvariće svi vozači koji su završili sve tri vožnje.

28.2. U slučaju da dva ili više vozača u sve tri vožnje ostvare isti rezultat bolje plasirani biće vozač koji je ostvario bolji rezultat u prvoj vožnji.

28.3. Na kraju takmičenja biće objavljeni rezultati za:

Nacionalni šampionat Srbije:

- u generalnom plasmanu,
- po klasama,
- po grupama,
- u Juniorskom prvenstvu Srbije u Grupi I Klase 1,
- ekipa klubova, i
- ekipa sponzora - timova.

Otvorenom prvenstvu Srbije:

- u generalnom plasmanu,
- po klasama, i
- po grupama.

28.4. Da bi se na takmičenju za Nacionalni šampionat Srbije bodovao generalni plasman, potrebno je da na trci startuje najmanje 20 vozača. Ukoliko na trci startuje manje od 20 vozača generalni plasman će se bodovati sa 50 % predviđenih bodova.

28.5. Da bi se vozačima za Nacionalni šampionat Srbije bodovao plasman u klasi sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci startuje najmanje 6 (*šest*) vozača. Ukoliko na trci startuje manje od 6 (*šest*) vozača isti će se bodovati sa 50 % predviđenih bodova. Ukoliko startuje samo 2 (*dva*) vozača klasa se neće bodovati. Ukoliko u okviru klase ne postoje grupe, bodovanje će se sprovesti u skladu sa pravilima koja važe za bodovanje grupa.

28.6. Da bi se vozačima za Nacionalni šampionat Srbije bodovao plasman u grupi sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci startuje najmanje 4 (*četiri*) vozača. Ukoliko na trci startuje manje od 4 (*četiri*) vozača isti će se bodovati sa 50 % predviđenih bodova. Ukoliko startuje samo 2 (*dva*) ili 1 (*jedan*) vozač grupa se neće bodovati. Vozači grupe, referentne kategorije u klasi, dobijaju bodove samo po osnovu plasmata svih vozača koji su se plasirali u okviru pripadajuće klase.

28.7. Da bi se vozačima za Otvoreno prvenstvo Srbije bodovao generalni plasman sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci pored vozača sa licencom Saveza startuje najmanje 5 (*pet*) vozača sa licencom drugog Nacionalnog saveza. Ukoliko na trci startuje manje od 5 (*pet*) vozača generalni plasman će se bodovati sa 50 % predviđenih bodova.

28.8. Da bi se vozačima za Otvoreno prvenstvo Srbije bodovao plasman u klasi sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci startuje 6 (*šest*) vozača, od kojih 2 (*dva*) sa licencom drugog Nacionalnog saveza. Ukoliko na trci startuje manje od 6 (*šest*) vozača, od kojih 1 (*jedan*) sa licencom drugog ASN-a plasman po klasama će se bodovati sa 50 % predviđenih bodova. Ukoliko startuje samo 2 (*dva*) vozača od kojih 1 (*jedan*) vozač sa licencom drugog ASN-a klasa se neće bodovati. Ukoliko u okviru klase ne postoje grupe, bodovanje će se sprovesti u skladu sa pravilima koja važe za bodovanje grupa.

28.9. Da bi se vozačima za Otvoreno prvenstvo Srbije bodovao plasman u grupi sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci startuje 4 (*četiri*) vozača, od kojih 1 (*jedan*) sa licencom drugog Nacionalnog saveza. Ukoliko na trci startuje 3 (*tri*) vozača, od kojih 1 (*jedan*) sa licencom drugog ASN-a plasman po grupama će se bodovati sa 50 % predviđenih bodova. Ukoliko startuje samo 2 (*dva*) vozača od kojih 1 (*jedan*) vozač sa licencom drugog ASN-a grupa se neće bodovati. Vozači grupe, referentne kategorije u klasi, dobijaju bodove samo po osnovu plasmata svih vozača koji su se plasirali u okviru pripadajuće klase.

Član 29.

Prigovori i žalbe

29.1. Prigovori na odvijanje takmičenja i objavljene rezultate ulažu su u pisanoj formi shodno Članu 32. Dodatka pravilnika auto trka na brdskim stazama:

- Prigovori na rad Tehničke i Verifikacione komisije podnose se najkasnije 30 minuta po završetku rada Verifikacione i Tehničke Komisije,
- Prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se 30 minuta nakon objavljivanja rezultata treninga,
- Prigovori na tok odvijanja trke (obe vožnje) podnose se 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata trke,
- Prigovori na privremene rezultate takmičenja mogu se uložiti u roku od 30 minuta po objavi privremenih rezultata na službenoj oglasnoj tabli,
- Kaucija uz uloženi prigovor iznosi 6.000,00 dinara. Kaucija se odnosi na napred navedene stavke,
- Zajednički prigovori (na više vozača ili vozila i/ili više vozača na jedno vozilo) kao i prigovori na izmerena vremena neće se razmatrati,
- Prigovori na tehničku ispravnost vozila podnose se najkasnije 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata,
- Visinu kaucije uz prigovor na tehničku ispravnost će odrediti Tehnički komesar,
- Pravo na prigovor imaju samo takmičari i vozači koji su učestvovali na takmičenju,
- Kaucija se prilaže prilikom ulaganja prigovora.

29.2. Na sve izrečene kazne Direktora takmičenja, vozač ima pravo žalbe Sportskoj komisiji u roku od 30 minuta posle isticanja privremenih rezultata sa objavljenom izrečenom kaznom uz uplatu kaucije od 12.000,00 dinara.

29.3. Na sve izrečene kazne i odluke Sportske komisije, vozač ima pravo žalbe Apelacionoj komisiji u roku od 5 dana od sednice Sportske komisije na kojoj je kazna izrečena, uz uplatu kaucije od 24.000,00 dinara.

29.4. Žalba na nalaz Tehničkog komesara podnosi se Tehničkoj komisiji u roku od 5 dana od prijema nalaza, uz uplatu depozita od 24.000,00 dinara.

IX. NAGRADE, SVEČANA DODELA NAGRADA

Član 30.

Nagrade

30.1. Organizator će po završetku takmičenja dodeliti počasne nagrade (pehare) vozačima za plasman od I do III mesta prema plasmanu Otvorenog prvenstva Srbije u generalnom plasmanu i svim bodovanim klasama i grupama. Organizator će u Nacionalnom šampionatu Srbije takođe dodeliti počasne nagrade (pehare) i ekipama klubova i sponzora - timova, kao i pobedniku Juniorskog prvenstva Srbije, a shodno Članu 33. Dodatka pravilnika za auto trke na brdskim stazama SAKSS-a.

30.2. Organizator će po završetku takmičenja dodeliti pehar za Rekord staze.

Član 31.

Svečana dodela nagrada

31.1. Prisustvovanje svečanoj dodeli nagrada lična je i moralna obaveza svih učesnika takmičenja. Svi učesnici takmičenja koji osvoje neki od plasmana (od I do III mesta) dužni su da na svečanoj dodeli bude u svojim sportskim kombinezonima, komplet obučeni i sportskim vozačkim patikama. U suprotnom biće mu izrečena novčana kazna u iznosu od 20.000,00 dinara.

31.2. Svečana dodela nagrada održaće se na lokaciji: Gradski Trg, Kralja Petra I, Surdulica u **nedelju 17.05.2026** godine, 60 minuta po završetku treće sednice Sportske komisije **oko 16:00 časova**. Ako se stekmu tehnički uslovi, proglašenje pobednika može se održati i ranije uz saglasnost većine vozača/takmičara.

X. ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

Član 32.

Povratak sa cilja na start i ulazak u servisno parkište

32.1. Pri povratku sa cilja na start u organizovanoj koloni nakon svake od vožnji (plaćeni i službeni trening ili trka) kao i vožnja sa cilja u prostor zatvorenog parkišta i servisnog parkišta obavezuje vozače na upotrebu sigurnosnih pojaseva, a ujedno im se zabranjuje prijem bilo koje osobe u ili na takmičarsko vozilo. Za prekršaje ovih odredbi kazne izriče Direktor shodno Dodatku za auto trke na brdskim stazama.

Beograd, 24.04.2026 godine

Direktor takmičenja


.....
Darko Ilić

Dodatni pravilnik auto trke na brdskim stazama "Vlasina 2026" koja se boduje za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije za 2026 godinu odobren je i zaveden pod brojem 94 dana 24.04.2026 godine.

**Direktor discipline
Auto trke na brdskim stazama**


.....
Predrag Lambaša

