



AUTOSLALOM

NACIONALNI ŠAMPIONAT SRBIJE OTVORENO PRVENSTVO SRBIJE PRVENSTVO SAKSS

„NAGRADA ZAJEČARA II - 2023”

ZAJEČAR, 14. MAJ 2023

PLAN SIGURNOSTI

Organizator
ASU „AS“ ZAJEČAR

АУТОМОБИЛСКО
СПОРТСКО УДРУЖЕЊЕ
„АС”
Број 24/5/23
24.03.2023 год
Зaječар

Pokrovitelji:

Grad Zajecar

Sportski savez grada Zajecar



SADRŽAJ

		Strana
1	Opis	3
2.	Važne adrese	3
3.	Opis odvijanja takmičenja	3
4.	Zvanična lica takmičenja	5
5.	Procedura praćenja takmičenja	5
6.	Opis zaduženja i rada zvaničnih lica	6
7.	Plan obezbeđenja takmičenja	7
Dodatak 1	Mape	9
Dodatak 2	Slike	10
Dodatak 3	Skice	12

1. OPIS

1.1 Podaci o takmičenju i organizatoru

1.1.1 Naziv takmičenja i datum održavanja

Autoslalom „NAGRADA ZAJEČARA II - 2023“,
14. Maj 2023 godine

1.1.2 Takmičenje se boduje

Nacionalni šampionat Srbije
Otvoreno prvenstvo Srbije
Prvenstvo SAKS

1.1.3 Staza „ZAJEČAR-APTIVA“

Dužina 1150 m
Broj kapija 1
Broj šikana 4
Broj slaloma 2
Podloga asfalt
Minimalna širina 6 m

1.1.4 Naziv organizatora, adresa i kontakt detalji

Automobilsko sportsko udruženje "AS"
SRB-19000 Zaječar, Hajduk Veljkova 5
Radno vreme: od 09:00 do 15:00 časova
Tel: +381 64 000 7 444 , +38163 24 20 24 , +38162 19 71 637
Internet adresa: www.sakss.org.rs
E-mail: asuszajecar@mail.com

2. VAŽNE ADRESE

2.1 Policija 192

Policijska uprava, Zaječar, Pana Đukića 1, telefon 019-422788 i 019-421370

2.2 Hitna pomoć 193

Zdravstveni centar, Zaječar, Rasadnička bb, telefon 019-445678

2.3 Vatrogasna služba 194

Sektor za vanredne situacije odeljenje Zaječar, Zaječar, Hajduk Veljkova 127 telefon 019-425083

2.4 Tehnička (šlep) služba

AMSS, Beograd, Ruzveltova 18, telefon 1987
"Pavlović 019", Zaječar, Crvene armije 42, telefon 061-6101333

3. OPIS ODVIJANJA TAKMIČENJA

3.1 Program pre takmičenja

	Lokacija:	Datum:	Vreme (h):
Objavljivanje Dodatnog pravilnika	Sajt	Sreda, 12.04.2023	12:00
Poslednji dan za prijem prijava		Utorak, 09.05.2023	12:00

Sajt- www.sakss.org.rs

3.2 Program za vreme takmičenja

	Lokacija	Datum	Vreme
Otvaranje servisnog parkišta	SP	Subota, 13.05.2023	15:00
Verifikacija	IZS		07:00-09:00
Tehnički prijem	IZS		07:15-09:15
Prva sednica S.Komisije	ZS		09:45
Objava startne liste za trening	SPS		10:15
Sastanak sa vozačima	SPS		10:15
Početak treninga			Nedelja, 14.05.2023
Objava startne liste za trku	SP	12:40	
Otvaranje takmičenja	SP	12:50	
Start prve vožnje trke		13:00	
Objava privremenih rezultata	SP	15 min po završetku trke	
Druga sednica S.Komisije	Beba	30 min po završetku trke	
Dodela priznanja, Bina u sklopu staze	Bina	60 min po prolasku poslednjeg vozila kroz cilj	
Objava zvaničnih rezultata	Sajt	15 min po završetku S Komisije	

IZS- Ispred zgrade stadiona FK "Timok 1919" **ZS-** Zgrada stadiona FK "Timok 1919"

SP- Servisno parkište kod stadiona FK "Timok 1919" **SPS-** Servisno parkište na stazi.

Druga sednica S.Komisije **Beba-** Motel Beba Dobrivoja Radosavljevića bb (kod OMV pumpe)

3.3 Upoznavanje staze

Upoznavanje staze je moguće u vremenu po dolasku na stazu pre početka treninga, samo pešice.

3.4 Trening

Održaće se dva zvanična treninga.

3.5 Startna procedura, način i interval startovanja na takmičenju

Vozač na poziv startera postavlja vozilo na predstartnu liniju.

Startuje se iz mesta sa upaljenim motorom.

3.6 Trka

Trka se sastoji iz tri vožnje. U plasman na trci ulaze samo oni vozači koji su uspešno završili dve vožnje.

Na osnovu vremena postignutog sabiranjem vremena sa dve vožnje i dodatnu penalizaciju određuje se plasman na takmičenju.

3.7 Ponašanje vozača-ica po završetku vožnje, prolaska kroz cilj

Cilj je leteći i biće obeležen tablom na kojoj je nacrtana karirana crno-bela zastava na crvenoj podlozi.

Nakon toga uz uputstvo sudije odlazi u Servisno ili Zatvoreno parkište ali ne većom brzinom od 20 km/h.

3.8. Servisno parkište

Servisno parkište se nalazi na parking prostoru pored Stadiona FK "Timok" pre odlaska na stazu, a tokom takmičenja u unutrašnjem delu staze.

3.9 Zatvoreno parkište

Zatvoreno parkište se nalazi na putu posle cilja prema startu i ograđeno pozor trakama.

Na levoj kolovoznoj traci će biti parkirana vozila koje ne učestvuju u trećoj vožnji trke, a desne traka mora biti slobodna za prolaz vozila ka servisnom parkištu.

Po završetku treće vožnje (poslednje) vozila mogu biti parkirana u obe kolovozne trake.

4. ZVANIČNA LICA NA TAKMIČENJU

4.1 Sportska komisija, Tehnički komesar, Sekretar

	Ime i prezime	Broj licence
Predsednik	Biće objavljeno Biltenom	
Član	Biće objavljeno Biltenom	
Član	Biće objavljeno Biltenom	
Tehnički komesar	Biće objavljeno Biltenom	
Predsednik tehničke komisije - Član	Aleksandar Ivković	
Član	Biće objavljeno Biltenom	
Sekretar Sportske komisije	Mladen Svetozarević	

4.2 Službena lica

	Ime i prezime	Broj licence
Direktor	Dragoslav PETROVIĆ	
Pomoćnik direktora za bezbednost i stazu	Bojan MILUTINOVIĆ	
Pomoćnik direktora za suđenje	Nenad BUNEVIĆ	
Rukovodilac verifikacione komisije	Iva BUNEVIĆ	
Rukovodilac tehničkog prijema	Ljubiša TODOROVIĆ	
Član Tehničke komisije organizatora	Aleksandar IVKOVIĆ	
Osoba za odnose sa vozačima	Srđan ĐORĐEVIĆ	
Rukovodilac Press centra	Nikola PAVLOVIĆ	
Merenje vremena	SAKSS Timing	
Obrada rezultata	Racing Tribe	
Rukovodilac servisnog parkišta	Dragan VUČINIĆ	
Rukovodilac zatvorenog parkišta	Bojan STOJKOVIĆ	

4.3 Brojevi telefona

Direktor: Dragoslav PETROVIĆ 063 167 35 53
 Pomoćnik direktora za bezbednost i stazu: Bojan MILUTINOVIĆ 060 420 07 100

4.4 Popis sudijskih mesta

Funkcija	Prezime i ime	
Predstart		
Starter		
Sudijsko mesto 1		
Sudijsko mesto 2		
Sudijsko mesto 3		
Sudijsko mesto 4		
Sudijsko mesto 5		
Sudijsko mesto 6		
Sudijsko mesto 7		
Finišer		

Imena angažovanih sudija biće dostavljen 4 dana pre početka takmičenja.

5. PROCEDURA PRAĆENJA TAKMIČENJA

5.1 Sistem bezbednosti

Nadzor nad takmičenjem sprovodi Sportska komisija.

Takmičenjem rukovodi Direktor.

Sistemom bezbednosti neposredno rukovodi Pomoćnik direktora za bezbednost.

Međusobna komunikacija ostvaruje se putem radio veze. Rezervni sistem je mobilna telefonija.

Komunikacija sa službama u funkciji bezbednosti (hitna pomoć, vatrogasci, šlep služba) odvija se posredno preko Pomoćnika direktora za bezbednost.

5.2 Rukovođenje takmičenjem

Sistem bezbednosti trke uspostavljen je i proveren najmanje 30 minuta pre starta prve vožnje treninga i/ili trke.

To podrazumeva:

- da je staza zatvorena,
- da su sudije i redari na stazi na svojim mestima i spremni za rad,
- da su gledaoci uz stazu na mestima koja su za to dozvoljena,
- da su sve službe koje su u funkciji bezbednosti na svojim mestima, a 15 minuta pre starta prve vožnje spremni za rad,
- da je uspostavljen i proveren sistem radio veze sa svima koji su predviđeni da budu u sistemu radio veze,
- da je služba merenja i javljanja rezultata na svom mestu.

Nakon starta svake vožnje sudija starta putem radio veze obaveštava sva sudijska mesta o startu.

Sudije praćenjem startne liste evidentiraju prolaskе vozila pored svog mesta.

Pomoćnik direktora za bezbednost prati putem radio veze sve što se dešava i vodi evidenciju kroz zapisnik.

5.3 Postupak u slučaju prekida vožnje treninga ili trke

Kada sudija na stazi uoči incident koji dovodi do ugrožavanja bezbednosti i ugrožava dalji tok takmičenja, odmah obaveštava Direktora takmičenja.

Direktor takmičenja zahteva hitan i kratak opis incidenta sa bitnim detaljima za dalji nastavak takmičenja. Ukoliko se utvrdi da je problem, koji je nastao incidentom, nije rešiv u kraćem vremenskom roku, Direktor takmičenja može zaustaviti vožnje, a sudije tada ističu crvene zastave do mesta incidenta.

Direktor takmičenja u saradnji sa Pomoćnikom direktora za bezbednost prema prikupljenim informacijama upućuje do mesta prekida i po sopstvenoj proceni ekipe koje su potrebne da bi se otklonile posledice zbog kojih je vožnja prekinuta.

Ukoliko je bilo povređenih obavezno se upućuje ekipa hitne medicinske pomoći, a po potrebi i vatrogasci ako je došlo do zapaljenja vozila ili je neophodna intervencija da bi se iz vozila oslobodio vozač.

Po potrebi kreće i šlep vozilo ako treba pomeriti oštećeno vozilo sa staze.

Po odobrenju Direktora takmičenja ili Pomoćnika direktora za bezbednost sudija lično odlazi na mesto prekida i koordinira sve aktivnosti.

Svaka dužnost koju bilo koji funkcioner obavlja na takmičenju za sobom povlači i određene odgovornosti. Odgovornosti su samim tim usko povezane sa dužnostima koje obavljaju.

Svaki sportski sudija prihvatanjem obavljanja dodeljene dužnosti prihvata i odgovornost za posao na toj funkciji. Svaki sudija snosi odgovornost u delokrugu i opisu svog radnog mesta na takmičenju koje mu je izdao neposredni rukovodilac.

5.4 Postupak u slučaju evakuacije Servisnog parkišta

U slučaju potrebne evakuacije Servisnog parkišta, postoje dva prilazna puta i veliki prostor zelene površine, a ekipe vozača su u obavezi da slede uputstva Rukovodioca servisnog parkišta.

6. OPIS ZADUŽENJA I RADA ZVANIČNIH LICA

6.1 Pomoćnik direktora za bezbednost

Zajedno sa osobom zaduženom za suđenje, će održati pripremni sastanak sa sudijama i upoznati sa obavezama.

Početi raspoređivanje i postavljanje dovoljno rano kako bi sve bilo raspoređeno, postavljeno i provereno najmanje 30 minuta pre predviđenog vremena starta treninga ili trke.

U tom vremenu posebno proveriti:

- postavljanje svih elemenata opreme
- funkcionisanje radio veze i
- ekipe hitne medicinske pomoći, vatrogasaca i šlep službe upoznati sa njihovim obavezama i postupcima za vreme odvijanja treninga ili trke.

Po završetku trke organizuje uklanjanje sa staze svih vozila koja su ostala na stazi a posade nisu u mogućnosti da ih sami uklone,

Nakon završetka takmičenja vodi računa da se uklone trake i znaci za zatvaranje prilaznih puteva kao i trake sa same staze,

U dogovoru sa policijom organizuje uklanjanje zapreka za zatvaranje staze i odobrava otvaranje javnog saobraćaja (ako je bio zatvoren).

6.2 Redar na stazi:

Svoje radno mesto napušta uz saglasnost Pomoćnika direktora za bezbednost.

6.3 Sudija:

- obavezno prisustvuje pripremnom sastanku, upoznaje se sa svojim obavezama,
- evidentira broj mobilnog telefona Pomoćnika direktora za suđenje, a istom ostavlja svoj broj,
- zadužuje radio stanicu i postavlja se na planirani radni kanal,
- na vreme dolazi na radno mesto,
- najmanje 30 minuta pre predviđenog starta prvog vozila zauzima svoje mesto, vodedi računa o sopstvenoj bezbednosti i preglednosti staze,
- informiše se o svojoj poziciji u odnosu na start i cilj, kao i u odnosu na susedne sudije,
- u svojoj zoni odgovornosti najkasnije 30 minuta pre starta brine se da su svi elementi staze pravilno postavljeni,
- ukoliko se u njegovoj zoni neko vozilo okrene, prevrne, izleti ili se zaustavi na stazi odmah da o tome obavesti Direktora takmičenja o incidentu sa startnim brojem, stanjem vozača ili nekog drugog povređenog lica (sudija, pomoćnik, neko iz publike).
- po završetku poslednje vožnje trke ili treninga ostaje na svom radnom mestu do dolaska Pomoćnika direktora za suđenje i na svom mestu uklanja elemente staze,
- svoje radno mesto napušta uz saglasnost Pomoćnika direktora za suđenje.

6.4 Pomoćnik sudijskog mesta:

- obavezno prisustvuje pripremnom sastanku, upoznaje se sa svojim obavezama,
- na vreme dolazi na radno mesto,
- najmanje 30 minuta pre predviđenog starta prvog vozila zauzima svoje mesto, vodeći računa o sopstvenoj bezbednosti i preglednosti staze,
- izvršava zadatke u dogovoru sa Rukovodiocem sudijskog mesta/sudijom,
- po završetku poslednje vožnje trke ili treninga ostaje na svom radnom mestu do dolaska Pomoćnika direktora
- za suđenje i na svom mestu uklanja elemente staze,
- svoje radno mesto napušta uz saglasnost Rukovodioca sudijskog mesta.

7. PLAN OBEZBEĐENJA TAKMIČENJA

U skladu sa opštim odredbama SAKSS-a, a u vezi sa organizacijom bezbednosti u toku održavanja treninga i trke organizator preduzima značajne mere bezbednosti radi obezbeđenja vozača, zvaničnih lica i publike.

Za obezbeđenje treninga i trke angažuju se:

7.1 Redarska služba:

Potreban broj redara koji se usklađuje sa potrebama staze. Plan angažovanja redara sačinjava se nakon procene koju sačinjava stručno lice licencirane agencije za obezbeđenje.

U skladu sa tom procenom određuje se broj i raspored redara. Redarsku službu postavlja i raspoređuje odgovorno lice agencije za obezbeđenje..

Vreme angažovanja: Nedelja **14.05.2023** u periodu **09:00-19:00**.

7.2 Služba hitne pomoći:

Na startu trke na stazi sanitetsko vozilo sa lekarom, medicinskim tehničarem i vozačem.

U slučaju potrebe ekipa će hitnu medicinsku pomoć ukazati na licu mesta, a po potrebi povređene će transportovati u zdravstvenu ustanovu po odluci lekara.

Vreme angažovanja: Nedelja **14.05.2023** u periodu **10:30-19:00**.

7.3 Vatrogasna služba

Na startu trke na stazi vatrogasno vozilo sa posadom.

Vreme angažovanja: Nedelja **14.05.2023** u periodu **10:30-19:00**.

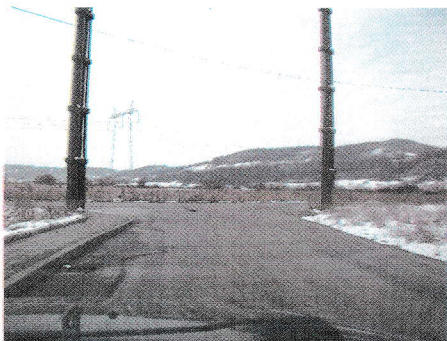
7.4 Vučna šlep služba

Jedno vozilo u zoni starta.

Vreme angažovanja: Nedelja **14.05.2023** u periodu **10:30-19:00**.

7.5 Fizičko obezbeđenje staze

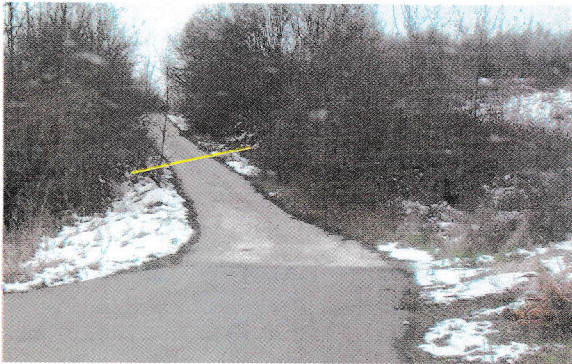
7.5.1 Na kraju startnog pravca je potrebno barijerama guma obezbediti strujne stubove pored staze i početak ograde trafo stanice.



7.5.2 Na trotoaru postaviti čunjeve ili gume da se ne bi kratila staza



7.5.3 Na prolaznim putevima postaviti trake



7.5.4 Na putu posle cilja ka startu se nalaze 4 priključna izlaza za kuće koje treba zatvoriti trakama.

ASU "AS"
 Koordinator takmičenja
 Zivota Milić

8. MAPE

8.1 Mapa Zaječara (Staza, tehnički prijem i verifikacija)



Udaljenost staze od verifikacije i tehničkog prijema je 4,50 km

8.1 Verifikacija, tehnički prijem i servisno parkište (Stadion FK "Timok 1919")



9. SLIKE**9.1 Lokacija Verifikacije** GPS 43°53,718' E 022°16,348'**9.2 Lokacija Tehničkog prijema** GPS 43°53,718' E 022°16,348'



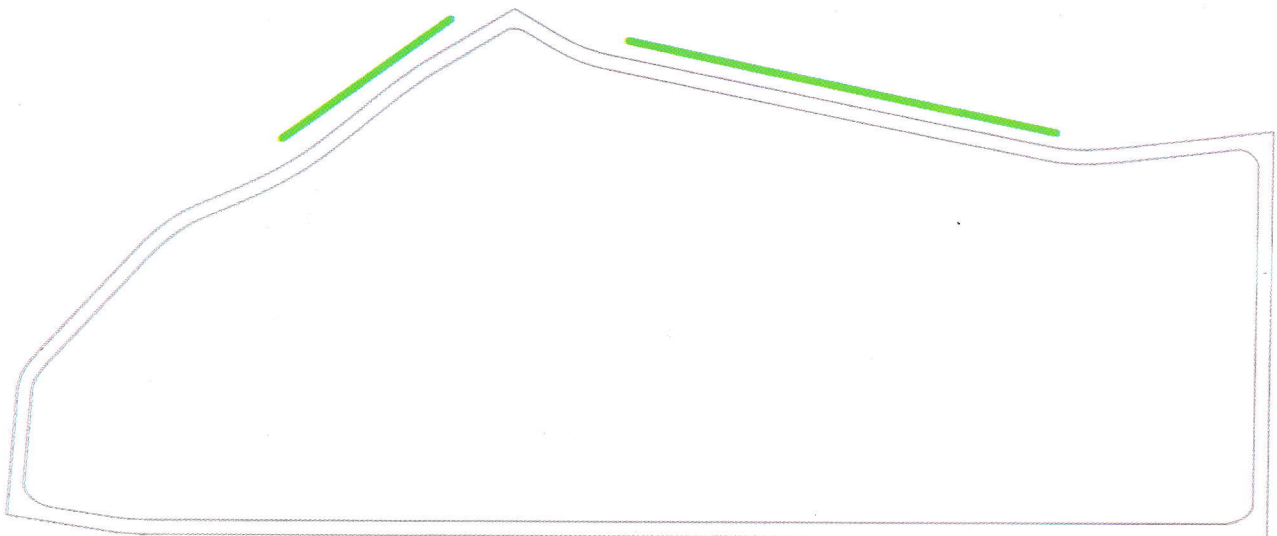
9.3 Lokacija Servisnog parkišta posle verifikacije i tehničkog prijema

GPS: N 44°53,763' E 022°16,444'

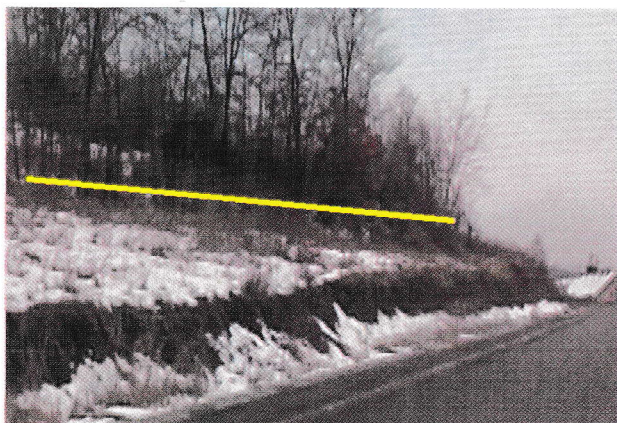
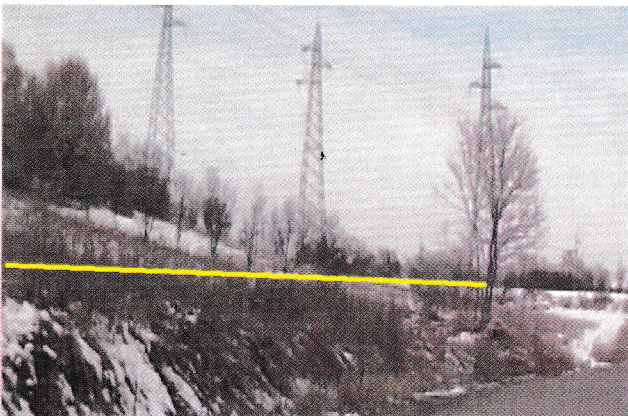
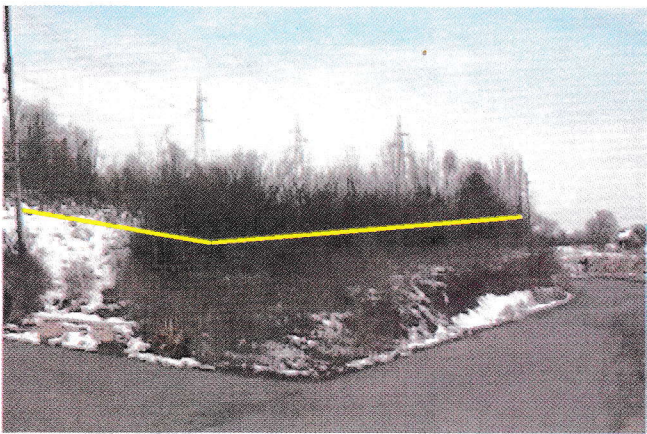


10. SKICE

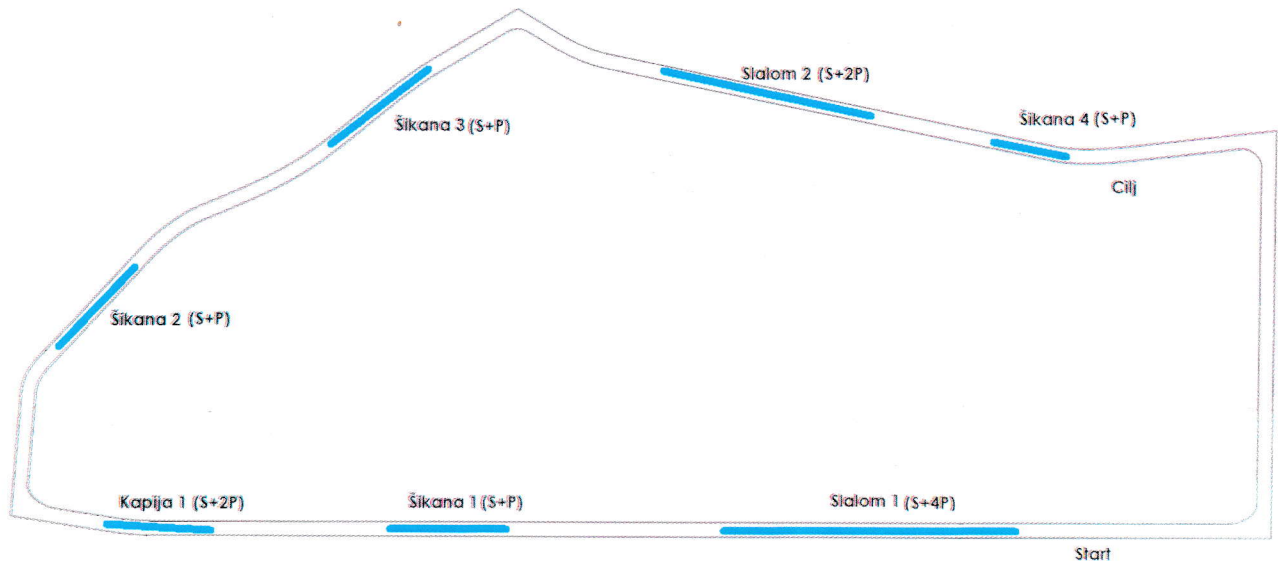
10.1 Skica staze sa dozvoljenim zonama za gledaoce GPS 43°54,473' E 022°14,499'



Dozvoljena mesta predviđena za gledaoce, na uzvišenju pored staze.



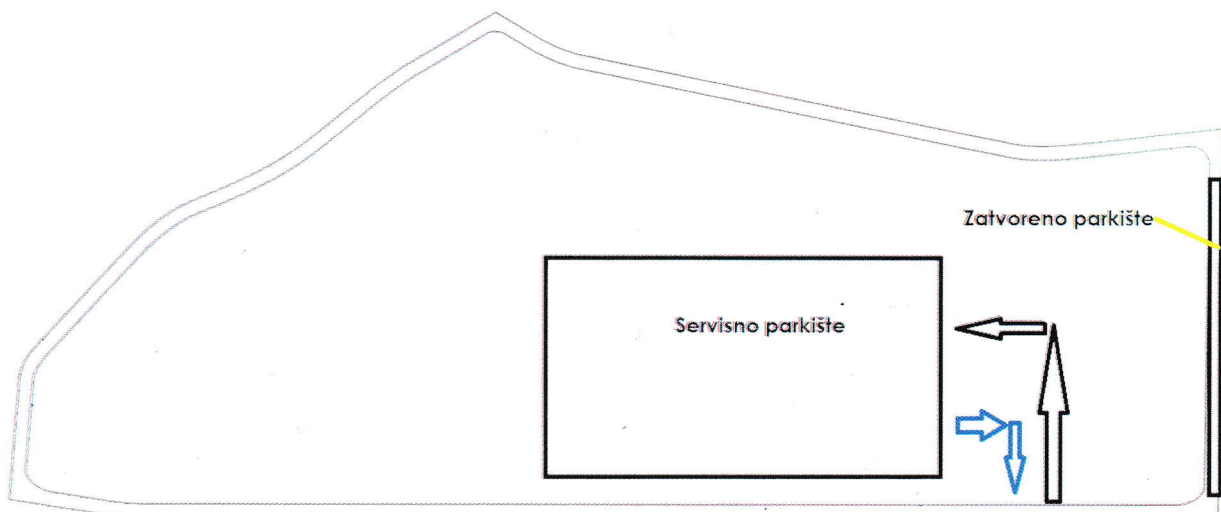
10.2 Skica sudijskih mesta



S- sudija
P- pomoćnik

Ukupno 7 sudija i 12 pomoćnika sudija.

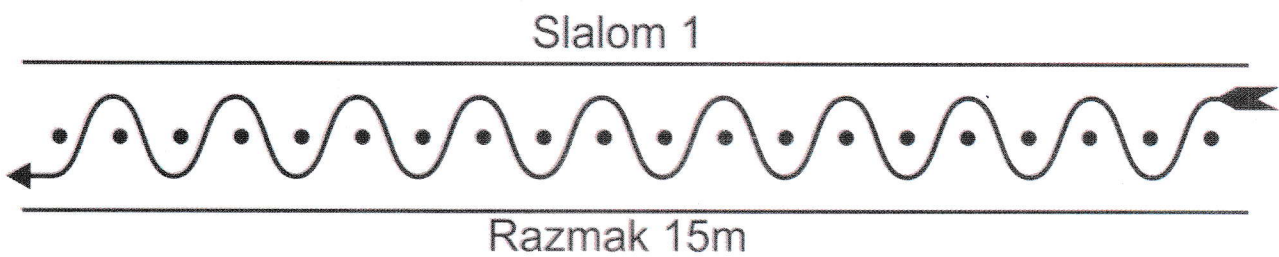
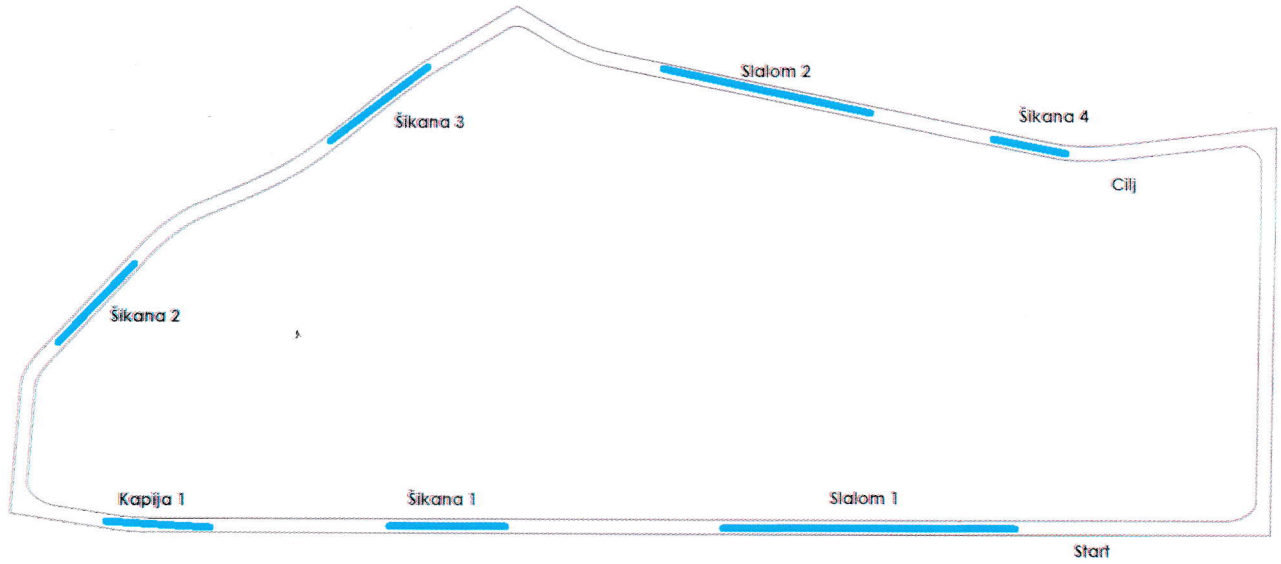
10.3 Skica servisnog i zatvorenog parkišta sa smerom kretanja



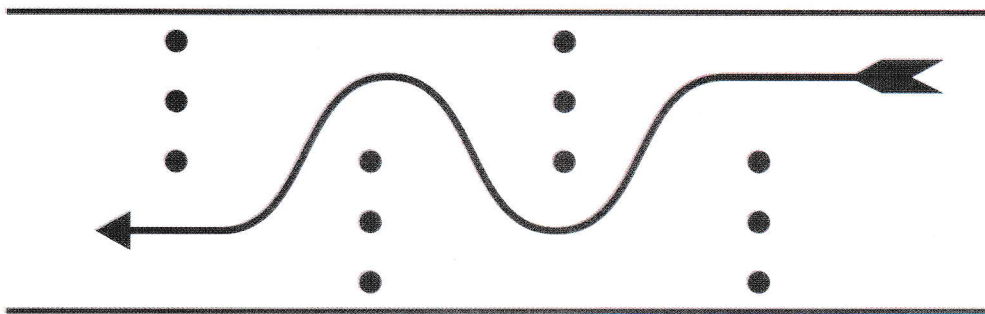
← Smer kretanja pri ulasku u servisno parkište

→ Smer kretanja pri izlasku iz servisnog parkišta

11.4 Skica staze

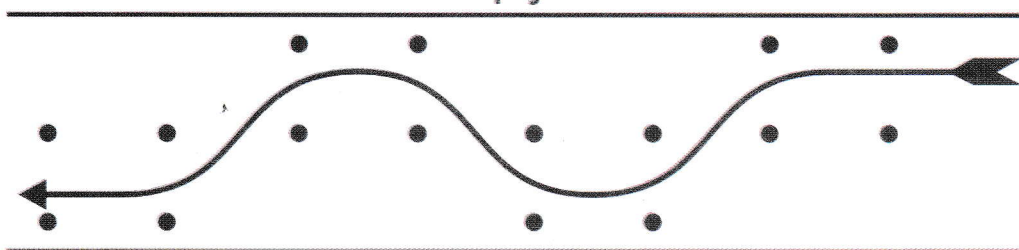


Šikana 1



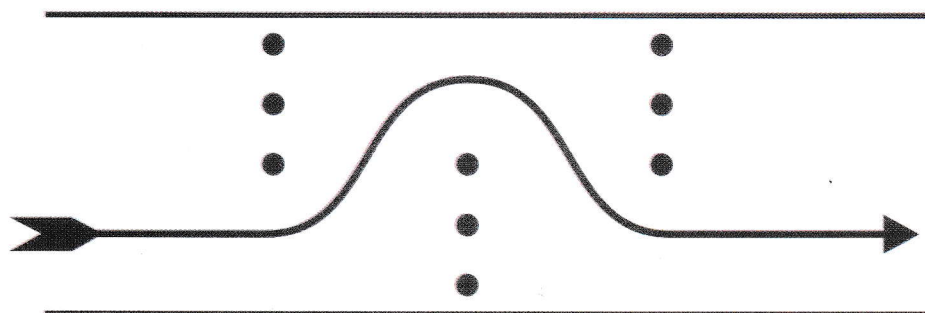
Razmak 15m

Kapija 1



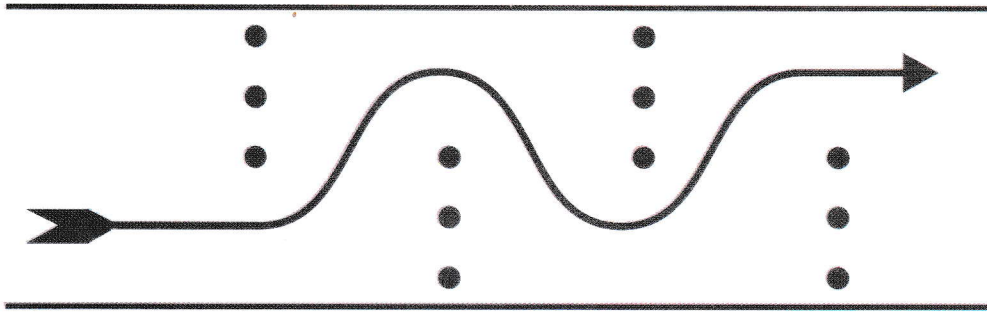
Širina 3m, Dužina 4m, Razmak 15m

Šikana 2



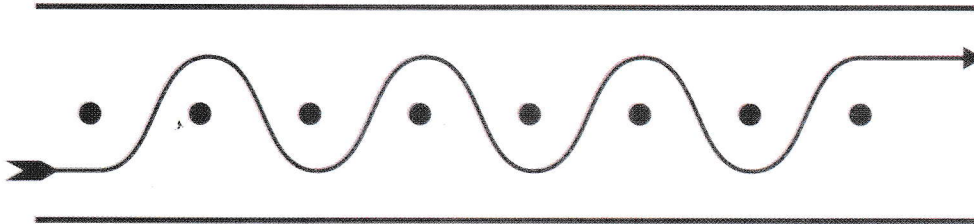
Razmak 15m

Šikana 3



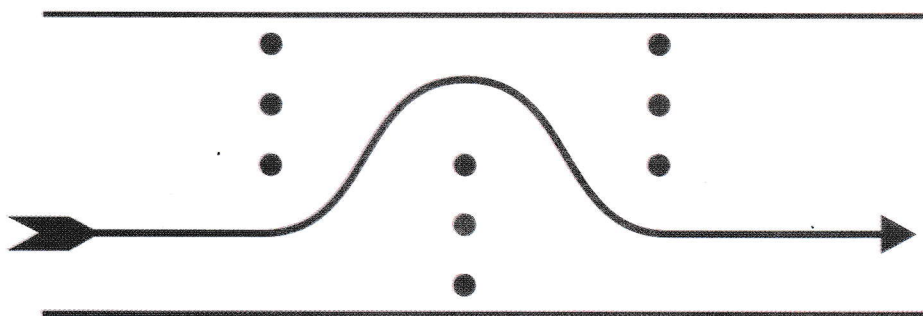
Razmak 15m

Slalom 2



Razmak 15m

Šikana 4



Razmak 12m