



DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA ENDURANCE Sezona 2022

Odbor za auto sportove Hrvatskog auto i karting saveza i ASK Kastavac raspisuje Endurance Kup u auto utrka na kružnim stazama za 2022. godinu, a prema odredbama ovog Dodatka, Pravilnika o auto sportovima HAKS-a, Međunarodnog sportskog pravilnika FIA i odgovarajućih mu dodataka.

Organizator Hrvatskog Endurance Kupa je ASK Kastavac.

KALENDAR NATJECANJA

Članak 1.

Prvenstvo se održava po bodovnom sustavu i sastoji se od natjecanja u Kalendaru koji će biti objavljen kao konačni na web stranicama HAKS-a. Kup se održava na utrka u Republici Hrvatskoj ili u sklopu natjecanja u susjednim državama u okviru nacionalnih ili regionalnih prvenstava.

SUSTAV BODOVANJA

Članak 2.

Za redoslijed u Divizijama na pojedinom natjecanju posade osvajaju bodove prema sljedećoj tablici:

Mjesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bodovi	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Za poredak klubova na utrci računaju se rezultati šest (šest) najbolje plasiranih članova pojedinog kluba.

Za poredak klubova uzeti će se u obzir samo vozači koji na natjecanju nastupe s licencom izdanom od strane HAKS-a.

U slučaju jednakog broja bodova primjenjivat će se Članak 86. Pravilnika o auto sportovima HAKS-a.

ODREĐIVANJE REDOSLIJEDA

Članak 3.

Redoslijed s natjecanja se određuje temeljem ovjerenih konačnih rezultata sa natjecanja po Divizijama.



POJEDINAČNI REDOSLJED

Članak 5.

Naslov Pobjednika Kupa i konačni redosljed u generalnom poretku, u svakoj Diviziji bit će određen pod slijedećim uvjetima:

U slučaju istog broja bodova za određivanje konačnog poretka u generalnom poretku, Diviziji, na kraju sezone primjenjivat će se članak 86. Pravilnika o auto športovima HAKS-a.

UVJETI ZA VOZAČE

Članak 5.

Pravo sudjelovanja na utrci imaju svi uredno prijavljeni vozači koji imaju:

- a) Vozačku licencu izdanu od strane HAKS-a za 2022. godinu bilo koje discipline autosportova*
- b) pravodobno poslan, kompletno i ispravno popunjen prijavni list za natjecanje*
- c) potvrdu o uplaćenju članarini sukladno odredbama i cjeniku HAKS-a za 2022. godinu: Članarina za nastup na natjecanju u svim Divizijama iznosi najviše 2.500 HRK po vozaču, dok članarina za juniore iznosi najviše 2.000 HRK po vozaču. Uplaćena članarina za natjecanje ne može biti predmet povrata. Uz prijavu za natjecanje obavezno je dostaviti potvrdu o uplaćenju članarini, jer u suprotnom organizator ne mora prihvatiti prijavu.*
- d) Juniorima se smatraju sve osobe rođene 01.01.2001. ili kasnije*
- e) Seniorima se smatraju sve osobe rođene 01.01.1977. ili ranije*
- f) Na utrci koja se boduje za Prvenstvo Hrvatske mogu nastupiti i vozači drugih ASN-ova. Isti moraju zadovoljavati sve uvjete kao i vozači PH. Isti se ne mogu bodovati za poredak klubova.*

Zaštitna oprema vozača propisuje se pravilnicima FIA-e.

UVJETI ZA VOZILA

Članak 6.

Na natjecanju mogu sudjelovati vozila koja su pripremljena u skladu s pripadajućim propisima iz Dodatka "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, Tehničkog pravilnika i Dodatka Tehničkom pravilniku za auto sportove HAKS-a.

Vozila će biti razvrstana prema Divizijama i klasama kako slijedi:

Vozila će biti razvrstana po Divizijama kako slijedi:

Divizija 1	do 1.400 ccm	- N/A/E1/R1, KIT CAR, E1 MOTO
Divizija 2	do 1.600 ccm	- N/A/E1, S-1600, KIT CAR, E1
Divizija 3	do 2.000 ccm	- N/A/E1, S2000, KIT CAR, CLIO IV Cup
Divizija 4	1.2 Turbo	- Nacionalni tehnički pravilnik
Divizija 5	1.6 Turbo	- Nacionalni tehnički pravilnik
Divizija 6	2.0 Turbo i preko 2.0	- Nacionalni tehnički pravilnik
Divizija 7		- GT3/GT4/GTC/ Nacionalni tehnički pravilnik
Divizija 8		- TCR

Vozila će biti razvrstana po Klasama kako slijedi:

Klasa 1	do 1.400 ccm	- N
Klasa 2	do 1.400 ccm	- A
Klasa 2	do 1.400 ccm	- E1/R1, KIT CAR, E1 MOTO
Klasa 4	do 1.600 ccm	- N
Klasa 5	do 1.600 ccm	- A
Klasa 6	do 1.600 ccm	- E1/R1, KIT CAR
Klasa 7	do 1.600 ccm	- N
Klasa 8	do 1.600 ccm	- A
Klasa 9	do 1.600 ccm	- E1, S2000, KIT CAR, CLIO IV Cup
Klasa 10	1.0 Turbo	- Nacionalni tehnički pravilnik
Klasa 11	1.2 Turbo	- Nacionalni tehnički pravilnik
Klasa 12	1.4 Turbo	- Nacionalni tehnički pravilnik

DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA ENDURANCE SEZONA 2022.

Klasa 13	1.6 Turbo	- Nacionalni tehnički pravilnik
Klasa 14	2.0 Turbo	- Nacionalni tehnički pravilnik
Klasa 15	Preko 2.0	- Nacionalni tehnički pravilnik
Klasa 16	GT4	- FIA/Nacionalni tehnički pravilnik
Klasa 17	GT3/GTC	- FIA/Nacionalni tehnički pravilnik

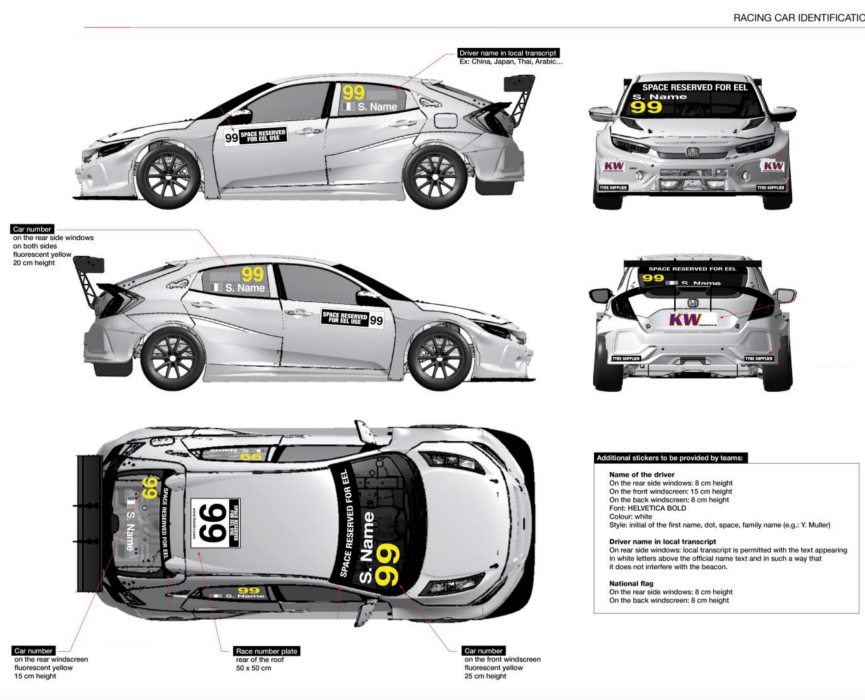
Postoji mogućnost promjene klase i grupa u sezoni 2024.

Zabranjena je promjena Divizija nakon izlaska službene Liste prijava za natjecanje.

STARTNI BROJEVI

Članak 7.

Za vrijeme treninga i utrke, vozači su obvezni imati startne brojeve na vozilu:



- za startne brojeve, imena vozača, i oznaku države koristi se font **HELVETICA BOLD**
- dva startna broja za svako bočno stražnje staklo moraju biti visoki **20 cm**, fluorescentno žute boje (**RAL 1026 – MACAL 8004**), i mogu biti reflektirajući. Ti brojevi moraju biti smješteni na vrhu stražnjih stakala vozila.
- startni broj za prednje staklo mora biti visok **15 cm**, fluorescentno žute boje (**RAL 1026 – MACAL 8004**), i može biti reflektirajući. Taj broj mora biti smješten na vrhu prednjeg stakla vozila s lijeve strane.
- startni broj za stražnje staklo mora biti visok **15 cm**, fluorescentno žute boje (**RAL 1026 – MACAL 8004**), i može biti reflektirajući. Taj broj mora biti smješten na vrhu stražnjeg stakla vozila s lijeve strane.
- na bočnim staklima ispod startnog broja obvezno se moraju staviti zastave država iz koje dolaze vozači, visine **6 cm**
- na bočnim staklima ispod startnog broja u produžetku zastave mora se napisati prvo slovo imena i prezime vozača visine **8 cm**
- na bočnim staklima pored startnog broja u produžetku mora biti skraćenica države iz koje dolaze vozači visine **6 cm**, npr **CRO, MNE, SLO** i sl.



DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA ENDURANCE SEZONA 2022.

- na prednjem staklu iznad startnog broja mora se napisati prvo slovo imena i prezime vozača visine **6 cm**
- na stražnjem staklu ispod startnog broja postavljeno centralno, mora se staviti zastava države iz koje dolaze vozači, visine **6 cm**, a u produžetku se mora napisati prvo slovo imena i prezime vozača visine **6 cm**

Startne brojeve dodjeljuje direktor discipline prije početka sezone temeljem zahtjeva i želje vozača. Ukoliko dva vozača zatraže isti broj prioritet za broj je bolji rezultat ostvaren u disciplini A01 u prethodnoj sezoni. Vozač zadržava startni broj za cijelu sezonu

Startne brojeve osiguravaju vozači.

TROŠKOVI

Članak 8.

Organizator natjecanja snosi sljedeće troškove organizacije:

- licenciranje staze,
- troškove žirija natjecanja,
- organizacijsko-tehničke troškove.

STAZA

Članak 9.

Organizator mora imati licencu za stazu na kojoj se održava utrka, a prema Pravilniku o auto športovima HAKS-a, kao i Pravilniku o stazama za auto utrke na kružnim stazama.

MJERENJE VREMENA, BROJENJE KRUGOVA I OBRADA REZULTATA

Članak 10.

Obavezna je upotreba transpondera. Transponder mora biti ugrađen na vozilu prema uputi mjerne službe. Obavezna je elektronička obrada uz obvezno kontrolno mjerenje vremena uređajima s točnošću od najmanje 1/100 sekunde, koji izmjerena vremena zapisuju na kontrolnu traku. Na treninzima i utrci obvezno je mjerenje svih prolaza vozača.

Na natjecanjima se odobrava rad mjernih ekipa koje posjeduju licencu HAKS-a. Žiri utrke mora obaviti kontrolu licence mjernih ekipa.

Brojenje krugova obavlja se elektronički s kontrolom brojača okruža po sustavu vođenja «zmije» uz permanentni video zapis svih prolaza.

Obrada rezultata mora se obavljati elektronski. Obrada mora izdati sljedeće liste za svaku klasu, grupu:

1. Lista prijavljenih, 2. Startna lista treninga, 3. Rezultati treninga, 4. Raspored startnih pozicija utrke, 5. Rezultati utrke, 6. Redoslijed ekipa klubova.

Na svim listama mora se nalaziti ime i prezime vozača, startni broj, pripadnost, pripadnost nacionalnom savezu

TEHNIČKI PRIJAM I VERIFIKACIJA

Članak 11.

Tehnički prijam bit će organiziran prema odredbama Tehničkog pravilnika za autosportove HAKS-a i odgovarajućih dodataka.

Tehnički prijam i verifikacija obaviti će se najmanje 2 sata prije početka službenih treninga pojedine grupe računajući od završetka rada tehničke komisije i verifikacije, pa do starta treninga pojedine grupe.

Organizator je dužan u Posebnom pravilniku natjecanja naznačiti vrijeme i mjesto gdje će se obaviti tehnički prijam i verifikacija.

Organizator može, na vlastitu inicijativu primiti i zakašnjele vozače u odnosu na satnicu natjecanja navedenu u Posebnom pravilniku. U tom slučaju obavezan je za zakašnjenje do 30 minuta naplaćivati iznos od 500,00 kuna, a za zakašnjenje do 60 minuta iznos od 1.000,00 kuna.



DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA ENDURANCE SEZONA 2022.

Svaki vozač/posada može na tehničkom prijemu prijaviti rezervni automobil ali samo u Diviziji u kojoj je prijavljen za natjecanje.

Natjecateljski automobil jedne posade ne može istodobno biti i rezervni automobil druge ili više posada. Pod natjecateljskim automobilom jedne posade podrazumijeva se da je prijavljen i s njim napravljen tehnički pregled i verifikacija.

Rezervni automobili moraju se nalaziti u servisnom parkiralištu ukoliko se ne koriste. Rezervni automobil na treningu može koristiti bilo koji vozač. Ali, od trenutka kada ga je prvi puta koristio jedan vozač, ne može ga više koristiti ni jedan od preostalih vozača kojima je, taj korišteni automobil, služio kao rezervni.

U tijeku utrke automobili se ne mogu mijenjati.

U slučaju promjene motora vozači su obavezni o istom obavijestiti TKO na natjecanju.

SASTANAK S VOZAČIMA

Članak 12.

Prije početka treninga organizator u satnici MOŽE predvidjeti sastanak sa vozačima i natjecateljima, čija je nazočnost u slučaju propisivanja Posebnim pravilnikom, OBVEZNA. Sastanak vodi direktor utrke, predsjednik žirija ili promatrač (za utrke koje se održavaju van RH). Sastanak, ako se propisuje, mora se održati NAJKASNIJE 30 minuta prije početka natjecanja.

O prisustvovanju sastanku vodi se evidencija od strane organizatora koja se dostavlja žiriju natjecanja.

Neprisustvovanje sastanku od strane vozača povlači novčanu kaznu u iznosu od 1.000 kuna po vozaču, koja se plaća tajništvu natjecanja najkasnije 30 minuta prije starta utrke.

PROGRAM NATJECANJA

Članak 13.

Da je vozač nastupio na natjecanju, smatrati će se, ukoliko vozač ima najmanje jedno izmjereno vrijeme na službenom treningu, što je osnova za nastup na utrci.

BROJ ČLANOVA TEAMA

Članak 14.

Svaki se team sastoji od posade koja se sastoji od dva vozača i najviše dva mehaničara. Tijekom treninga i utrke najviše tri člana tima mogu raditi na vozilu. Rad više od tri člana tima na vozilu biti će kažnjeno DRIVE THROUGH kaznom. Tijekom refuelinga vozila samo jedan član tima može vršiti tankanje vozila, dok drugi članovi tima ne smiju ništa raditi na vozilu. Tijekom refuelinga vozač koji sjedi u vozilu mora biti odvezan. Automobil mora biti ugašen tijekom refuelinga.

TRENING

Članak 15.

Organizator je dužan, prije utrke održati najmanje jedan službeni trening po vozaču s mjerenjem vremena, u trajanju od najmanje 15 minuta.

Tijekom cijelog treninga mjeri se vrijeme svaki puni krug. Da bi vozač mogao nastupiti na utrci, obavezan je odvoziti najmanje jedno mjereno vrijeme na treninzima i mora postići kvalifikacijsko vrijeme od 130% najboljeg vremena treninga unutar Divizije.

Žiri natjecanja može temeljem zamolbe vozača dopustiti start na utrci i posade koji nisu ispunile kvalifikacijsko vrijeme i to samo u slučajevima:

- da je vozač sa iskustvom, dobar poznavalac staze na kojoj se vozi
- da ispunji kvalifikacijsko vrijeme na slobodnom treningu
- da se ne eliminiraju vozači koji su se već kvalificirali, odnosno da propusna moć staze dozvoljava nastup

Organizator natjecanja obavezan je u Posebnom pravilniku navesti kompletnu satnicu natjecanja, treninzi-utrke-sjednice žirija. Preporuča se da natjecanje ne može započeti ranije od 8.00 sati, niti završiti poslije 19.00 sati (ljetno računanje vremena) odnosno 17.00 sati (zimsko računanje vremena).

Natjecanja, ovisno o broju sudionika, mogu biti jednodnevna, dvodnevna ili višednevna.



DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA ENDURANCE SEZONA 2022.

Zabranjuje se svaki trening ili utrka vozila i vozača van konkurencije (promotivno, propagandno) u sklopu natjecanja.

Treninzi se voze u skupinama. Na svakom od treninga nastupa isključivo jedan vozač iz posade. Na treningu broj 1 nastupa vozač broj 1 iz posade, dok na treningu broj 2 nastupa vozač broj 2 iz posade.

Najbolji ostvareni rezultat sa službenih treninga svakog od vozača bit će osnova za uvrštenje na startnu rešetku utrke, na način da se zbroje najbolja vremena oba vozača posade, te će zbroj najboljih vremena oba vozača biti startno vrijeme za uvrštenje na startnu rešetku.

UTRKA

Članak 16.

Utrka se vozi u dužini od najmanje 120 minuta.

Organizator je obavezan prije početka treninga i utrke u predstartnom prostoru provjeriti osobnost vozača i vozila koje izlaze na stazu.

Na utrci se boduju samo oni vozači koji su odvozili najmanje 50% punih krugova pobjednika Divizije.

Posada ne mora proći ciljem, ali mora imati odvoženo 50% krugova pobjednika Divizije da bi imao redoslijed na utrci (zaokruženo prema dolje na najbliži cijeli broj krugova). Ako u pojedinoj Diviziji utрку završi samo jedan vozač mora odvoziti najmanje 50% krugova ukupnog pobjednika utrke da bi se bodovao.

Članak 17.

Utrka starta letećim startom ili u iznimnim slučajevima startom pod Safety Car-om.

Tijekom utrke, u utrci moraju sudjelovati oba vozača iz posade. Najmanje vrijeme vožnje jednog vozača tijekom utrke iznosi 33,33 % trajanja utrke (1/3 trajanja utrke)

Tijekom utrke trajanja 120 minuta, svaka od posada mora ući u pit line najmanje 3 puta te od ulaska do izlaska iz pit line-a mora proteći najmanje 180 sekundi (3 minute). Tijekom 3 obvezna ulaska u pit line, može se raditi na vozilima, tankati gorivo, mijenjati vozača, mijenjati kotače itd.

Ukoliko posada ne odradi obveznih 180 sekundi u pit line-u prilikom obveznih zaustavljanja, vrijeme koje nije provedeno u pit line-u biti će pomnoženo s 3 i to će se vrijeme dodati na ukupno vrijeme utrke. NPR posada je ušla u pit line i od trenutka ulaska do trenutka izlaska proteklo je 160 sekundi, što je za 20 sekundi manje od obveznog te će se 20 sekundi pomnožiti s 3 te će se na kraju utrke 60 sekundi dodati na ukupno vrijeme utrke.

Osim obvezna tri ulaska u pit line po 180 sekundi posade mogu ulaziti i izlaziti iz pit-line-a po vlastitom nahođenju.

Prilikom svakog od obveznih ili neobveznih ulazaka u pit line posade su se dužne pridržavati ograničenja brzine od 60 km na sat, te niti u jednom trenutku na vozilu ne smije raditi više od 3 člana tima.

LETEĆI START

- 1. Startni raspored određuje se u pred startnom prostoru 20 minuta prije vremena predviđenog za start utrke. 15 minuta prije vremena za start utrke vozači napuštaju pred startni prostor, izlaze na stazu i zaustavljaju se na svojim startnim pozicijama, te gase motore.*
- 2. 15 minuta prije predviđenog vremena za start utrke vozila se iz pred startnog prostora puštaju na stazu. 10 minuta prije predviđenog starta utrke pokazuje se ploča 10 min na startno ciljnoj crti (uz zvučni signal) i zatvara se pred startni prostor a SC vozilo je postavljeno na startno-ciljnoj crti.*



DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA ENDURANCE SEZONA 2022.

5 minuta prije predviđenog starta utrke pokazuje se ploča 5 min na startno ciljnoj crti (uz zvučni signal). SC vozilo sa rotirajućim svijetlima «zatvara» krug i postavlja se na kraj startnog grid-a.

Trkaće vozilo koje nije izašlo iz pred startnog prostora moći će startati iz pit stop linea i to:

- *kod vožnje kruga zagrijavanja vozilo se priključuje kao zadnje u nizu i zadržavajući zadnju poziciju, starta utrku u prvom krugu utrke gdje je pit stop iza linije starta, ali po prolasku svih vozila u utrci, uključuje se u utrku.*
- *u prvom krugu utrke gdje je pit stop prije linije starta, uključuje se sa zaustavljanjem na startno - ciljnoj crti i ponovnim startanjem (ne leteći start), uključuje se u utrku.*

U gore navedenim slučajevima vozač je dužan poštivati upute sudaca.

3. Startna procedura obavlja se pomoću sljedećih pomagala:

Ploče: 10 minuta, 5 minuta, 3 minuta, 1 minuta, 30 sekundi.

Navedene ploče upotrebljavaju se uz pomoć zvučnog signala i imaju sljedeće značenje:

ploča 5 minuta: svi osim vozača, službenih osoba i mehaničara moraju napustiti startni prostor,

ploča 3 minute: svi osim vozača, 2 mehaničara i osobe sa kišobranom te službenih osoba organizatora moraju napustiti startni prostor,

ploča 1 minuta: svi osim vozača i službenih osoba starta napuštaju startni prostor, vozači pale motore svojih vozila,

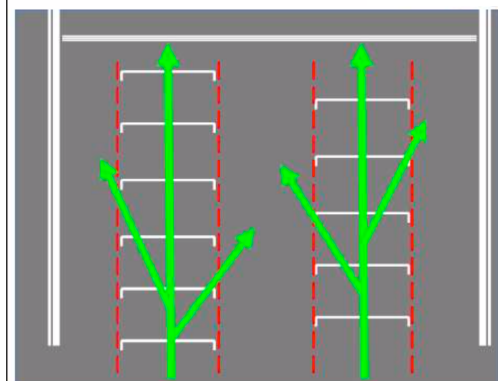
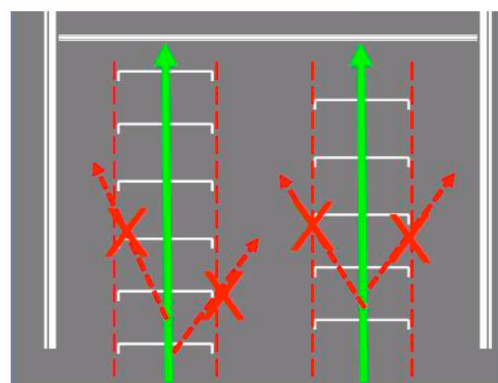
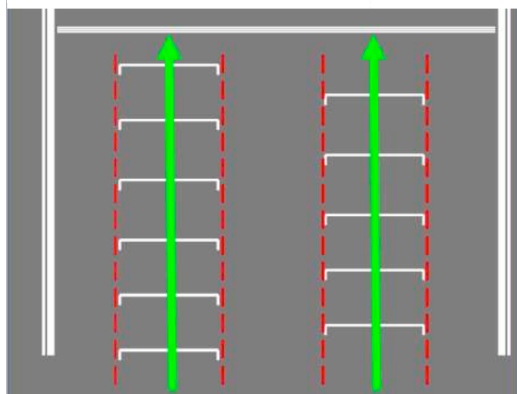
ploča 30 sekundi: 30 sekundi poslije ove ploče bit će pokazana zelena zastava i vozila kreću na krug zagrijavanja pod pratnjom vozila organizatora. Za vrijeme navedenog kruga, pretjecanje je zabranjeno. Ukoliko se pojedini vozač ne pridržava te odredbe, mora startati sa zadnje startne pozicije, o čemu će ga obavijestiti pomoćnik startera. Nepridržavanje uputa pomoćnika startera povlači za sobom isključenje s natjecanja.

Sva natjecateljska vozila formiraju kolonu iza vozila SC na razmaku od najviše 1 dužine vozila. Nepoštivanje razmaka sankcionira se kao nesportska vožnja. Svako pretjecanje je zabranjeno.

SC cca 300 m prije izlaza sa staze gasi svoja rotaciona svjetla i skreće prema pit-line-u, a sudačka mjesta nakon startnog sudačkog mjesta ističu zelene zastave. Vozači, slijedeći vodećeg, zadržavajući startni poredak približavaju se startno-ciljnoj liniji gdje će uslijediti znak za start utrke. Tek s gašenjem crvenog svijetla na semaforu vozači smiju započeti s ubrzavanjem. Gašenjem crvenog svijetla vozači smiju započeti preticanje, ali je do prelaska startno-ciljne crte zabranjeno preteći po prijetnjom STOP AND GO ili DRIVE TROUGH kazne. Znak za start utrke biti će dat gašenjem crvenog svijetla na semaforu samo ukoliko su natjecateljska vozila ispravno formirala startnu formaciju. Vozila unutar startne formacije voze se prema startnoj liniji preko zacrtanih startnih pozicija na stazi U DVIJE KOLONE sa najvećim razmakom od jedne dužine vozila između njih. Svako odstupanje od predmetne formacije biti će kažnjeno od strane direktora utrke ili od strane sportske komisije.

Tijekom formacijskog kruga preporučuje se brzina SC-a od cca 50% brzine u utrci, odnosno do max 80 km na sat. Tijekom formiranja formacije za start i tijekom kretanja formacije prema startnoj liniji vozila se smiju kretati do najviše 80 km/h. Brzina nailaska prema startnoj liniji biti će kontrolirana od strane sudaca radarom. Svako odstupanje od navedene brzine biti će kažnjeno od strane direktora utrke ili od strane sportske komisije.

Zagreb, Avenija Dubrovnik 10 / +385 1 6551 349 / haks@haks.hr / www.haks.hr / OIB:78800881467
DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA ENDURANCE SEZONA 2022.



START POD SAFETY CAR-OM



DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA ENDURANCE SEZONA 2022.

Direktor utrke odlučuje se za proceduru starta pod Safety Car-om u slučajevima nepovoljnih vremenskih prilika ili povećane opasnosti.

- 1. Startni raspored određuje se u pred startnom prostoru 20 minuta prije vremena predviđenog za start utrke. 15 minuta prije vremena za start utrke vozači napuštaju pred startni prostor, izlaze na stazu i zaustavljaju se na svojim startnim pozicijama, te gase motore.*
- 2. 15 minuta prije predviđenog vremena za start utrke vozila se iz pred startnog prostora puštaju na stazu.
10 minuta prije predviđenog starta utrke pokazuje se ploča 10 min na startno ciljnoj crti (uz zvučni signal) i zatvara se pred startni prostor a SC vozilo je postavljeno na startno-ciljnoj crti.
5 minuta prije predviđenog starta utrke pokazuje se ploča 5 min na startno ciljnoj crti (uz zvučni signal). SC vozilo sa rotirajućim svijetlima «zatvara» krug i postavlja se na kraj startnog grid-a.
Trkaće vozilo koje nije izašlo iz pred startnog prostora moći će startati iz pit stop linea i to:*
 - kod vožnje kruga zagrijavanja vozilo se priključuje kao zadnje u nizu i zadržavajući zadnju poziciju, starta utrku u prvom krugu utrke gdje je pit stop iza linije starta, ali po prolasku svih vozila u utrci, uključuje se u utrku.*
 - u prvom krugu utrke gdje je pit stop prije linije starta, uključuje se sa zaustavljanjem na startno - ciljnoj crti i ponovnim startanjem (ne leteći start), uključuje se u utrku.*

U gore navedenim slučajevima vozač je dužan poštivati upute sudaca.

- 3. Startna procedura obavlja se pomoću sljedećih pomagala:*

Ploče: 10 minuta, 5 minuta, 3 minuta, 1 minuta, 30 sekundi.

Navedene ploče upotrebljavaju se uz pomoć zvučnog signala i imaju sljedeće značenje:

ploča 5 minuta: svi osim vozača, službenih osoba i mehaničara moraju napustiti startni prostor,

ploča 3 minute: svi osim vozača, 2 mehaničara i osobe sa kišobranom te službenih osoba organizatora moraju napustiti startni prostor,

ploča 1 minuta: svi osim vozača i službenih osoba starta napuštaju startni prostor, vozači pale motore svojih vozila,

ploča 30 sekundi: 30 sekundi poslije ove ploče bit će pokazana zelena zastava i vozila kreću na krug zagrijavanja pod pratnjom vozila organizatora. Za vrijeme navedenog kruga, pretjecanje je zabranjeno, a sva sudačka mjesta ističu žute zastave u mahanju. Ukoliko se pojedini vozač ne pridržava te odredbe, mora startati sa zadnje startne pozicije, o čemu će ga obavijestiti pomoćnik startera. Nepridržavanje uputa pomoćnika startera povlači za sobom isključenje s natjecanja.

Sva natjecateljska vozila formiraju kolonu iza vozila SC na razmaku od najviše 1 dužine vozila. Nepoštivanje razmaka sankcionira se kao nesportska vožnja. Svako pretjecanje je zabranjeno.

SC će voditi natjecateljska vozila stazom najmanje dva kruga, odnosno jedan puni krug. SC cca 300 m prije izlaza sa staze gasi svoja rotaciona svjetla i skreće prema pit-line-u, sudačka mjesta povlače žute zastave te ističu zelene zastave. Vozači, slijedeći vodećeg, zadržavajući startni poredak približavaju se startno-ciljnoj liniji gdje će uslijediti znak za start utrke. Tek s gašenjem crvenog svijetla na semaforu vozači smiju započeti s ubrzavanjem. Gašenjem crvenog svijetla vozači smiju započeti preticanje, ali je do prelaska startno-ciljne crte zabranjeno preteći po prijetnjom STOP AND GO ili DRIVE TROUGH kazne. Znak za start utrke biti će dat zelenom zastavom i zelenim svjetlom na semaforu samo ukoliko su natjecateljska vozila ispravno formirala startnu formaciju. Vozila unutar startne formacije voze se prema startnoj liniji preko zacrtanih startnih pozicija na stazi U JEDNOJ KOLONI sa najvećim razmakom od jedne dužine vozila između njih. Svako odstupanje od predmetne formacije biti će kažnjeno od strane direktora utrke ili od strane sportske komisije.

Tijekom formacijskog kruga preporučuje se brzina SC-a od cca 50% brzine u utrci, odnosno do max 80 km na sat. Tijekom formiranja formacije za start i tijekom kretanja formacije prema startnoj liniji vozila se smiju kretati do najviše 80 km/h. Brzina nailaska prema startnoj liniji biti će kontrolirana od strane sudaca radarom. Svako odstupanje od navedene brzine biti će kažnjeno od strane direktora utrke ili od strane sportske komisije.



TEHNIČKA I FIZIČKA POMOĆ

Članak 18.

Tehnička pomoć vozačima od strane njihovih mehaničara za vrijeme utrke dozvoljena je jedino u pit stop line-u. Nepridržavanje odredbi iz ovog stavka povlači za sobom isključenje iz utrke.

Vozačima tehničku i fizičku pomoć mogu pružiti suci ili interventne službe. U tom slučaju vozači mogu nastaviti utrku. Po primitku tehničke ili fizičke pomoći vozač je obavezan ući u pit line i biti će mu omogućen nastavak utrke po izvršenoj kontroli vozila od strane tehničara. Vozač će moći nastaviti utrku tek po otklanjanju svih nedostataka na vozilu i ponovljenom pregledu od strane tehničara. Ukoliko vozilo nije sigurno za nastavak utrke, vozač neće moći nastaviti utrku dok se ne otklone svi nedostaci. Ukoliko vozilo bude toliko oštećeno da nije moguće otkloniti kvarove, tehničar neće dozvoliti nastavak utrke, o čemu će izvijestiti rukovodstvo utrke.

Ukoliko vozač za vrijeme treninga stane u pit stop line za punjenje goriva, motor automobila mora biti ugašen.

U slučaju da se vozaču za vrijeme utrke pruži fizička ili tehnička pomoć na stazi od trećih lica, vozač može biti isključen iz utrke ako isti nije samostalno odustao.

U slučaju da za vrijeme treninga ili utrke vozač ostane u kvaru na stazi mora se pridržavati uputa sudaca.

Nadzor nad pružanjem tehničke i fizičke pomoći na stazi dužni su obavljati suci na stazi i o tome odmah izvijestiti direktora natjecanja.

PREKID I PONOVI START

Članak 19.

U slučaju da je potrebno zaustaviti utrku zbog nekog incidenta, direktor natjecanja daje naredbu da se na ciljnoj crti starta istakne crvena zastava i istodobno obavještava sva sudačka mjesta da istaknu crvenu zastavu.

Utrka se zbog klimatskih prilika neće prekidati, osim u slučajevima kada je značajno narušena sigurnost natjecatelja ili službenih osoba.

Uvjeti pod kojima se može ponoviti start, u odnosu na ukupan broj odvoženih krugova su sljedeći:

1. Ako su odvožena 2 ili manje krugova:

- *utrka se ponavlja u cijelosti. Svi vozači koji su nastupili na prvom startu, mogu pristupiti restartu, osim krivca za prekid utrke, ako je pružena tehnička ili bilo koja druga pomoć isti ne može nastupiti u restartu. Iznimno se dozvoljava nastup sa prijavljenim rezervnim vozilom. Vozači zauzimaju startne pozicije na osnovi vremena na treningu, a u slučaju da neki vozač nije u mogućnosti nastupiti, njegova pozicija ostaje prazna. Ukoliko je nemoguće izvesti ponovni start utrke, vozačima se neće dodijeliti bodovi. Zamjena vozila dozvoljena je samo za prijavljeno rezervno vozilo.*
- *ponovljeni start utrke mora biti najkasnije 30 minuta nakon prekida utrke.*

2. Ako su odvožena 3 ili više krugova, ali manje od 75% utrke:

- *utrka će se voziti u više od jednog dijela. Redoslijed u prvom dijelu utrke uzima se u krugu koji je prethodio prekidu utrke. Ponovni start utrke mora se izvesti najkasnije 30 minuta nakon prekida utrke.*
- *dužina drugog dijela utrke odgovarat će ostatku neodvoženog dijela utrke.*
- *vozači zauzimaju startne pozicije prema rezultatu iz prvog dijela utrke, a prema redoslijedu u krugu koji je prethodio prekidu utrke.*
- *pravo nastupa u drugom dijelu utrke imat će samo oni vozači koji su odvozili najmanje 75% krugova pobjednika prvog dijela utrke. Krivcu ima za prekid utrke start u nastavku ne može biti dozvoljen.*
- *ukoliko je nemoguće odvoziti drugi dio utrke, vozačima se dodjeljuje 50% bodova za prvenstvo, a prema redoslijedu iz prvog dijela utrke.*

3. Ako je odvoženo 75% ili više krugova utrke:

- *smatrat će se kao puna utrka. Redoslijed iz kruga koji je prethodio prekidu utrke uzet će se kao rezultat na utrci.*



DRIVE THROUGH KAZNA

U slučaju da je kazna određena u posljednja četiri (4) kruga utrke i vozač ne uspije odraditi kaznu, vozaču se po okončanju utrke na ukupno ostvareno vrijeme dodaje penalizacija od 30 sekundi i vozač zauzima mjesto prema tako ukupno ostvarenom vremenu.

DRIVE TROUGH kazna primjenjuje se odlukom direktora natjecanja za prekršaje propisane ovim dodatkom. Vozaču koji je kažnjen, na startno-ciljnoj liniji, bit će pokazana crno-bijela DRIVE TROUGH ploča uz crnu ploču sa startnim brojem vozača, najkasnije u trećem krugu po učinjenom prekršaju ali samo jednom. Vozač je dužan u iduća tri kruga ući u pit stop line i vožnjom kroz pit stop line ponovo će se uključiti u utrku. Vozač mora tijekom odrađivanja kazne voditi računa o ograničenju brzine u pit stop line-u tijekom utrke

DRIVE TROUGH

- prerani start, krivo namještanje tijekom startne procedure
- pretjecanje prije prelaska startno-ciljne crte nakon opoziva SAFETY-CAR-a
- ponovljena nesportska vožnja
- prekoračenje brzine u pit stop lane-u tijekom utrke
- nepoštivanje žute zastave

Vozač mora tijekom odrađivanja kazne voditi računa o ograničenju brzine u pit stop line-u tijekom utrke

SAFETY – CAR (SIGURNOSNO VOZILO)

Članak 20.

Safety Car djeluje u utrci po odluci direktora natjecanja kada su natjecatelji ili službene osobe u neposrednoj životnoj opasnosti a okolnosti nisu takve da mora uslijediti prekid utrke.

Safety Car na bočnim stranama mora imati istaknuta slova SC veličine startnog broja. Tri (3) rotaciona narančasta svjetla moraju biti postavljena na krovu vozila svako sa svojim krugom napajanja. Na zadnjem dijelu vozila mora biti zeleno svjetlo kojim se može upravljati iz kabine vozila. Vozilom mora upravljati iskusni vozač u pratnji suca koji je u vezi sa vodstvom natjecanja i može prepoznati vozila u utrci. Oboje moraju biti opremljeni zaštitnom opremom.

SC mora biti tako postavljen da može jednostavno i odmah po nalogu djelovati.

Kada je dana naredba za SC sva sudačka mjesta ističu bijelu ploču sa crnim slovima SC uz žutu zastavu u mirovanju. Isto ističu do opoziva tj. dok ne završi intervencija. Vozilo SC sa upaljenim rotacionim svjetlima izlazi iz pit-stop-a lane i uključuje se u stazu bez obzira gdje je vodeći.

Sva natjecateljska vozila smanjuju brzinu (žuta zastava) i formiraju kolonu iza vozila SC na razmaku od max. 5 duljina vozila. Nepoštivanje razmaka sankcionira se kao nešportska vožnja. Svako pretjecanje je zabranjeno (osim u opisu X).

Vozilo SC djelovat će sve dotle dok se uvjeti na stazi ne srede i dok se iza SC vozila ne uspostavi startni poredak važeći do trenutka izlaska vozila SC

Dok je vozilo SC u djelovanju ulazak u pit-stop lane na popravke je dozvoljen. Povratak na stazu odvija se dok je zelenim svjetlom na izlasku dozvoljeno i vozila se priključuju kao zadnja u poretku. Za vrijeme prolaska SC vozila pokraj starta i pit-stop-a nije dozvoljen izlaz na stazu.

Kada se opozove vozilo, SC cca 300 m prije izlaza sa staze gasi svoja rotaciona svjetla i skreće prema pit-line-u. Sva sudačka mjesta nakon startnog sudačkog mjesta maknuti će SC tablu i žutu zastavu i ističu zelene zastave. Vozači, slijedeći vodećeg, zadržavajući startni poredak približavaju se startno-ciljnoj liniji gdje će uslijediti znak za start utrke. Tek s paljenjem zelenog svjetla na semaforu ili mahanjem zelenom zastavom vozači smiju započeti s ubrzavanjem. Paljenjem zelenog svjetla ili isticanjem zelene zastave vozači smiju započeti preticanje, ali je do prelaska startno-ciljne crte zabranjeno preteći, pod prijetnjom STOP AND GO ili DRIVE TROUGH kazne. Znak za start utrke biti će dat paljenjem zelenog



DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA ENDURANCE SEZONA 2022.

svjetla na semaforu i zelenom zastavom samo ukoliko su natjecateljska vozila ispravno formirala startnu formaciju. Vozila unutar startne formacije voze se prema startnoj liniji preko zacrtanih startnih pozicija na stazi U DVIJE KOLONE sa najvećim razmakom od jedne dužine vozila između njih. Svako odstupanje od predmetne formacije biti će kažnjeno od strane direktora utrke ili od strane sportske komisije.

Opis X:

Ako vozilo SC uđe na stazu bez obzira na položaj vodećeg, zelenim svjetlom na zadnjem dijelu vozila, dat će vozačima znak da ga mogu preteći, i to sve dok se iza SC vozila ne pojavi vodeći u utrci. Iza vodećeg se formira kolona i cijela procedura se izvodi kao u prethodnom opisu.

Preporučuje se brzina SC-a od cca 50% brzine u utrci, odnosno do max 100 km na sat.

OGRANIČENJE BRZINE

Članak 21.

U prostoru PIT STOP LINE-a ograničava se brzina na 60 km/h, odnosno na brzinu objavljenu u Posebnom pravilniku.

Vozači koji ne poštuju ograničenje brzine kaznit će se:

TRENING:

- | | |
|--------------------------------|----------|
| ■ za prekoračenje do 10km/h | 1.000 kn |
| ■ za prekoračenje od 10-30km/h | 2.000 kn |
| ■ za prekoračenje preko 30km/h | 3.000 kn |

UTRKA:

- za svako prekoračenje brzine kazna je DRIVE THROUGH. Na ovu kaznu dodaje se novčana kazna kao i na treninzima.

REKLAMIRANJE

Članak 22.

Vozačima je dozvoljena upotreba svih reklama na vozilima sve dok:

- je to u skladu s nacionalnim zakonima, te u skladu s odredbama HAKS-a i FIA,
- ne smanjuje vidokrug vozača.
- ne vrijeđa moralne pretpostavke

Reklamni prostor iznad startnog broja rezerviran je za obvezne reklame organizatora, te se nošenje tih reklama ne može odbiti.

PROPUSNICE I SLUŽBENE OZNAKE

Članak 23.

Organizator je obavezan osigurati propusnice prema odredbama Pravilnika o autosportovima HAKS-a i Kodeksa ponašanja.

PRIGOVORI I ŽALBE

Članak 24.

Prigovori i žalbe regulirane su Pravilnikom o autosportovima HAKS-a.

DISCIPLINSKE MJERE I KAZNE NA NATJECANJU

Članak 25.

Disciplinske mjere na natjecanju izriču direktor utrke, direktor natjecanja ili žiri natjecanja. Sve disciplinske mjere i kazne izriču se ili u pisanom obliku ili usmeno ili signalizacijom tijekom utrke. Pisane disciplinske mjere I moraju biti uručene počinitelju disciplinskog prijestupa. Disciplinske mjere koje se izriču vozačima, osobama koje su u pratnji vozača a za koje odgovara vozač su sljedeće:



DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA ENDURANCE SEZONA 2022.

- a) javni ukor
- b) novčana kazna
- c) vremenska kazna
- d) isključenje s natjecanja

Javni ukor izriče se i objavljuje putem službenog razglasa ili na oglasnoj ploči te na drugi pogodan način u slučaju nesportskog ponašanja. Nesportskim ponašanjem smatra se: psovanje, verbalno vrijeđanje, upotrebljavanje nepristojnih izraza, prigovaranje odlukama izvršnih i nadzornih sudaca na natjecanju; izazivanje drugih vozača, sportskih djelatnika i gledateljstva riječima, nepristojnim pokretima, nesportskim manevrima u vožnji, a što narušava odvijanje natjecanja prema općim pravilnicima i dodatcima pravilnika.

Novčana kazna određena u dodacima izriče se vozačima, suvozačima i drugim sudionicima na natjecanju za prijestupe utvrđene u dodacima pravilnika auto sportova. Visina izrečene kazne unosi se u zapisnik o provedbi natjecanja. U slučaju nemogućnosti naplate novčane kazne na natjecanju, kažnjena fizička i/ili pravna osoba obvezna je obaviti uplatu organizatoru natjecanja na kojem mu/joj je kazna izrečena najkasnije 48 sati od pravomoćnosti odluke. Ako uplata ne bude izvršena u zadanom roku, organizator je obavezan o istome obavijestiti Tajništvo HAKS-a. U slučaju da kažnjena osoba ne izvrši uplatu ni u Tajništvu HAKS-a, o tome će biti obaviješteni svi budućí organizatori natjecanja kako ne bi prihvatili prijavu kažnjene osobe do konačnog podmirenja novčane kazne. Uplaćena sredstva s osnova novčanih kazni namijenjena su unapređenju auto i karting sportova pri HAKS-u, pa su stoga svi organizatori koji naplate iznose s osnova novčanih kazni obvezni pod prijetnjom disciplinskih sankcija iste uplatiti na račun HAKS-a.

Vremenska kazna izriče se za grublje povrede pravilnika i nesportskog ponašanja tijekom natjecanja.

Isključenje s natjecanja izriče se u slučajevima:

- ponavljanja nesportskog ponašanja
- pogibeljne vožnje
- fizičkog napada na sudionike natjecanja, izvršne i nadzorne suce i gledatelje
- odbijanje provjere tehničke ispravnosti natjecateljskog vozila

Pogibeljnom vožnjom smatra se nedozvoljeno, opasno i suprotno pravilima prilagođenje drugom vozaču, nepravilno sjećanje i kraćenje staze, naglo neopravdano zaustavljanje, vožnja u suprotnom smjeru od dozvoljenog i slično. Neovisno o izrečenoj disciplinskoj mjeri na natjecanju, protiv počinitelja prijestupa može biti podnesen i zahtjev za pokretanje disciplinskog postupka.

Odluke Race Control-a i direktora utrke

Svaki događaj, bilo koja pojava ili niz događaja koji uključuju jednog ili više vozača i / ili članova tima, ili bilo koja radnja bilo kojeg vozača i / ili člana tima, koju prijavi i / ili primijeti Race Control, suci na stazi te se službene osobe uključene u organizaciju natjecanja mogu biti predmet disciplinske mjere ili kazne na natjecanju

Po dojavi Race Control-a vezano uz postupke vozača na stazi i nesportsko ponašanje, donijet će direktor utrke na temelju informacija sudaca sa staze i/ili video zapisa.

Ako informacije sudaca ili video zapis nisu dovoljno jasni i precizni za donošenje odluke, svaki se događaj može staviti pod istragu i pregledati kasnije ili po završetku treninga ili utrke.

Po završetku treninga ili utrke, suci Race controla, direktor utrke ili članovi Sportske komisije imaju parvo saslušati sve aktere događaja, suce, takmičare i sve osobe koje mogu imati saznanja o predmetnom događaju. Po završetku treninga ili utrke, suci Race controla, direktor utrke ili članovi Sportske komisije pregledavaju sve raspoložive video materijale. suci Race controla, direktor utrke ili članovi Sportske komisije mogu izreći disciplinske mjere



DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA ENDURANCE SEZONA 2022.

i kazne opisane ovim Dodatkom pravilnika, ili disciplinske mjere i kazne propisane Pravilnikom o disciplinnoj i materijalnoj odgovornosti HAKS-a

Izrečene disciplinske mjere i kazne od strane Race controla i Direktora utrke mogu biti predmet prigovora, koju natjecatelj mora uložiti najviše 30 minuta nakon objavljivanja rezultata treninga ili utrke na kojima je odluka o disciplinskoj mjeri ili kazni doinesena, a sve prema opisanim postupcima za ulaganje Prigovora na natjecanju..

Ako tijekom donošenja odluke na prigovor Sportska komisija zaključila da odluku treba preispitati ili je odluka bila pogrešna, mogu poduzeti sve radnje koje smatraju potrebnima kako bi pokrenuli pravni lijek radi unaprijeđenja interesa pravičnosti i konačnosti rezultati natjecanja. Takva radnja uključuje, ali nije ograničena na: reviziju službenih rezultata treninga ili utrke, izricanje kazni (diskvalifikacije, suspenzije ili novčane kazne), i sl. dodjeljivanje ili oduzimanje bodova. Sportska komisija može odlučiti da potvrđuje dodjeljene disciplinske mjere i kazne vozaču.

Disciplinske mjere i kazne koje se izriču tijekom treninga

Disciplinske mjere i kazne razvrstane su od razine 1 do razine 4 prema težini povrede pravilnika, razina 4 podliježe najstrožoj disciplinskoj mjeri ili kazni.

a) Nesportska ili agresivna vožnja

Razina 1 - Manja: obavijest nesportska vožnja

Razina 2 - Brisanje najboljeg kruga treninga

Razina 3 - Ponavljanje nesportske ili agresivne vožnje: Brisanje svih rezultata treninga

b) Blokiranje i ometanje ili usporavanje drugih vozača

Razina 1 - Manja: obavijest nesportska vožnja

Razina 2 - Brisanje najboljeg kruga treninga

*Razina 3 - Ponavljanje blokiranja i ometanja ili usporavanje drugih vozača
Brisanje svih rezultata treninga*

c) Nepoštivanje track limita staze

Razina 2: - Brisanje vremena toga kruga treninga + Brisanje vremena slijedećeg kruga treninga ako je nepoštivanje track limita staze omogućilo ostvarenje najboljeg kruga u slijedećem krugu nakon krešenja track limita staz

d) Nepoštivanje zastava

Razina 3 - Brisanje najboljeg vremena treninga

Disciplinske mjere i kazne koje se izriču tijekom utrka

a) Uranjeni start ili nepravilan položaj u startnoj kućici

Razina 2 - Drive Through kazna

b) Nepoštivanje položaja tijekom formacijskog kruga za leteći start utrke ili restart nakon SC

Razina 1 - Manje ili nenamjerno: obavijest nesportska vožnja

Razina 2 - Drive Through kazna

c) Kontakt tijekom formacijskog kruga za leteći start utrke ili restart nakon SC

Razina 1 - Nenamjerni: obavijest nesportska vožnja

Razina 2 - Manji: Drive Through kazna

Razina 4 - Veliki i opasan: Drive Through kazna ili diskvalifikacija iz utrke,

Pretjecanje pod žutom zastavom

Razina 2 - Drive Through kazna ili vremenska kazna

e) Pretjecanje tijekom SC faze

*Razina 1 - Drive Through kazna **Nepoštivanje track limita staze***

Razina 2 - Vremenska kazna

f) Preticanje ili ostvarivanje prednosti nepoštivanjem track limita staze

Razina 2 - ako se položaj odmah vrati: obavijest nesportska vožnja

Razina 3 - opasan manevar ili se položaj ne vraća: Drive Through kazna



DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA ENDURANCE SEZONA 2022.

g) Kontakt s preticanjem ili kontakt s ostavirivanjem prednosti:

- Razina 1 - Manja i / ili vraćena pozicija: obavijest nesportska vožnja*
- Razina 2 - Drive Through kazna*

g) Agresivna vožnja:

- Razina 1 - obavijest nesportska vožnja*
- Razina 2 - Drive Through kazna ili vremenska kazna*
- Razina 3 - izazivanje nesreće: Diskvalifikacija iz utrke*

Vremenske kazne spomenute u prethodnim člancima koje se dodaju na ukupno vrijeme utrke sankcioniranog vozača mogu biti 5, 10, 15, 20, 25, 30 ili 40 sekundi
Svi ostale povrede sportskog pravilnika, dodatka pravilnika ili tehničkog pravilnika biti će sankcionirani odlukom Sportske komisije natjecanja.
Ako je vozač ili natjecatelj diskvalificiran s natjecanja kršenjem sportskog pravilnika, dodatka pravilnika ili tehničkog pravilnika ne ostvaruje pravo na sportske nagrade, a ukoliko su nagrade dodijeljene prije dodjeljivanja kazne, vozač je dužan vratiti dodijeljene mu sportske nagrade.

Osim navedenih kazni koje se ističu tijekom treninga i utrka, vozaču se može izreći i novčana kazna.

POČASNE NAGRADE

Članak 26.

Organizator svakog natjecanja za Hrvatski Endurance Kup u skladu sa odredbama ovog Dodatka dužan je dodijeliti sportske nagrade:

- | | |
|--|---------------------------|
| <i>- za osvojeno 1 - 3 mjesto u svakoj raspisanoj Diviziji</i> | <i>- pehar</i> |
| <i>- za osvojeno 1 mjesto Juniori u svakoj raspisanoj Diviziji</i> | <i>- pehar</i> |
| <i>- za osvojeno 1 mjesto Seniori u svakoj raspisanoj Diviziji</i> | <i>- pehar</i> |
| <i>- za osvojeno 1 mjesto Žene u svakoj raspisanoj Diviziji.</i> | <i>- pehar</i> |
| <i>- za osvojeno 1 mjesto u svakoj raspisanoj klasi</i> | <i>- sportska nagrada</i> |
| <i>- za osvojeno 1 - 3 mjesto klubova</i> | <i>- sportska nagrada</i> |

Za poredak klubova u Hrvatskom Endurance Kup-u uzeti će se u obzir samo vozači koji na natjecanju nastupe s licencom izdanom od strane HAKS-a.

U slučaju jednakog broja bodova primjenjivat će se Članak 86. Pravilnika o auto sportovima HAKS-a.

Moralna je obveza vozača primiti sportska odličja na natjecanju osobno. Organizator može posebnim pravilnikom propisati i načine sankcioniranja ne primanja sportskih odličja osobno. Vozač mora pristupiti dodjeli nagrada u natjecateljskom kombinezonu.

ZAVRŠNA PRIZNANJA

Članak 27.

Nakon završenog Hrvatskog Endurance Kup-a u auto utrkama na kružnim stazama za 2022. godinu, Odbor za auto sportove HAKS-a dodijelit će počasne nagrade:

ZA REZULTATE U PH:

- | | |
|---|----------------|
| <i>- za Pobjednike Hrvatskog Endurance Kup-a, za osvojeno 1 – 3 mjesto u svakoj raspisanoj Diviziji</i> | <i>- pehar</i> |
| <i>- za Juniorske Pobjednike Hrvatskog Endurance Kup-a, za osvojeno 1. mjesto u svakoj raspisanoj Diviziji</i> | <i>- pehar</i> |
| <i>- za Seniorske Pobjednike Hrvatskog Endurance Kup-a, za osvojeno 1. mjesto u svakoj raspisanoj Diviziji.</i> | <i>- pehar</i> |
| <i>- za Žene Pobjednice Hrvatskog Endurance Kup-a, za osvojeno 1. mjesto u svakoj raspisanoj Diviziji</i> | <i>- pehar</i> |
| <i>- za pobjednike klasa u svakoj raspisanoj Klasi</i> | <i>- pehar</i> |
| <i>- za Pobjednike Hrvatskog Endurance Kup-a 1 - 3 mjesto klubova</i> | <i>- pehar</i> |

ODGOVORNOST VOZAČA:

Članak 28.

Vozači odgovaraju za sve članove svoga tima.



DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA ENDURANCE SEZONA 2022.

Članak 29.

Vozači i svi članovi tima mogu biti podvrgnuti testu na prisutnost alkohola, droga ili anaboličkih sredstava u svakom trenutku od početka pa do završetka natjecanja.

ODJEĆA ČLANOVA TIMA:

Članak 30.

Obveza je svih članova tima na prostoru parka vozača, boxova (garaža), pit line-a i startnih pozicija cijelo vrijeme trajanja treninga, startne procedure i utrke nositi zaštitnu odjeću i to najmanje:

- hlače s dugim nogavicama
- majice kratkih rukava
- zatvorenu obuću
-

PONAŠANJE U PARKU VOZAČA:

Članak 31.

Ulazak u Park vozača biti će preciziran Posebnim pravilnikom natjecanja.

Nepropusna prostirka mora biti ispod natjecateljskog vozila cijelo vrijeme trajanja natjecanja. Nepropusna prostirka mora biti najmanje dimenzije 4 x 6 metara.

Prije 7:30 sati te nakon 20:00 sati zabranjeno je paljenje natjecateljskih vozila te vožnja natjecateljskim vozilima.

Prije 7:30 sati te nakon 20:00 sati glazba u boxovima te u parku vozača dozvoljena je do najviše glasnoće od 65dB, osim ako nije drugačije propisano Posebnim Pravilnikom natjecanja.

Kuhanje otvorenim plamenom (roštilj na drva ili ugljen te plinska kuhala) striktno su zabranjeni u boxovima i otvorenim prostorima parka vozača, osim ako nije drugačije propisano Posebnim Pravilnikom natjecanja.

Vožnja po stazi striktno je zabranjena za sve vrste vozila van satnice treninga ili utrka, osim ako nije drugačije propisano Posebnim Pravilnikom natjecanja.

Obveza je svih članova tima vladati se u boxovima ili parku vozača manirom dobrog gospodara, te sve korištene prostore tijekom natjecanja vratiti u ispravnom stanju i očišćene.

Smeće treba deponirati u za to predviđene spremnike

Otpadno ulje obavezno je pohraniti u za to predviđene spremnike.

Stare gume pohraniti u za to predviđene spremnike.

Otpadne plastike i metale te ostale otpadne materijale treba pohraniti u za to predviđene spremnike.

Čišćenje boxova i parka vozača te šteta nanešena organizatoru natjecanja, kao i vlasniku staze biti će naplaćena vozaču u punom iznosu.

Ponašanje protivno Članku 30.-33. Može biti predmet financijske kazne na natjecanju, kao i svim ostalim disciplinskim mjerama u ingerenciji Sportske komisije natjecanja.

ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 32.

Izmjene i dopune ovog Dodatka isključivo su u nadležnosti Odbora za auto sportove. Pravo tumačenja odredbi ovog Dodatka izvan natjecanja isključivo je u nadležnosti Odbora za auto sportove.

Pravo tumačenja odredbi ovog Dodatka na natjecanjima u nadležnosti je žirija (športske komisije) natjecanja.

Sve odredbe koje eventualno nisu unijete u ovaj Dodatak, tumačit će se na temelju odredbi Pravilnika o auto sportovima HAKS-a i Međunarodnog športskog pravilnika FIA.

Posebna pozornost bit će usredotočena na poštivanje rokova određenih ovim pravilnikom.

Ukoliko se utrka koja se boduje za Prvenstvo Hrvatske vozi u sklopu međunarodne utrke van granica Republike Hrvatske primjenjivati će se pravila koja vrijede za to natjecanje.



HRVATSKI AUTO
I KARTING SAVEZ
CROATIAN AUTOMOBILE
& KARTING FEDERATION



Zagreb, Avenija Dubrovnik 10 / +385 1 6551 349 / haks@haks.hr / www.haks.hr / OIB:78800881467

DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA ENDURANCE SEZONA 2022.

Članak 33.

Ovaj Dodatak odobren je odlukom OAS-a, a stupa na snagu službenom objavom.

Zagreb 31.12.2021.

*Sportski direktor za kružne auto utrke HAKS-a
Dean Grbac*

*Predsjednik Odbora za autosportove HAKS-a
Dragan Serdan*