

## ДОДАТАК ПРАВИЛНИКА ЗА АУТОСЛАЛОМ ЗА 2019 ГОДИНУ

### ОПШТИ ДЕО

#### Члан 1.

Управни одбор Спортског ауто и картинг савеза Србије на основу члана 35. Статута САКСС-а утврђује правила и расписује Национални шампионат Србије, Отворено првенство Србије и Првенство САКСС-а у аутослалому за 2019 годину, по одредбама Правилника о ауто и картинг спорту САКСС-а, Додатака САКСС-а, укључујући и Анекс "А" за аутослалом и одговарајућих Додатака међународног спортског правилника FIA, укључујући Анекс "Ј".

У Националном шампионату Србије и Првенству САКСС-а у аутослалому могу се такмичити само возачи који поседују возачку лиценцу САКС Србије.

У Отвореном првенству Србије могу учествовати и возачи других националних савеза, уз дозволу матичног АСН-а за наступ на такмичењу за Шампионат Србије. Сви клубови/возачи без обзира на АСН лиценцу морају се придржавати Правилника САКСС-а и свих његових Додатака.

#### Члан 2.

### КАЛЕНДАР ТАКМИЧЕЊА

Чланови САКС Србије могу организовати такмичење за Национални шампионат Србије, Отворено првенство Србије и Првенство САКСС-а у аутослалому само ако је то такмичење уписано у Календар националног шампионата Србије. Место и датум сваког такмичења као и подаци организатора уписани су у Календар националног шампионата Србије за календарску годину. Календар је саставни део овог Додатка.

У оквиру Националног шампионата Србије, Отвореног првенства Србије и Првенству САКСС-а може се бодовати само једно такмичење ван територије Републике Србије, а које није саставни део Шампионата и/или системског такмичења неког другог националног савеза.

#### Члан 3.

### СИСТЕМ БОДОВАЊА

За одређивање појединачних пласмана возача у генералном пласману, пласману по групама и по класама на такмичењима за Национални шампионат Србије, Отворено првенство Србије и Првенство САКСС-а возачи добијају бодове по следећој табели:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Бодови	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

#### Бодовање генералног пласмана

Да би се бодовао генерални пласман за Национални шампионат Србије са пуним бројем бодова, потребно је да на трци за Национални шампионат Србије које се организује на територији у Србији стартује најмање 20 (*двадесет*), а ван Србије најмање 15 (*петнаест*) возача са лиценцом САКСС-а. Уколико на трци стартује 19 (*деветнаест*) у Србији, односно 14 (*четрнаест*) ван Србије, или мање посада генерални пласман ће се бодовати са 50% предвиђених бодова. Уколико на трци стартује 14 (*четрнаест*) возача у Србији исти се неће бодовати. На трци ван Србије уколико стартује 9 (*девет*) возача генерални пласман ће се бодовати са 25% предвиђених бодова, а уколико стартује 4 (*четири*) или мање посада генерални пласман се неће бодовати.

Да би се бодовао генерални пласман за Отворено првенство Србије са пуним бројем бодова, потребно је да на трци стартује најмање 5 (*пет*) возача из бар 1 (*једног*) другог националног савеза. Сви остали принципи бодовања важе из претходног става.

#### Бодовање пласмана у групи

Да би се пласман у групи бодовао за Национални шампионат Србије према табели из става 1, потребно је да на трци за Национални шампионат Србије у групи стартује (пређе стартну линију на сопствени погон) најмање 6 (*шест*) возача од којих у две различите класе које припадају тој групи мора бити најмање по 3 (*три*) возача (3+3) или у свим класама најмање по 2 (*два*) возача (2+2+2). Уколико стартује мање од 6 (*шест*) возача у групи, то јест мање од 2 (*два*) возача по класама те групе или 3 (*три*) возача у две класе те групе, иста се неће бодовати.

Да би се пласман у групи бодовао за Отворено Првенство Србије са пуним бројем бодова, потребно је да на трци стартује најмање 2 (*два*) возача у различитим класама из бар 1 (*једног*) другог националног савеза. Сви остали принципи бодовања важе из претходног става.

#### Бодовање пласмана у класи

Да би се пласман у класи бодовао за Првенство САКСС-а према табели из става 1, потребно је да у класи на трци за Национални шампионат Србије стартује (пређе стартну линију на сопствени погон) најмање 4 (*четири*) возача са лиценцом САКСС-а. Уколико стартује 3 (*три*) или 2 (*два*) возача иста ће се бодовати са 50% предвиђених бодова. Уколико на трци стартује 1 (*један*) возач

у класи иста се неће бодовати. Обрачун освојених бодова је исти и на трци коју организује други национални савез.

### **Виша сила**

Уколико је због више силе или из других објективних разлога проглашен пласман на основу две вожње у појединој класи/групи или у свим класама/групама возачима у тој класи/групи (или класама/групама) односно генералном пласману ће се доделити пуни број бодова уколико су испуњени услови из става 2., 3. и 4. овога члана.

Уколико је због више силе или из других објективних разлога проглашен пласман на основу завршене само једне вожње возачима у тој класи/групи (или класама/групама), односно генералном пласману ће се доделити 50% предвиђених бодова, а екипни пласмани клубова и тимова на тој трци обрачунаће се према тако освојеним бодовима.

Уколико због више силе или из других објективних разлога генерални и/или екипни пласмани нису проглашени на трци, исти се неће ни бодовати.

## **Члан 4.**

### **НАЦИОНАЛНИ ШАМПИОНАТ И ПРВЕНСТВО САКСС-а**

#### **Национални шампионат Србије**

Наслов Националног Шампиона Србије и коначан пласман возача у генералном пласману и свакој групи биће одређен на основу збира свих освојених бодова на аутослалому за Национални шампионат Србије рачунајући и освојене бодове на једном аутослалому у организацији другог националног савеза.

Да би Национални шампионат Србије у генералном пласману и некој групи био проглашен потребно је да у такмичарској сезони буде бодовано са пуним бројем бодова минимално на:

- ☞ 6 (*шест*) трка уколико је одржано 10 (*десет*) или 9 (*девет*) трка,
- ☞ 5 (*пет*) трка уколико је одржано 8 (*осам*) или 7 (*седам*) трка,
- ☞ 4 (*четири*) трке уколико је одржано 6 (*шест*) или 5 (*пет*) трка, односно
- ☞ 3 (*три*) трке уколико је одржано 4 (*четири*) или 3 (*три*) трке,

Уколико је у такмичарској сезони у некој групи/генералном пласману бодовано мање од напред поменутог броја трка са пуним бројем бодова сматраће се да Национални шампионат Србије у тој групи/генералном пласману није одржан.

#### **Отворено Првенство Србије**

Наслов Победника Отвореног првенства Србије и коначан пласман возача у генералном пласману и свакој групи, биће одређен на основу збира свих освојених бодова на аутослалому за Отворено првенство Србије рачунајући и освојене бодове на једном аутослалому у организацији другог националног савеза.

Да би Отворено првенство Србије у генералном пласману и некој групи било проглашено потребно је да у такмичарској сезони буде бодовано са пуним бројем бодова минимално на:

- ☞ 6 (*шест*) трка уколико је одржано 10 (*десет*) или 9 (*девет*) трка,
- ☞ 5 (*пет*) трка уколико је одржано 8 (*осам*) или 7 (*седам*) трка,
- ☞ 4 (*четири*) трке уколико је одржано 6 (*шест*) или 5 (*пет*) трка, односно
- ☞ 3 (*три*) трке уколико је одржано 4 (*четири*) или 3 (*три*) трке.

Уколико је у такмичарској сезони у некој групи/генералном пласману бодовано мање од напред поменутог броја трка са пуним бројем бодова сматраће се да Отворено првенство Србије у тој групи/генералном пласману није одржано.

#### **Првенство САКСС-а**

Наслов Победника САКСС-а и коначан пласман возача по класама, биће одређен на основу збира свих освојених бодова на аутослалому за Национални шампионат Србије рачунајући и освојене бодове на једном аутослалому у организацији другог националног савеза.

Да би Првенство САКСС-а у некој класи било проглашено потребно је да у такмичарској сезони буде бодована класа са пуним бројем бодова минимално на:

- ☞ 6 (*шест*) трка уколико је одржано 10 (*десет*) или 9 (*девет*) трка,
- ☞ 5 (*пет*) трка уколико је одржано 8 (*осам*) или 7 (*седам*) трка,
- ☞ 4 (*четири*) трке уколико је одржано 6 (*шест*) или 5 (*пет*) трка, односно
- ☞ 3 (*три*) трке уколико је одржано 4 (*четири*) или 3 (*три*) трке,

Уколико је у такмичарској сезони у некој класи бодовано мање од напред поменутог броја трка са пуним бројем бодова сматраће се да Првенство САКСС-а у тој класи није одржано.

Возачи који у току такмичарске сезоне нису освојили ниједан бод, разврставају се у коначном пласману иза свих возача који су освојили бодове и то тако што се збир освојених места на појединим тркама подели са бројем трка на којима је дотични возач имао пласмане. У случају једнаког резултата, боље место заузеће возач који је наступио на већем броју трка.

У оквиру Првенства САКСС-а посебно ће се бодовати:

- ✓ Јуниорско Првенство САКСС-а, а на крају године прогласити Јуниорског победника САКСС-а у конкуренцији учесника који су млађи од 24 године и/или у тој календарској години пуне 24 године,
- ✓ Првенство САКСС-а у конкуренцији дама, а на крају године биће проглашена победница САКСС-а у конкуренцији возачица,
- ✓ Првенство САКСС-а у конкуренцији инвалида, а на крају године биће проглашен победник САКСС-а у конкуренцији инвалида.

#### **Члан 5.**

### **ТАКМИЧЕЊЕ КЛУБОВА**

Клубови се не пријављују на такмичењима. Пласман клубова на појединим тркама за Национални шампионат Србије одређује се на основу збира бодова које су највише 3 (*три*) најбоље пласирана члана дотичних клубова освојила за пласмане у својим класама, односно у генералном пласману ако је то повољније за пласман екипе клубова. Бодове за клуб могу да донесу највише 2 (*два*) пласирана возача из једне класе.

У случају истог броја бодова на некој трци, бољи пласман имаће клуб:

- а) чији чланови имају више бољих места,
- б) чији чланови, који се бодују за пласман клубова, имају мањи збир времена на трци.

Да би се на једној трци за Национални шампионат Србије рачунао пласман клубова, потребно је да на тој трци учествују најмање 3 (*три*) клуба регистрована у САКСС-у.

#### **Члан 6.**

### **ТАКМИЧЕЊЕ ЕКИПА СПОНЗОРА - ТИМОВА**

Возачи могу да се групишу и у екипе спонзора које се такмиче за посебан пласман - пласман спонзора-тимова у Националном шампионату Србије. Једна екипа спонзора-тима може да се састоји од најмање 2 (*два*) а највише 5 (*пет*) возача. Назив и седиште екипе спонзора-тима налази се на такмичарској спонзорској лиценци тима. У току сезоне састав екипа спонзора-тима може да се проширује до пуног састава екипе.

Возач не може у току сезоне да мења екипу спонзора-тим.

Секретар САКСС-а је обавезан да организатору достави, најкасније до почетка верификације, списак издатих такмичарских спонзорских лиценци тимова са пуним називом, седиштем и саставом екипе.

Пријаве екипе спонзора-тимова врше се на верификацији уз презентацију спонзорске лиценце тима, без плаћања котизације.

Да би се рачунао пласман екипа спонзора-тимова за Национални шампионат Србије, потребно је да на једној трци учествују најмање три екипе спонзора-тима. Спортска комисија такмичења је обавезна да све екипе спонзора-тимове које учествују на трци унесе у записник са прве седнице, под пуним називом и са саставом екипе. Организатор је дужан да у привремену стартну листу, истакнутој на огласној табли, унесе састав екипа спонзора-тимова ради евентуалних приговора.

Пласман екипа спонзора-тимова одређује се на основу збира бодова које су највише 3 (*три*) најбоље пласирана члана екипе освојила за пласмане у својим класама, односно у генералном пласману ако је то повољније за пласман екипе спонзора-тима. Бодове за екипу спонзора-тима могу да донесу највише 2 (*два*) најбоље пласирана возача из једне класе.

У случају истог броја бодова на некој трци, бољи пласман имаће екипа:

- а) чији чланови имају више бољих места на трци, укључујући све пријављене чланове екипе;
- б) чији чланови који се бодују за екипу имају мањи просек времена на трци.

Да би се на једној трци за Национални шампионат Србије рачунао пласман екипа спонзора-тимова, потребно је да на тој трци учествују најмање 3 (*три*) екипе спонзора-тимова.

#### **Члан 7.**

### **ШАМПИОНАТ КЛУБОВА И ЕКИПА СПОНЗОРА - ТИМОВА**

Коначан пласман у конкуренцији клубова и екипа спонзора-тимова за Национални шампионат Србије, биће одређен на основу збира бодова који су клубови и екипе спонзора освојили на свим тркама.

#### **Члан 8.**

### **ИСТИ БРОЈ БОДОВА**

У случају истог броја бодова по завршеном Националном шампионату Србије, Отвореном првенству Србије и Првенству САКСС-а, биће бољи возач:

- а) који је освојио више првих места, а уколико је број првих места исти, возач који је освојио више других места, итд. узимајући у обзир сва бодована такмичења;
- б) који је имао више бољих стартних позиција на тркама (више првих, затим других, итд.);
- с) ако се ни на један начин из претходних ставова не може одредити пласман, боље место заузеће возач који има мање укупно време на тркама на којима су се заједно пласирали, а у случају да немају заједнички пласман, возачи деле исто место.

У случају истог броја бодова по завршеном Националном шампионату Србије, биће бољи клуб, односно екипа спонзора-тим:

- а) са више бољих пласмана освојених на појединим тркама;
- б) са освојеним бодовима на мањем броју трка.

### **Члан 9. С Т А З А**

Сваки организатор такмичења за Национални шампионат Србије мора имати Лиценцу стазе на којој се одржава такмичење важећу у календарској години. Услови за стазу су прописани Додатком правилника о стазама.

Стаза за одржавање аутослалома је претежно на бетонској или асвалтној подлози и састоји се од правих деоница, чуњева, капија, шикана и кривина. Дизајн стазе је такав да наглашава умеће владањем аутомобила и његову покретљивост, а не перформансе. Стаза је таква да не захтева од возача да се заустави или иде ходом у назад између старта и циља.

За стазе које су од националног значаја и посебног интереса за развој спорта, а не испуњавају све услове из Додатком правилника о стазама, Управни одбора САКСС-а може издати одобрење за одржавање такмичења. Овакво одобрење не може и не сме бити издато уколико безбедносни захтеви из Додатка правилника о стазама не могу бити испуњени.

Минимална дужина стазе је 800 m, а максимална 2.500 m. Минимална ширина стазе је 5 m. Праве деонице не смеју бити дуже од 100 m.

Пар чуњева у низу (слалому) рачунају се као једна капија.

#### **Оборен чуњ**

Сматра се да је чуњ оборен ако је срушен или толико померен да је видљив било који део уцртане базе на којој чуњ стоји. Ако се чуњ након његовог померања из било ког разлога врати на означено место, сматраће се да је чуњ оборен. Сваки оборен чуњ носи временску казну.

#### **Скраћивање стазе**

Сматра се да је возач скратио стазу уколико:

- није прошао кроз капију у правом смеру,
- није уопште прошао кроз капију и
- није испоштовао правилно кретање кроз шикану.

Свако скраћивање стазе носи временску казну.

### **Члан 10. УСЛОВИ ЗА ТАКМИЧЕЊЕ**

Процедура и захтеви за организацију такмичења су одређени Додатком правилника о организацији такмичења. Такмичење се одвија у једном дану.

Организатор је обавезан да:

- прибави сагласност за коришћење простора за стазу и сервисно паркиште од власника или руковооца простором,
- прибави одобрење од надлежног МУП-а за одржавање такмичења, уколико је потребно затворити јавни пут за саобраћај,
- изврши пријаву јавног скупа код надлежне станице МУП-а,
- изради Додатни правилник такмичења, који мора бити оверен од стране САКСС-а најкасније 30 дана пре одржавања такмичења,
- обезбеди простор за Сервисно и затворено паркиште (дефинисано у Додатном правилнику такмичења),
- обезбеди простор и вагу за мерење масе возила,
- обезбеди најмање једну, а по потреби и више огласних табли за објављивање Билтена и резултата (дефинисано у Додатном правилнику такмичења),
- обезбеди простор-канцеларију за одржавање седница Спортске комисије (дефинисан у Додатном правилнику такмичења),
- обезбеди сервисну радионицу за обављање прегледа у колико буде захтева за контролу Техничке усаглашености возила,
- обезбеди радио везу између старта, циља, на судијским местима, предстарта, дирекцији такмичења, Спортској комисији, Директору такмичења и возилу безбедности,
- обезбеди дежурство санитетског возила са одговарајућом опремом и стручним особљем, ватрогасног возила и возила за превоз хаварисаних и неисправних такмичарских возила,
- обезбеди цистерну са пијаћом водом и најмање по два мобилна ВЦ-а у зони сервисног паркишта, уколико не постоји мокри чвор, као и кесе/канте за отпатке,
- обезбеди осигурање судија у спорту и службених лица на најмањи износ од 200.000,00 динара за случај смрти, односно 400.000,00 динара у случају инвалидности,

- обезбеди осигурање публике и редара на најмањи износ од 50.000,00 динара за случај смрти, односно 100.000,00 динара у случају инвалидности,
- обезбеди затварање стазе од приступа возила, осим такмичарских и сервисног паркишта осим такмичарских и сервисних возила и
- обезбеди возило за отварање и затварање стазе, уколико се врши затварање пута, за јавни саобраћај.

## ПОСЕБАН ДЕО

### Члан 11.

#### УСЛОВИ ЗА ВОЗИЛА, КЛАСЕ И ГРУПЕ

Услови за возила прописани су Анексом "А" за аутослалом САКСС-а.

Група	Класа	Радна запремина	Возила	
1	I	до 1.250 ccm	Серијска	
	II	од 1.251 до 1.600 ccm		
	III	Преко 1.600 ccm		
2	IV	до 1.250 ccm	Спринт	
	V	од 1.251 до 1.600 ccm		
	VI	од 1.601 до 2.000 ccm		
	VII	Преко 2.000 ccm		
3	VIII	до 1.600 ccm	Спорт	Групе N, A, R, H, E
	IX	преко 1.600 ccm		
	X	до 1.150 ccm		Уго „мали N"

У Групи 3 дозвољено је учешће и возилима којима је истекла хомологација, по последњој важећој хомологацији која се мора дати на увид на техничком пријему, WRC, Kit Car, као и возилима која није могуће сврстати у другу групу, а под условом да испуњавају безбедносне услове.

Возила могу само једном у току сезоне променити групу или класу.

Класе су расписане за период до 31.12.2019 године.

### Члан 12.

#### УСЛОВИ ЗА ВОЗАЧЕ

Право учешћа у Националном шампионату Србије и Првенству САКСС-а имају сви возачи који поседују:

- возачку лиценцу САКСС-а за аутослалом важећу за текућу годину и то најмање за јуниоре Ц-Ј за Класу I, Ц категорије за класе I, II, III и X, односно Б категорије за класе IV до VIII, а А категорије за класу IX,
- важеће лекарско уверење не старије од шест месеци од датума издавања,
- за возаче старије од 16, а млађе од 18 година старости, сагласност родитеља/старатеља за учешће на такмичењима у организацији САКСС-а оверену код нотара,
- полису осигурања живота за учешће на такмичењу са најмањим износом од 200.000,00 динара у случају смрти и 400.000,00 динара у случају трајног инвалидитета,
- пријаву за наступ на такмичењу, правилно попуњену и оверену печатом матичног клуба,
- доказ о извршеној уплати котизације Организатору,
- саобраћајну дозволу за возила Групе 1 и
- уколико возач није власник возила дозволу власника возила за наступ тим возилом на такмичењима.

Возачи других националних савеза, за учешће у Отвореном првенству Србије, поред напред наведеног, морају да поседују и дозволу припадајућег АСН-а за наступ на такмичењу за Шампионат Србије.

#### Опрема возача

Овим чланом су прописани минимални безбедносни захтеви за возаче за учешће на аутослалом такмичењу.

На тренингу и трци, укључујући и вожњу од сервисног паркишта до предстарта и повратка од краја стазе (циља) до сервисног паркишта:

- Обавезна је употреба заштитне кациге у складу са Анексом А за аутослалом,
- Обавезна је употреба сигурносних појасева у складу са Анексом А за аутослалом,
- Обавезна је употреба одеће дугих ногавица и рукава, мада се препоручује коришћење FIA хомологираних комбинезона за аутоспорт, изузев у Групи 3 где возач обавезно мора

користити целокупну FIA хомологирану опрему за аутоспорт (комбинезон, доњи веш, чарапе, поткапа и возачке патике). Опрема може имати истеклу FIA хомологацију,

- Препоручује се коришћење FIA хомологираних рукавица за аутоспорт, осим за Групу 3 где су обавезне, али могу имати истеклу FIA хомологацију.

#### **Анти-допинг**

Возач не сме бити под дејством алкохола (0,00%) или наркотика за време трајања такмичења (од почетка верификације до завршетка свечаног проглашења победника). Организатор има право на проверу сваког возача. На основу налаза комисија за вршење наведених контрола, о не дозвољеном присуству алкохола и наркотика у организму, Директор такмичења аутоматски изриче суспензију са такмичења уз покретање дисциплинског поступка.

#### **Изречене казне**

У случају изрицања новчане казне од стране Директора такмичења и/или Спортске комисије /Техничког комесара она мора бити плаћена од стране кажњеног возача или клуба за који кажњени возач наступа најкасније до почетка првог следећег такмичења. Уколико изречена новчана казна није измирена кажњени возач као и остали возачи из клуба не могу учествовати на свим такмичењима до измирења изречене казне.

### **Члан 13.**

## **ПРИЈАВЉИВАЊЕ ЗА ТАКМИЧЕЊЕ**

#### **Пријава**

Сваки возач који жели да учествује на такмичењу мора да се пријави организатору на начин и до рока који је означен у Додатном правилнику такмичења. Крајњи рок за пријаву на такмичење не сме бити краћи од 5 (пет) дана пре почетка такмичења.

Организатор има право да ограничи број учесника такмичења, што мора бити назначено у Додатном правилнику такмичења.

Организатор је обавезан да прими само правилно попуњене пријаве које стигну до наведеног рока. Ако се пријава шаље поштом за датум подношења пријаве узима се датум предавања пријаве у пошти.

Класа за коју се возач пријављује је одговорност искључиво возача. Уколико се испостави да се возач пријавио за класу којој његово возило не припада возачу ће бити омогућено учествовање на такмичењу тек после уплате новчане казна од 3.000,00 за прву, односно 5.000,00 динара за сваку следећу погрешну пријаву.

#### **Котизација**

Сваки возач дужан је да плати котизацију организатору за свако такмичење на коме учествује. Рок и начин уплате морају бити наглашени у Додатном правилнику такмичења.

Основни износ котизације је:

- за Групу 1 – 2.500,00 динара,
- за Групу 2 – 3.500,00 динара и
- за Групу 3 – 4.000,00 динара.

Уколико возач вршу уплату котизације до 5 (пет) дана пре почетка такмичења плаћа наведени износ, а уколико врши уплату после тог рока (5 дана) и/или на самом такмичењу основни износ котизације се увећава за 30 %

Возачи других националних савеза организатору уплаћују исте котизације предвиђене претходним ставом за групу у којој наступају.

Оригинал пријаве и доказ о уплати котизације морају бити поднети организатору најкасније на верификацији.

#### **Повраћај котизације**

Организатор мора извршити повраћај уплаћеног износа уплаћене котизације и то у следећим случајевима:

- одбијања пријаве или оправданог писаног отказивања учешћа возача до 3 (три) дана пре почетка такмичења због спречености да учествује услед више силе,
- не одржавања такмичења.

У осталим случајевима возач нема право на повраћај стартнине.

#### **Додатни лекарски преглед**

Организатор може предвидети додатни лекарски преглед возача на верификацији.

#### **Дупли старт**

На такмичењу је дозвољен дупли старт у смислу два возача на једном возилу, али није дозвољен старт једном возачу на два возила. У случају дуплог старта, сваки возач засебно плаћа износ котизације. У случају утврђене техничке неусаглашености, било по траженом прегледу од Спортске комисије или појединачном приговору на возило, а односи се на визуелни преглед, тежину возила итд, возач који је тог тренутка наступио са тим возилом биће санкционисан. У случају утврђене техничке неусаглашености која се односи на снагу мотора, запремину и сл., биће санкционисана оба пријављена возача.

## Члан 14. СТАРТНИ БРОЈЕВИ И РЕКЛАМЕ

### Стартни бројеви

Сваки учесник на трци мора имати стартни број.

Сваки возач добија стартни број у односу на постигнут пласман у класи у претходној сезони.

Уколико вози нову класу бира неки од слободних бројева с тим да предност има онај који је први послао захтев за доделу стартног броја. Листа стартних бројева је доступна на сајту САКСС-а.

Стартни бројеви се додељују по класама и то за:

- Класу I ..... од 101 до 199
- Класу II ..... од 201 до 299
- Класу III ..... од 301 до 399
- Класу IV ..... од 401 до 499
- Класу V ..... од 501 до 599
- Класу VI ..... од 601 до 699
- Класу VII ..... од 701 до 799
- Класу VIII ..... од 801 до 899
- Класу IX ..... од 901 до 999
- Класу X ..... од N01 до N99

Једном добијени стартни број не може да се мења у току такмичарске сезоне.

Возачи су дужни да сами обезбеде своје бројеве. Дозвољено је организатору такмичења да обезбеди бројеве, али ово мора бити наглашено у Додатном правилнику такмичења и они се не наплаћују. Уколико се возач појави на техничком пријему без стартног броја, Организатор мора обезбедити исти возачу уз надоканду од 3.000,00 дин. У случају да возач изгуби један или оба броја у току такмичења, а да при том није у могућности да сам обезбеди исти, нови број, организатор је обавезан да му обезбеди уз надоканду од 3.000,00 дин.

Возач који током такмичарске сезоне мења класу мора затражити нови стартни број за класу у којој жели да се такмичи.

У случају када два возача наступају са једним аутомобилом, на возилу за време тренинга и трке сме бити видљив само један такмичарски број. Стартни број који није у употреби возач мора у целости прекрити (не прецртати траком).

Бројеви могу бити црне боје на квадратној белој подлози, а фонт је Ариал Болд висине 21 см. Око подлоге мора бити црна трака дебљине 1 см. Димензије подлоге су 29 x 42 см (*Прилог бр: 1 – Стартни број*). Стартни бројеви могу бити постављени на задњем левом и десном бочном стаклу. Број је висине 20 см са дебљином линије од 2,5 см, фонт је Ариал, а боја ових бројева је флуоресцентно наранџаста.

Стартни бројеви на такмичарском возилу се налазе на:

- ✓ предњим левим и десним вратима за возила из групе 1,
- ✓ предњим левим и десним вратима или задњем левом и десном стаклу за возила из групе 2 и 3 и
- ✓ предњем и задњем ветробранском стаклу број висине 14 см са дебљином линије од 2 см, фонт је Ариал, а боја флуоресцентно наранџаста за сва возила.

### Рекламе

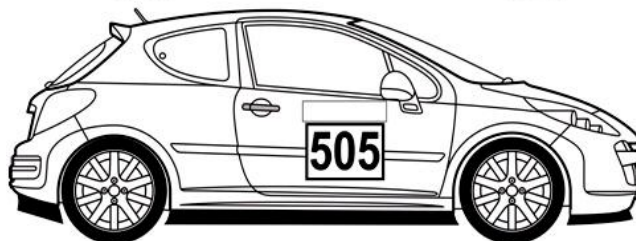
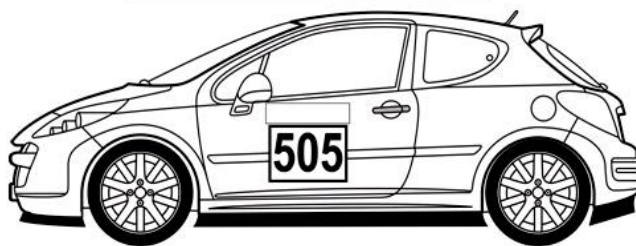
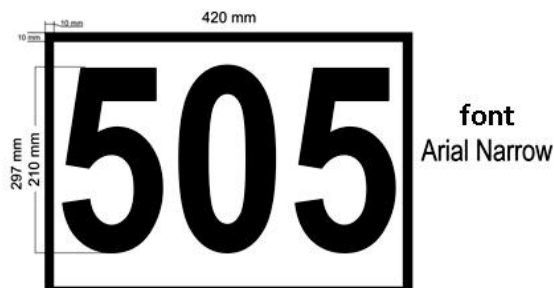
На предњем и задњем ветробранском стаклу не сме се носити никаква рекалама. Изузетак је трака ширине до 15 см – реклама САКСС-а или спонзора Шампионата/Групе/Класе коју обезбеђује САКСС, а коју возачи морају носити залепљену по ширини на горњем делу предњег ветробранског стакла и без које возило неће бити примљено на такмичење.

Возач мора осигурати простор за обавезну налепницу организатора такмичења у величини 12 x 50 см, изнад стартног броја на предњим левим и десним вратима такмичарског возила. Организатор је дужан да обезбеди налепницу возачу за време верификације.

У случају да возач одбије да носи рекламе организатора дужан је да организатору уплати новчану казну по свакој одбијеној реклами.

Организатор може поделити и друге, необавезне, налепнице/рекламе које возачи произвољно могу носити на возилу.

Возачима је дозвољено да на возила стављају рекламе под условом да је то у складу са Законом о оглашавању, није увредљиво, није политичке или религиозне природе и не омета видик из возила.



*Прилог бр: 1 – Стартни број*

## **Члан 15. ВЕРИФИКАЦИЈА И ТЕХНИЧКИ ПРИЈЕМ**

Верификација и технички пријем се обављају на дан такмичења према програму који пропише организатор такмичења Додатним правилником такмичења. Верификација и технички пријем морају бити завршени најмање 1 (*један*) сат пре сатницом предвиђеног почетка тренинга.

Организатор може програмом такмичења објављеним у Додатном правилнику такмичења предвидети распоред Верификације и Техничког пријема по класама/групама. Не придржавање прописаног распореда, као и кашњење до 30 минута у односу на своју класу/групу кажњава се новчано. Возачи који се не појаве у овом року и/или не плате казну за кашњење неће бити примљени на такмичење.

### **Верификација**

Верификациона комисија прегледа сва документа возача предвиђена Чланом 12. овог Додатка. Возач мора да се пријави верификационој комисији лично.

Дозвољено је до момента почетка верификације заменити пријављено возило другим у оквиру исте групе и класе, без ичије сагласности.

### **Технички пријем**

Техничка комисија организатора контролише возила и опрему возача и њихову усаглашеност са међународним правилницима ФИА, хомологацијом возила, Додатним правилником такмичења, Анкесом „А“ за аутослалом и овим Додатком правилника.

Возила на технички пријем долазе са постављеним стартним бројевима и осталим прописаним ознакама и потпуно припремљена за такмичење. Свако такмичарско возило мора имати техничку књигу возила САКСС-а за аутослалом.

Приликом Техничког пријема, возач је дужан да Техничкој комисији организатора стави на увид хомологациони лист, техничку књигу возила и остала прописана документа за возило из Члана 12., као и сигурносну опрему.

Техничка комисија организатора може да задржи сва документа везана за такмичарско возило до краја такмичења, тј. до усвајања званичних резултата.

Возачи су у потпуности одговорни за исправност свог возила за време трајања такмичења.

Ако се утврди да возило не припада групи и/или класи за коју је пријављено, директор такмичења може искључити то возило са такмичења или му одобрити промену групе/класе уз наплату казне из Члана 13.

Уколико је у току такмичења дошло до оштећења возила, исто се обавезно уписује у техничку књигу возила са примедбама, а возач је обавезан да на следећем такмичењу доведе возило у исправно стање на коме ће га прегледати Техничка комисија организатора.

Предлаже се организатору да на Техничком пријему има вагу која је власништво САКСС-а. Мерење није обавезно, али возачи могу да контролишу тежину својих возила ради сопствене контроле.

Техничка комисија организатора и Технички комесар су обавезни, да у предстартном простору изврши проверу правилне употребе сигурносне опреме.

Додатне провере аутомобила и сигурносне опреме могу бити обављене у било које време у току такмичења.

### **Резервно возило**

Возач може на Техничком пријему пријавити резервно возило, под условом да је возило из исте класе и да поседује техничку књигу возила (ТКВ). Резервно возило може бити возило са којим је већ неко пријављен за такмичење, али не може бити возило на коме је већ пријављен дупли старт. Резервно возило које је примљено на такмичење, мора бити у сервисном паркишту, уколико није у употреби.

### **Листа примљених возача**

На основу извештаја верификационе комисије, Служба за обраду резултата мора издати листу примљених возача.

Листа мора бити табеларног приказа и мора садржати редни број, групу, класу, стартни број, име и презиме возача, назив клуба за који вози, возило и припадност спонзору-тиму.

## **Члан 16. СЕРВИСНО ПАРКИШТЕ**

Сервисно паркиште је простор одређен од стране организатора у коме се могу и смеју вршити поправке возила пре и после сваке вожње тренинга и/или трке.

По извршеном Техничком пријему, возила се довозе у сервисно паркиште које не могу напустити до тренинга.

Максимална брзина кретања возила у сервисном паркишту је 20 km/h. За прекорачење брзине у сервисном паркишту Директор такмичења изриче возачу новчану казну које може ићи до искључења са такмичења.



У циљу заштите животне средине, обавезна је употреба непромочивих простирки (не пропуштају гориво и мазива) испод возила минималне величине 3 x 4 m. Недостатак исте ће се новчано кажњавати.

Организатор је дужан да у сервисном паркишту обезбеди простор од минимум 20 m<sup>2</sup> за свако такмичарско возило.

Једино место на такмичењу на коме је дозвољено сипање горива је сервисно паркиште.

Организатор је дужан да обезбеди минимум 2 ПП апарата са сувим прахом у сервисном паркишту.

По одржаној вожњи, сви возачи су обавезни да своја возила у организованој колони доведу у сервисно паркиште, где могу вршити поправке и подешавања возила све до времена које пропише организатор, а које не може бити мање од 20 минута од завршетка вожње.

У случају да возач одустаје од даљег такмичења, обавезан је да од Директора такмичења затражи дозволу за излазак и напуштање сервисног паркишта, у противном ће се сматрати да је самовољно напустио такмичење и биће покренут дисциплински поступак против њега.

Изузетно се може дозволити излазак возила ради поправке, на писани захтев возача, али само у случају да је квар такве природе да се не може поправити у сервисном паркишту. Одобрење за излазак из сервисног паркишта даје Директор такмичења уз сагласност Техничког комесара такмичења.

### Члан 17.

#### САСТАНАК ВОЗАЧА (*Brifing*)

Сви возачи су обавезни да присуствују састанку возача (брифингу). Место и време одржавања брифинга мора бити назначено у Додатном правилнику такмичења.

Организатор је дужан да обезбеди систем праћења присуства возача на састанку. Ово може бити остварено прозивком, скупљањем потписа или издавањем потврде.

У случају кашњења и/или не доласка возача, возач ће бити новчано кажњен од стране Директора такмичења.

### Члан 18.

#### СТАРТНА ПРОЦЕДУРА

Начин старта је исти за све вожње и мора бити наведен у Додатном правилнику такмичења.

Возач је дужан да се појави у предстарном простору најмање 5 минут пре старта. Сматраће се да је возач одустао од вожње уколико се не појави у предстартном простору.

Возач се на позив стартера поставља на линију старта. На старту се возила постављају 1 m испред стартне линије.

Стартује се из места са упаљеним мотором. Прозор на страни возача мора бити затворен за време вожње. Било која форма грејања гума пре старта возила (грејачи, нагли старт и кочење) је строго забрањена и биће санкционисана новчаном казном која може ићи и до забране старта.

Возачи на такмичењу стартују према стартној листи у размаку од 60 секунди, с тим што размак између две групе може бити 3 до 5 минута. Интервал старта може бити променљив, а Директор такмичења мора имати сагласност Спортске комисије за стартовање возача уколико се интервал разликује од оног прописаног у Додатном правилнику такмичења.

Возач може да напусти место старта тек када од судије у спорту добије знак за старт. Судија на старту ће гласно саопштити возачу преосталих 30 секунди до старта, затим 15, па 10 секунди, а последњих 5 секунди ће одбројати једну по једну. У тренутку када истекне последња секунда, судија на старту даје знак за старт стартном заставом.

Уколико је старт са стартним семафором судија на старту саопштава возачу у ком минуту стартује. На стартном семафору је у горњем делу семафора на дисплеју зелене боје се приказује текуће време исказано у сатима, минутима и секундама. На дисплеју црвене боје у доњем десном



углу показује време од 59-те до 6-те секунде (у опадајућем низу 39, 38, 37.....10, 9, 8, 7, 6) и при томе све време је упаљена сигнална црвена сијалица у доњем левом углу семафора. У 5-ој секунди се гаси црвена сијалица и пали жута сијалица која је упаљена све време док семафор одбројава 5, 4, 3, 2, 1 секунда. У тренутку када се на семафору покаже 0 пали се зелено сигнално светло, што је знак возачу за старт.

По добијању знака за старт, возач креће без икаквог задржавања и дужан је да возилом најкасније 10 секунди од датог знака за старт пређе преко стартне линије. Уколико из техничких

разлога, а најкасније 20 секунди од датог знака за старт возило није прешло стартну линију, сматраће се да је возач одустао од вожње.

Уколико је старт на узбрдици, за време старта, обавезно је стављање подметача иза задњих точкова такмичарског возила.

У случају немогућности старта због квара возила, возач има право да затражи од Директора такмичења каснији старт, који му може одобрити дастартује 5 минута иза последњег из своје групе.

Старт пре датог знака (превремени старт), као и старт који је уследио после истека 10 секунди од датог знака за старт кажњава се као погрешан старт.

#### **Члан 19. ТРЕНИНГ**

Забрањено је тренирање, упознавање стазе и присуство возача са такмичарским возилом или другим превозним средством на стази, од почетка техничког пријема до тренинга, као и између тренинга и трке. Директор овај прекршај санкционише новчано са могућношћу искључења возача са такмичења.

Дозвољено је, и пожељно, да возачи пешке прођу стазом пре почетка тренинга.

Тренинг се састоји из најмање једне и највише две вожње и у свим вожњама се мери време.

Служба обраде времена мора издати стартну листу за тренинг и трку коју Директор формира према растућем броју пријављених класа/возила. Листа мора бити табеларног приказа и мора садржати редни број, групу, класу, стартни број, име и презиме возача, назив клуба за који вози, возило и припадност тиму.

Возила стартују према стартној листи и она важи за све вожње тренинга и трке.

По завршеном тренингу, сви возачи су обавезни да своја возила у организованој колони одвезу у сервисно паркиште до почетка трке.

#### **Члан 20. МЕРЕЊЕ ВРЕМЕНА**

Мерење времена се врши уређајима САКС Србије. Уређаји електронским путем, преко фотоћелија, аутоматски региструју времена на инструментима са траком са најмањом тачношћу од 1/1000 секунди. Фотоћелије на старту и циљу постављају се, изнад стартне, односно циљне линије.

##### **Време вожње**

Време вожње почиње да се мери када такмичарско возило својим чеоним делом пресече светлосни сноп фотоћелије на старту (стартно време) и мери се док возило не пресече светлосни сноп фотоћелије на циљу (циљно време). Време вожње се добија одузимањем стартног времена од циљног.

#### **Члан 21. ТРКА**

Трка се састоји од три вожње и у свим вожњама се мери време.

За време трке у возилу може бити присутан само возач.

Редослед старта за трку одређује се према стартној листи коју организатор формира према растућем броју пријављених класа и стартних бројева.

Возила стартују према стартној листи и она важи за све вожње тренинга и трке.

У случају да неки возач није успешно завршио тренинг и нема измерено време, Директор трке, уз сагласност Спортске комисије може дозволити старт на трци. Возачи који нису стартовали на тренингу немају права наступа на трци.

#### **Члан 22. ПОНОВНИ СТАРТ**

Поновни старт, може да се дозволи само возачу који је зауставио возило:

- ✓ на сигнализацију судије кривине црвеном заставом,
- ✓ зато што је наишао на већ оборен чуњ и указао судији на тај чуњ. Уколико се возач не заустави, већ настави са вожњом, сматраће се да је он оборио предметни чуњ.

Дозволу за поновни старт даје Директор трке, па ће возач поново стартовати кад се за то стекну услови, а најкасније 5 (пет) минута од наставка после прекида трке, али у оквиру своје групе. Уколико је возач могућност понављања вожње одбио и није се вратио на стартну позицију када му је то било понуђено, накнадни повратак није могућ и сматраће се да ту вожњу није завршио.

#### **Члан 23. ДИСЦИПЛИНА У ВОЖЊИ И ПОМОЋ СА СТРАНЕ**

Свако кретање аутомобила у супротном смеру од смера вожње трке најстроже је забрањено и повлачи за собом искључење из такмичења, осим ако се ради о намерном и свесном окретању у циљу враћања возила у смер вожње у потезу не дужем од потребног за ту радњу.

Пружање помоћи возачу за време вожње није дозвољено. Сваком возачу коме је указана помоћ са стране сматраће се да није завршио вожњу.

## Члан 24. ЦИЉ ТРЕНИНГА/ТРКЕ

Циљ тренинга и трке је летећи и обележен је таблом са кругом пречника цца 70 cm на којој је нацртана карирана црно-белом застави на црвеној подлози. На циљу се може налазити и судија циља, који ће црно-белом заставом (шах-поље) означити финиш сваког возача. Иза циљне линије организатор је обавезан да обезбеди довољну дужину стазе за безбедно заустављање сходно Додатку правилнику о стазама.



По завршеној вожњи возачи морају да прате упутства судија и упуте се у сервисни простор, простор за окретење или формирање колоне за повратак у сервисни простор или затворено паркиште – *Parc ferme*.

### Мерење масе возила

Организатор је обавезан да иза зоне за безбедно заустављање такмичарског возила обезбеди простор за мерење масе возила. Мерење масе возила ће се вршити по одлуци Техничког комесара такмичења. Уколико је маса мања од прописане Анексом "А" за аутослалом, возач се брише из пласмана. Уколико возач одбије да приступи мерењу масе возила, биће избрисан из пласмана. Изречене казне морају бити објављене у привременим резултатима.

## Члан 25. ПЛАСМАН И ОБРАДА РЕЗУЛТАТА

### Пласман

У пласман на трци улазе само они возачи који су успешно завршили најмање две вожње.

Пласман се одређује збиром најбољег оствареног укупног времена (са пенализацијом) из две вожње где је бољи возач са најмањим укупним временом.

Уколико се због више силе или из других објективних разлога прогласи нерегуларном једна од вожњи у некој класи/групи или у свим класама/групама, пласман возача по класама/групама биће урађен на основу резултата две вожње (коју су регуларно завршили сви возачи из те класе/групе).

Уколико се због више силе или из других објективних разлога заврши само једна вожња пласмани возача по класама/групама биће урађени на основу резултата те вожње (коју су регуларно завршили сви возачи из те класе/групе).

Уколико се због више силе или из других објективних разлога возачи једне од група заврше само једну вожњу, генерални пласман возача, као и екипни пласмани се неће проглашавати.

Коначни резултати и пласман морају бити објављени најкасније 30 минута након завршетка последње седнице Спортске комисије.

### Обрада и приказ резултата

Служба за обраду резултата мора издати:

- Табелу збирних резултата, која мора да садржи: редни број (позиција), стартни број, име и презиме возача, назив клуба за који вози, возило, време вожње, све казне и укупно (збирно) постигнуто боље време две вожње, што представља укупни финални резултат возача са освојеним бодовима. Тако приказан резултат мора бити израђен посебно за: генерални пласман, пласмане група и класа посебно, пласман јуниора и пласман дама,
- Табелу резултата за пласман клубова, која мора да садржи: редни број (позицију), назив клуба, имена и презимена свих возача клуба са освојеним бодовима и укупни збир бодова клуба, што представља укупни резултат клубова, и
- Табелу резултата за пласман тимова, која мора да садржи: редни број (позицију), назив тима, имена и презимена возача тима са освојеним бодовима и укупни збир бодова возача тима, што представља укупни резултат тимова.

Привремени резултати вожње морају бити објављени најкасније 15 минута након завршетка вожње последњег возила.

## Члан 26. ЗАТВОРЕНО ПАРКИШТЕ – *Parc ferme*

Затворено паркиште је простор одређен од стране организатора у коме се смештају возила након трке.

Затворено паркиште је обавезано за све возаче.

Након завршене трке (задње вожње) возачи се одвозе у затворено паркиште где возила стоје до истека рока за приговор (минимум 30 минута од објављивања Привремених резултата трке). У затвореном паркишту на возилима ће се за време и по завршетку такмичења обављати завршна контрола по елементима који су предвиђени за одређене класе, а по одлуци Техничког комесара такмичења.

У случају да возило после проласка кроз циљ није у могућности да сопственим погоном дође до затвореног паркишта, возач у најкраћем року мора да се јави најближем судији, који ће вршити надзор над возилом док не дође возило које ће га одшлепати у затворено паркиште.

Уколико возач не послуша упутства судија, напусти колону која иде у затворено паркиште или врши неке промене на возилу сматраће се као да није ни дошао у затворено паркиште и биће брисан из пласмана.

Одмах након паркирања возила у затворено паркиште возач мора напустити простор затвореног паркишта. Нико осим судија на такмичењу не сме бити присутан у затвореном паркишту.

Затворено паркиште у сваком тренутку, од тренутка уласка првог до тренутка изласка последњег возила, мора бити под сталним надзором судија и обезбеђења од стране организатора.

#### Члан 27.

### СИГНАЛИЗАЦИЈА

Употребу сигналних ознака којима располаже судијско место одређује руководилац тог судијског места или Директор такмичења.

На такмичењима за Национални шампионат Србије користе се следеће сигналне ознаке:

Р. бр.	Сигнал	Заставица	Значење
1.	Спуштање државне заставе на ветробранско стакло		Предстартни интервал
	Дизање заставе или семафор		Старт
2.	Црвена застава		Знак за тренутно и потпуно безбедно заустављање
3.	Црно-бела застава (шах-поље)		Циљ

Црвена застава се показује искључиво по наредби Директора трке.

Када су истакнуте црвене заставе возачи су обавезни да одмах и сигурно зауставе такмичарско возило, остану у њему са везаним сигурносним појасом и кацигом и поступају по упутствима спортског функционера који је иста добио од директора. Ако ову процедуру не поштују, возачи ће бити искључени са такмичења.

#### Члан 28.

### НАДЗОРНИ ОРГАН

Такмичење ће се одвијати под надзором Спортске комисије такмичења која ради у складу са одредбама Правилника о ауто и картинг спорту САКСС-а и Додатака. Спортску комисију чине 3 члана од којих је 1 члан представник организатора, а 2 члана одређује САКСС од којих један може бити Технички комесар.

#### Члан 29.

### ПРИСТУП СЛУЖБЕНИХ ЛИЦА

Поред званичних лица, којима је организатор дужан да обезбеди службене ознаке (акредитације) према Правилнику о ауто и картинг спорту САКС Србије, организатор је обавезан да обезбеди службене ознаке и за механичаре и вођство екипа које учествују на такмичењу. Овим лицима је дозвољен приступ у сервисно паркиште.

Службене ознаке из претходног става организатор је дужан да обезбеди и свим члановима органа САКС Србије као и њиховим гостима који присуствују такмичењу.

#### Члан 30.

### ПОЧАСНЕ НАГРАДЕ

На сваком такмичењу организатор је дужан да возачима додели пехаре према оствареном пласману на такмичењу и то за:

- ✓ Прво, друго и треће место у генералном пласману,
- ✓ Прво, друго и треће место екипама клубова и спонзора,
- ✓ Прво, друго и треће место по класама,
- ✓ Прво место дами у укупном пласману,
- ✓ Прво место јуниору у укупном пласману,
- ✓ Прво место инвалиду у укупном пласману.

Додела пехара мора се извршити најкасније 60 минута по проласку последњег возила кроз циљ. Уколико до истека овог рока нису усвојени коначни резултати, додела ће се извршити по привременим резултатима. У случају када су пехари уручени према привременим резултатима, а који се промене после издавања званичних резултата, возачи и/или клубови/тимови су обавезни да већ добијене пехаре који им не припадају на основу званичних резултата врате у САКСС, како би се они уручили онима којима припадају.

У случају да се у класи на такмичењу појави 3 (три) или мање возача, награда се додељује само првопласираном.

На додели пехара возачи групе 3 морају бити у спортској опреми (тркачки комбинезон и возачке патике). У случају доласка возача на доделу пехара без прописане опреме, као и у случају непрописног коришћења возачког комбинезона, возач ће бити кажњен новчаном казном од стране Директора такмичења.

### Члан 31. ПРИГОВОРИ

Приговори се улажу одмах, а најкасније 15 минута после истицања стартних листа и привремених резултата тренинга или трке. Приговори се улажу писмено Директору такмичења или лицу које он овласти. Организатор такмичења је дужан да у Додатном правилнику или Билтену такмичења означи лице и место где ће се примати приговори.

Приговори на комплетност и габарите возила могу се уложити само после завршеног техничког пријема, односно нај касније 15 минута после истицања привремене стартне листе за тренинг.

Уз приговор којим се не захтева провера техничких карактеристика возила, прилаже се депозит у износу од 5.000,00 динара, који ће бити враћен подносиоцу у случају негативног налаза. Приговор који се односи на проверу техничке исправности и усаглашености возила подноси се Директору, а уз приговор се прилаже депозит који ће одредити Технички комесар, по ценовнику за тај приговор.

### Члан 32. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

За кршење правила и прописа возачи могу бити санкционисани од стране Директора такмичења, Спортске комисије и Техничког комесара.

#### 32.1. Возач **неће бити примљен на такмичење** у случају:

- 32.1.1. Недостатка докумената на верификацији или техничком пријему,
- 32.1.2. Уколико се на верификацији не пријави лично,
- 32.1.3. Не плаћене раније изречене новчане казне од стране кажњеног возача или клуба за који вози, као и сви возачи клуба коме он припада.

#### 32.2. Возачу **неће бити дозвољен старт** у случају:

- 32.2.1 Да возач дође у предстартни простор 5 минута после старта последњег возила из његове класе.

#### 32.3. Возач ће бити **искључен са такмичења** у случају:

- 32.3.1. Неовлашћеног напуштање сервисног паркишта,
- 32.3.2. Да је возач и судију под дејством алкохола или опојних средстава,
- 32.3.3. Повреде било ког члана општег или посебних правилника.
- 32.3.4. Не доласка у затворено паркиште после трке,
- 32.3.5. Примања било које не дозвољене помоћи у току тренинга или трке,
- 32.3.6. Неовлашћеног изласка из сервисног паркишта и вожња по стази са такмичарским возилом у времену од почетка верификације до завршетка такмичења,
- 32.3.7. Веће техничке не исправности.

#### 32.4. **Временске казне** се изричу возачу за:

- 32.4.1. сваку 1/1000 секунде утрошену на вожњи трке: .....1/1000 sec
- 32.4.2. сваки оборен чуњ: ..... 2 sec
- 32.4.3. свако скраћивање стазе: ..... 10 sec
- 32.4.4. Кретање пре стартног знака на старту тренинга/трке - превремени старт:
  - Први прекршај ..... 10 sec
  - Други прекршај ..... 30 sec
  - Трећи прекршај ..... 60 sec
- 32.4.5. задржавање на старту, после датог знака за старт, дуже од 10 секунди: ..... 10 sec

#### 32.5. **Новчане казне** се изричу возачима за:

- 32.5.1. Кашњење на састанак возача - брифинг ..... 2.000,00 дин
- 32.5.2. Газећи слој гума током такмичења мањи од 2 mm (важи за гуме са ознаком Е или е у кругу)..... 2.000,00 дин
- 32.5.3. Кашњење на верификацију или технички пријем до 30 минута у односу на своју класу/ групу..... 3.000,00 дин
- 32.5.4. Пријава у неодговарајућу класу:
  - прва ..... 3.000,00 дин
  - свака следећа ..... 5.000,00 дин
- 32.5.5. Прекорачење брзине у сервисном паркишту ..... 5.000,00 дин
- 32.5.6. Не долазак на састанак возача - брифинг ..... 5.000,00 дин
- 32.5.7. Недостатак простирке испод возила у сервисном паркишту..... 5.000,00 дин

- 32.5.8. Не прописно коришћење сигурносне опреме за возаче (кацига, возачки комбинезон, рукавице и слично) - не коришћење сигурносног појаса када се возила крећу у организованој колони ..... 5.000,00 дин
- 32.5.9. Од стране Техничког комесара на завршној контроли, утврђене **недозвољене преправке** на возилу **незнатног обима која не утичу на његове перформансе**, и то неисправан: систем за гашење пожара, прекидач струјног кола и сигнализација; тањи дискови од прописаних; недостатак: ретровизора, кукe за вучу, осигурача хаубе (за класе где су предвиђени) и обавезних ознака на возилу и слично ..... 6.000,00 дин
- 32.5.10. Загревање гума пре старта ..... 10.000,00 дин
- 32.5.11. Повреде одредаба спортских правилника, преступи на такмичењу који немају озбиљније последице на сам ток такмичења, као и кршење норми спортског понашања мањег обима, као што су долазак на поделу награда без спортске опреме (за возаче Групе 3), свађа, псовање и претње другим учесницима на такмичењу (возачима или судија) и ометање других возача или судија за време обављања постављених задатака ..... 12.000,00 дин
- 32.5.12. Одбијање ношења реклама организатора (по реклами) ..... 35.000,00 дин
- 32.6. Брисање из пласмана и новчана казна** се изриче возачима за:
- 32.6.1. Непоштовање црвене заставе ..... 20.000,00 дин
- 32.7. Брисање из пласмана и новчана казна** се изричу возачима од стране Техничког комесара којима су при техничкој контроли возила утврђене:
- 32.7.1. **недозвољене преправке** возила **незнатног обима које утичу на његове перформансе**, и то су: црево одушке није у функцији, недостатак и/или неисправан филтер за ваздух, маса или висина возила испод дозвољене, траг точкова и габарити возила преко дозвољеног, неисправан алтернатор, преносни однос мењача у I степену преноса, неки од елемената вешања, кочиони систем, неодговарајући пнеуметици, неисправан издувни систем и слично (*само у случају једног техничког прекршаја, више прекршаја се санкционише као преправка мањег обима*) ..... 10.000,00 дин
- 32.7.2. **преправке мањег обима**, и то: више преправки незнатног обима, неисправан степен компресије и елементи мотора, одступање у задатим мерама и повећана радна запремина мотора до 2 %, преносни однос у мењачу у једном од степена преноса (изузимајући I степен) и слично (*само у случају једног техничког прекршаја, више прекршаја се санкционише као преправка средњег обима*) ..... 15.000,00 дин
- 32.7.3. **преправке средњег обима**, и то: више преправки мањег обима, нехомологовани преносни односи у мењачу, нехомологован диференцијал, блокада диференцијала (ако то није дозвољено), одступање у задатим мерама, мањом радном запремином од минимално прописане и повећана радна запремина мотора до 5 % и слично (*само у случају једног техничког прекршаја, више прекршаја се санкционише као преправка већег обима*) ..... 20.000,00 дин
- 32.7.4. **преправке већег обима**, и то: више преправки средњег обима, одступање у задатим мерама и повећана радна запремина мотора више од 5 % ..... 25.000,00 дин
- 32.8. Забрана учествовања на такмичењима у трајању од 12 месеци, брисање из пласмана и новчана казна** изриче се возачима од стране Техничког комесара који не омогуће проверу возила и/или на било који други начин онемогуће контролу возила ..... 30.000,00 дин
- 32.9.** Казне које се изричу у случају **понављања техничког прекршаја** - Уколико се на возилу у току такмичарске сезоне код истог возача по налазу Техничке комисије и/или Техничког комесара поново констатује било који технички прекршај обухваћен овим чланом, возачу се за установљену преправку изриче временска и новчана казна и то за:
- 32.9.1. прво понављање увећана за ..... 50 %
- 32.8.2. друго понављање увећана за ..... 100 %
- 32.8.3. треће понављање ..... покретање дисциплинског поступка

Све казне на самом такмичењу које изрекне Директор такмичења, а утичу на резултате, морају бити објављене у привременим резултатима тренинга или трке.

О изреченим казнама, Директор такмичења извештава Спортску комисију такмичења, а све изречене не временске казне се морају унети у записник саднице Спортске комисије такмичења. Председник Спортске комисије такмичења је обавезан да у року од 72 часа по завршеном такмичењу писано извести Секретара САКСС-а о изреченим и наплаћеним новчаним казнама на такмичењу. САКСС је обавезан да о свим евентуално изреченим не временским казнама возачима других националних савеза извести матични национални савез који је издао дозволу за учешће.

На изречену казну, од стране Директора, возачи имају право приговора Спортској комисији такмичења у времену предвиђеном за приговоре на привремене резултате. Код свих приговора, осим на техничку неусаглашеност возила, Спортска комисија такмичења мора да саслуша оног ко је уложио приговор и оног против кога је уложен приговор.

На све изречене казне, уколико их изрекне Спортска комисија такмичења, возачи имају право жалбе Апелационој комисији САКСС-а у року од 5 дана од седнице Спортске комисије на којој је казна изречена.

Уколико је уложен приговор на техничку исправност возила, по налогу Спортске комисије такмичења, Технички комесар такмичења је дужан да изврши проверу према приговору, и свој налаз о провери са изреченом казном мером (по Члану 32.5.9., 32.7. и 32.8.) уколико је установљена техничка неусаглашеност возила достави Секретару САКСС-а у року од 72 сата од објављивања привремених резултата такмичења. Секретар САКСС-а је обавезан да овај налаз достави у року од 48 сати од добијања налаза о провери Председнику Спортске комисије такмичења, улагачу приговора, возачу на кога је уложен приговор, Организатору такмичења и Техничкој комисији САКСС-а. Приговор на налаз Техничког комесара такмичења подноси се Техничкој комисији САКСС-а у року од 5 (пет) дана од пријема налаза. Уколико заинтересоване стране нису задовољне са налазом, а то захтева експертизу појединих делова/склопова/возила, улагач приговора је обавезан да при потписивању Записника са контроле возила најави улагање приговора, ради обезбеђења истих до коначног налаза. Председник Техничке комисије САКСС-а, уколико је то потребно, подноси дисциплинску пријаву Дисциплинском судији САКСС-а. На одлука Техничке комисије може се уложити жалба Апелационој комисији САКСС-а. Одлуке Апелационе комисије САКСС-а су коначне.

Све изречене новчане казне, осим казни по члановима 32.5. и то под 3., 7. и 12. које задржава Организатора, уплаћују се на рачун САКСС-а у фонд за развој ауто-картинг спорта, у року од 5 (пет) дана од правоснажности изречене новчане казне, а најкасније пре термина почетка верификације на следећем такмичењу. Уколико возач и/или клуб чији члан кажњени возач који нису измирили финансијску обавезу кажњени возач као и сви возачи из матичног клуба немају право учешћа на свим наредним такмичењима, све до измирења исте.

Секретар САКСС-а је обавезан да сваком организатору наредног такмичења достави забрану наступа на такмичењу уколико неки од возача/клуба није измирио финансијску обавезу.

### Члан 33.

#### ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Измене, допуне и тумачења овог Додатка, искључиво су у надлежности Управног одбора Спорског ауто и картинг савеза Србије, а на такмичењима надлежност преузима Спортска комисија такмичења.

За све оно што није регулисано овим Додатком, примјењиваће се одредбе других Додатака САКСС-а, Међународног спорског правилника FIA и његових додатака.

Овај Додатак усвојен је на редовној седници Управног одбора Спорског ауто и картинг савеза Србије, одржаној 18.02.2019 године и ступа на снагу даном његовог доношења и важи до доношења новог Додатка.

Усвајањем овог Додатка стављају се сви претходни Додаци за аутослалом ван снаге.

**Директор дисциплине**

**Аутослалом**



**Вукашин Томић**

**Спортски ауто и картинг савез Србије**

**Председник Савеза**



**Станиша Лазарац**