

Анекс "А" ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА АУТОСЛАЛОМ У НАЦИОНАЛНОМ ШАМПИОНАТУ СРБИЈЕ

ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Основни безбедносни и технички прописи за возила у ауто спортовима одређени су Додатком "Ј" Међународног спортског правилника FIA за текућу годину, Посебним правилником о раду техничке комисије САКСС-а и овим Додатком. У обавезне прописе спадају FIA Билтени, Билтени САКСС-а као и посебно штампана обавештења техничке комисије (у даљем тексту ТК) објављене на веб страницама САКСС-а.

Члан 2.

Овим Додатком одређују се технички услови за аутомобиле и возила која ће наступати у расписаним групама и класама за Шампионат Србије. Обухваћене су и посебне одредбе које не садржи Додатак (*Appendix*) "Ј" Међународног спортског правилника FIA за текућу годину, те су предочена и тумачења појединих одредби и нека изузећа од њих. Возила припремљена за такмичење морају у свему одговарати техничким захтевима у овом Додатку и припадајућим хомологацијским листовима. Та усклађеност прописима је обавезујућа од техничког пријема на такмичење, у току такмичења, па до уласка возила у затворено паркиште на крају. Било какво одступање од наведених прописа, без обзира на узрок нема оправдања и за последицу може имати одбијање пријема на такмичење, односно брисање из резултата, уз покретања дисциплинског поступка против возача који је са таквим возилом наступио.

ГРУПА 1 - СЕРИЈСКИ АУТОМОБИЛИ

Члан 3.

1. Уопштено

1.1. То је група возила са саобраћајном дозволом и Техничком књигом возила за аутослалом (ТКВ). Возила не морају бити хомологирана.

2. Кабриолети

2.1. Отворена возила морају имати од произвођача уграђен заштитни лук или заштиту направљен у складу са захтевима члана 253. FIA Додатка Ј и потврђен од стране ТК САКСС-а. Возачева глава не сме бити изнад замишљене линије између врха ветробрана и заштитног лука. Кров на овим возилима мора бити затворен током целог тока такмичења.

3. Разврставање у класе

3.1. Разврставање у класе се спроводи према радној запремини мотора из саобраћајне дозволе.

3.2. Код турбо мотора, запремина цилиндара множи се са коефицијентом 1,7 за бензинске моторе, а 1,5 за дизел моторе, а возило прелази у класу која одговара тако добијеној фиктивној запремини. Возило подлеже свим захтевима као да је тако повећана запремина његова стварна запремина.

3.3. У случају wankel мотора запремина мотора се израчунава ускладу са чланом 252.3.2 FIA Додатка Ј.

4. Маса возила

4.1. Возило за време такмичења мора имати (најмање) масу серијског возила (без возача) из саобраћајне дозволе (тачка Г) са толеранцијом од -5%. Маса се мери у затеченом стању и мора бити у прописаним границама током целог тока такмичења. Није допуштено скидање/уклањање серијске опреме и делова возила.

4.2. Маса серијског возила је укупна маса возила са пуним резервоаром горива, свим течностима без возача.

5. Мотор

5.1. Мотор мора бити серијски, фабрички уграђен од произвођача.

5.2. Нису дозвољене никакве преправке на серијском мотору.

5.3. Уложак филтера ваздуха је серијски и несме бити жичани. Код мотора са карбуратором је дозвољено заменити карбуратор другим, истих карактеристика, док кућиште филтера мора остати оригинално.

6. Издувни систем

6.1. Издувни систем мора остати серијски.

7. Пренос снаге

7.1. Мењач, ламела, диференцијал морају остати серијски.

8. Кочиони систем

8.1. Кочиони систем мора остати серијски.

8.2. Кочионе плочице су произвољне.

8.3. Кочиона црева су произвољна.

9. Управљачки систем

9.1. Управљачки систем мора остати серијски.

9.2. Волан је произвољан.

10. Ослањање

10.1. Систем ослањања мора остати серијски.

10.2. Дозвољена је замена опруга и амортизера сервиске производње уз услов да принцип рада и висина остану непромењене.

11. Точкови и гуме

11.1. Дозвољена је употреба наплатака (фелни) према фабричкој документацији произвођача наведених у техничкој документацији возила (које је произвођач предвидео за тај тип/варијанту возила). Возач је дужан да покаже техничку документацију возила.

11.2. Гуме морају бити хомологиране за јавни саобраћај (носити хомологацијски број уз ознаку DOT, E или e у кругу). Током такмичења дубина шаре на газећем слоју не сме бити мања од 2 mm (на $\frac{3}{4}$ површине газећег слоја).

11.3. Није дозвољена уградња проширивача трага точкова.

11.4. Гуме које нису дозвољене су:

- Протектиране гуме – није дозвољен ни један модел,
- Hoosier – није дозвољен ни један модел,
- Continental - модел Conti Force Contact
- Dunlop – модели Sport Maxx Race; Sport Maxx GT600; Sport Maxx Race 2 и Direzza - сви модели,
- Goodyear – модел Eagle F1 Supercar 3R,
- Kumho – модели Ecsta V720 ACR; Ecsta V70A; Ecsta C03; TM02; TW02 и KU36,
- Michelin - са ознаком "CUP" и "Super Sport" у називу модела гуме,
- Pirelli – модели P Zero Corsa (PZC4); P Zero Corsa System и P Zero Trofeo R,
- Yokohama – модели ADVAN A048; ADVAN A052 и све гуме са "A" ознаком у називу модела,
- Bridgestone – модели RE-71R и све гуме са "RE" ознаком у називу модела,
- Falken – модел Azenis RT615K+,
- Hankook – све гуме са "Z" ознаком у називу модела,
- Nankang - модели NS2R и AR1,
- Toyo - модели Proxes R888R; Proxes R888 i Proxes R1R
- Federal - модели 595 RS-R и 595 RS-PRO

12. Резервни точак и опрема

12.1. За време такмичења опрема/алат и резервни точак могу бити у возилу, али морају бити прописно причвршћени.

13. Каросерија

13.1. Каросерија мора остати серијска и никаква појачања и преправке нису дозвољене.

13.2. Дозвољени су захвати који су неопходни код сервисирања возила или код замене/поправке делова који су дотрајали или оштећени у судару.

13.3. Дозвољена је уградња додатних копчи поклопца мотора и пртљажника.

13.4. Није дозвољено проширивање серијских блатобрана ни на који начин.

13.5. Серијски предвиђени број ретровизора мора остати исти.

13.6. Ветробранско стакло мора бити од вишеслојног сигурносног стакла.

13.7. Серијски предвиђени број брисача мора остати исти.

14. Кокпит

14.1. Унутрашњост возила мора остати серијска. Сва додатна опрема која нема утицаја на понашање возила, дозвољена је без ограничења. Опрема везана за изглед односно побољшање удобности (комфора) унутрашњости возила (освјетљење, грејање, радио, итд.), не сме утицати, чак ни посредно на рад мотора, управљање, чврстоћу возила, трансмисију, кочење и понашање возила на путу.

14.2. Сви предмети који се налазе у унутрашњости возила морају бити причвршћени.

15. Заштитни лук/кавез

15.1. Уградња заштитног лука/кавеза је дозвољена.

16. Сигурносни појасеви

16.1. Употреба сигурносних појасева је обавезна.

16.2. Дозвољена је уградња FIA хомологираних појасева у 4, 5 или 6 тачака (може бити са истеклом хомологацијом).

17. Седишта

17.1. Препоручује се уградња FIA хомологираног спортског седишта за возача (може бити са истеклом хомологацијом). Остала седишта морају остати серијска.

18. Светла

18.1. Дозвољена је уградња додатних светала у складу са захтевима Закона о безбедности у саобраћају.

19. Ватрогасни апарат

19.1. Уградња апарата за гашење није обавезна, али се препоручује. У случају уградње важе захтеви члана 20. Из правилника за Групу 2 – Спринт.

ГРУПА 2 – СПРИНТ АУТОМОБИЛИ**Члан 4.****1. Уопштено**

1.1. То је група возила која мора имати Техничку књигу возила за аутослалом (ТКВ). Возила не морају бити хомологирана. У односу на серијске (стандардне) аутомобиле, возила ове групе могу бити преправљана, али у складу са захтевима овог Анекса.

2. Кабриолети

2.1. Отворена возила морају имати од произвођача уграђен заштитни лук или заштиту направљену у складу са захтевима члана 253. FIA Додатка J и потврђен од стране ТК САКСС-а. Возачева глава не сме бити изнад замишљене линије између врха ветробрана и заштитног лука. Кров на овим возилима мора бити затворен током целог тока такмичења.

3. Разврставање у класе

3.1. Разврставање у класе се спроводи према радној запремини мотора из саобраћајне дозволе или Техничке књиге возила (ТКВ) за дисциплину аутослалом.

3.2. Код турбо мотора, запремина цилиндара множи се с коефицијентом 1,7 за бензинске моторе, а 1,5 за дизел моторе, а возило прелази у класу која одговара тако добијеној фиктивној (еквивалентној) запремини. Возило подлеже свим захтевима као да је тако повећана запремина његова стварна запремина.

3.3. У случају wankel мотора запремина мотора се израчунава у складу са чланом 252.3.2 FIA Додатка J.

4. Маса возила

4.1. Возило у односу на запремину мотора за време такмичења морају имати масе сходно даатој табели. За остале запремине важи члан 255.4 FIA Додатка J.

Запремина	Минимална тежина
До 1.250 ccm	675 kg
Од 1.251 до 1.600 ccm	750 kg
Од 1.601 до 2.000 ccm	850 kg
Преко 2.000 ccm	

5. Мотор

5.1. Мотор је произвољан уз следеће услове:

- а) мора бити уграђен на истом месту (напред, назад итд.);
- б) мора бити исте врсте (отто, диесел итд.), мора имати исти број цилиндара и начин хлађења као изворни мотор;
- ц) стварна или фиктивна запремина накнадно уграђеног мотора не сме бити већа од 100 % запремине највећег мотора који је уграђиван у неку варијанту тог типа возила уз услов да тако уграђен мотор мора по месту уградње бити на истој позицији као изворно уграђен мотор предметне запремине (тако нпр. у Фиат Уно се не сме уградити мотор веће запремине од оне који се добије кад стварна запремина мотора Уно 75 и.е. помножи са 2, што износи $1.498 \text{ cm}^3 \times 2 = 2.996 \text{ cm}^3$);

д) моторни простор и кабина морају бити физички одвојени чврстом, пуном, не горивом преградом. Код оваквих возила резервоар за гориво не сме бити у моторном простору.

6. Издувни систем

6.1. Издувни систем је произвољан.

6.2. Највећа дозвољена бука не сме бити већа од 98 +2 db (A) мерено FIA методом.

7. Пренос снаге

7.1. Мењач, ламела, диференцијал су произвољни.

7.2. Мењач (кутија мјењача) се мора налазити у истом положају у односу на мотор као и на серијском возилу.

8. Кочиони систем

8.1. Кочиони систем се сме преправити. Ручна кочица мора бити уграђена и мора бити функционална. Регулатор силе кочења је произвољан.

9. Управљачки систем

9.1. Преносни однос управљачког система се сме изменити.

9.2. Дозвољена је уградња серво-механизма.

9.3. Волан је произвољан

10. Ослањање

10.1. Изворни систем ослањања се сме преправити али не и заменити другим по типу и врсти.

10.2. Дозвољена је замена опруга и амортизера другим уз услов да њихов принцип рада остане непромењен.

10.3. Дозвољена је уградња (или одстрањивање) попречних стабилизатора.

11. Точкови и гуме

11.1. Димензије наплатака и гума су произвољне.

11.2. Гуме су произвољне, с тим да се не могу користити протектиране.

11.3. Дозвољена је уградња проширивача трага точкова уз услов да точкови остану наткривени блатобраном (у складу са чланом 255.5.4 FIA Додатка J).

12. Резервни точак и опрема

12.1. За време такмичења опрема/алат и резервни точак могу бити у возилу, али морају бити прописно причвршћени.

13. Каросерија

13.1. Каросерија мора остати серијска, али су појачања и преправке дозвољене.

13.2. Појачања делова огибљења шасије и каросерије су допуштена под условом да додани материјал прати изворни облик (дела који се појачава) и да је у додиру с њим.

13.3. Поклопац мотора и пртљажника може бити замењен композитним (пластичним) или алуминијумским, али облик мора остати исти.

13.4. Проширења блатобрана су дозвољена под условом да се ширина серијског возила не повећа за више од 10 %. Проширења морају бити изведена од метала или тврде пластике без оштрих ивица и морају бити трајно причвршћена.

13.5. На шкољки/шасији између тачака учвршћења ослањања исте осовине (са обе стране уздужне осе возила) дозвољено је постављање цеви за појачање.

13.6. Дозвољена је уградња додатних копчи поклопца мотора и пртљажника.

13.7. Допуштено је уклањање серијских браника.

14. Стаклене површине

14.1. Ветробран мора бити израђен од вишеслојног сигурносног стакла (са хомологацијском ознаком) без затамљења, док се остала (изворна) сигурносна, смеју заменити прозирном (сигурносном) пластиком (поликарбонатом) дебљине најмање 4 mm. Пластика мора бити причвршћена серијским (гуменим) кедерима.

14.2. Употреба затамњених прозора/сигурносних фолија је дозвољена је само на задњим бочним прозорима и задњем стаклу с тим да се са удаљености од 5 m мора бити могуће видети возача и унутрашњост возила. Препоручује се постављање безбојне фолије на предњим бочним прозорима.

14.3. На возачевим вратима је дозвољено уградити клизни прозорчић.

14.4. Мора постојати најмање један брисач ветробранског стакла.

15. Кабина (кокпит)

15.1. Унутрашњост возила мора остати серијска осим следећих изузетака:

- Опрема која се налази испод контролне табле и која није њен саставни део, може се уклонити;

- Дозвољено је уклањање дела средишње конзоле;
- Дозвољено је уклањање материјала звучне изолације на возилу;
- Дозвољена је замена тапацирунга врата другим материјалом минималне дебљине 0,5 mm;
- Дозвољено је уклањање облоге са пода и крова;
- Систем за климатизацију (air condition) се може уградити или уклонити као и систем за грејање кабине;
- Полица која је смештена испод задњег прозора код дво волуменских возила може се уклонити;
- Инструменти су произвољни.

16. Заштитни лук/кавез

16.1. Уградња заштитног лука/кавеза је препоручена према одредбама Члана 253.8.3.3 - FIA Додатка Ј.

17. Сигурносни појасеви

17.1. Употреба сигурносних појасева је обавезна.

17.2. Употреба FIA сигурносних појасева у 4, 5 или 6 тачака је препоручена (може бити и са истеклом хомологацијом).

18. Седишта

18.1. Препоручује се уградња FIA хомологираног седишта за возача (може бити и са истеклом хомологацијом). Остала седишта/клубе се могу уклонити.

19. Светла

19.1. Дозвољена је замена главних светала и светлосно сигналних уређаја уметцима истог облика.

20. Ватрогасни апарат

20.1. Уградња апарата за гашење пожара је обавезна.

20.2. Апарат за гашење пожара у возилу мора бити са најмање 2 kg средства за гашење.

20.3. Апарат мора бити адекватно причвршћен са најмање 2 металне обујмице са копчама сходно Члану 253.7.3.6 - FIA Додатак Ј.

21. Акумулатор

21.1. Акумулатор је произвољан, као и његов положај уз услов да ако је постављен у кабиничку (кокпиту) мора бити причвршћен и заштићен сходно Члану 253.5.8.3 – FIA Додатка Ј.

22. Резервоар за гориво

22.1. Серијски резервоар се сме заменити сигурносним FIA хомологираним резервоаром (спецификација FT5-1999, FT3.5-1999 или FT3-1999), али не сме бити старији од 10 година.

22.2. Резервоар може бити смештен на изворном положају или унутар пртљажног простора у ком случају мора задовољавати захтеве наведене у Члану 253.14. - FIA Додатка Ј.

ГРУПА 3 - СПОРТ АУТОМОБИЛИ

Члан 5.

1. Уопштено

1.1. То је група аутомобила која је по FIA и/или правилнику САКСС-а сврстана у групу N, A, R, H или E. Возила ове групе морају у потпуности одговарати прописима FIA и додацима за напред наведене групе и/или Анексу „А“ САКСС-а. Ова возила могу имати истеклу хомологацију.

1.2. У ову групу возила се могу уврстити и возила која не припадају Групи 1 и 2, а нису сврстана по FIA-и и/или САКСС-у у неку од горе наведених група, али морају испуњавати безбедносне услове.

СИГУРНОСНА ОПРЕМА ВОЗАЧА

Члан 6.

1. Кацига

1.1. Препоручено је коришћење кацига компатибилних са системом FHR/HANS сходно FIA техничком листу број 41. У возилима код којих није могуће деактивирати ваздушни јастук за возача, препоручује се употреба отворене (Jet) кациге.

1.2. У Групи 1 и 2, обавезно је коришћење кациге са најмање ECE 22/05 хомологацијом (велико E у кругу).

1.3. У Групи 3, обавезно је коришћење кациге сходно стандардима наведеним у FIA техничком листу број 25.

1.4. Дозвољено је коришћење кацига са истеклом хомологацијом.

1.5. Кациге морају бити у добром стању и без оштећења која би могла утицати на њихову заштитну улогу.

2. Систем за заштиту главе и врата

2.1. Препоручено је коришћење система за заштиту главе и врата (FHR/HANS) у складу са FIA техничким листом број 36.

2.2. Забрањено је коришћење било каквог уређаја или система за заштиту главе и врата који није у складу са FIA стандардом 8858.

КОНТРОЛЕ

Члан 7.

За сваки уложени приговор на техничку исправност возила, улагач приговора дужан је да Директору такмичења депонује кауцију у готовом, која се одређује на основу следећег норматива:

1. Контроле које се могу обавити одмах и не захтевају расклапање елемената код аутомобила, за све класе и групе:

а) Мерење возила:

✓ Мерење масе возила 1.000,00 РСД

б) Визуелна контрола возила:

✓ Габарита возила (укључујући и ширину возила) 1.000,00 РСД

✓ Сигурносна и остала опрема 1.000,00 РСД

✓ Трагови точкова 1.000,00 РСД

✓ Друге сличне визуелне контроле 1.000,00 РСД

✓ Кочиони и управљачки механизам 5.000,00 РСД

✓ Преносни односи мењача и диференцијала (у склопу) 5.000,00 РСД

Ове контроле и налази морају бити урађени у току дана.

2. Контроле које захтевају демонтажу склопова и подсклопова, код возила:

а) Контрола мотора без изградње из возила (демонтажа главе мотора и контрола свих елемената која се може обавити на овај начин):

✓ За возила до 1.250 ccm 15.000,00 РСД

✓ За возила од 1.251 до 1.600 ccm 18.000,00 РСД

✓ За возила од 1.601 до 2.000 ccm 20.000,00 РСД

✓ За возила преко 2.000 ccm 25.000,00 РСД

б) Контрола мотора са изградњом из возила

✓ За возила до 1.250 ccm 20.000,00 РСД

✓ За возила од 1.251 до 1.600 ccm 20.000,00 РСД

✓ За возила од 1.601 до 2.000 ccm 25.000,00 РСД

✓ За возила преко 2.000 ccm 30.000,00 РСД

3. Контроле које захтевају демонтажу склопова и подсклопова, код возила:

а) Контрола мењача и диференцијала:

✓ За возила до 1.250 ccm 10.000,00 РСД

✓ За возила од 1.251 до 1.600 cm 12.000,00 РСД

✓ За возила од 1.601 до 2.000 ccm 15.000,00 РСД

✓ За возила преко 2.000 ccm 20.000,00 РСД

За евентуалне приговоре који нису обухваћени овим нормативом, Технички комесар одређује кауцију на лицу места, коју усваја Спортска комисија такмичења. За комплетну проверу возила из Групе 1 и 2 која обухвата проверу мотора и мењача као и визуелне контроле без изградње делова укупан износ је 40.000,00 динара. Приликом обрачуна трошкова за контролу возила и класификације прекршаја узимаће се у обзир свака позиција посебно из табеле за нормативе трошкова (тачке 1. до 3).

Из депонованог износа кауције исплаћују се трошкови за рад Техничког комесара за сваки дан ангажовања после одржаног такмичења у износу од 3.000,00 РСД.

Технички комесар, поред напред наведеног, има право на надокнаду трошкова проистеклих до правоснажности налаза (накнада за мерење, телефонске разговоре, накнадне трошкове доласка ради присуствовања другостепеним органима, и сл.). Из наведених кауција издвајају се и надокнаде за проистекле трошкове за лица која су накнадно ангажована у вези решавања спорног предмета.

У случају да се истовремено контролише више возила, Технички комесар има право да укључи у рад и друга лица која морају поседовати важећу лиценцу судије са специјалношћу "ТК". Ангажованим лицима се из депонованог износа кауције исплаћују трошкови за рад у износу од 2.000,00 РСД за сваки дан ангажовања после одржаног такмичења.

Коначан обрачун се прави по правоснажности налаза Техничког комесара (када прођу сви рокови за жалбе). Ако је приговор неоснован (возило је исправно), возачу чије је возило контролисано, припада следећа надокнада:

Под тачком 1, под а) и под б) нема надокнаде;

Под тачком 2, примењиваће се нормативи и ценовници овлашћених сервиса за дотично возило. Возачу, поред наведених трошкова, за довођење возила у исправно стање по нормативу овлашћеног сервиса, следује и надокнада:

Под тачком а)

- заптивни материјал за главу мотора,
- моторно уље високог квалитета (1 литар),
- течност за хлађење (2 литра),

Под тачком б)

- заптивни материјал за мотор комплет,
- моторно уље високог квалитета (цела количина)
- филтер уље,
- течност за хлађење (цела количина),
- трошкови за елементе које произвођач возила предвиђа за замену приликом демонтаже (завртњи главе, завртњи клипњаче и сл.).

Под тачком 3

- заптивни материјал,
- уље мењача или диференцијала високог квалитета у целости,
- елементи које предвиђа произвођач за замену приликом демонтаже (разни завртњи и сл.).

У случају да неко од возача захтева да се контрола возила обави на неком другом месту од оног које је предвидео организатор, сви трошкови произашли из промена места (шлеп-служба, додатне дневнице, превоз и сл.) падају на рачун тог возача, без обзира на исход контроле. Из наведених износа кауције исплаћују се трошкови:

- ✓ за рад Техничког комесара САКС Србије;
- ✓ за рад Председника Техничке комисије организатора;
- ✓ трошкови овлашћених лица која присуствују провери;
- ✓ трошкови потрошног материјала за возило;
- ✓ нанкнада возачу за склапања и довођења возила у исправно стање.

У случају да контрола и налаз не могу да се ураде истог дана када је приговор уложен, поред наведених трошкова исплаћују се и сви остали трошкови проистекли дужим боравком лица која су вршила контролу. Уколико се приликом комплетне провере утврди да су мотор и мењач у складу са прописима, а пронађе се при визуеленом прегледу преправка мањег обима возачу ће бити надокнађени трошкови мотора и мењача, а за поправку мањег обима биће санкционисан.

ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 8.

Све што Анексом "А" није изричито дозвољено, забарањено је.

Технички услови дефинисани Анексом "А" важе за сва такмичења која се бодују за Национални шампионат Србије.

Измене, допуне и тумачења Анекса "А", искључиво су у надлежности Управног одбора Спорског ауто и картинг савеза Србије, а на такмичењима надлежност преузима Технички комесар такмичења.

Овај Анекс усвојен је на редовној седници Управног одбора Спорског ауто и картинг савеза Србије, одржаној 18.02.2019 године.

**Директор дисциплине
Аутслалом**


Вукашин Томић

**Спортски ауто и картинг савез Србије
Председник Савеза**


Станиша Лазарац