



Central European Zone
Nacionalni šampionat Srbije
Otvoreno prvenstvo Srbije
Prvenstvo SAKSS-a
Kup SAKSS-a

„Nagrada Banata“
2. Autoslalom Zrenjanin

Dodatni pravilnik takmičenja

ČLAN 1. PROGRAM TAKMIČENJA

Datum	Vreme	
30.04.	00:00	Početak prijema prijava
30.05.	23:00	Završetak prijema prijava
30.05.	23:30	Objava preliminarne liste prijavljenih
02.06.	11:00	Objava zvanične liste prijavljenih
02.06.	07:45 – 09:45	Verifikacija - Industrijska zona „Ečka istok“.
	08:00 – 10:00	Tehnički pregled - Industrijska zona „Ečka istok“.
	10:00	I sednica sportske komisije
	10:30	Brifing za vozače - servisno parkište
	10:45	Početak treninga – prva vožnja
	12:15	II sednica sportske komisije
	12:45	Objava startne liste trke
	12:45	Svečano otvaranje trke
	13:00	Prva vožnja
	14:00	Druga vožnja
	15:00	Treća vožnja
	16:00	Objava privremenih rezultata
	16:00	III sednica sportske komisije
	16:15	Formiranje kolone
	16:30	Vožnja u koloni do Trga i parkiranje
	17:15	Svečana dodela priznanja

1.2. Satnica je izrađena shodno očekivanom broju od 70 takmičara. Ukoliko broj takmičara bude veći ili manji, organizator zadržava pravo izmene satnice.

1.3. Sekretarijat takmičenja (Oglasna tabla, sekretarijat, press, itd.)

Do 02. juna
02. juna 07:00 – 17:00

SAKSS, Crnotravska 13, 11000 Beograd, Srbija
Sekretarijat trke, Zrenjanin, Serbia (45°23'51.9"N 20°21'58.7"E)

ČLAN 2. ORGANIZACIJA

2.1. Organizatori takmičenja:

ASU „Racing Tribe”, Čelebićka 14, 11000 Beograd, Tel: +381.64.1888767; +381.64.1557782, Email: office@racingtribe.com

Su- organizator: **Grad Zrenjanin i AMK „Petrovgrad“**

2.2. Takmičenje se održava u nedelju 02. juna 2019. godine na stazi „Bagljaš”, Zrenjanin

2.3. Takmičenje se održava u skladu sa opštim Pravilnikom SAKSS-a, Dodatkom za disciplinu autoslalom i Aneksom „A” za autoslalom i FIA Međunarodnim sportskim pravilnicima FIA-e (ISC) i FIA CEZ pravilnikom.

2.4. Organizacioni odbor:

Predsednik: Čedomir Janjić

Zamenik predsednika: Simo Salapura

Član: Dragan Gudžev, Staniša Lazarac, Uroš Simić, Vukašin Tomić

2.5. Službena lica:

Predsednik sportske komisije: određuje SAKSS

Članovi: 1. Određuje SAKSS

2.

Tehnički komesar: Određuje SAKSS

Direktor takmičenja: Vukašin Tomić

Pomoćnik direktora za sigurnost: Uroš Simić

Pomoćnik direktora za suđenje: Nenad Bunević

Sekretar trke: Irena Mašić

Rukovodilac verifikacione komisije: Nenad Bunević

Rukovodilac tehničke komisije: BoB

Glavni lekar takmičenja: Ivan Stojanović

Lice za odnose sa vozačima i takmičarima: Nikola Sindelić

Lice za odnose sa medijima: Miloš Pantelić

Šef servisnog parka i zatvorenog parkišta: Nemanja Kaluđerović

Šef radio veze: Uroš Simić

Merenje vremena: Racing Tribe Timing

Obrada vremena: Racing Tribe Timing

2.6. Oglasna tabla takmičenja će se nalaziti u servisnom parkištu, ispred sekretarijata takmičenja.

3. OPŠTE ODREDBE

3.1. Rezultati takmičenja će se bodovati za:

FIA CEZ Slalom Trophy

Nacionalni šampionat Srbije

Otvoreno prvenstvo SAKSS-a

Prvenstvo SAKSS-a

Kup SAKSS-a

3.2. Staza je dugačka 2.140 m, široka 6m na najužem delu i sadrži 14 kapija, 4 niza slaloma (ukupno 86 čunjeva) i 4 šikane.

3.3. Čunjevi su od mekanog plastičnog materijala visine 50cm. Oboren čunj kod prvog čunja u slalom će označiti pravac sa koga je potrebno obići prvi čunj.

3.4. Merenje vremena će se vršiti elektronskom štopericom i foto ćelijama sa preciznošću od 1/100.

4. VOZILA

4.1. Sva vozila koja učestvuju i **Nacionlanom Šampionatu Srbije i Otvorenom prvenstvu SAKSS-a** biće podeljena i grupe i klase:

Grupa I serijski automobili

Klasa 1 – do 1200 ccm

Klasa 2 – od 1201 do 1600 ccm

Klasa 3 – preko 1600 ccm

Grupa II sprint automobili

Klasa 4 – do 1200 ccm

Klasa 5 – od 1201 do 1600 ccm

Klasa 6 – od 1601 do 2000 ccm

Klasa 7 – preko 2000 ccm

Grupa III sportski automobili

Klasa 8 – do 1600 ccm

Klasa 9 – preko 1600 ccm

Klasa 10 – Klasa N1 – „Yugo Mali N“

4.2. Vozila koja učestvuju u **Kupu SAKSS-a** učestvuju shodno pravilniku Kup-a.

4.3. Za sve ostalo važi Dodatak pravilnika SAKSS za autoslalom za 2019 godinu kao i Aneks „A“ za autoslalom za 2019 godinu.

4.4. Sva vozila koja učestvuju u takmičenju za **CEZ** će biti podeljena u Divizije:

Divizija 1: Grupa N (uklj. R1) i Grupa A (uklj. R2, R3, WRC i Kit Car), S2000, SP

Divizija 2: Grupa E1*, E2-SH*, GT

Divizija 3: Standardna serijska vozila** i Poboljšana serijska vozila***

* u skladu sa nacionalnim pravilnikom (svako vozilo mora posedovati potvrdu svog ASN-a o saobraznosti)

** = svako vozilo mora odgovarati tehničkim zahtevima FIA-CEZ za serijska vozila.

*** = svako vozilo mora odgovarati tehničkim zahtevima FIA-CEZ za poboljšana serijska vozila

5. PRIJAVE, STARTNINE I OSIGURANJE

5.1. Prijave za ovo takmičenje podnose se putem internet stranice <http://racingtribe.com/slalom-zrenjanin-2019/> najkasnije do 30.05.2019 ili propisanom obrascu putem elektronske pošte office@racingtribe.com ili poštom na adresu ASU „Racing Tribe“, Čelebićka 14, Beograd ili AMK „Petrovgrad“, Čarnojevićeva 1, Zrenjanin.

Prijave za FIA-CEZ se podnose na FIA-CEZ obrascu putem email-a: office@racingtribe.com

5.2. Maksimalni broj učesnika je 100.

5.3. Uslovi za učestvovanje u Nacionlanom šampionatu Srbije propisani su Dodatkom pravilnika za autoslalom za 2019. godinu:

- Važeća takmičarska licenca za autoslalom
- Važeće lekarsko uverenje (ne starije od 6 meseci)

- Popunjen obrazac prijave
- Dokaz o izvršenoj uplati startnine

5.4. Uslovi za učestvovanje u FIA-CEZ su propisani pravilnikom za autoslalom FIA-CEZ:

- Važeća takmičarska licenca za autoslalom izadata od strane matičnog ASN
- Popunjen obrazac prijave
- Dokaz o izvršenoj uplati startnine

5.5. Svi strani takmičari moraju na verifikaciji pokazati polisu ličnog osiguranja od posledica nezgode.

5.6. Svi strani takmičari moraju imati dozvolu matičnog ASN-a za nastup.

5.7. Organizator ima ugovor sa AMS Osiguranjem kojim je pokrivena šteta naneta trećim licima. Ovo osiguranje je računato u iznos startnine.

5.8. Dozvoljen je dupli start, to jest dva vozača na jednom vozilu.

5.9. Dozvoljeno je prijaviti rezervno vozilo prilikom tehničkog prijema, s'tim da vozilo mora biti iste klase kao i prvobitno prijavljeno vozilo i da na tom vozilu ne sme već postojati dupli start.

5.10. Svaki učesnik je dužan da plati kotizaciju organizatoru.

Grupa	Iznos
Grupa 1	2.500,00 RSD
Grupa 2	3.500,00 RSD
Grupa 3	4.000,00 RSD

Divizija	Iznos
Divizija 1	4.000,00 RSD / 35,00 EUR
Divizija 2	4.000,00 RSD / 35,00 EUR
Divizija 3	3.500,00 RSD / 30,00 EUR

5.11. Uplata kotizacije za se vrši na račun:
ASU „Racing Tribe“, Čelebićka 14, Beograd
Broj računa: 330-4016424-60
Svrha: kotizacija

5.12. Svaki vozač i takmičar nastupa na sopstvenu odgovornost. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost za povrede nastale trećim licima, takmičarima i vozačima, kao ni nastalu štetu na imovini vozača, takmičara i trećih lica. Svaki takmičar i vozač odgovoran je za sva lična osiguranja

6. SIGURNOSNA OPREMA

6.1. Na treningu i trci, uključujući i vožnju od servisnog parkišta do predstarta i povratka od kraja staze do servisnog parkišta:

- Obavezna je upotreba zaštitne kacige. Kaciga mora biti u skladu sa Aneksom A za autoslalom.
- Obavezna je upotreba sigurnosnih pojaseva u skladu sa Aneksom A za autoslalom.
- Obavezna je upotreba odeće dugih nogavica i rukava, mada se preporučuje korišćenje FIA homologiranih kombinezona za auto sport, izuzev u Grupi 3 gde vozač obavezno mora koristiti celokupnu FIA homologiranu opremu za autosport (kombinezon, donji veš, čarape, patike, potkapa). Oprema može imati isteklu FIA homologaciju.

- Preporučuje se korišćenje FIA homologiranih rukavica za auto sport, osim za Grupu 3 gde su obavezne, ali mogu imati isteklu FIA homologaciju.

6.2. Prozor na strani vozača, za vreme vožnje, mora biti zatvoren

6.3. Obavezno je korišćenje zaštitne podloge ispod automobila u servisnom parkištu shodno članu 16 Dodatka pravilnika za autoslalom.

7. ODVIJANJE TAKMIČENJA

7.1. Verifikacija će se održati u nedelju, 02. juna 2019. od 07:45 do 09:45 sati u servisnom parkištu na Industrijskoj zoni „Ečka istok“ prema sledećem rasporedu:

Od 07:45 – 08:25 za Grupu 1 (serijski automobili)

Od 08:25 – 09:05 za Grupu 2 (sprint automobili)

Od 09:05 – 09:45 za Grupu 3 (N, A, R, H, E automobili)

7.2. Tehnički prijem vozila u nedelju, 02. juna 2019. od 08:00 do 10:00 sati u servisnom parkištu na Industrijskoj zoni „Ečka istok“ prema sledećem rasporedu:

Od 08:00 – 08:40 za Grupu 1 (serijski automobili)

Od 08:40 – 09:20 za Grupu 2 (sprint automobili)

Od 09:20 – 10:00 za Grupu 3 (N, A, R, H, E automobili)

7.3. Verifikaciona komisija pregleda sva dokumenta vozača predviđena Članom 12. Dodatka za autoslalom. Vozač mora da se prijavi verifikacionoj komisiji lično.

7.4. Trening i trka će se održati shodno satnici iz Člana 1. Vreme će biti mereno na svim vožnjama.

7.5. Za krajnji poredak računaće se dve najbolje od tri vožnje.

7.6. Merenje vremena se vrši uređajima koji elektronskim putem, preko fotočelija, automatski registruju vremena na instrumentima sa trakom sa najmanjom tačnošću od 1/1000 sekundi. Fotočelije na startu i cilju postavljaju se, iznad startne, odnosno ciljne linije. Vreme vožnje se startuje kada takmičarsko vozilo svojim čeonim delom preseče fotočeliju na startu, a zaustavlja se kada vozilo preseče fotočeliju na cilju.

7.7. Startna lista će biti isti na treningu i trkama.

7.8. Pre starta, svi vozači će biti pozvani da formiraju kolonu u predstartnom prostoru u skladu sa startnom listom.

7.9. Start će biti iz mesta sa upaljenim motorom. Signal za start će biti dat elektronskim sistemom sa vidljivim odbrojavanjem sekundi. Sistem je vezan sa foto čelijom kako bi pratio prerani start. Linija start će se nalaziti 50cm od linije postavke automobila. Automobil mora biti postavljen paralelo svojom čeonom površinom u odnosu na liniju starta.

7.10. Prerani start će biti sankcionisan vremenskom kaznom od 20 sekundi. Ovo predstavlja najmanju kaznu koju izriče sportska komisija, a može se uvećati u slučaju ponavljanja prekršaja.

7.11. Vozač koji nije u stanju da startuje u okviru od 20 sekundi od datog znaka će biti pomeren sa strane kako bi se omogućilo sledećem takmičaru da startuje. Smatraće se da ovako pomere vozač odustaje on vožnje.

7.12. Cilj je leteći i biće signaliziran od strane sudije pokazanom crno/belom zastavom. Posle prolaska kroz cilj, vozač mora odmah smanjiti brzinu i tako nastaviti dalje. Na kraju puta potrebno je načiniti polukružni okret i pratiti dalja uputstva koja izdaje sudija.

8. POREDAK I PRIZNANJA

- 8.1.** Nezvanični rezultati će biti objavljeni 15 minuta posle prolaska poslednjeg vozila na zvaničnoj oglasnoj tabli u serisnom parkištu. Zvanični rezultati će biti objavljeni 30 minuta posle objavljivanja nezvaničnih.
- 8.2.** Biće objavljen poredak u skladu sa FIA-CEZ, Nacionalni šampionat Srbije, Otvorenim prvenstvom SAKSS-a, Prvenstvom SAKSS-a i Kupm SAKSS-a.
- 8.3.** Organizator će podeliti priznanja – pehare – za generalni plasman na takmičenju od 1. do 3. mesta.
- 8.4.** Organizator će po završetku takmičenja podeliti sledeće počasne nagrade to jest pehare:
- 1 – 3 mesto u svakoj grupi
 - 1 – 3 mesto u ukupnom plasmanu
 - 1 – 3 mesto u ukupnom plasmanu ekipama klubova
 - 1 – 3 mesto u ukupnom plasmanu timovima
 - 1 – 3 mesto u svakoj klasi
 - 1 mesto u ukupnom redosledu - Dame
 - 1 mesto u ukupnom redosledu - Juniori
 - 1 mesto u ukupnom redosledu – Invalidi
- 8.5.** U slučaju da se u klasi/grupi pojavi manje od 3 vozača, počasna nagrada se deli samo za prvo mesto.
- 8.6.** Organizator će dodeliti pehar za 1. Mesto u Kupu SAKSS-a.
- 8.7.** Organizator će dodeliti pehare za FIA-CEZ poredak i to:
- 1 – 3 mesto Divizija 1
 - 1 – 3 mesto Divizija 2
 - 1 – 3 mesto Divizija 3
- 8.8.** Svečanost dodele nagrada održaće se u subotu, 02. juna 2019., na Glavnom trgu u Zrenjaninu.
- 8.9.** Po završetku poslednje vožnje, vozači su dužni da formiraju kolonu za odlazak na svečanost dodele. Formirana kolona će biti sprovedena od servisnog parkišta do mesta proglašenja (Parc Ferme) pod pratnjom vozila organizatora.

9. OSTALO

- 9.1.** Pravilnik takmičenja koji se boduje za CEZ, Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo SAKSS-a, Prvenstvo SAKSS-a i KUP SAKSS-a za 2019. godinu odobren je i zaveden pod brojem od:

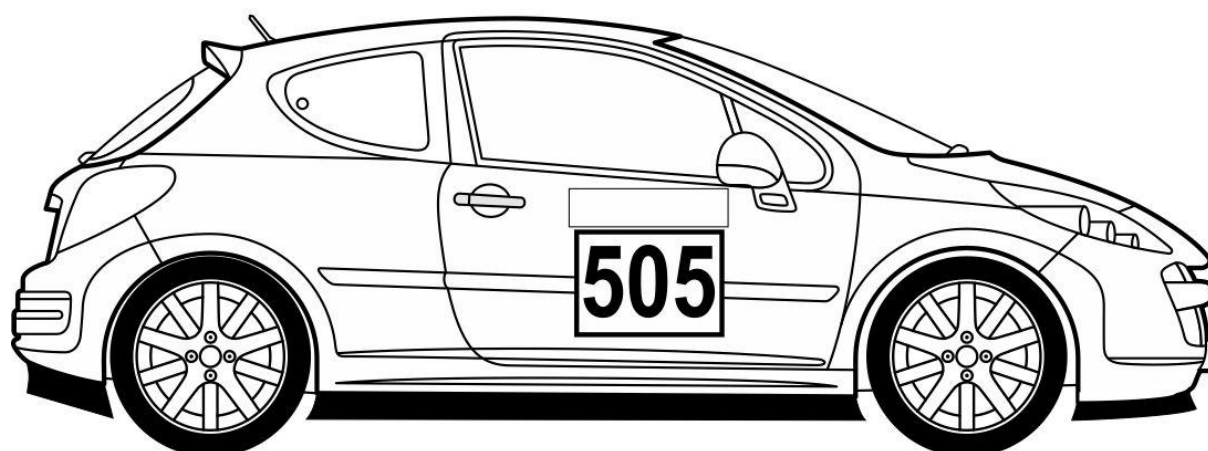
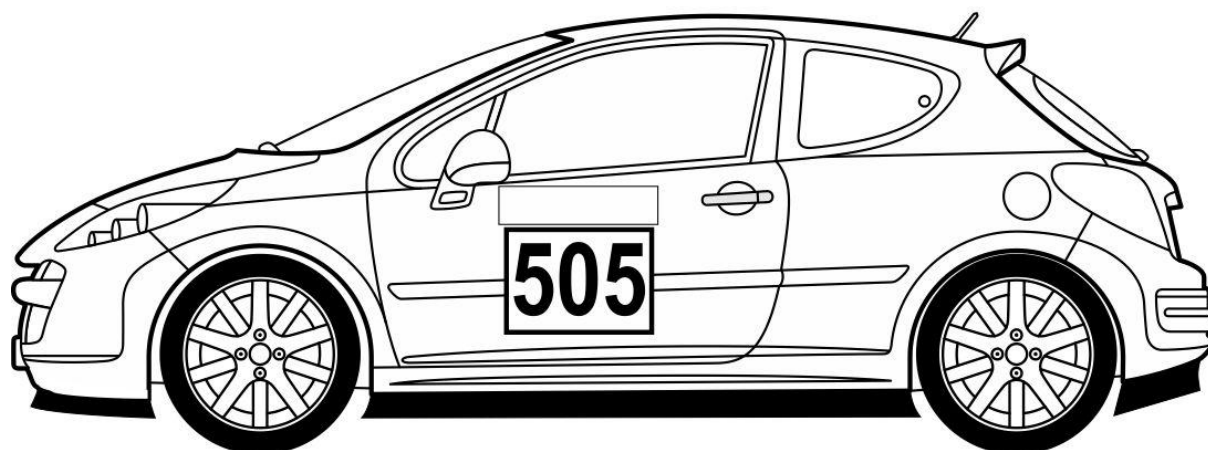
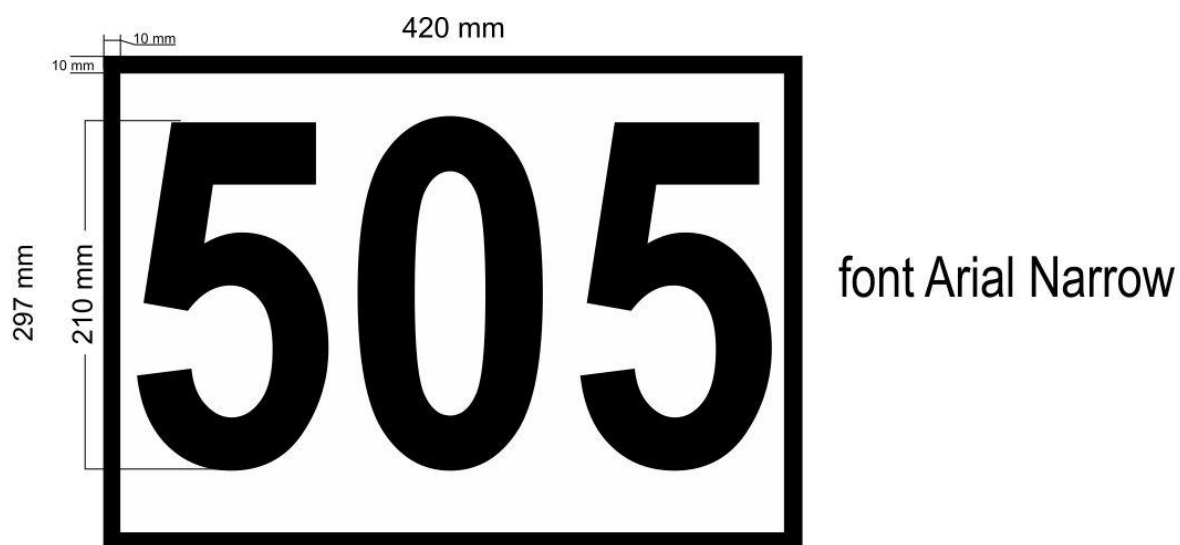
Beograd,

02. maj 2019.

Direktor takmičenja

Vukašin Tomić

PRILOG 1.
STARTNI BROJ



    	Startni broj
PRIJAVNI LIST	

	TAKMIČAR	VOZAČ
Naziv		
Prezime		
Ime		
Datum rođenja		
Mesto rođenja		
Kontakt adresa		
Kontakt telefon		
E-mail		
Broj licence		
Nacionalni savez		

PODACI O VOZILU

Marka		Zapremina motora (ccm)	
Model		Predpunjenje motora?	DA / NE
Godina proizvodnje		Broj šasijske	
Grupa / Klasa		Broj tehničke knjige vozila	
Broj homologacije			

IZJAVA O OBEŠTEĆENJU

Takmičar i vozač zajedno sa pratećom ekipom prihvataju i saglasni su sa sledećim:

- Upoznati smo i pridržavamo se odredbi Pravilnika takmičenja „Nagrada Banata – 2. Autoslalom Zrenjanin“, koje se održava po odredbama Pravilnika o autosportu SAKSS-a, njegovih Dodataka i Anketa, Međunarodnog sportskog Pravilnika i Sportskih i Tehničkih Pravilnika FIA.
- Upoznati smo da je automobilski sport opasan i da nesreće mogu prouzrokovati smrt, telesne povrede, štete na imovini i da prihvatanjem ove prijave, niko, niti ORGANIZATOR, niti bilo koja službena osoba na takmičenju, niti SAKSS, niti FIA ne snosi odgovornost za smrt, telesne povrede, štete na imovini prouzrokovane našim učestvovanjem na ovom takmičenju.

Takmičar je odgovoran za sva eventualna nepoštovanja SAKSS-ovih i/ili FIA propisa, kako u svoje lično ime, tako i u ime svih ostalih osoba koje su na bilo koji način povezane s njegovim nastupom na ovom takmičenju.

IZJAVA I PRIHVATANJE

Svojim potpisom garantujem da su svi podaci navedeni na Prijavnom listu tačni i u celosti priznajem i prihvatom gore navedene uslove obeštećenja, kao i da prihvatom uslove koji se odnose na moje učestvovanje na ovom takmičenju.

Pečat takmičara	Potpis takmičara	Potpis vozača
-----------------	------------------	---------------



Datum _____

E-mail za slanje prijave: office@racingtribe.com

<i>R. br.</i>	<i>Signal</i>	<i>Zastavica</i>	<i>Značenje</i>
1.	Spuštanje državne zastave na vetrobransko staklo		Predstartni interval
	Dizanje zastave ili semafor		Start
2.	Crvena zastava		Znak za trenutno i potpuno zaustavljanje
3.	Crno-bela zastava (šah-polje)		Cilj

Kada su istaknute crvene zastave vozači su obvezni da odmah i sigurno zaustave takmičarsko vozilo, ostanu u njemu sa vezanim sigurnosnim pojasom i kacigom i postupaju po uputstvima sportskog funkcionera koji je ista dobio od direktora. Ako ovu proceduru ne poštuju, vozači će biti isključeni sa takmičenja.