



*Sportski auto i karting  
savez Srbije*

# PRAVILNIK

## AUTO TRKE NA KRUŽNIM STAZAMA

# VELIKA NAGRADA KRALJEVA

## 2017

*”Beranovac jedna priča”*

15 - 17. septembar 2017  
ŠAMPIONAT SRBIJE  
KUP SRBIJE  
Staza “Beranovac”, Kraljevo  
**REPUBLIC OF RACERS**

Organizator:



E.mail: [nagradakraljeva@gmail.com](mailto:nagradakraljeva@gmail.com)

Tekući račun: 340-11011172-55, Erste Banka

## S a d r ŷ a j :

I.	PROGRAM TAKMIČENJA .....	3
II.	ORGANIZACIJA .....	5
	- Naziv takmičenja .....	5
	- Kalendar takmičenja .....	5
	- Broj odobrenja SAKSS-a .....	5
	- Podaci o organizatoru .....	5
	- Uslovi takmičenja .....	5
	- Kancelarija takmičenja .....	6
	- Službene oglasne table .....	6
III.	OPŠTI USLOVI .....	6
	- Opšte odredbe .....	6
	- Staza .....	6
	- Vozila .....	6
	- Oprema vozila .....	7
	- Zaštitna oprema vozača .....	7
	- Uslovi za vozače .....	7
	- Sastanak sa vozačima - BRIEFING .....	7
	- Prijava .....	8
	- Upisnina .....	8
	- Odgovornost i osiguranje .....	8
IV.	OBAVEZE UČESNIKA .....	9
	- Startni brojevi .....	9
	- Reklame .....	9
V.	VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA .....	9
	- Verifikacija vozača .....	9
	- Tehnički prijem vozila .....	9
V.	TAKMIČENJE .....	10
	- Trening .....	10
	- Neslužbeni trening – WARM-UP .....	10
	- Trka .....	10
	- Signalne zastavice, ponašanje na staz .....	11
	- STOP & GO .....	11
	- Vozilo bezbednosti - SAFETY CAR .....	11
VI.	SERVISNO, ZATVORENO PARKIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED .....	11
	- Servisno parkište .....	11
	- Zatvoreno parkište i završna kontrola vozila .....	12
VII.	PLASMAN, PRIGOVORI I ŽALBE .....	12
	- Plasman .....	12
	- Prigovori .....	12
VIII.	NAGRADE, SVEČANA DODELE NAGRADA .....	13
	- Nagrade .....	13
	- Svečana podela nagrada .....	13
IX.	ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE .....	13
	- Napomena organizatora .....	13
	- Akreditacije .....	13
	- Ekologija .....	14
	- Izmene i dopune pravilnika, otkazivanje takmičenja .....	14
	Overa pravilnika .....	14

## I. PROGRAM TAKMIČENJA

### PETAК 15.09.2017

**14:00 – 19:00** - Tehnički prijem i verifikacija, na stazi Beranovac na pomoćnoj stazi na startu kod kamiona

### SUBOTA (TRKA I) 16.09.2017

**07:00-09:00** - Vanredni tehnički prijem i verifikacija, ispred kamiona kod starta

**09:30** - Objavljivanje liste primljenih vozača po klasama

**09:30-10:00** - Vreme za podnošenje prigovora, Sekretarijat, Sekretaru trke, kamion kod starta

**10:00** - Prva sednica Sportske komisije, Sekretarijat, kamion kod starta

**10:30** - Objavljivanje startne liste za Trening

**10:30** - **Sastanak sa vozačima – BRIFING**

**(Obavezno prisustvo vozača u kombinezonu)**

**11:00** - **Trening, I vožnja**

**11:00-11:15** Divizija 3 Klase od III do X

**11:25-11:40** Divizija 1 Klasa I – Yugo 55 Mali N

**11:50-12:05** Divizija 2 Klasa II – Yugo 55 Sport Hibrid

**12:15-12:30** Divizija 4 Kup Fića

**13:00** - **Trening, II vožnja**

**13:00-13:15** Divizija 3 Klase od III do X

**13:25-13:40** Divizija 1 Klasa I – Yugo 55 Mali N

**13:50-14:05** Divizija 2 Klasa II – Yugo 55 Sport Hibrid

**14:15-14:30** Divizija 4 Kup Fića

**Po završetku II vožnje treninga - Objavljivanje privremenih rezultata Treninga**

**0-30 minuta** po objavljivanju privremenih rezultata treninga - **Vreme za podnošenje prigovora**, Sekretarijat, Sekretaru trke, kamion kod starta

**15:00** - **Druga sednica Sportske komisije**, Sekretarijat, kamion kod starta

**15:15** - **Objavljivanje startne liste za TRKU I**

**15:30** - **TRKA I - Start**

**15:30** Divizija 3 Klase od III do X – 12 krugova – 63 km

**16:30** Divizija 1 Klasa I – Yugo 55 Mali N – 12 krugova – 63 km

**17:30** Divizija 2 Klasa II – Yugo 55 Sport Hibrid – 12 krugova – 63 km

**18:30** Divizija 4 Kup Fića – 5 krugova – 26,25 km

**Po završetku Trke I - Objavljivanje privremenih rezultata Trke I**

**0-30 minuta** po objavljivanju privremenih rezultata Trke I - **Vreme za podnošenje prigovora**, Sekretarijat, Sekretaru trke, tribina kod starta

**Po završetku zadnje trke - Treća sednica Sportske komisije**, Sekretarijat, kamion kod starta

**19:30** - **Objavljivanje zvaničnih rezultata za TRKU I**

## I.1. PROGRAM TAKMIČENJA

### NEDELJA (TRKA II) 21.05.2017

- 08:00-09:00** - Vanredni tehnički prijem i verifikacija  
**09:15** - Objavljivanje liste primljenih vozača po klasama  
**09:15-09:45** - Vreme za podnošenje prigovora, Sekretarijat, Sekretaru trke, kamion kod starta  
**09:45** - Četvrta sednica Sportske komisije, Sekretarijat, kamion kod starta  
**10:00** - Objavljivanje startne liste za Warm-up

### 10:00 - Warm-up

- 10:00-10:15** Divizija 2 Klasa II – Yugo 55 Sport Hibrid  
**10:25-10:40** Divizija 3 Klase od III do X  
**10:50-11:05** Divizija 1 Klasa I  
**11:15-11:25** Divizija 4 Kup Fića

### Po završetku Warm-up-a - Objavljivanje privremene startne liste za TRKU II

**0-30 minuta** po objavljivanju privremene startne liste - **Vreme za podnošenje prigovora**, Sekretarijat, Sekretaru trke, kamion kod starta

**11:35** - **Peta sednica Sportske komisije**, Sekretarijat, kamion kod starta

**11:45** - **Objavljivanje startne liste za TRKU II**

### 11:45 - Sastanak sa vozačima – BRIFING (Obavezno prisustvo vozača u kombinezonu)

### 12:00 - Ceremonija Svečanog otvaranja

### 12:30 - TRKA II - Start

- 12:30** Divizija 2 Klasa II – Yugo 55 Sport Hibrid – 12 krugova – 63 km  
**13:30** Divizija 3 Klase od III do X – 12 krugova – 63 km  
**14:30** Divizija 1 Klasa I – Yugo 55 Mali N – 12 krugova  
**15:30** Divizija 4 Kup Fića – 5 krugova – 26,25 km

### PO ZAVRŠETKU TRKE ČETVRTE DIVIZIJE

**DIVIZIJA 2 KLASA II – YUGO 55 SPORT HIBRID – 12 KRUGOVA – 63 KM**  
**REVIJALNA TRKA VETERANA**

### Po završetku Trke II - Objavljivanje privremenih rezultata Trke II

**0-30 minuta** po objavljivanju privremenih rezultata Trke II - **Vreme za podnošenje prigovora**, Sekretarijat, Sekretaru trke, kamion kod starta

**16:00** - **Šesta sednica Sportske komisije**, Sekretarijat, kamion kod starta

**16:30** - **Objavljivanje zvaničnih rezultata TRKU II**

## I I . O R G A N I Z A C I J A

Na osnovu Dodatka Pravilnika za auto trke na kružnim stazama SAKSS-a, **AMK BEEP BEEP racing team i grad Kraljevo**, kao organizator auto trke na kružnoj stazi za Šampionat i KUP Srbije, a saglasno kalendaru takmičenja za 2017 godinu donosi:

### **P R A V I L N I K** **auto trke na kružnoj stazi** **za Šampionat i KUP Srbije** **"VELIKA NAGRADA KRALJEVA 2017"**

#### **Član 1.**

##### **Naziv takmičenja:**

- 1.1.** Zvanični naziv takmičenja je **"VELIKA NAGRADA KRALJEVA 2017"**
- 1.2.** Promotivni naziv takmičenja je **„Beranovac jedna priča“**

#### **Član 2.**

##### **Kalendar takmičenja:**

**2.1.** Na osnovu Kalendara za auto trke na kružnim stazama SAKSS-a u sezoni 2017, manifestacija auto trka na kružnoj stazi za Šampionat i KUP Srbije pod nazivom „Velika Nagrada Kraljeva 2017“ održaće se u petak, subotu i nedelju 15., 16. i 17.09.2017 na stazi „Beranovac“ u Kraljevu.

#### **Član 3.**

##### **Broj odobrenja SAKSS-a:**

#### **Član 4.**

##### **Podaci o organizatoru:**

**4.1.** Organizator auto trke na kružnoj stazi za Šampionat i KUP Srbije pod nazivom „Velika Nagrada Kraljeva 2017“ je **AMK BEEP BEEP racing team Kraljevo**, Adrani 199b 36000 Kraljevo u saradnji sa **Gradom Kraljevom**, sa tekućim računom **340-11011172-55, Erste Banka**.  
E-mail organizatora [nagradakraljeva@gmail.com](mailto:nagradakraljeva@gmail.com), Tel. 036-84 50 50, Mob.069-800 31 28

#### **Član 5.**

##### **Uslovi takmičenja:**

**5.1.** Takmičenje će se odvijati prema ovom Pravilniku, Dodatku pravilnika za auto trke na kružnim stazama SAKSS-a, Dodatku pravilnika za KUP Fića, Posebnim pravilnicima, Pravilniku o auto i karting sportu SAKSS-a i odgovarajućim Dodacima Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, Tehničkim pravilnikom FIA Dodatak "J" i Tehničkim pravilnikom SAKSS-a Aneks "A" za 2017 godinu.

**5.2.** Organizacioni odbor:

Predsednik:..... Lazarević Dejan  
Zamenik predsednika:..... Okošanović Mihajilo  
Član:..... Lazarević Tanja  
Član:..... Jovanović Željko  
Član:..... Terzić Predrag - gradonačelnik

### 5.3. Zvanična lica na takmičenju:

Direktor takmičenja: ..... Trajanovski Zoran  
Pomoćnik direktora za bezbednost: ... Petrović Dragoslav  
Pomoćnik direktora za suđenje: ..... Milinković Nebojša  
Sekretar trke: ..... Mojović Ana  
Starter: ..... Šekularac Aleksandar  
Rukovodilac verifikacije: ..... Ostojić Dragiša  
Rukovodilac tehničke komisije: ..... Todorović Ljubiša  
Rukovodilac servisnog parkišta: ..... Milićević Dragan  
Rukovodilac zatvorenog parkišta: .... Ostojić Dragiša  
Rukovodilac službe za intervencije:.... Jovičić Milan  
Osoba za kontakt sa takmičarima: .... Lazarević Dejan  
Osoba za odnos sa medijima: ..... Šljivić Vladica  
Osoba za VIP: ..... Lazarević Tanja  
Glavni lekar: ..... Dr Maksimović Milan  
Merenje vremena: ..... Belgrade Sports Timing  
Vozač Safety car-s: ..... Bob

### 5.4. Nadzorni organ takmičenja - Sportska komisija:

Predsednik: ..... Milojković Momčilo  
Član: ..... Stamenković Miloš  
Član ispred organizatora: ..... Terzić Miloš  
Tehnički komesar: ..... Kocić Mića

## Član 6.

### Kancelarija takmičenja

**Do petka 15.09.2017** godine u vremenu **od 07:00 - 13:00** časova:  
prostorije **AMK BEEP BEEP racing team Kraljevo**, Adrani 199b 36000 Kraljevo  
E-mail organizatora [nagradakraljeva@gmail.com](mailto:nagradakraljeva@gmail.com) , Tel. 036-84 50 50, Mob.069-800 31 28

**Od petka 15.09.2017** godine u vremenu **od 14:00 do nedelje 17.09.2017 do 18:00** časova  
Staza „**Beranovac**”,  
E-mail organizatora [nagradakraljeva@gmail.com](mailto:nagradakraljeva@gmail.com) , Tel. 036-84 50 50, Mob.069-800 31 28

## Član 7.

### Službene oglasne table

U petak **15.09.2017** godine od **13:30 do 24:00** časova:  
- servisno parkište, staza Beranovac  
U subotu **16.09.2017** godine od **07:00 do 24:00** časova:  
- servisno parkište, staza Beranovac  
U nedelju **17.09.2017** godine od **07:00 do 17:00** časova:  
- servisno parkište, staza Beranovac.  
-

### III. OPŠTI USLOVI

#### Član 8. Opšte odredbe

**8.1.** Auto trke na kružnoj stazi na Beranovac, "Velika Nagrada Kraljeva 2017", boduju se za Šampionat i KUP Srbije.

**8.2.** Pravo učešća za Šampionat i KUP Srbije imaju vozači koji poseduju važeću vozačku licencu SAKSS-a za 2017 godinu. Na takmičenju " Velika Nagrada Kraljeva 2017" mogu učestvovati i vozači koji ne poseduju vozačku licence SAKSS-a, već licence drugih nacionalnih saveza sa kojima je SAKSS ugovorio njihovo učestvovanje, a imaju dozvolu pripadajućeg ASN-a za učestvovanje, ali se oni ne boduju za Šampionat Srbije. Svi vozači bez obzira na ASN licencu moraju se pridržavati pravilnika SAKSS-a.

**8.3.** Potpisom prijave i pristupom na takmičenje takmičari i vozači prihvataju poštovanje pravila navedenih u Članu 5.1., pa se odriču bilo kog naknadnog postupka koji nije u skladu sa odredbama navedenih pravilnika i Međunarodnog pravilnika FIA.

#### Član 9. S t a z a

**9.1.** Takmičenje se održava na stazi "Beranovac", koja je deo vojnog poligona, nalazi se u naseljenom mestu Beranovac, udaljen 1,5 km od Kraljeva pored puta za Kruševac i ima sledeće karakteristike:

Dužina staze ..... 5.250 metra,  
Širina staze ..... 7 do 8 metara,  
Podloga staze ..... asfalt,  
Vozi se ..... levi krug,  
Propusna moć staze ..... 32 takmičarska vozila.

Na stazi za "Beranovac" postoje 12. krivina, 3. pravca, 2. mosta, 25 % staze je na uzbrdici, a 15% staze je na nizbrdici. Skica staze je sastavni deo ovog Pravilnika.

#### Član 10. V o z i l a

**10.1.** Na takmičenju mogu nastupati homologirana i vozila - turistički automobili iz proizvodnje (osim vozila grupe E1, Open i H) i to:

Klasa I: ..... do 1150 ccm..... Grupa N .....Yugo 55  
Klasa II: ..... do 1150 ccm.....Yugo 55/sport  
Klasa III:..... od 1151 do 1400 ccm ..... Grupa N  
Klasa IV: ..... od 1151 do 1400 ccm .....Grupa E1  
Klasa V: ..... od 1401 do 1600 ccm ..... Super sport  
Klasa VI: ..... od 1401 do 1600 ccm ..... S .....Sport  
Klasa VII: .....od 1401 do 2000 ccm .....Grupa N / A  
Klasa VIII: ..... od 1601 do 2000 ccm ..... E1  
Klasa IX: ..... do 2000 ccm..... Grupa SP..... Super Production  
Klasa X: ..... preko 2000 ccm ..... Open  
KUP I: ..... do 924 ccm ..... H ..... Fiće  
KUP I: ..... do 1100 ccm.....H-E1.....Fiće

U svim klasama dozvoljeno je učešće i vozilima kojima je istekla homologacija po poslednjoj važećoj homologaciji koja se mora dati na uvid na tehničkom prijemu.

Uslovi za vozila propisani su Aneksom "A" SAKSS-a za 2017 godinu.



Vozila iz grupe E1, Open i H voziće se po propisima Anexa "J" FIA-e, osim sigurnosne opreme koja se vozi po Aneksu "A" SAKSS-a za 2017 godinu.

**10.2.** Na takmičenju vozač može da nastupi u dve klase iz različitih divizija, ako im to dozvoljava satnica i program takmičenja.

**10.3.** Prema tehničkim specifikacijama i radnim zapreminama motora vozila se razvrstavaju u klase i divizije.

**10.4.** Organizator zadržava pravo promena klasa u divizijama u zavisnosti od broja prijavljenih vozila po klasama.

### **Član 11.**

#### **Oprema vozila**

**11.1.** Vozilima sa nedostatkom sigurnosne opreme ili opreme koja ne zadovoljava propise, neće se dozvoliti učestvovanje na takmičenju, ili će biti isključeni sa takmičenja.

### **Član 12.**

#### **Zaštitna oprema vozača**

**12.1.** Za vreme treninga i trke obavezna je upotreba kaciga, takmičarskih kombinezona, sigurnosnih pojaseva, zaštitnih rukavica bez otvora za prste i sportskih vozačkih patika homologiranih po FIA standardima za auto sport. Kontrola navedene opreme se obavlja na tehničkom prijemu i u predstartnom prostoru, a vozač je dužan da je koristi od izlaska iz servisnog parkišta, do ulaska u servisno ili zatvoreno parkište, po završetku treninga ili trke.

### **Član 13.**

#### **Uslovi za vozače**

#### **13.1. Pravo učešća na takmičenju imaju svi vozači koji poseduju:**

- vozačku člansku kartu-licencu SAKSS-a važeću za 2017 godinu najmanje C-junior za Klasu I, C za KUP Fića, odnosno B kategorije za klase I, II i III, a A kategorije za ostale klase,
- lekarsko uverenje ne starija od šest meseci od datuma izdavanja, važeće sa poslednjim danom trkačkog vikenda,
- uredno popunjenu i overenu prijavu za nastup na takmičenju i plaćenu upisninu za takmičenje,
- polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od 200.000,00 dinara u slučaju smrti i 400.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta. Vozač koji nema polisu osiguranja biće dužan istu da uplati na samoj verifikaciji.

#### **13.2. Pravo učešća na revijalnoj trci imaju:**

- svi vozači koji poseduju ili su nekad posedovali vozačku člansku kartu-licencu SAKSS-a važeću za 2017 godinu najmanje C-junior za Klasu I, C za KUP Fića, odnosno B kategorije za klase I, II i III, a A kategorije za ostale klase,
- uredno popunjenu i overenu prijavu za nastup na takmičenju
- polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od 200.000,00 dinara u slučaju smrti i 400.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta. Vozač koji nema polisu osiguranja biće dužan istu da uplati na samoj verifikaciji.
- UPISNINA ODNOSNO STARTARINA JE GRATIS**



## Član 14.

### Sastanak sa vozačima – BRIEFING

**14.1.** Sastanak sa vozačima – briefing će biti održan ispred kamiona Orion na popularno kecu, na autodromu Beranovac, i to:

U **subotu 16.09.2017** godine pre početka službenog treninga u **10:30** časova,

U **nedelju 17.09.2017** godine pre starta Trke II u **11:45** časova.

**14.2.** Svi vozači su obavezni da prisustvuju sastanku sa vozačima (briefingu) pre treninga odnosno trke uz obavezan potpis. U slučaju nedolaska, vozač će biti kažnjen sa 5.000,00 dinara, a u slučaju kašnjenja ili neadekvatno obučen (bez kombinezona) sa 2.000,00 dinara.

**14.3.** Ukoliko vozač ne plati kaznu pre početka treninga odnosno trke neće mu se dozvoliti učešće na takmičenju.

**14.4.** Na briefing koji se održava u subotu 16.09.2017 godine pre početka službenog treninga u 10:30 časova obavezno je prisustvo Rukovodioca sudiskih mesta.

## Član 15.

### Prijave

**15.1.** Prijave za ovo takmičenje podnose se na odgovarajućem obrascu koji je sastavni deo ovog pravilnika na adresu:

**AMK BEEP BEEP racing team Kraljevo**, Adrani 199b 36000 Kraljevo

**Tekući račun : 340-1101172-55, Erste Banka.**

E-mail organizatora [nagradakraljeva@gmail.com](mailto:nagradakraljeva@gmail.com) , Tel. 036-84 50 50, Mob.069-800 31 28

**15.2.** Prijave dostavljene Email-om moraju biti dostavljene najkasnije na verifikaciji u originalu sa pečatom kluba.

**15.3.** Uz prijavu se mora priložiti dokaz o uplati upisnine za nastup na takmičenju na račun **340-1101172-55, Erste Banka.**

**15.4.** Svaki vozač koji želi učestvovati na trci "**Velika Nagrada Kraljeva 2017**" mora popuniti prijavu i poslati organizatoru Email-om u terminu od 01.09.2017. do 08.09.2017 godine do 21:00. Za prijave poslate poštom merodavan je poštanski pečat.

**15.5.** Za podnošenje prijave i uplatu upisnine do 08.09.2017 godine, uplaćuje se upisnina umanjenu za 15 % od predviđene upisnine za klasu u kojoj se nastupa. Ukoliko se prijava za takmičenje i uplata upisnine podnese posle tog roka i/ili na samom takmičenju organizatoru se plaća pun iznos predviđene upisnine za klasu u kojoj se nastupa.

**15.6.** Nepotpune, nejasne, ne overene prijave neće biti prihvaćene.

**15.7.** Broj učesnika takmičenja nije ograničen.

## Član 16.

### Upisnina

**16.1.** Upisnina za nastup na jednoj trci za Šampionat Srbije iznosi u dinarskoj protivvrednosti EUR-a na dan uplate po srednjem kursu NBS: za Klasu I – 60 EUR-a, Klasu II - 70 EUR-a, Klasu III i IV – 85 EUR-a, Klasu V, VI i VII – 95 EUR-a, Klasa VIII i IX –120 EUR-a, Klasu X – 180 EUR-a, a za KUP – 40 EUR-a.

**16.2.** Za nastup u toku vikenda na obe trke upisnina se uvećava za 50 % od predviđene upisnine za klasu u kojoj vozač nastupa, pa upisnina iznosi u dinarskoj protivvrednosti EUR-a na dan uplate po srednjem kursu NBS: za Klasu I – 90 EUR-a, Klasu II – 105 EUR-a, Klasu III i IV – 127,50 EUR-a, Klasu V, VI i VII – 142,50 EUR-a, Klasu VIII i IX – 180 EUR-a, Klasu X - 270 EUR-a, a za KUP – 60 EUR-a.

**16.3.** Vozači drugih nacionalnih saveza organizatoru uplaćuju iste upisnine predviđene prethodnim stavovima za klasu u kojoj nastupaju.

**16.4.** Upisnina će biti vraćena u celosti, ako prijava ne bude prihvaćena ili se takmičenje otkaže.

## Član 17.

### Odgovornost i osiguranje

**17.1.** Svaki vozač nastupa na vlastitu odgovornost i obavezan je da poštuje sve odredbe Sportskih pravilnika koji regulišu Šampionat i KUP Srbije i ovog Pravilnika. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost prema vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, takmičara, mehaničara i trećih lica. Svaki takmičar/vozač odgovoran je za sva lična osiguranja.

**17.2.** U slučaju povređivanja trećih lica, vozač je saglasan da vozilo mora biti podvrgnuto ekspertizi tehničke ispravnosti u skladu sa Pravilnikom i Aneksima SAKSS-a i/ili FIA uputstvima za ekspertize.

## IV. OBAVEZE UČESNIKA

### Član 18.

#### Startni brojevi

**18.1.** Vozači su dužni da sami obezbede svoje startne brojeve u skladu sa Članom 14. Dodatka pravilnika za auto trke na kružnim stazama SAKSS-a.

**18.2.** Za dodelu startnih brojeva odgovoran je SAKSS.

**18.3.** Vozila na tehnički prijem dolaze sa zalepljenim startnim brojevima.

**18.4.** Vozač koji na tehnički prijem dođe bez startnog broja dobiće broj od organizatora trke i taj broj mora nositi do kraja sezone. Vozač ovaj broj plaća 3.000,00 dinara.

**18.5.** Vozaču bez startnog broja na vozilu neće biti dozvoljen start.

### Član 19.

#### Reklame

**19.1.** Na prednjem vetrobranskom staklu ne sme se nositi nikakva rekalamā, osim trake – reklame sponzora Šampionata/Klase koju obezbeđuje SAKSS, a koja se postavlja na gornjem delu vetrobranskog stakla po širini. Ukoliko je vozač ne postavi neće biti primljen na takmičenje.

**19.2.** Vozači moraju na vozilima nositi i reklame koje obezbedi organizator i koje je predvideo Posebnim pravilnikom takmičenja, a čije dimenzije su:

- a) na prednjem poklopcu motora jedna nalepnica maksimalne površine 450 cm<sup>2</sup> i
- b) sa obe strane vozila po jedna nalepnica maksimalne površine 450 cm<sup>2</sup>.

**19.3.** U slučaju da vozač odbije da nosi reklame organizatora, dužan je da organizatoru uplati 35.000,00 RSD, po svakoj odbijenoj reklami.

**19.4.** Na vozilima mogu biti istaknute reklame uz uslov da su u skladu s propisima FIA, Sportskim pravilnicima i Dodacima SAKSS-a i da nisu uvredljivi.

## V. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA

### Član 20.

#### Verifikacija vozača

**20.1.** Verifikacija za trku obaviće se na stazi Beranovac i to:

**Petak 15.09.2017 od 14:00 – 19:00 h**

**Subotu 16.09.2017 od 07:00 – 09:00 h** uz plaćanje kazne od 50 % od vrednosti ukupne startarine klase za koju se prijavljuje

**Nedelju 17.09.2017 od 08:00 – 09:00 h**

**20.2.** Na verifikaciji se svi vozači moraju pojaviti lično.

**20.3.** Prilikom verifikacije, obavezno je predložiti:

- vozačku člansku kartu - licencu za 2017 godinu,
- polisu osiguranja – života, ako nije upisana u vozačku člansku kartu - licencu,
- lekarsko uverenje ne starije od šest meseci,
- originalnu prijavu za takmičenje overenu pečatom kluba i
- potvrdu o uplaćenju upisnini.

**20.4.** Vozači koji na verifikaciju i tehnički prijem dođu u subotu 16.09. nemaju pravo na besplatan WARMUP, odnosno WARMUP će se naplaćivati 2000 dinara.

### Član 21.

#### Tehnički prijem vozila

**21.1.** Tehnički prijem vozila za trku obaviće se na stazi Beranovac i to:

**Petak 19.05.2017 od 14:00 – 19:00 h**

**Subotu 20.05.2017 od 07:00 – 09:00 h**

**Nedelju 21.05.2017 od 08:00 – 09:00 h**

**21.2.** Na zahtev Tehničke komisije organizatora vozač je dužan pokazati tehničku knjižicu vozila i homologaciju vozila, u protivnom prijem može biti odbijen.

**21.3.** Obavljen tehnički prijem nije potvrda da vozilo odgovara važećim pravilima. Vozač/takmičar je odgovoran i potvrđuje da je prethodno izvršio detaljan tehnički pregled vozila, da je vozilo dovezao tehnički pregledano i ispravno, sa ispravnim upravljačkim i kočionim sistemom, posebno zbog specifičnosti i zahtevnosti same staze.

**21.4.** Vozači koji ne plate napred pomenutu kaznu neće biti primljeni na takmičenje.

**21.5.** Organizator zadržava pravo da vozače koji zakasne više od 30 minuta ne primi na takmičenje.

## VI. TAKMIČENJE

### Član 22.

#### Trening

**22.1.** U okviru takmičenja voze se dva službena treninga za sve Divizije i to u subotu **16.09.2017** godine. Start prve vožnje treninga je u **11:00** časova. Trening se vozi po Divizijama i to:

Divizija 1 ..... Klasa I

Divizija 2 ..... Klasa II

Divizija 3 ..... Klase III, IV, V, VI, VII, VIII, IX i X

Divizija 4 ..... KUP I i II

Divizija 5 ..... Revijalna Trka veterana klasa II (samo nedelja)

**22.2.** Organizator zadržava pravo promene Divizija 3 i 4 u zavisnosti od broja prijavljenih vozača po klasama.

**22.3.** Sve Divizije voze po dva treninga u trajanju od po 15 minuta, osim Divizije 4 u trajanju od po 10 minuta.

**22.4.** Svi vozači dužni su da postupaju po uputstvima Rukovodioca servisnog parkišta, pre izlaska na stazu za vreme treninga.

**22.5.** Druga vožnja treninga vozi se odmah po završetku prve vožnje treninga Divizije 4.

**22.6.** Merenje vremena se vrši transponderima.

**22.7.** Ostale odredbe su u skladu sa Članom 17. i 18. Dodatka pravilnika za auto trke na kružnim stazama SAKSS-a.

**22.8** Za Diviziju 5 - Revijalnu Trku veterana klasa II (samo nedelja) neće biti održan trening nego će se startne pozicije određivati žrebom.

### Član 23.

## Neslužbeni trening - WARM-UP

**23.1.** Neslužbeni trening - *Warm-up* se vozi neposredno pre Trke II u **nedelju 17.09.2017** godine sa početkom u **10:00 h**.

**23.2.** Procedura i trajanje *warm-up*-a je isto kao i treninga, ali se vozi samo jedna vožnja.

**23.3.** Vozači koji se prijavu samo za Trku II, koja se vozi u nedelju, nemaju prava nastupa na trci ukoliko nisu startovali na neslužbenom treningu - Warm up-u.

**23.4.** Startne pozicije vozača koji su došli da voze samo Trku II, koja se vozi u nedelju, na trci startuju iza vozača koji su nastupili na Trci I u subotu. Ako ih bude više u istoj klasi biće raspoređeni prema manjem startnom broju ukoliko to dozvoljava propusna moć staze.

**23.5** Warm up je besplatan za sve vozače koji urade tehnički u petak 15.09. za sve ostale koji budu hteli da voze naplaćivaće se 2.000 din.

### Član 24.

#### Trka

**24.1.** Takmičenje - auto trka na kružnoj stazi „Velika Nagrada Kraljeva 2017“ sastoji se od dve trke, i to:

**Trke I**, koja se vozi u **Subotu 16.09.2017** godine. Start Divizije 1 je u **15:30** časova.

**Trke II**, koja se vozi u **Nedelju 17.09.2017** godine. Start Divizije 2 je u **12:30** časova.

**24.2.** Startne pozicije Divizije 1 i 2 (Klase I i II) za Trku I, koja se održava u subotu, biće određene na osnovu obrnutog plasmana vozača sa prvih 10 (deset) najbolje postignutih vremena na službenom treningu. Vozač sa 10-tim postignutim vremenom na treningu će startovati kao 1-vi, sa 9-tim kao 2-gi, sa 8-mim kao 3-ći, ... , sa 2-gim kao 9-ti, a sa 1-vim kao 10-ti. Ostali vozači ovih Divizija/Klasa, od 11-te startne pozicije do popunjavanja propusne moći staze, svoje startne pozicije će zauzeti prema redosledu vremena postignutih na službenom treningu.

**24.3.** Sve ostali Divizije, svoje startne pozicije na Trci I, koja se održava u subotu će zauzeti prema redosledu vremena postignutih na službenom treningu te Divizije.

**24.4.** Startne pozicije vozača svih Divizija za Trku II, koja se održava u nedelju, određuju se na osnovu postignutih najboljih vremena na službenom treningu u subotu

**24.5.** Divizije 1, 2, 3 i 5 obe trke voze po 12 (*dvanaest*) krugova ili 63,00 km, a Divizija 4 trku vozi 5 (*pet*) krugova ili 26,25 km.

**24.6.** Organizator zadržava pravo promene Divizija 3 i 4 u zavisnosti od broja prijavljenih vozača po klasama.

**24.7.** Organizator je predvideo alko test pre izlaska na stazu. Vozačima koji budu imali prisustvo alkohola neće biti dozvoljen start. (Dozvoljeno je 0,00 promila).

**24.8.** Ostale odredbe su u skladu sa Članom 20., 21., 22., 23. i 28. Dodatka pravilnika za auto trke na kružnim stazama SAKSS-a.

### Član 25.

#### Signalne zastave, ponašanje na stazi

**25.1.** Za vreme održavanja treninga i trke koristi će se signalne zastave i table u skladu sa Članom 25. Dodatka za auto trke na kružnim stazama SAKSS-a.

**25.2.** Kada su istaknute crvene zastave vozači su obavezni da maksimalno usporenom vožnjom, spremni za zaustavljanje, vozilo doteraju do zone startnog prostora. Zabranjeno preticanje!!! Ako tu proceduru ne poštuju, vozači će biti isključeni s takmičenja uz mogućnost dodatnih sankcija.

**25.3.** Ako vozač prekine trening ili trku radi mehaničkog kvara ili nekih drugih razloga, svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze, napustiti ga i postupiti po naređenju sudija.

## Član 26. STOP and GO

**26.1.** Zbog nemogućnosti obezbeđenja adekvatnog i bezbednog prostora za odrađivanje kazne Stop & Go vozaču će, za učinjeni prekršaj, u privremenim rezultatima trke na ukupno vreme vožnje na trci biti dodata vremenska kazna uz izricanje plaćanja novčane kazne predviđene za učinjeni prekršaj prema stavu 5. Člana 27. Dodatka pravilnika za auto trke na kružnim stazama SAKSS-a.

## Član 27. Vozilo bezbednosti - SAFETY CAR

**27.1.** Safety car se uključuje u trku samo nakon odluke Direktora takmičenja, kada je na stazi stanje takvo da se trka ne mora prekinuti ali se ni ne može bezbedno nastaviti u uslovima regularne trke.

**27.2.** Ostale odredbe su u skladu sa Članom 29. Dodatka pravilnika za auto trke na kružnim stazama SAKSS-a.

## VII – SERVISNO, ZATVORENO PARKIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED

### Član 28. Servisno parkište

**28.1.** Servisno parkište je smešteno u unutrašnjem delu autodroma Beranovac, kod kružnog toka.

**28.2.** Za vozila koja zahtevaju grejače guma biće obezbeđen priključak za struju.

**28.3.** Obaveza vozača je da svoje takmičarsko vozilo parkiraju do ostrva, kao i prateće vozilo, i da ničim ne zaustavljaju normalan saobraćaj u spoljnoj kolovoznoj traci u servisnom parkištu.

**28.3.** Obaveza je svakog vozača da u servisnom parkištu-boksu koristi odgovarajuće podmetače ispod svojih takmičarskih vozila, minimalnih dimenzija 3x4 metra. Kvalitet podmetača mora biti takav da isti ne propušta maziva i pogonska goriva. Ukoliko vozač nema prostirku ispod vozila biće kažnjen sa iznosom od 10.000,00 RSD.

**28.4.** U cilju prevencije od požara u servisnom parkištu-boksu, obaveza svih vozača je da u momentu sipanja goriva u svoje vozilo, imaju na raspolaganju protiv požarni aparat. Nepoštovanje ovog pravila biće kažnjavano sa iznosom od 2.000,00 RSD.

**28.5.** Vozači sa vozilima su obavezni da na vreme dođu u predstartni prostor, minimum 20 minuta pre početka trke. Nikakvog posebnog pozivanja u boksu neće biti. Vozači koji na trci ne budu na vreme postavljeni na svoje pozicije, startovaće sa zadnje startne pozicije.

**28.6.** Servisno parkište i boks su na stazi Beranovac jedna celina, odnosno Boks je deo servisnog parkišta.

**28.7.** Vozač u toku treninga i trke ima mogućnost da izađe sa staze i uđe u servisno parkište-boks ukoliko za to ima potrebu, i da se nakon intervencije mehaničara vrati na stazu kada mu to dozvoli sudija koji se nalazi na izlasku iz servisnog parkišta-boksa. Ukoliko u periodu dok se nalazi u servisnom parkištu-boksu vozač skine kacigu i izađe iz vozila smatraće se da je odustao od nastavka trke.

**28.8.** Ograničenje brzine u servisnom parkištu i BOKS je 30 km/h.

**28.9.** Za prekoračenje brzine u servisnom parkištu i boksu Direktor takmičenja izriče vozaču novčanu kaznu:

- Do 10 km/h.....6.000,00 din
- Od 10 do 30 km/h..... 12.000,00 din
- Preko 30 km/h..... 20.000,00 din
- 

### Član 29. Zatvoreno parkište i završna kontrola vozila

**29.1.** Zatvoreno parkište se nalazi levo od KPS-a, glavnog ulaza na autodrom Beranovac, na unutrašnjem delu staze, prema kružnom toku.

**29.2.** Po završetku trke 10 prvoplasiranih vozača iz svake klase moraju dovesti i ostaviti svoja vozila u zatvorenom parkištu - PARC FERME-u do isteka roka za ulaganje prigovora odnosno do odluke Direktora o raspuštanju zatvorenog parkišta. U slučaju kvara ili nedostatka goriva, vozač mora u najkraćem roku da se javi najbližem sportskom funkcioneru koji će vršiti nadzor nad vozilom dok ne dođe vozilo koje će ga odvesti u zatvoreno parkište.

**29.3.** U zatvorenom parkištu se obavlja obavezno merenje težine vozila. Ukoliko je težina manja od propisane Aneksom A ili vozač ne pristupi merenju težine, vozač će biti brisan iz plasmana. Ovu odluku donosi Direktor takmičenja i objavljuje je uz privremene rezultate.

**29.4.** U zatvorenom parkištu se obavlja i vizuelna – završna kontrola elemenata propisanih od strane Tehničkog komesara.

**29.5** Prva trojica iz svake klase po obavljenom merenju i tehničkoj kontroli biće sprovedena pod pratnjom službenog lica u poseban PARC FERME koji će se nalaziti kod Orion kamiona odnosno mesta za dodelu nagrada.

**29.6.** U slučaju ulaganja prigovora na usaglašenost konkretnog vozila, poseban pregled će biti obavljen u radionici „Auto Servis Sekula 2006“ u Adranima 101, Kraljevo.

## VIII. PLASMAN I PRIGOVORI

### Član 30. P l a s m a n

**30.1.** Na kraju takmičenja objaviće se rezultati Šampionata i KUP-a Srbije i to za:

- klase,
- ekipe klubova

**30.2.** Da bi se vozačima za Šampionat Srbije bodovao plasman u klasi sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci startuje najmanje tri vozača. Ukoliko startuje manje od tri vozača isti će se bodovati sa 50 % bodova.

**30.3.** Vozaču koji ima najbolje vreme u klasi na treningu dodeliće se 1 bod uz rezultate Trke bez obzira da li je završio trku ili nije, ali samo ako na trci u njegovoj klasi startuje bar 2 (dva) vozača.

### Član 31. P r i g o v o r i

**31.1.** Prigovori na odvijanje takmičenja i objavljene rezultate ulažu su u skladu s odredbama Posebnog pravilnika o organizaciji takmičenja SAKSS-a.

- Prigovori na rad Tehničke i Verifikacione komisije podnose se najkasnije 30 minuta po završetku rada Verifikacione i Tehničke Komisije,
- Prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se 30 minuta nakon objavljivanja privremenih rezultata treninga,
- Prigovori na tok odvijanja trke podnose se 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata trke,
- Prigovori na privremene rezultate takmičenja mogu se uložiti u roku od 30 minuta po objavi privremenih rezultata na službenoj oglasnoj tabli,
- Kaucija uz uloženi prigovor iznosi 5.000,00 dinara. Kaucija se odnosi na napred navedene stavke,
- Zajednički prigovori (na više vozača ili vozila) kao i prigovori na izmerena vremena neće se razmatrati,
- Prigovori na tehničku ispravnost vozila podnose se najkasnije 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata,
- Visinu kaucije uz prigovor na tehničku ispravnost će odrediti Tehnički komesar,
- Pravo na prigovor imaju samo takmičari i vozači koji su učestvovali na takmičenju,
- Kaucija se prilaže prilikom ulaganja prigovora.

**31.2.** Prigovori sa kaucijom se podnose u propisanom roku Direktor trke u zoni starta.

**31.3.** Svi prigovori i protesti podenti posle tog roka, kao i bez plaćene kaucije neće se uvažiti niti razmatrati.



## IX. NAGRADE, SVEČANA DODELE NAGRADA

### Član 32.

#### N a g r a d e

**32.1.** Organizator će po završetku Trke I i II dodeliti počasne nagrade (pehare) vozačima za plasman u svim klasama od I do III mesta u Šampionatu i KUP-u Srbije, pobedniku u Juniorskom Šampionatu, kao i klubovima, a u skladu sa Članom 33. Dodatka za auto trke na kružnim stazama SAKSS-a.

### Član 33.

#### Svečana dodele nagrada

**33.1.** Svečana dodela nagrada - pehara za Trku I i II obaviće se na Autodromu Beranovac ispred kamiona ORION , odmah posle svake trke. Prva trojica u klasi biće sprovedena na posebno zatvoreno parkište (PARC FERME) koji će biti formiran ispred kamiona ORION.

**33.2.** Prisustvovanje svečanoj dodeli nagrada lična je i moralna obaveza svih učesnika takmičenja. Svi učesnici takmičenja koji osvoje neki od plasmana (od I do III mesta) dužni su da na dodeli bude u svojim sportskim kombinezonima, u suprotnom neće im biti uručen pehar za osvojeni plasman.

**33.3.** Neopravdano ne prisustvovanje svečanosti dodele nagrada, vozači i takmičari se odriču prava na iste i neće im se naknadno dodeliti.

## X. ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

### Član 34.

#### Napomene organizatora

**34.1.** Organizator posebno upozorava sve učesnike na sledeće:

**34.1.1.** Strogo poštovanje discipline i reda koje nalaže Organizator a u skladu sa Pravilnikom o auto spotru SAKSS-a.

**34.1.2.** Dozvoljeno je unošenje i postavljanje reklamnog i propagadnog materijala unutar svog boksa, ali je strogo zabranjeno svako neovlašćeno reklamiranje i bilo kakva prodaja na Autodromu Beranovac bez Ugovora sa Organizatorom.

**34.1.3.** Zabranjeno paljenje vatre na otvorenom u krugu staze Beranovac.

**34.2.** Zabranjeno je unošenje i konzumiranje alkohola i alkoholnih pića na Autodromu Beranovac za vreme održavanja trke „Velika Nagrada Kraljeva 2017“.

**34.3.** Zabranjen je svaki vid uništavanja imovine u krugu staze Beranovac. Svaki vid kršenja ove odredbe povlači materijalnu i krivičnu odgovornost.

**34.4.** Organizator u cilju bolje organizacije prostora u boksu propisuje da se auto prikolice sa kojima vozači dovoze svoje trkačke automobile, od momenta završetka tehničkog prijema do završetka trke u nedelju nalaze u prostoru, koji će biti vidno obeležen kao parking.

**34.5.** Vozači se obavezuju da na tehničkom prijemu preuzmu propusnicu za vozilo prateće ekipe (po jednu za svako takmičarsko vozilo), upišu registarski broj vozila, zalepe je na propisano mesto i spreče mogućnost eventualne zloupotrebe nalepnice. Svaki pokušaj ulaska u boks, ili prostor održavanja trke za vozila bez propusnica, ili sa oštećenim propusnicama biće onemogućen.

**34.6.** Zabranjeno je izlaženje sa takmičarskim vozlom iz servisnog parkišta bez dozvole.



## Član 35. Akreditacije

**35.1.** Stručna lica na samoj trci obavezna su da nose akreditacije na kojima je moguće videti njihovo ime i prezime i funkciju na takmičenju.

**35.2.** Vozači i njihovi mehaničari su u obavezi da na verifikaciji stave i do kraja trkačkog vikenda nose akreditacije koje će im biti znak raspoznavanja i automatska propisnica za boravak u servisnom parkištu-boksu. Osobe koje nemaju akreditaciju neće moći da borave u prostoru servisnog parkišta-boksa. Broj akreditacija za mehaničare za Klase I, II i KUP Fića je po dve akreditacije, a za sve ostale klase je po tri akreditacije.

## Član 36. Ekologija

**36.1.** U cilju zaštite životne sredine u okolini same staze na Autodromu Beranovac, duž cele staze postavljeni su nosači sa kesama i kontejneri za odlaganje otpada, a u servisnom parkištu - boksevima nalaze se i metalna burad za obavezno odlaganje fluida koji se menjaju iz automobila.

## Član 37. Izmene i dopune pravilnika, otkazivanje takmičenja

**37.1.** Organizator zadržava pravo dopune ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uslova i uputstva, koje će biti njegov sastavni deo. Organizator takođe zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja usled više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.

**37.2.** Učesnici će o bilo kakvim izmenama i dopunskim uslovima biti obavesteni na najbrži mogući način putem Biltena na službenim oglasnim tablama.

**37.3.** O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučivaće Sportska komisija takmičenja.

**37.4.** Ovaj Pravilnik je usvojen na sednici Odbora za sport **AMK BEEP BEEP racing team Kraljevo** održanoj 27. jula 2017 godine i stupa na snagu danom odobrenja od strane SAKSS-a.

## AMK BEEP BEEP racing team Kraljevo

.....

Pravilnik auto-trke na kružnim stazama «Velika Nagrada Kraljeva 2017» koja se boduje za Šampionat i KUP Srbije za 2017 godinu odobren je i zaveden pod brojem **301 od 17.08.2017. godine.**

**SAKSS**

.....

Prilog I: Skica staze

