

Управни одбор Спортског ауто и картинг савеза Србије (у даљем тексту Савез) који надлежни национални грански савез за спортске гране аутомобилизам и картинг, на својој седници одржаној 24.02.2019 године доноси:

СПОРТСКИ ПРАВИЛНИК СПОРТСКОГ АУТО И КАРТИНГ САВЕЗА СРБИЈЕ

ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Правилником о ауто и картинг спорту Спортског ауто и картинг савеза Србије (у даљем тексту: Правилник), уређују се: дефиниције и терминологија, основна права и обавезе возача, такмичара и судијама у спорту, основни услови за возила, основни услови за стазе на којима се одржавају такмичења, основи организације такмичења, систем Шампионата, купова, систем признања и награда које се додељују возачима, такмичарима, судијама у спорту и организаторима такмичења.

Остала питања из домена ауто и картинг спорта, као што су: положај, права и обавезе такмичара, возача и судија у спорту, услови које морају да испуњавају возила и стазе која се користе у ауто и картинг спорту, здравствени услови за возаче, дисциплинска и материјална одговорност возача, такмичара, судија у спорту и организатора, и сл., уређује се Додацима правилника.

Члан 2.

Такмичари, возачи, судије у спорту и организатори такмичења, бавећи се на разне начине ауто и картинг спортом, прихватајући Спортски Правилник и Додатке правилника обавезују се да их поштују и савесно и са пуном одговорношћу извршавају своје задатке, обавезе и активно раде на развоју ауто и картинг спорта, са циљем очувања угледа ауто и картинг спорта и Савеза.

Такмичари, возачи и судије у спорту учествују на ауто и картинг такмичењима на свој сопствени ризик и подлежу свим видовима одговорностима.

ОРГАНИЗАЦИЈА АУТО И КАРТИНГ СПОРТА

Члан 3.

Одбор за спорт САКСС-а је орган Управног одбора, надлежно за предлог спортских правила у ауто и картинг спорту на територији Републике Србије.

ДЕФИНИЦИЈЕ И ТЕРМИНОЛОГИЈА

Члан 4.

Дефиниције и скраћенице наведене у овом члану употребљаваће се у овом Правилнику, Додацима правилника и представљаће званичну терминологију у ауто и картинг спорту:

АМК/АМД/АСК/АСУ – Ауто-Мото Клуб/Друштво/Ауто Спортски Клуб/Ауто Спортско Удружење, основни облици организовања возача и других грађана у систему Савеза. Ови облици организовања могу да имају и другачије специфичне називе.

Апелациона комисија – тело које решава жалбе на донешене одлуке претходних органа и њихова одлука је коначна.

Апсолутни рекорд – Најбољи резултат на некој стази на којој се обавља такмичење, без обзира на категорије, групе и класе.

Арбитражна комисија САКСС – тело Спортског ауто и картинг савеза које решава спорове који настану при остваривању права и испуњавању обавеза из чланства у чланици Савеза.

Арбитражна комисија ССС – тело Спортског Савеза Србије које решава спорове који настану при остваривању права и испуњавању обавеза из чланства у Савезу.

АСН – Национални клуб или савез којег FIA признаје као јединог носиоца спортске власти за ауто и картинг спорт у једној земљи, чланици FIA.

Аутобол – Такмичења на којима се две екипе аутомобилима такмиче одговарајућом лоптом.

Аутодром – Посебно изграђена затворена стаза за одржавање аутомобилских такмичења.

Аутокрос – Такмичења аутомобилима по разноврсном природном терену на кружним затвореним стазама које не дозвољавају велике просечне брзине.

Аутослалом – Аутомобилска такмичења на стази са препрекама.

Аутоскијеринг – Такмичење у којем аутомобил вуче скијаша.

Аутоспидвеј – Аутомобилска такмичења на не прекинутој кружној стази са одговарајућим растреситим горњим слојем.

Ауто спорт – такмичење моторним возилима, која имају најмање четири точка која нису у низу.

Ауто трке на брдским стазама – Такмичења аутомобилима на брдским стазама у којима је брзина главни фактор за утврђивање резултата.

Ауто трке на кружним стазама – Такмичења аутомобилима на затвореним кружним стазама у којима је брзина главни фактор за утврђивање резултата.

Билтен – документ којим се врше измене и допуне Додатног правилника такмичења.

- CIK - FIA (*Commission Internationale de Karting – FIA*) - Међународна комисија за картинг спорт FIA-e.
- Циљ – Тренутак када је једном или већем броју возача дат знак за завршетак трке или вожње.
- Циљна линија – Завршна контролна линија са мерењем или без мерења времена.
- CSI (*Code Sportif International*) = ISC (*International Sporting Code*) - Међународни Спортски Правилник - FIA.
- Дисквалификација (искључење) – Коначан губитак права учествовања на такмичењу.
- Директор такмичења – Извршни судија у спорту на такмичењу.
- Дивизија – Група возила која заједно стартују на тренинг и /или трци.
- Додатак правилника – Акт којим се ближе дефинишу поједине области ауто и картинг спорта (услови за возила, такмичаре, возаче, судије у спорту, стазе за такмичења, здравствени услови, дисциплинска одговорност, итд.).
- Додатак правилника за дисциплину – Документ којим се расписују Национални Шампионати и Купови којима се утврђују услови, права и обавезе свих учесника за дисциплину.
- Додатни правилник такмичења – Званични документ који доноси организатор такмичења, а којим се регулишу детаљи тог такмичења.
- Dragster такмичења – Такмичења на стази са одређеном дужином стазе у којима је брзина главни фактор за утврђивање резултата.
- Drag race – Такмичења аутомобилима у убрзању на правим стазама од 201 и 402 метара у којима је убрзање главни фактор за утврђивање резултата
- Drift race – Такмичења аутомобилима на затвореним кружним стазама у којима су угао аутомобила при проласку кроз кривину и брзина главни фактори за утврђивање резултата.
- FIA (*Federation Internationale de l'Automobile*) – Међународна аутомобилска федерација: једина је међународна спортска власт и међународни суд који је у последњем степену надлежан за решавање у споровима који могу да проистекну приликом примене правилника FIA.
- Група – Возила разврстана према одговарајућим правилницима FIA и CIK.
- Хомологација – је службена потврда FIA и CIK-FIA да је модел шасије, мотора и одређене опреме произведен серијски у одређеном броју примерака.
- Хронометар вожња – Такмичење аутомобила или картинг возила на затвореним кружним стазама – картинг стазама или посебно припремљеним стазама са асфалном или бетонском подлогом. Сваки возач стартује посебно и мери му се време у предвиђеном броју кругова.
- Искључење – Забрана даљег учествовања на одређеном такмичењу или више такмичења истог скупа.
- Извршни судија у спорту – Судија у спорту који обавља одређену функцију на такмичењу.
- Јуниор – Возач чија се доња и горња граница старости прописује Додатком правилника за одговарајућу дисциплину.
- Кадет – Возач чија се доња и горња граница старости прописује Додатком правилника за картинг.
- Картинг – Возило за вожњу са или без каросерије, са четири неповезана точка, који морају бити у додиру са подлогом. Два точка контролишу правац, а два точка преносе снагу.
- Картодром – Посебно изграђена затворена стаза за одржавање картинг такмичења.
- Категорија – Врста возила.
- Класа – Возила обуваћена према радној запремини мотора.
- Котизација – уписнина, новчана надокнада учесника организатору на такмичењу.
- Комесар за безбедност – лице које са организатором ради на изради плана сигурности стазе, учествује у ради при изради лиценце стазе и врши надзор на такмичењима у оквиру својих овлашћења.
- Комесар за технику – надзорни судија у спорту које контролише рад техничке комисије организатора на такмичењу, са којом врши контролу усаглашености и проверу возила у току такмичења.
- Круг – Пут једног потпуног круга стазе, почев од стартне до циљне линије.
- Летећи старт – Старт код кога се возило креће према стартној линији и наставља да се креће прелазећи преко стартне линије без ограничења брзине.
- Лиценца – документ којим се омогућава учествовање на такмичењу.
- Лиценца стазе – Званична исправа којом се потврђује да одређена стаза одговара условима за одржавање такмичења, у складу са прописима Додатка о стазама и Додатка правилника за ту дисциплину.
- Међународна такмичења – Такмичења на којима имају право учешћа возачи разних земаља и уписана су у међународни календар, као и међународна такмичења у оквиру одобрених зона од стране FIA и CIK.
- Миља - километар – 1 миља = 1.609344 км; 1 км = 0,62317 миља
- Надлежни национални грански савез – савез који уређује путем спортских правила обављање спортских активности и делатности у одређеној грани спорта, у Републици Србији је то САКСС
- Национално спортско такмичење – је спортско такмичење које се организује под руководством Надлежног националног гранског савеза.
- Оценски ауто рели – Комбинација вожње по задатом итинереру са временским и пролазним контролама и вожњи посебних испита (испит спретности, испит тачности, испит убрзања).
- Оценске спретносне вожње – вожња посебних испита на полигону испит спретности, испит тачности са и без кочења, испит убрзања, слалом вожња.

Особа за однос са такмичарима – Судија у спорту задужен за контакт са такмичарима и возачима на такмичењима и преношење предлога, примедби и питања извршним и надзорним органима такмичења.

Организатор – Члан Савеза или овлашћено правно лице које је од стране Савеза овлашћен да организује такмичење.

Организациони одбор – Тело које је организатор овластио да квалитетно обави све припреме пре такмичења. Спортски и законски одговара за све неправилности до почетка такмичења.

Парада – Приказивање групе возила при умереној брзини уз испуњавање додатних услова.

План сигурности стазе – Докуменат који израђује организатор, а садржи све елементе (текст, скице, и/или фотографије, табеле битне за сигурност свих учесника такмичења. Обавезни је прилог Лиценце стазе.

Посебна такмичења – Такмичења за која такмичари и возачи морају да испуњавају посебне услове, нарочито ограниченим такмичењима сматрају се такмичења по позиву.

Предстарт – простор за окупљање возила, непосредно испред стартног простора.

Пријава за такмичење – Облик споразума између организатора такмичења и такмичара и возача, којим такмичар и возач, прихватају да ће наступити на такмичењу за које се пријављују и да ће поштовати Додатни правилник такмичења.

Приговор – Писмени захтев којим се изражава неслагање са неким поступком или одлуком организатора, Спортске комисије, техничку усаглашеност возила, извршног судије у спорту или возача и тражи се одлука надлежног органа.

Програм такмичења – саставни део Додатног правилника такмичења, а садржи сва обавештења за јавност о такмичењу.

Рели – Такмичења у издржљивости са ограниченим просечним брзинама по унапред одређеном итинереру и програму. У отвореном саобраћају морају да се поштују сви саобраћајни прописи. Поред тога, одржавају се и испити брзине на затвореним стазама.

Рели друге категорије – Вожња по итинереру, који може бити као код релија, са једноставним контролама, без брзинских испита.

Рели-крос – Такмичења у издржљивости по разноврсном природном терену по унапред одређеном итинереру и програму.

Рекорд класе – Најбољи резултат постављен на одређеном такмичењу – вођен према класама возила.

Рекорд стазе – Рекорд који је постављен на одређеној стази, изражен у времену утрошеном од стартне до циљне линије и постигнут у једном кругу или проласку стазе измерен од стране мериоца времена на трци.

Рекорд такмичења – Најбољи резултат остварен на једном такмичењу.

САКСС – Спортски ауто и картинг савез Србије, надлежни национални грански савез (самостална интересна, ванстраначка организација аутомобилиста, картингаша и других грађана који се добровољно удружују у ауто и картинг удружења).

САКСС Посматрач – Лице које врши надзор на такмичењу.

Секретар Спортске комисије – Судија у спорту задужен за правилно функционисање рада Спортске комисије.

Сервисно паркиште – Простор за смештај возила и екипа, паркирање сервисних возила и тркачких возила.

Скица стазе – Цртеж или приказ стазе у назначеној размери са ознака служби и карактеристичних места. Саставни је део Додатног правилника такмичења и Плана сигурности стазе.

Служба за мерење времена – Овлашћена и лиценцирана служба од стране Савеза за мерење времена на такмичењу.

Служба за обраду резултата – Овлашћена и лиценцирана служба од стране Савеза за обраду и обрачун резултата на такмичењу.

Спортиста – Возач/сувозач – Лице које управља возилом за време такмичења и поседује потребна документа. На рели-такмичењима, возач је лице које је пријављено као први возач, а сувозач је лице које се налазе у возилу за време такмичења и пријављен је као други возач. Одредбе које се односе на возаче примењују се и на сувозаче.

Спортска дисциплина – Врста дисциплине у ауто и картинг спорта у оквиру спортске гране.

Спортска грана – Основна подела спортске активности САКСС у односу на број точкова и карактеристике такмичарских возила. Спортске гране су: аутомобилизам и картинг спорт.

Спортска комисија – Извршни орган на такмичењу.

Спортски Директор дисциплине – Представник одређене дисциплине, одговоран за њено функционисање.

Старт – Тренутак када је возачу појединцу или већем броју возача који заједно крећу, дат знак за почетак трке или вожње.

Стартна линија – Почетна контролна линија са мерењем или без мерења времена.

Стартни број – Ознака такмичарског возила изражена бројем.

Старт из места – Моменат када је возило непокретно у тренутку давања знака за старт.

Старт у покрету – Старт возила чија се брзина кретања контролише до стартне линије.

Стаза – Утврђена локација на којој се одвија такмичење.

Street race – Такмичења аутомобилима у убрзању на правим стазама од 201 и 402 метара у којима је убрзање

главни фактор за утврђивање резултата.

Судија у спорту – Спортски радник са лиценцом судије у ауто/картинг спорту за одређену дисциплину и одговарајућег ранга.

Суспензија – Привремено одузимање права учествовања или вршења функција на такмичењима до доношења коначне одлуке.

Шампионат – Серија такмичења на основу којег се проглашавају шампиони у одређеној дисциплини.

Шикана – Физичка препрека на стази са задатком смањења брзине.

Такмичар – Учесник на такмичењу АМК/АМД/АСК/АСУ и екипа спонзора.

Трка – Део такмичења у коме брзина представља одлучујући фактор за утврђивање пласмана.

Трка РЦ Модела – Трка РЦ модела у одређеним размерама на посебно припремљеним стазама или off road стазама.

Тјунинг Стајлинг – Изложба модификованих аутомобила без такмичења.

Туристичка рели-такмичења – Такмичења која се организују са циљем окупљања аутомобилиста на унапред одређеном месту. У оквиру такмичења ове врсте могу да се изводе разноврсни испити или задаци, искључујући било какву трку.

Велике награде (*Grand Prix*) – Такмичења која се рачунају за светски или европски шампионат.

Возило – Овај назив се скраћено користи и односи се на моторна возила.

Вожња – Трка у серији трка на једном такмичењу која траје одређено време и/или одређени број кругова и/или одређену дужину стазе.

Затворено паркиште (*Parc Ferme*) – Затворен простор за возила под надзором службених лица.

Затворена стаза – Стаза која се употребљава за такмичења или рекорде и где је за време такмичења забрањен саобраћај за остала возила.

Зона – Група од најмање два АСН-а, који организују једно или више такмичења и/или првенстава. Дозвољен је наступ само возачима из земаља те зоне.

Жалба – Редовно правно средство које може да се поднесе вишем органу Савеза против одлуке или другог акта нижег органа.

ТАКМИЧАРИ И ВОЗАЧИ

Члан 5.

Својство такмичара, стиче се учлањавањем у Савез и добијањем лиценце.

Члан 6.

Својство возача или сувозача стиче се учлањавањем у удружење које је члан Савеза и добијањем лиценце.

Члан 7.

Додатком правилника за возаче се прописују услови и начин издавања лиценци.

СУДИЈЕ У СПОРТУ

Члан 8.

Својство судије у спорту стиче се добијањем лиценце.

Члан 9.

Све судије у спорту разврставају се у одговарајући ранг и специјалност и на такмичењима обављају надзорне и извршне функције.

Члан 10.

Услови за добијање лиценце и регистрација судија у спорту, начин издавања и облик лиценце, права и дужности извршних и надзорних судија у спорту, регулишу се Додатком правилника о судијама у спорту.

ВОЗИЛА

Члан 11.

На такмичењима могу учествовати возила која поседује техничку књигу возила (ТКВ) и испуњавају прописе Додатка "Ј" FIA, Додатка "А" Савеза о техничким условима за возила и Додатака правилника за одређену дисциплину.

СТАЗЕ

Члан 12.

Све стазе на којима се одржавају ауто и картинг такмичења морају да буду безбедне за све учеснике такмичења (возаче, судије у спорту и гледаоце) и испуњавају услове Додатака о стазама и Додатка за одговарајуће дисциплине и ранг такмичења. Свака стаза мора поседовати План сигурности стазе. Стаза мора поседовати и Лиценцу стазе уколико је то предвиђено Додатком правилника дисциплине.

Члан 13.

Ближи услови за стазе на којима се одржавају такмичења прописују се Додатком правилника о стазама или Додатком правилника за сваку дисциплину посебно.

ТАКМИЧЕЊА**Члан 14.**

Такмичења могу да организују Савез и чланице Савеза, којима Савез повери организацију и склопи уговор, а имају одобрење и/или сагласност за одржавање такмичења на одговарајућој стази и имају обезбеђена финансијска средства.

Члан 15.

Такмичење не може да се одржи уколико није уписано у календар такмичења.

ШАМПИОНАТИ, ПРВЕНСТВА И КУПОВИ**Члан 16.**

Шампионати, Првенства и Купови представљају системска такмичења ауто и картинг спорта, односно регулишу систем такмичења, од подмлатка и масовног, па до врхунског спорта и репрезентовања на међународном плану. У Националном шампионату, Првенству и Куповима Србије и САКСС-а могу учествовати само возачи са лиценцама издатим од стране Савеза.

На такмичењима у оквиру Међународног зонског првенства могу учествовати страни возачи са лиценцом другог АСН-а, под условом да је такмичење уписано у међународни календар и да имају сагласност матичног АСН.

На такмичењима која нису уписана у Међународни календар, у оквиру Регионалног зонског првенства Србије, на позив организатора имају право учешћа само возачи из држава са којима Савез има потписан споразум уз сагласност за наступ на том такмичењу од стране матичног АСН који му је издао лиценцу.

Члан 17.

На основу споразума између Савеза и другог АСН-а, такмичења за Национални шампионат Србије могу да се организују и на стазама ван територије Републике Србије, с тим што организатор мора да буде организација из система Савеза.

Управни одбор може да донесе одлуку и да се поједина такмичења која се одржавају у иностранству у организацији другог АСН-а бодују за Национални шампионат и Међународно зонско првенство или Куп, под условом да је такмичење уписано у међународни календар и условима прописаним Додатком правилника дисциплине.

Члан 18.

Основна правила и календар појединих Шампионата, Првенстава и Купова прописује се Додацима за одговарајуће дисциплине и расписује их Управни одбор.

Члан 19.

У току такмичарске сезоне, нису дозвољене било какве измене и допуне Додатака правилника.

Члан 20.

Укидање и промена расписаних класа и група мора да буде најављена најмање годину дана унапред.

Ако поједина класа или група у такмичарској години не буде бодована због малог броја возила, сматраће се укинутом већ за следећу такмичарску годину.

Члан 21.

Додаци правилника по дисциплинама којима се расписује Шампионат, Првенство или Куп морају да садрже:

1. Назив, дисциплину и годину у којој се организује,
2. Систем бодовања, минимални број возила у класи на једном такмичењу, да би се такмичење за ту класу бодовало и коефицијент бодовања такмичења за појединачни/генерални пласман возача,
3. Начин бодовања и минималан број такмичара/клубова и спонзора/тимова на такмичењу,
4. Начин израде коначних резултата расписаног Шампионата/Првенства/Купа возача/такмичара/спонзора,
5. Условe учешћа за такмичаре и возаче,
6. Условe за возила, категорије и класе,
7. Врсте осигурања и минимални износи на које се осигуравају спортски функционери, возачи, публика и званична лица на такмичењу,
8. Евентуално дозвољену помоћ возачима у току извођења тренинга и трка,
9. Детаљан опис начина и дужина трајања тренинга и одређивање стартних позиција,
10. Дужину трајања трка и вожњи,
11. Карактеристике стазе, врста, дужина, и сл.,
12. Сигнализацију,
13. Начин израде резултата и пласмана на такмичењима, пенализацију и сл.,
14. Минималан број седница Спортске комисије и њихов распоред одржавања,
15. Почасне награде,
16. Висину котизације-уписнине које плаћају возачи и такмичари уз пријаву, и
17. Рокове за улагање приговора и висину новчаних такси које се плаћају уз улагање приговоре.

Члан 22.

Управни одбор који усваја календар такмичења, може уместо отказаног такмичења, да одреди друго, с тим

да одлука буде донета најкасније пре одржавања последња два такмичења за Национални шампионат Србије.

Члан 23.

Да би се класа бодовала са пуним бројем бодова за Национални шампионат Србије, Првенство и Куп мора да стартује на трци односно првом Специјалном испиту минимално 3 (три) возача/посаде. За проглашавање Шампионата мора бити бодовано минимално 3 (три) такмичења са пуним бројем бодова. Ако би број бодованих такмичења био мањи од 3 (три), из било којих разлога, сматраће се да Национални шампионат Србије, Првенство и Куп није одржан.

П Р И З Н А Њ А

Члан 24.

За постигнуте спортске резултате и успехе возачима, такмичарима, екипама спонзора (тимовима), организаторима такмичења и судијама у спорту, додељују се признања.

Члан 25.

За постигнуте резултате на крају године, додељују се следећа стална спортска признања возачима, екипама и организаторима:

- Медаље;
- Плакете;
- Дипломе и
- Признања.

Члан 26.

Медаље се додељују за прво, друго и треће место возачима и сувозачима, у свакој расписаној класи, групи и генералном пласману.

На медаљи се исписује име и презиме возача или сувозача, назив дисциплине, ранг такмичења, освојено место, класа и година, а за екипе име, назив дисциплине, освојено место и година.

Члан 27.

Дипломе се додељују возачима и сувозачима за освојено прво, друго и треће место у свакој расписаној класи и генералном пласману, као и екипама за освојено место.

На дипломама се исписује име и презиме возача или сувозача, назив дисциплине, ранг такмичења, освојено место, класа и година у којој је одржан, а екипама за освојено место, назив дисциплине, освојено место и година у којој је одржан.

Диплому потписује Председник Савеза.

Члан 28.

Плакете се додељују екипама за освојено прво, друго и треће место.

На плакетама се исписује назив екипе, назив дисциплине, ранг такмичења, освојено место и година у којој је одржан.

Члан 29.

Златна кацига се додељује возачу који је три пута за редом (узастопно), односно укупно пет пута освојио Шампионску титулу у Националном шампионату Србије у истој дисциплини. Уколико возач у току једне такмичарске године освоји више титула, за додељивања златне кациге рачуна се само једна титула из те године.

Златна плакета се додељује екипи која је три пута за редом (узастопно), односно укупно пет пута освојила 1. место у конкуренцији екипа у истој дисциплини.

За златну кацигу и плакету рачунаће се резултати постигнути у Шампионатима (СФРЈ, СРЈ и СЦГ) као и Националном шампионату Србије почев од 01.01.2007 године.

Члан 30.

Златна кацига са дијамантом је највећи спортски трофеј који се додељује возачу који је три пута освојио златну кацигу.

Члан 31.

Ради популаризације ауто и картинг спорта, додељују се награде и признања новинарима, односно организацији из области јавног информисања, који су током године највише допринели развоју и афирмацији ауто и картинг спорта.

Избор новинара, односно новинске редакције из претходног става, врши се на предлог Извршног одбора.

Члан 32.

За посебне резултате постигнуте у организацији такмичења, на крају године могу се доделити признања најбољем организатору такмичења, у свим дисциплинама.

За посебан допринос у развоју ауто и картинг спорта, додељују се признања спонзорима, судијама у спорту, појединцима и правним лицима.

Члан 33.

На основу критеријума дефинисаних Додатком о признањима одлуку о признањима доноси Управни одбор Савеза, а потписује их Председник Савеза. Признања и награде додељују се на свечаним проглашењима резултата.

ДИСЦИПЛИНСКА И МАТЕРИЈАЛНА ОДГОВОРНОСТ**Члан 34.**

Сви прекршиоци овог Правилника, Додатака правилника, Додатака правилника по дисциплинама којима се регулишу такмичења и Додатног правилника такмичења, или они који на било који начин својим поступцима и понашањем наносе штету ауто и картинг спорту, подлежу дисциплинској одговорности.

Члан 35.

Дисциплинске мере су:

1. опомена,
2. суспензија,
3. новчана казна,
4. брисање из пласмана и одузимање освојених бодова,
5. забрана наступа на такмичењима,
6. забрана организовања, односно одржавања такмичења,
7. забрана обављања дужности у ауто и картинг спорту, и
8. искључење из Савеза.

Извршење појединих дисциплинских мера може да буде одложено и условљено на начин прописан Додатком о дисциплинској одговорности.

Члан 36.

Дисциплинске мере изричу органи које именује Управни одбор, у поступку и на начин прописан Додатком о дисциплинској одговорности.

Члан 37.

Начин и рокови подношења захтева за покретање дисциплинског поступка, лица овлашћена за подношење захтева, начин вођења поступка и одлучивање, те изрицање дисциплинских мера, биће одређени Додатком о дисциплинској одговорности.

ПРИГОВОРИ, ЖАЛБЕ И ВАНРЕДНИ ЗАХТЕВИ**Члан 38.**

Учесници на такмичењу могу да уложе приговор Спортској комисији на одлуке организатора, извршних органа такмичења, привремене стартне листе и резултате и техничку усаглашеност возила.

Против одлука Спортске комисије такмичења и налаза Техничког комесара, заинтересовани учесници такмичења могу да уложе жалбу.

Жалба на налаз Техничког комесара се улаже Техничкој комисији.

Жалба на одлуку Спортске комисије такмичења и Техничке комисије Савеза се улаже Апелиционој комисији.

Жалбе на одлуке Спортске комисије такмичења, Техничког комесара и остале одлуке званичних лица на такмичењу подnose се у роковима и на начин како је прописано Додатком о дисциплинској одговорности.

Одлуке Апелационе су коначне и извршне.

Члан 39.

Незадовољна страна може поднети молбу за ванредно ублажавање казне Управном одбору у року дефинисаном Додатком о дисциплинској одговорности.

Члан 40.

У свим поступцима одлучивања, за ситуације које овим Правилником и осталим Додацима правилника, нису посебно регулисане, примењиваће се правна регулатива међународних правилника FIA.

ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**Члан 41.**

Право тумачења одредаба овог Правилника је у надлежности Управног одбора Савеза.

Члан 42.

Овај Правилник ступа на снагу даном његовог доношења.

Спортски ауто и картинг савез Србије
Председник управног одбора

Станиша Лазарац

