



**Central European Zone**  
**Nacionalni šampionat Srbije**  
**Otvoreno prvenstvo Srbije**  
**Prvenstvo SAKSS-a**  
**Kup SAKSS-a**

**Autoslalom**  
**„Ada Huja CEZ“**

**Dodatni pravilnik takmičenja**

## ČLAN 1. PROGRAM TAKMIČENJA

Datum	Vreme	
14.08.	00:00	Početak prijema prijava
12.09.	23:59	Završetak prijema prijava
13.09.	09:00	Objava preliminarne liste prijavljenih
14.09.	20:00 – 21:30	Verifikacija i Tehnički prijem - Karting staza „Ada Huja“
15.09.	07:45 – 08:45	Verifikacija – Karting staza „Ada Huja“
	08:00 – 09:00	Tehnički prijem - Karting staza „Ada Huja“
	09:15	I sednica sportske komisije
	09:30	Brifing za vozače - servisno parkište
	10:00	Početak treninga
	11:30	II sednica sportske komisije
	11:45	Objava startne liste trke
	11:45	Svečano otvaranje trke
	12:00	Prva vožnja
	14:00	Druga vožnja
	16:00	Treća vožnja
	17:00	Objava privremenih rezultata
	17:15	III sednica sportske komisije
	18:00	Objava konačnih rezultata i podela nagrada – Karting staza „Ada Huja“

**1.2.** Satnica je izrađena shodno očekivanom broju od 70 takmičara. Ukoliko broj takmičara bude veći ili manji, organizator zadržava pravo izmene satnice.

**1.3.** Sekretarijat takmičenja (Oglasna tabla, sekretarijat, press, itd.)

Do 14. septembra

14. septembra 07:00 – 17:00

SAKSS, Radoslava Grujića 28, 11000 Beograd, Srbija

Sekretarijat trke, Ada Huja, Srbija (44°49'18.4"N 20°31'20.3"E)

## ČLAN 2. ORGANIZACIJA

### 2.1. Organizatori takmičenja:

**ASU „Racing Tribe“**, Čelebićka 14, 11000 Beograd, Tel: +381.64.1888767; +381.64.1557782, Email: [office@racingtribe.com](mailto:office@racingtribe.com)

### 2.2. Takmičenje se održava u nedelju 14. septembra 2019. godine na karting stazi „Ada Huja“, Beograd

**2.3.** Takmičenje se održava u skladu sa opštim Pravilnikom SAKSS-a, Dodatkom za disciplinu autoslalom i Aneksom „A“ za autoslalom i FIA Međunarodnim sportskim pravilnicima FIA-e (ISC) i FIA CEZ pravilnikom.

### 2.4. Organizacioni odbor:

**Predsednik:** Staniša Lazarac  
**Zamenik predsednika:** Uroš Simić  
**Član:** Vukašin Tomić, Srđan Petrov

### 2.5. Službena lica:

**Predsednik sportske komisije:** određuje SAKSS

**Članovi:** 1. Određuje SAKSS  
2. Vlada Tomić

**Tehnički komesar:** Određuje SAKSS

**Direktor takmičenja:** Vukašin Tomić  
**Pomoćnik direktora za sigurnost:** Uroš Simić  
**Pomoćnik direktora za suđenje:** Nenad Bunević  
**Sekretar trke:** Irena Mašić  
**Rukovodilac verifikacione komisije:** Irena Mašić  
**Rukovodilac tehničke komisije:** Petar Jovanović  
**Glavni lekar takmičenja:** Ivan Stojanović  
**Lice za odnose sa vozačima i takmičarima:** Nikola Sindelić  
**Lice za odnose sa medijima:** Miloš Pantelić

**Merenje vremena:** Racing Tribe Timing

**Obrada vremena:** Racing Tribe Timing

### 2.6. Oglasna tabla takmičenja će se nalaziti u servisnom parkištu, ispred sekretarijata takmičenja.

## 3. OPŠTE ODREDBE

### 3.1. Rezultati takmičenja će se bodovati za:

***FIA CEZ Slalom Trophy***  
***Nacionalni šampionat Srbije***  
***Otvoreno prvenstvo SAKSS-a***  
***Prvenstvo SAKSS-a***  
***Kup SAKSS-a***

**3.2.** Staza je dugačka 1.380m, širine 6m na najužem delu i sadrži 12 kapija, 13 čunjeva i 1 šikanu. Podloga je 100% asfalt.

**3.3.** Čunjevi su od mekanog plastičnog materijala visine 50cm. Oboren čunj kod prvog čunja u slalom će označiti pravac sa koga je potrebno obići prvi čunj.

**3.4.** Merenje vremena će se vršiti elektronskom štopericom i foto ćelijama sa preciznošću od 1/1000.

## 4. VOZILA

**4.1.** Sva vozila koja učestvuju i **Nacionalnom Šampionatu Srbije i Otvorenom prvenstvu SAKSS-a** biće podeljena i grupe i klase:

### **Grupa I** serijski automobili

- Klasa 1** – do 1200 ccm
- Klasa 2** – od 1201 do 1600 ccm
- Klasa 3** – preko 1600 ccm

### **Grupa II** sprint automobili

- Klasa 4** – do 1200 ccm
- Klasa 5** – od 1201 do 1600 ccm
- Klasa 6** – od 1601 do 2000 ccm
- Klasa 7** – preko 2000 ccm

### **Grupa III** sportski automobili

- Klasa 8** – do 1600 ccm
- Klasa 9** – preko 1600 ccm
- Klasa 10** – Klasa N1 – „Yugo Mali N“

**4.2.** Vozila koja učestvuju u **Kupu SAKSS-a** učestvuju shodno pravilniku Kup-a.

**4.3.** Za sve ostalo važi Dodatak pravilnika SAKSS za autoslalom za 2019 godinu kao i Aneks „A“ za autoslalom za 2019 godinu.

**4.4.** Sva vozila koja učestvuju u takmičenju za **CEZ** će biti podeljena u Divizije:

- Divizija 1:** Grupa N (uklj. R1) i Grupa A (uklj. R2, R3, WRC i Kit Car), S2000, SP
- Divizija 2:** Grupa E1\*, E2-SH\*, GT
- Divizija 3:** Standardna serijska vozila\*\* i Poboljšana serijska vozila\*\*\*

\* u skladu sa nacionalnim pravilnikom (svako vozilo mora posedovati potvrdu svog ASN-a o saobraznosti)

\*\* = svako vozilo mora odgovarati tehničkim zahtevima FIA-CEZ za serijska vozila.

\*\*\* = svako vozilo mora odgovarati tehničkim zahtevima FIA-CEZ za poboljšana serijska vozila

## 5. PRIJAVE, STARTNINE I OSIGURANJE

**5.1.** Prijave za ovo takmičenje podnose se putem internet stranice <http://racingtribe.com/organize/2019-ada-huja-cez/> najkasnije do 12.09.2019 ili propisanom obrascu putem elektronske pošte [office@racingtribe.com](mailto:office@racingtribe.com) ili poštom na adresu ASU „Racing Tribe“, Čelebićka 14, Beograd.

Prijave za FIA-CEZ se podnose na FIA-CEZ obrascu putem email-a: [office@racingtribe.com](mailto:office@racingtribe.com)

**5.2.** Maksimalni broj učesnika je 100.

**5.3.** Uslovi za učestvovanje u Nacionalnom šampionatu Srbije propisani su Dodatkom pravilnika za autoslalom za 2019. godinu:

- Važeća takmičarska licenca za autoslalom
- Važeće lekarsko uverenje (ne starije od 6 meseci)
- Popunjen obrazac prijave
- Dokaz o izvršenoj uplati startnine

**5.4.** Uslovi za učestvovanje u FIA-CEZ su propisani pravilnikom za autoslalom FIA-CEZ:

- Važeća takmičarska licenca za autoslalom izadata od strane matičnog ASN
- Popunjen obrazac prijave
- Dokaz o izvršenoj uplati startnine

**5.5.** Svi strani takmičari moraju na verifikaciji pokazati polisu ličnog osiguranja od posledica nezgode.

**5.6.** Svi strani takmičari moraju imati dozvolu matičnog ASN-a za nastup.

**5.7.** Organizator ima ugovor sa AMS Osiguranjem kojim je pokrivena šteta naneta trećim licima. Ovo osiguranje je računato u iznos startnine.

**5.8.** Dozvoljen je dupli start, to jest dva vozača na jednom vozilu.

**5.9.** Dozvoljeno je prijaviti rezervno vozilo prilikom tehničkog prijema, s'tim da vozilo mora biti iste klase kao i prvobitno prijavljeno vozilo i da na tom vozilu ne sme već postojati dupli start.

**5.10.** Svaki učesnik je dužan da plati kotizaciju organizatoru.

Grupa	Iznos
<b>Grupa 1</b>	2.500,00 RSD
<b>Grupa 2</b>	3.500,00 RSD
<b>Grupa 3</b>	4.000,00 RSD

Divizija	Iznos
<b>Divizija 1</b>	4.000,00 RSD / 35,00 EUR
<b>Divizija 2</b>	4.000,00 RSD / 35,00 EUR
<b>Divizija 3</b>	3.500,00 RSD / 30,00 EUR

**5.11.** Uplata kotizacije za se vrši na račun:  
ASU „Racing Tribe“, Čelebićka 14, Beograd  
Broj računa: 330-4016424-60  
Svrha: kotizacija

**5.12.** Svaki vozač i takmičar nastupa na sopstvenu odgovornost. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost za povrede nastale trećim licima, takmičarima i vozačima, kao ni nastalu štetu na imovini vozača, takmičara i trećih lica. Svaki takmičar i vozač odgovoran je za sva lična osiguranja

## 6. SIGURNOSNA OPREMA

**6.1.** Na treningu i trci, uključujući i vožnju od servisnog parkišta do predstarta i povratka od kraja staze do servisnog parkišta:

- Obavezna je upotreba zaštitne kacige. Kaciga mora biti u skladu sa Aneksom A za autoslalom.
- Obavezna je upotreba sigurnosnih pojaseva u skladu sa Aneksom A za autoslalom.
- Obavezna je upotreba odeće dugih nogavica i rukava, mada se preporučuje korišćenje FIA homologiranih kombinezona za auto sport, izuzev u Grupi 3 gde vozač obavezno mora koristiti celokupnu FIA homologiranu opremu za autosport (kombinezon, donji veš, čarape, patike, potkapa). Oprema može imati isteklu FIA homologaciju.
- Preporučuje se korišćenje FIA homologiranih rukavica za auto sport, osim za Grupu 3 gde su obavezne, ali mogu imati isteklu FIA homologaciju.

**6.2.** Prozor na strani vozača, za vreme vožnje, mora biti zatvoren

**6.3.** Obavezno je korišćenje zaštitne podloge ispod automobila u servisnom parkištu shodno članu 16 Dodatka pravilnika za autoslalom.

## 7. ODVIJANJE TAKMIČENJA

**7.1.** Verifikacija će se održati u servisnom parkištu na karting stazi "Ada Huja" prema sledećem rasporedu:

**14.09.2019.**

**Od 20:00 – 21:30** za Grupu 2 i 3

**15.09.2019.**

**Od 07:45 – 08:25** za Grupu 1 (serijski automobili)

**Od 08:25 – 09:05** za Grupu 2 (sprint automobili)

**Od 09:05 – 09:45** za Grupu 3 (N, A, R, H, E automobili)

**7.2.** Tehnički prijem vozila će se održati u servisnom parkištu na karting stazi "Ada Huja" prema sledećem rasporedu:

**14.09.2019.**

**Od 20:00 – 21:30** za Grupu 2 i 3

**15.09.2019.**

**Od 08:00 – 08:40** za Grupu 1 (serijski automobili)

**Od 08:40 – 09:20** za Grupu 2 (sprint automobili)

**Od 09:20 – 10:00** za Grupu 3 (N, A, R, H, E automobili)

**Vozila koja budu primljena na takmičenje 14.09. moraju ostati u Parc Ferme-u sve do otvaranja servisnog parkišta 15.09. u 07:30.**

**7.3.** Verifikaciona komisija pregleda sva dokumenta vozača predviđena Članom 12. Dodatka za autoslalom. Vozač mora da se prijavi verifikacionoj komisiji lično.

**7.4.** Trening i trka će se održati shodno satnici iz Člana 1. Vreme će biti mereno na svim vožnjama.

**7.5.** Za krajnji poredak računace se dve najbolje od tri vožnje.

**7.6.** Merenje vremena se vrši uređajima koji elektronskim putem, preko fotočelija, automatski registruju vremena na instrumentima sa trakom sa najmanjom tačnošću od 1/1000 sekundi. Fotočelije na startu i cilju postavljaju se, iznad startne, odnosno ciljne linije. Vreme vožnje se startuje kada takmičarsko vozilo svojim čeonim delom preseče fotočeliju na startu, a zaustavlja se kada vozilo preseče fotočeliju na cilju.

**7.7.** Startna lista će biti ista na treningu i trkama.

**7.8.** Pre starta, svi vozači će biti pozvani da formiraju kolonu u predstartnom prostoru u skladu sa startnom listom.

**7.9.** Start će biti iz mesta sa upaljenim motorom. Signal za start će biti dat elektronskim sistemom sa vidljivim odbrojanjem sekundi. Sistem je vezan sa foto čelijom kako bi pratio prerani start. Linija start će se nalaziti 50cm od linije postavke automobila. Automobil mora biti postavljen paralelo svojom čeonom površinom u odnosu na liniju starta.

**7.10.** Prerani start će biti sankcionisan vremenskom kaznom od 20 sekundi. Ovo predstavlja najmanju kaznu koju izriče sportska komisija, a može se uvećati u slučaju ponavljanja prekršaja.

**7.11.** Vozač koji nije u stanju da startuje u okviru od 20 sekundi od datog znaka će biti pomeren sa strane kako bi se omogućilo sledećem takmičaru da startuje. Smatraće se da ovako pomere vozač odustaje on vožnje.

**7.12.** Cilj je leteći i biće signaliziran od strane sudije pokazanom crno/belom zastavom. Posle prolaska kroz cilj, vozač mora odmah smanjiti brzinu i tako nastaviti dalje van staze.

## 8. POREDAK I PRIZNANJA

- 8.1.** Nezvanični rezultati će biti objavljeni odmah na zvaničnoj stranici organizatora <http://timing.racingtribe.com/>, a najkasnije 15 minuta posle prolaska poslednjeg vozila na zvaničnoj oglasnoj tabli u servisnom parkištu. Zvanični rezultati će biti objavljeni posle isticanja vremena za prigovor, to jest 30 minuta posle objavljivanja nezvaničnih rezultata.
- 8.2.** Biće objavljen poredak u skladu sa FIA-CEZ, Nacionalni šampionatom Srbije, Otvorenim prvenstvom SAKSS-a, Prvenstvom SAKSS-a i Kup SAKSS-a.
- 8.3.** Organizator će podeliti priznanja – pehare – za generalni plasman na takmičenju od 1. do 3. mesta.
- 8.4.** Organizator će po završetku takmičenja podeliti sledeće počasne nagrade to jest pehare:
- 1 – 3 mesto u svakoj grupi
  - 1 – 3 mesto u ukupnom plasmanu
  - 1 – 3 mesto u ukupnom plasmanu ekipama klubova
  - 1 – 3 mesto u ukupnom plasmanu timovima
  - 1 – 3 mesto u svakoj klasi
  - 1 mesto u ukupnom redosledu - Dame
  - 1 mesto u ukupnom redosledu - Juniori
  - 1 mesto u ukupnom redosledu – Invalidi
- 8.5.** U slučaju da se u klasi/grupi pojavi manje od 3 vozača, počasna nagrada se deli samo za prvo mesto.
- 8.6.** Organizator će dodeliti pehar za 1. mesto u Kupu SAKSS-a.
- 8.7.** Organizator će dodeliti pehare za FIA-CEZ poredak i to:
- 1 – 3 mesto Divizija 1
  - 1 – 3 mesto Divizija 2
  - 1 – 3 mesto Divizija 3
- 8.8.** Svečanost dodele nagrada održaće se u subotu, 14. avgusta 2019., na karting stazi „Ada Huja“.
- 8.9.** Po završetku poslednje vožnje, vozači su dužni da parkiraju svoja vozila u zatvoreno parkište (Parc Ferme) gde će ostati do isteka vremena predviđenog za prigovor.

## 9. OSTALO

- 9.1.** Pravilnik takmičenja koji se boduje za CEZ, Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo SAKSS-a, Prvenstvo SAKSS-a i KUP SAKSS-a za 2019. godinu odobren je i zaveden pod brojem:

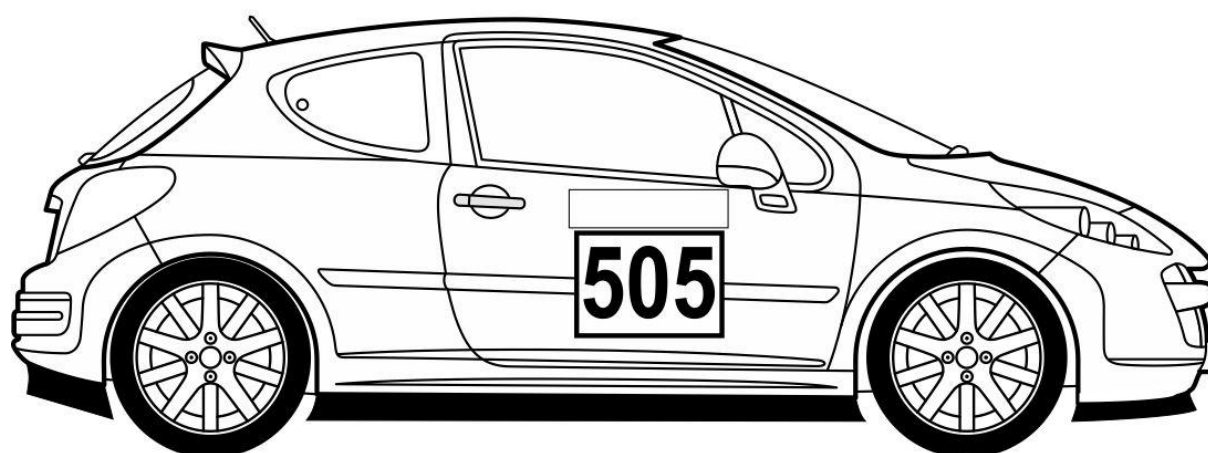
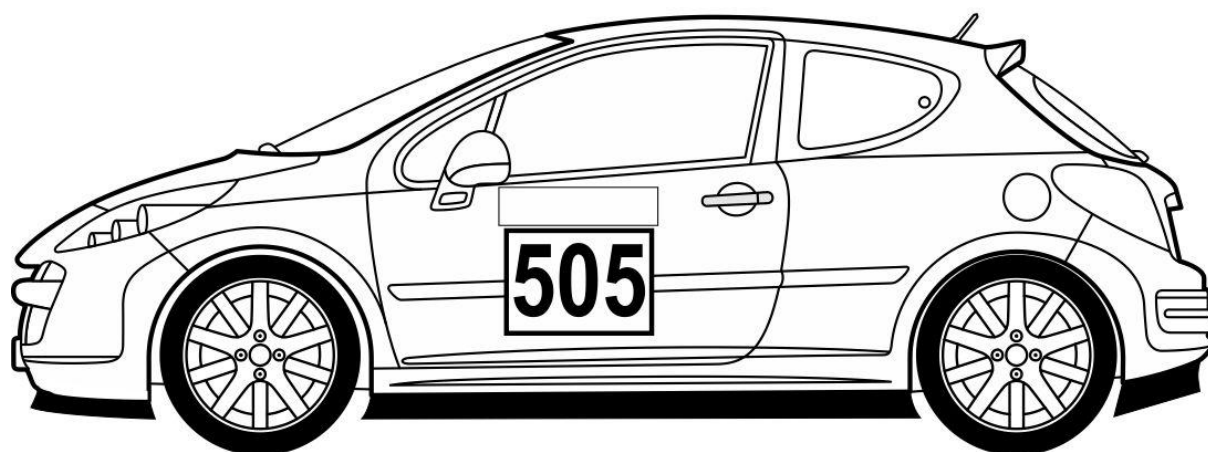
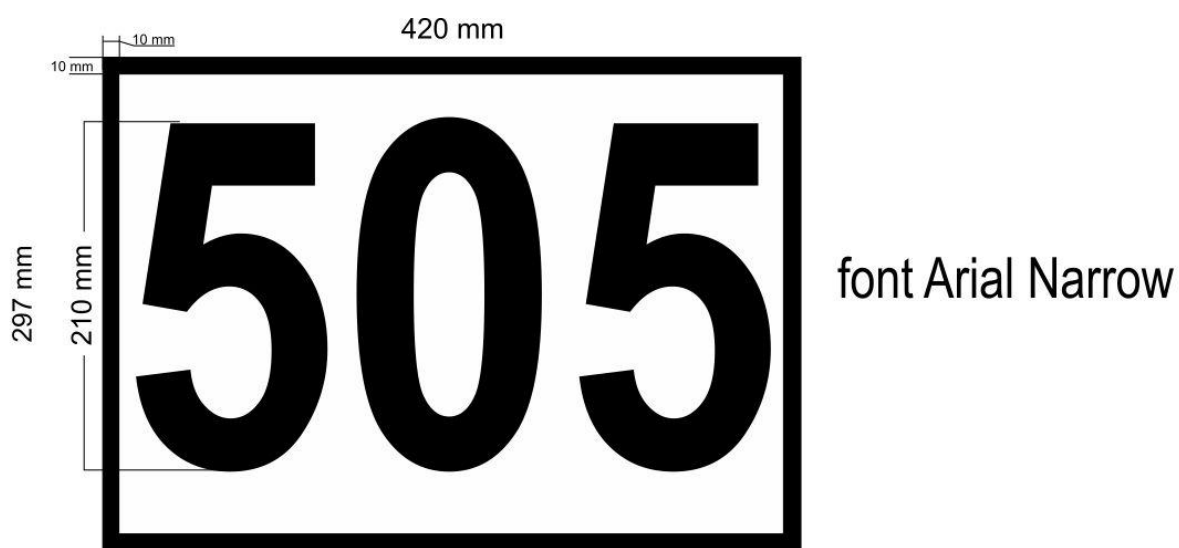
Beograd,

01. avgust 2019.

Direktor takmičenja

Vukašin Tomić

PRILOG 1. STARTNI BROJ





    	Startni broj
--	--------------

## PRIJAVNI LIST

	TAKMIČAR	VOZAČ
Naziv		
Prezime		
Ime		
Datum rođenja		
Mesto rođenja		
Kontakt adresa		
Kontakt telefon		
E-mail		
Broj licence		
Nacionalni savez		

### PODACI O VOZILU

Marka		Zapremina motora (ccm)	
Model		Predpunjenje motora?	DA / NE
Godina proizvodnje		Broj šasijske	
Grupa / Klasa		Broj tehničke knjige vozila	
Broj homologacije		Dupla vožnja?	DA / NE

### IZJAVA O OBEŠTEĆENJU

Takmičar i vozač zajedno sa pratećom ekipom prihvataju i saglasni su sa sledećim:

- Upoznati smo i pridržavaćemo se odredbi Pravilnika takmičenja autoslalom „Ada Huja CEZ“, koje se održava po odredbama Pravilnika o autosportu SAKSS-a, njegovih Dodataka i Ankesa, Međunarodnog sportskog Pravilnika i Sportskih i Tehničkih Pravilnika FIA.
- Upoznati smo da je automobilski sport opasan i da nesreće mogu prouzrokovati smrt, telesne povrede, štete na imovini i da prihvatanjem ove prijave, niko, niti ORGANIZATOR, niti bilo koja službena osoba na takmičenju, niti SAKSS, niti FIA ne snosi odgovornost za smrt, telesne povrede, štete na imovini prouzrokovane našim učestvovanjem na ovom takmičenju.

***Takmičar je odgovoran za sva eventualna nepoštovanja SAKSS-ovih i/ili FIA propisa, kako u svoje lično ime, tako i u ime svih ostalih osoba koje su na bilo koji način povezane s njegovim nastupom na ovom takmičenju.***

#### IZJAVA I PRIHVATANJE

Svojim potpisom garantujem da su svi podaci navedeni na Prijavnom listu tačni i u celosti priznajem i prihvatom gore navedene uslove obeštećenja, kao i da prihvatom uslove koji se odnose na moje učestvovanje na ovom takmičenju.

Pečat takmičara	Potpis takmičara	Potpis vozača
-----------------	------------------	---------------

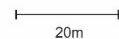


Datum \_\_\_\_\_

E-mail za slanje prijava: [office@racingtribe.com](mailto:office@racingtribe.com)



Razmak između čunjeva: 17,5m



Širina kapije: 3m

Razmak između kapija: 14m

Razmak u šikani: 14m

**Napomena**

Voze se dva kruga. Cilj se nalazi posle prvog niza guma u šikani. Posle drugog polaska kroz šikanu, vozači nastavljaju smanjenom brzinom pravo kako bi izašli sa staze.

<i>R. br.</i>	<i>Signal</i>	<i>Zastavica</i>	<i>Značenje</i>
1.	Spuštanje državne zastave na vetrobransko staklo Dizanje zastave ili semafor		Predstartni interval Start
2.	Crvena zastava		Znak za trenutno i potpuno zaustavljanje
3.	Crno-bela zastava (šah-polje)		Cilj

Kada su istaknute crvene zastave vozači su obvezni da odmah i sigurno zaustave takmičarsko vozilo, ostanu u njemu sa vezanim sigurnosnim pojasom i kacigom i postupaju po uputstvima sportskog funkcionera koji je ista dobio od direktora. Ako ovu proceduru ne poštuju, vozači će biti isključeni sa takmičenja.