

Na osnovu člana 21. Statuta Sportskog auto i karting saveza Srbije Upravni odbor Sportskog auto i karting saveza Srbije, na svojoj 12. redovnoj sednici održanoj 25.12.2014. godine donosi:

PRAVILNIK O AUTO I KARTING SPORTU SPORTSKOG AUTO I KARTING SAVEZA SRBIJE

OPŠTE ODREDBE

Član 1.

Pravilnikom o auto i karting sportu Sportskog auto i karting saveza Srbije (u daljem tekstu: Pravilnik), uređuju se: definicije i terminologija, osnovna prava i obaveze vozača, takmičara i sportskih funkcionera, osnovni uslovi za vozila, osnovni uslovi za staze na kojima se održavaju takmičenja, osnovi organizacije takmičenja, sistem Šampionata, kupova, sistem priznanja i nagrada koje se dodeljuju vozačima, takmičarima, sportskim funkcionerima i organizatorima takmičenja.

Ostala pitanja iz domena auto i karting sporta, kao što su: položaj, prava i obaveze vozača, takmičara i sportskih funkcionera, uslovi koje moraju da ispunjavaju vozila i staze koja se koriste u auto i karting sportu, zdravstveni uslovi za vozače, disciplinska i materijalna odgovornost vozača, takmičara, sportskih funkcionera i organizatora, i sl., uređuje se Posebnim pravilnicima.

Član 2.

Prihvatajući ovaj Pravilnik, ostale Pravilnike i Dodatke, svi vozači, takmičari i sportski funkcioneri, su obavezni da aktivno rade na razvoju auto i karting sporta.

Takmičari, vozači i sportski funkcioneri učestvuju na auto i karting takmičenjima na svoj sopstveni rizik i podležu svim vidovima odgovornostima.

ORGANIZACIJA AUTO I KARTING SPORTA

Član 3.

Sportski organ SAKSS-a je Izvršni odbor SAKSS-a.

Član 4.

Izvršni odbor SAKSS obrazuje svoje Komisije i radna tela.

DEFINICIJE I TERMINOLOGIJA

Član 5.

Definicije i skraćenice navedene u sledećim članovima upotrebljavaće se u ovom Pravilniku, Posebnim pravilnicima i Dodacima pravilnika i predstavljaju zvaničnu terminologiju u auto i karting sportu.

Član 6.

FIA (*Federation Internationale de l'Automobile*) – Međunarodna automobilska federacija: jedina je međunarodna sportska vlast i ona je međunarodni sud koji je u poslednjem stepenu nadležan za rešavanje u sporovima koji mogu da proisteknu prilikom primene pravilnika FIA.

Član 7.

SAKSS – Sportski auto i karting savez Srbije, samostalna interesna, vanstranačka organizacija automobilista, kartingaša i drugih građana koji se dobrovoljno udružuju u auto i karting klubove.

Član 8.

AMK/AMD/ASK – Auto-moto klub/društvo/Auto sportski klub, osnovni oblici organizovanja vozača, sportskih funkcionera i drugih građana u sistemu SAKSS. Ovi oblici organizovanja mogu da imaju i drugačije specifične nazive.

Član 9.

SCI – Međunarodna Sportska komisija.

Član 10.

CIK – Međunarodna komisija za karting.

Član 11.

ASN – Nacionalni automobilski klub ili savez koga FIA priznaje kao jedino ovlašćenog i nadležnog nosioca sportske vlasti u jednoj zemlji.

Član 12.

Sportska grana – Osnovna podela sportske aktivnosti SAKSS u odnosu na broj točkova i karakteristika takmičarskih vozila. Sportske grane su: automobilski i karting sportovi.

Član 13.

Sportska disciplina – Vrsta discipline u auto i karting sporta u okviru sportske grane.

Član 14.

Auto-trke na kružnim stazama – Takmičenja automobilima na zatvorenim kružnim stazama u kojima je brzina glavni faktor za utvrđivanje rezultata.

Član 15.

Auto-trke na brdskim stazama – Takmičenja automobilima na brdskim stazama u kojima je brzina glavni faktor za utvrđivanje rezultata.

Član 16.

Reli – Takmičenja u izdržljivosti sa ograničenim prosečnim brzinama po unapred određenom itinereru i programu. U otvorenom saobraćaju moraju da se poštuju svi saobraćajni propisi. Pored toga, održavaju se i ispiti brzine na zatvorenim stazama.

Član 17.

Turistička reli-takmičenja – Takmičenja koja se organizuju sa ciljem okupljanja automobilista na unapred određenom mestu. U okviru takmičenja ove vrste mogu da se izvode raznovrsni ispiti ili zadaci, isključujući bilo kakvu trku.

Član 18.

Auto-kros – Takmičenja automobilista po raznovrsnom prirodnom terenu na kružnim zatvorenim stazama koje ne dozvoljavaju velike prosečne brzine.

Član 19.

Reli-kros – Takmičenja u izdržljivosti po raznovrsnom prirodnom terenu po unapred određenom itinereru i programu.

Član 20.

Auto-spidej – Automobilska takmičenja na neprekinutoj kružnoj stazi sa odgovarajućim rastresitim gornjim slojem.

Član 21.

Auto-slalom – Automobilska takmičenja na stazi sa preprekama.

Član 22.

Dragster takmičenja – Takmičenja na stazi sa određenom dužinom staze u kojima je brzina glavni faktor za utvrđivanje rezultata.

Član 23.

Street race – Takmičenja automobilima na pravim stazama u kojima je ubrzanje glavni faktor za utvrđivanje rezultata.

Član 24.

Drift race – Takmičenja automobilima na zatvorenim kružnim stazama u kojima su ugao automobila pri prolasku kroz krivinu i brzina glavni faktori za utvrđivanje rezultata.

Član 25.

Autobol – Takmičenja na kojima se dve ekipe automobilista takmiče odgovarajućom loptom.

Član 26.

Tuning Styling – Izložba modifikovanih automobila bez takmičenja.

Član 27.

Međunarodna takmičenja – Takmičenja na kojima imaju pravo učešća vozači raznih zemalja i upisana su u međunarodni kalendar, kao i međunarodna takmičenja u okviru odobrenih zona od strane FIA i CIK.

Član 28.

Velike nagrade (*Grand Prix*) – Takmičenja koja se računaju za svetski ili evropski šampionat.

Član 29.

Posebna takmičenja – Takmičenja za koja takmičari i vozači moraju da ispunjavaju posebne uslove, naročito ograničenim takmičenjima smatraju se takmičenja po pozivu.

Član 30.

Šampionati – Serija takmičenja na osnovu kojih se proglašavaju šampioni u određenoj disciplini.

Član 31.

Trka – Deo takmičenja u kome brzina predstavlja odlučujući faktor za utvrđivanje plasmana.

Član 32.

Vožnja – Trka u seriji trka na jednom takmičenju koja traje određeno vreme ili određeni broj krugova.

Član 33.

Takmičari – Učesnici na takmičenju AMK/AMD/ASK i ekipe sponzora.

Član 34.

Vozači – Lica koja upravljaju vozilima za vreme takmičenja i poseduju potrebna dokumenta. Na reli- takmičenjima, vozač je lice koje je prijavljeno kao prvi vozač.

Član 35.

Suvozači – Lica koja se nalaze u vozilu ili na vozilu za vreme takmičenja i poseduju potrebnu dokumentaciju. Na reli-takmičenjima, suvozač je lice koje je prijavljeno kao drugi vozač. Odredbe koje se odnose na vozače primenjuju se i na suvozače.

Član 36.

Pioniri, kadeti, juniori – Vozači čija se donja i gornja granica starosti propisuje Dodatkom pravilnika za odgovarajuću disciplinu.

Član 37.

Staza – Utvrđena lokacija na kojoj se odvija takmičenje.

Član 38.

Zatvorena staza – Staza koja se upotrebljava za takmičenja ili rekorde i gde je za vreme takmičenja zabranjen saobraćaj za ostala vozila.

Član 39.

Autodromi i kartodromi – Posebno izgrađene zatvorene staze za održavanje takmičenja.

Član 40.

Startna linija – Početna kontrolna linija sa merenjem ili bez merenja vremena.

Član 41.

Linija cilja – Završna kontrolna linija sa merenjem ili bez merenja vremena.

Član 42.

Krug – Put jednog potpunog kruga staze, počev od startne do ciljne linije.

Član 43.

Start – Trenutak kada je vozaču pojedincu ili većem broju vozača koji zajedno kreću, dat znak za početak trke ili vožnje.

Član 44.

Cilj – Trenutak kada je jednom ili većem broju vozača dat znak za završetak trke ili vožnje.

Član 45.

Start iz mesta – Momenat kada je vozilo nepokretno u trenutku davanja znaka za start.

Član 46.

Leteći start – Start kod koga se vozilo kreće prema startnoj liniji i nastavlja da se kreće prelazeći preko startne linije bez ograničenja brzine.

Član 47.

Start u pokretu – Start vozila čija se brzina kretanja do startne linije kontroliše.

Član 48.

Vozačka članska karta – licenca - Zvanična potvrda o registraciji koja se izdaje fizičkom licu koje upravlja vozilom za vreme takmičenja.

Član 49.

Takmičarska članska karta – licenca - Zvanična potvrda o registraciji izdata fizičkom ili pravnom licu koje određuje i u čije ime vozač nastupa na nekom takmičenju (AMK/AMD/ASK i ekipe sponzora).

Član 50.

Licenca staze – Zvanična isprava kojom se potvrđuje da određena staza odgovara uslovima za održavanje takmičenja, u skladu sa propisima Posebnog pravilnika o stazama i Dodatka pravilnika za tu disciplinu.

Član 51.

Vozilo – Ovaj naziv se skraćeno koristi i odnosi se na motorna vozila.

Član 52.

Kategorija – Vrsta vozila.

Član 53.

Grupa – Vozila razvrstana prema odgovarajućim pravilnicima FIA i CIK.

Član 54.

Klasa – Vozila obučena prema radnoj zapremini motora.

Član 55.

Divizija – Grupa vozila koja zajednički startuju na trci.

Član 56.

Sportski funkcioner – Sportski radnik sa članskom kartom sportskog funkcionera-licencom odgovarajućeg ranga.

Član 57.

Izvršni funkcioner – Sportski radnik koji obavlja određenu funkciju na takmičenju.

Član 58.

Delegat takmičenja – Sportski funkcioner koji vrši nadzor u ime nekog foruma na određenom takmičenju.

Član 59.

Organizator – AMK/AMD/ASK koja je od strane Izvršnog odbora ovlašćen da organizuje takmičenje.

Član 60.

Poseban pravilnik – Akt kojim se bliže definišu pojedine oblasti auto i karting sporta koje nisu obuhvaćene ovim Pravilnikom (uslovi za vozila, takmičare, vozače, sportske funkcionere, staze za takmičenja, zdravstveni uslovi, disciplinska odgovornost, itd.).

Član 61.

Dodatak pravilnika – Dokument kojim se raspisuju Nacionalni Šampionati i Kupovi kojima se utvrđuju uslovi, prava i obaveze svih učesnika za jednu godinu, a koji mora da bude usklađen sa ovim Pravilnikom i ostalim Posebnim pravilnicima.

Član 62.

Pravilnik takmičenja – Zvanični dokument koji donosi organizator takmičenja, a kojim se regulišu detalji tog takmičenja koji nisu obuhvaćeni Pravilnikom, Posebnim pravilnicima i Dodatkom pravilnika.

Član 63.

Prijava za takmičenje – Oblik sporazuma između organizatora takmičenja i takmičara i vozača, kojim takmičar i vozač, prihvataju da će nastupiti na takmičenju za koje se prijavljuju i da će poštovati Pravilnik takmičenja.

Član 64.

Rekord staze – Rekord koji je postavljen na određenoj stazi, izražen u vremenu utrošenom od startne do ciljane linije i postignut u jednom krugu ili prolasku staze izmeren od strane merioca vremena na trci.

Član 65.

Rekord takmičenja – Rekord koji je postavljen na tradicionalnim takmičenjima na određenoj stazi, bez obzira na nacionalnost takmičara, izražen u prosečnoj brzini postignutoj na celom takmičenju ili delu takmičenja (vožnji).

Član 66.

Prigovor – Pismeni zahtev kojim se izražava neslaganje sa nekim postupkom ili odlukom organizatora, Sportske komisije, sportskog funkcionera ili vozača i traži se odluka nadležnog organa.

Član 67.

Žalba – Redovno pravno sredstvo koje može da se podnese višem organu SAKSS-a protiv odluke ili drugog akta nižeg organa.

Član 68.

Isključenje – Zabrana daljeg učestvovanja na određenom takmičenju ili više takmičenja istog skupa.

Član 69.

Suspenzija – Privremeno oduzimanje prava učestvovanja ili vršenja funkcija na takmičenjima do donošenja konačne odluke.

Član 70.

Diskvalifikacija – Konačan gubitak prava učestvovanja i vršenja funkcija u ma kom svojstvu na takmičenjima.

Član 71.

Sportska komisija – Vrhovni nadzorni organ na takmičenju.

TAKMIČARI I VOZAČI**Član 72.**

Svojstvo takmičara, vozača ili suvozača stiče se učlanjavanjem u SAKSS i dobijanjem odgovarajuće članske karte-licence SAKSS-a.

Član 73.

Svi vozači, izuzev vozača u kartingu, moraju posedovati odgovarajuću vozačku dozvolu za upravljanje motornim vozilom određene kategorije.

Dodatkom pravilnika izuzetno mogu da se predvide discipline auto sporta na zatvorenim stazama u kojima vozači mogu da učestvuju i bez vozačke dozvole.

Član 74.

Vozači mlađi od 18 godina, za dobijanje vozačke članske karte-licence i kada učestvuju na takmičenjima, moraju da poseduju pisanu saglasnost roditelja ili staratelja za bavljenje određenim disciplinama auto i karting sporta. Pisana saglasnost mora da sadrži i izjavu roditelja ili staratelja da, u slučaju udesa na takmičenjima, neće tražiti naknadu štete od matičnog AMK/AMD/ASK, od organizatora takmičenja i SAKSS-a.

Saglasnost iz stava 1. ovog člana mora biti data na obrascu koji propisuje SAKSS i overena od strane nadležnog organa (suda, opštine), u godini u kojoj se vozač takmiči.

Član 75.

Vozači koji učestvuju na auto i karting takmičenjima razvrstavaju se u odgovarajući rang.

Član 76.

Vozači koji žele da pristupe nekom inostranom nacionalnom klubu moraju da poseduju ispisnicu svog AMK/AMD/ASK i saglasnost nacionalnog saveza.

Za vreme dok poseduju licencu inostranog nacionalnog kluba, vozači ne mogu da poseduju nikakvu vozačku člansku kartu-licencu SAKSS-a, ali mogu, sa licencom inostranog nacionalnog kluba, da učestvuju u Šampionatu ili Kupu SAKSS-a, ako su državljani Republike Srbije, uz saglasnost ASN koji je izdao licencu.

Član 77.

Strani državljani koji žele da pristupe nekom AMK/AMD/ASK moraju da poseduju potvrdu ASN-a, zemlje čije imaju državljanstvo, da za tu kalendarsku godinu nisu registrovani kao vozač u tom ASN-u i potvrdu boravka u Republici Srbiji. Potvrda ASN-a može da sadrži podatke o rangu licence koju je navedeni vozač ranije posedovao. Na osnovu te potvrde ili licence koju priloži, izdaje mu se vozačka članska karta-licenca istog ili približno istog ranga.

Član 78.

Strani državljani koji poseduju vozačke članske karte-licence SAKSS-a, imaju ista prava, dužnosti i status kao i državljani Republike Srbije za vreme dok traje važnost dobijene vozačke članske karte-licence.

Član 79.

Vozači mogu da nastupaju na takmičenjima u inostranstvu individualno, ekipno ili u sastavu reprezentacije, uz pisanu saglasnost nacionalnog saveza.

Za individualni i ekipni nastup na auto i karting takmičenjima u inostranstvu, vozači i ekipe traže dozvolu preko svog matičnog AMK/AMD/ASK.

Član 80.

Izgled i oblik takmičarskih i vozačkih članski karti-licenci način i uslovi njihovog izdavanja, kao i registracija vozača i takmičara, promena AMK/AMD/ASK, način prijavljivanja za takmičenje, oprema koju vozači moraju da poseduju i zdravstveni uslovi koje moraju da ispunjavaju, te osiguranja koja moraju da zaključe, bliže se određuju Posebnim pravilnikom o pravima i obavezama takmičara i vozača.

SPORTSKI FUNKCIONERI**Član 81.**

Svojestvo sportskog funkcionera stiče se registracijom kod SAKSS i dobijanjem odgovarajuće članske karte sportskog funkcionera-licence.

Član 82.

Svi sportski funkcioneri razvrstavaju se u odgovarajući rang i specijalnost i na takmičenjima obavljaju nadzorne i izvršne funkcije.

Član 83.

Svi sportski funkcioneri moraju pre dobijanja članske karte sportskog funkcionera-licence da polože odgovarajući ispit.

Član 84.

Izvršni i nadzorni funkcioneri na takmičenjima obavezni su da uz člansku kartu sportskog funkcionera-licence, nose i oznaku sa nazivom funkcije koju obavljaju.

Član 85.

Sportski funkcioneri sa važećom članskom kartom imaju pravo na besplatan ulaz na svim auto i karting takmičenjima na teritoriji Republike Srbije u organizaciji članica SAKSS-a.

Član 86.

Registracija sportskih funkcionera, način izdavanja, uslovi i oblik članske karte, prava i dužnosti izvršnih i nadzornih sportskih funkcioneri, regulišu se Posebnim pravilnikom o sportskim funkcionerima.

VOZILA**Član 87.**

Vozila sa kojima se nastupa na takmičenjima moraju da odgovaraju međunarodnim pravilnicima FIA i CIK.

Odstupanje od međunarodnih sportskih pravilnika za vozila sa kojima se učestvuje na takmičenjima za Nacionalni Šampionat ili Kup Srbije, propisuje se Dodacima pravilnika o auto i karting sportu i Pravilnikom o tehničkim uslovima za vozila (Aneksom "A"), pre početka takmičarske sezone.

Član 88.

Vozila sa kojima se učestvuje na reli takmičenjima, moraju da ispunjavaju sve uslove koje zahtevaju propisi za vozila javnog saobraćaja i poseduju važeću saobraćajnu dozvolu ili drugi odgovarajući dokument i polisu osiguranja vlasnika vozila od odgovornosti za štetu počenjenu trećim licima.

Član 89.

Takmičarska vozila na takmičenjima dele se na kategorije, grupe i klase.

Prilikom prijave za takmičenje, vozači i takmičari, pod punom materijalnom odgovornošću, potpisivanjem prijave, garantuju da njihovo vozilo odgovara kategoriji, grupi i klasi za koju ga prijavljuju i prihvataju sve sankcije ukoliko se dokaže suprotno.

Sva takmičarska vozila moraju da poseduju tehničku knjigu koju izdaje SAKSS.

Član 90.

Pre prijema na takmičenje i u toku takmičenja vrši se tehnički prijem vozila od strane Tehničke komisije organizatora i tada se vizuelno proverava da li vozilo odgovara kategoriji, grupi i klasi za koju je prijavljeno i kontrolise ispravnost sigurnosne opreme.

Član 91.

Provera vozila u toku i na završetku takmičenja vrši se u rokovima kako je to predviđeno Posebnim pravilnicima i Dodatkom pravilnika. Uz zahtev prilaže se novčani ili drugi depozit kao garancija pokriva svih troškova kontrole vozila, određen Dodatkom pravilnika.

Član 92.

Kontrola vozila na završetku takmičenja vrši se po pravilima propisanim Pravilnikom o tehničkim uslovima za vozila (Aneks "A") i Dodatkom pravilnika za odgovarajuću disciplinu.

Član 93.

Dodatkom pravilnika može da se propiše obim i visina obaveznog osiguranja vozila od odgovornosti za štete pričinjene trećim licima na takmičenjima za Nacionalni Šampionat Srbije.

STAZE**Član 94.**

Sve staze na kojima se održavaju auto i karting takmičenja za Nacionalni Šampionat Srbije, moraju da budu bezbedne za sve učesnike takmičenja (vozače, sportske funkcionere i gledaoce), o čemu se sačinjava poseban Elaborate bezbednosti staze.

Član 95.

Elaborat bezbednosti staze sačinjava organizator takmičenja za Nacionalni Šampionat Srbije i isti mora da sadrži sledeće:

1. Skica staze;
2. Opis radova koji će biti obavljeni za zaštitu gledalaca, sportskih funkcionera i vozača;
3. Mesta na kojima moraju da se postave upozoravajuće trake ili ograde za gledaoce i zaštitna barijera za vozila;
4. Mesta za signalizaciju, sanitetsku i protiv-požarnu službu, kao i sudijska mesta;
5. Podatak o propusnoj moći staze – kapacitet;
6. Mesta i zone na kojima je zabranjen pristup gledaocima;
7. Raspored policajaca i redarske službe za obezbeđenje;
8. Organizacija saobraćaja za sanitetsku intervenciju i evakuaciju povređenih osoba, i
9. Mesta za servisno i zatvoreno parkište.

Član 96.

Elaborat bezbednosti staze dostavlja se Komisiji za licenciranje staze (ukoliko je Dodatkom pravilnika za tu disciplinu predviđeno) i davanje saglasnosti za istu (Licenca staze), najkasnije do overe Pravilnika takmičenja.

Član 97.

Za vreme pregleda staze, kontroliše se da li ona ispunjava uslove propisane Pravilnikom o stazama i Dodatku pravilnika.

Član 98.

Nakon pregleda staze i usvajanja Elaborata bezbednosti staze, Komisija će sačiniti zapisnik kojim se odobrava održavanje takmičenja na konkretnoj stazi, a sekretar SAKSS-a izdati Licencu staze. U zapisnik se unose svi neophodni radovi koje organizator mora da obavi pre održavanje takmičenja za Nacionalni Šampionat Srbije.

Član 99.

Troškove pregleda staze snosi organizator takmičenja za Nacionalni Šampionat Srbije.

Član 100.

Bliži uslovi za staze na kojima se održavaju takmičenja propisuju se Dodatkom pravilnika za svaku disciplinu posebno ili Posebnim pravilnikom o stazama.

TAKMIČENJA**Član 101.**

Takmičenja za Nacionalni Šampionat Srbije mogu da organizuju klubovi, članice SAKSS-a, koji raspolažu potrebnim sportskim objektima ili imaju odobrenje za održavanje takmičenja na odgovarajućoj stazi, koji mogu da obezbede dovoljan broj sportskih funkcionera za izvođenje takmičenja i imaju obezbeđena potrebna finansijska sredstva.

Član 102.

Nijedno takmičenje za Nacionalni Šampionat Srbije ne može da se održi ukoliko prethodno nije upisano u kalendar takmičenja.

Odlukom Upravnog odbora za tekuću godinu može biti propisan način garancije za održavanje takmičenja za Nacionalni Šampionat Srbije, uključujući i uplatu kotizacije.

Na takmičenjima za Nacionalni Šampionat Srbije čiji se Pravilnik takmičenja overava od strane SAKSS-a, na izvršnim i nadzornim funkcijama mogu biti angažovani i imenovani samo sportski funkcioneri sa licencama SAKSS-a, osim na takmičenjima koja se organizuju van teritorije Republike Srbije, na kojima se mogu imenovati na izvršnim funkcijama sportski funkcioneri nacionalnog saveza države u kojoj se održava takmičenje.

Član 103.

Izvršni odbor SAKSS-a, uzimajući u obzir ponuđene uslove od organizatora i druge elemente koji garantuju kvalitet organizacije takmičenja za Nacionalni Šampionat Srbije i odlučuje čije će prijave prihvatiti i koja će takmičenja upisati u kalendar takmičenja za Nacionalni Šampionat Srbije.

Član 104.

Nijedno takmičenje za Nacionalni Šampionat Srbije ne može da se održi bez Pravilnika takmičenja koji reguliše detalje koji nisu obuhvaćeni ovim Pravilnikom, Posebnim pravilnicima i Dodacima pravilnika.

U cilju poštovanja propisa o javnim priredbama, organizatori svih takmičenja, moraju da poseduju odgovarajuća odobrenja od nadležnih organa.

Član 105.

Na Pravilniku takmičenja, programima, plakatima i svim ostalim publikacijama, na vidnom mestu mora da bude odštampan amblem AMSS-a i SAKSS-a.

Član 106.

Za sve uočene nepravilnosti na takmičenju za Nacionalni Šampionat Srbije, svi učesnici – imaoi takmičarskih, vozačkih i funkcionerskih članski karata-licenci, mogu da ulože prigovor Sportskoj komisiji takmičenja.

Prigovori se ulažu u pisanoj formi i predaju Direktor takmičenja, na način i u rokovima predviđenim Pravilnikom o organizaciji takmičenja i Dodacima pravilnika za odgovarajuću disciplinu.

Član 107.

Takmičenje za Nacionalni Šampionat Srbije se odvija pod rukovodstvom Direktora i direkcije takmičenja i nadzorom Sportske komisije koja je jedino nadležna da rešava sve uložene prigovore od strane takmičara i vozača na tom takmičenju.

Član 108.

Organizator takmičenja za Nacionalni Šampionat Srbije mora da izvrši osiguranje života službenih lica, sportskih funkcionera i gledalaca na način i u obimu propisanim Dodatkom pravilnika.

Član 109.

Organizator takmičenja za Nacionalni Šampionat Srbije mora da objavi rezultate i plasmane u rokovima i sa podacima koji se propisuju Posebnim pravilnicima i Dodacima pravilnika.

Zvanične rezultate overava predsednik Sportske komisije.

ŠAMPIONATI I KUPOVI**Član 110.**

Šampionati i Kupovi predstavljaju sistemska takmičenja auto i karting sporta, odnosno regulišu sistem takmičenja, od podmlatka i masovnog, pa do vrhunskog sporta i reprezentovanja na međunarodnom planu. U Nacionalnom Šampionatu Srbije mogu učestvovati samo vozači sa licencama izdatim od strane SAKSS-a.

Na takmičenjima mogu učestvovati i strani vozači sa licencom drugog ASN-a, pod uslovom da je takmičenje upisano u međunarodni kalendar i da imaju saglasnost matičnog ASN, ali bez prava bodovanja za Nacionalni Šampionat Srbije. U slučaju da dotično takmičenje nije upisano u Međunarodni kalendar, na poziv organizatora imaju pravo učešća samo vozači iz država sa kojima SAKSS ima potpisan sporazum (pozivna takmičenja) uz saglasnost matičnog ASN za nastup na tom takmičenju.

Član 111.

Osnovna pravila pojedinih Šampionata i Kupova propisuje Upravni odbor, pod čijim nadzorom se i održavaju.

Član 112.

U toku takmičarske sezone, nisu dozvoljene bilo kakve izmene i dopune Dodataka pravilnika.

Član 113.

Ukidanje i promena raspisanih klasa i grupa mora da bude najavljena najmanje godinu dana unapred.

Ako pojedina klasa ili grupa u takmičarskoj godini ne bude bodovana zbog malog broja vozila, smatraće se ukinutom već za sledeću takmičarsku godinu.

Član 114.

Dodaci pravilnika kojima se raspisuje Šampionat ili Kup moraju da sadrže:

1. Naziv, disciplinu i godinu u kojoj se organizuje;
2. Kalendar, odnosno koja se takmičenja računaju;
3. Sistem bodovanja, koeficijent bodovanja takmičenja i broj takmičenja koja se računaju;
4. Način izrade konačnog rezultata;
5. Uslove učešća za takmičare i vozače;
6. Uslove za vozila, kategorije i klase;
7. Minimalni broj vozila u klasi, da bi se takmičenje za tu klasu bodovalo;
8. Vrste osiguranja i minimalni iznosi na koje se osiguravaju sportski funkcioneri, vozači, publika i zvanična lica na takmičenju;
9. Odstupanje od tehničkih normi FIA i CIK na vozilima koja učestvuju;

10. Eventualno dozvoljenu pomoć vozačima u toku izvođenja treninga i trka;
11. Detaljan opis načina i dužina trajanja treninga i određivanje startnih pozicija;
12. Dužina trajanja trka i vožnji;
13. Karakteristike staze, vrsta, dužina, i sl.;
14. Signalizacija;
15. Način izrade rezultata i plasmana na takmičenjima, penalizacija i sl.;
16. Minimalni broj sednica Sportske komisije i njihov raspored održavanja;
17. Počasne nagrade, i
18. Visina novčanih taksi za prigovore i startarine koje plaćaju vozači i takmičari uz prijavu.

Član 115.

Na osnovu sporazuma između SAKSS-a i drugog ASN-a, takmičenja za Nacionalni Šampionat Srbije mogu da se organizuju i na stazama van teritorije Republike Srbije, s tim što organizator mora da bude organizacija iz sistema SAKSS-a.

Izvršni odbor može da donese odluku i da se pojedina takmičenja koja se održavaju u inostranstvu u organizaciji drugog ASN-a boduju za Nacionalni Šampionat Srbije ili Kup, pod uslovom da je takmičenje upisano u međunarodni kalendar i uslovima propisanim Dodatkom pravilnika discipline.

Na svim ovim takmičenjima kao i takmičenjima na teritoriji Republike Srbije važiće isključivo takmičarske i vozačke članske karte-licence koje je izdao SAKSS.

Član 116.

Izvršni odbor koji usvaja Dodatke pravilnika za održavanje Nacionalnog Šampionata Srbije ili Kupa i kalendar takmičenja, može umesto otkazanog takmičenja, da odredi drugo, s tim da odluka bude doneta najkasnije pre održavanja poslednja dva takmičenja za Nacionalni Šampionat Srbije.

Član 117.

Ako bi broj bodovanih takmičenja bio manji od 3, iz bilo kojih razloga, smatraće se da Nacionalni Šampionat Srbije ili Kup nije održan.

P R I Z N A N J A

Član 118.

Za postignute sportske rezultate i uspehe vozačima, takmičarima, organizatorima takmičenja i sportskim funkcionerima, dodeljuju se priznanja.

Član 119.

Za postignute rezultate na kraju godine, dodeljuju se sledeća stalna priznanja vozačima, ekipama i organizatorima:

- Medalja;
- Plaketa;
- Diploma, i
- Priznanje.

Član 120.

Medalje se dodeljuju za prvo, drugo i treće mesto vozačima i suvozačima, u svakoj raspisanoj klasi, grupi i generalnom plasmanu.

Na medalji se ispisuje ime i prezime vozača ili suvozača, naziv discipline, osvojeno mesto, klasa i godina, a za ekipe ime, naziv discipline, osvojeno mesto i godina.

Član 121.

Diplome se dodeljuju vozačima i suvozačima za osvojeno prvo, drugo i treće mesto u svakoj raspisanoj klasi i generalnom plasmanu, kao ekipama za osvojeno mesto.

Na diplomi se ispisuje ime i prezime vozača ili suvozača, naziv discipline, osvojeno mesto, klasa i godina u kojoj je Šampionat održan, a ekipama za osvojeno mesto, naziv discipline, osvojeno mesto i godina u kojoj je Šampionat održan.

Diplomu potpisuje Predsednik Saveza.

Član 122.

Plakete se dodeljuju ekipama za osvojeno prvo, drugo i treće mesto.

Član 123.

Zlatna kaciga se dodeljuje vozaču koji je tri puta za redom (uzastopno), odnosno ukupno pet puta osvojio Nacionalni Šampionat Srbije u istoj disciplini. Ukoliko vozač u toku jedne takmičarske godine osvoji više titula, radi dodeljivanja zlatne kacige računa se samo jedna titula iz te godine.

Zlatna plaketa se dodeljuje ekipi koja je tri puta za redom (uzastopno), odnosno ukupno pet puta osvojila 1. mesto u konkurenciji ekipa u istoj disciplini.

Za zlatnu kacigu i plaketu računaće se rezultati postignuti u Šampionatima (SFRJ, SRJ i SCG) kao i Nacionalnom Šampionatu Srbije počev od 01.01.2007. godine.

Radi usaglašavanja postignutih rezultata u Šampionatima, odredbe ovog člana će se primenjivati od 01.01.2016. godine. Do tada se primenjuju odredbe Člana 120. Pravilnika o auto i karting sportu SAKSS-a od 14.09.2012. godine.

Član 124.

Zlatna kaciga sa dijamantom je najveći sportski trofej koji se dodeljuje vozaču koji je tri puta osvojio zlatnu kacigu.

Član 125.

Radi popularizacije auto i karting sporta, dodeljuju se nagrade i priznanja novinarima, odnosno organizaciji iz oblasti javnog informisanja, koji su tokom godine najviše doprineli razvoju i afirmaciji auto i karting sporta.

Izbor novinara, odnosno novinske redakcije iz prethodnog stava, vrši se na predlog Izvršnog odbora.

Član 126.

Za posebne rezultate postignute u organizaciji takmičenja, na kraju godine dodeliće se najboljem organizatoru takmičenja za Nacionalni Šampionat Srbije priznanje, u svim disciplinama.

Izbor najboljeg organizatora vrši se na predlog Izvršnog odbora.

Za poseban doprinos u razvoju auto i karting sporta, dodeljuju se priznanja sponzorima i sportskim funkcionerima na predlog Izvršnog odbora.

Izbor sponzora i sportskih funkcionera, vrši se na predlog Izvršnog odbora.

Član 127.

Odluku o priznanjima donosi Upravni odbor SAKSS-a, a potpisuje ih Predsednik Saveza.

Priznanja i nagrade dodeljuju se na svečanim proglašenjima rezultata.

DISCIPLINSKA I MATERIJALNA ODGOVORNOST**Član 128.**

Takmičari, vozači, sportski funkcioneri i organizatori takmičenja za Nacionalni Šampionat Srbije, baveći se na razne načine auto i karting sportom, prihvataju ovaj Pravilnik i obavezuju se da savesno i sa punom odgovornošću izvršavaju svoje zadatke i obaveze, sa ciljem očuvanja ugleda auto i karting sporta i SAKSS-a.

Član 129.

Svi prekršiooci ovog Pravilnika, Posebnih pravilnika i Dodataka pravilnika kojima se regulišu takmičenja za Nacionalni Šampionat Srbije, ili oni koji na bilo koji način svojim postupcima i ponašanjem nanose štetu auto i karting sportu, podležu disciplinskoj odgovornosti.

Član 130.

Disciplinske mere su sledeće:

1. Ukor;
2. Novčana kazna;
3. Zabrana organizovanja ili učestvovanja i vršenja funkcija na svim ili određenim takmičenjima u određenom vremenskom periodu;
4. Doživotna zabrana učešća i vršenja funkcija na svim takmičenjima – diskvalifikacija i
5. Brisanje iz plasmana i oduzimanje osvojenih bodova.

Izvršenje pojedinih disciplinskih mera može da bude odloženo i uslovljeno na način propisan Posebnim pravilnikom o disciplinskoj odgovornosti.

Član 131.

Disciplinske mere izriču Disciplinski organi koje imenuje Izvršni odbor, u postupku i na način propisan Posebnim pravilnikom o disciplinskoj odgovornosti.

Član 132.

Način i rokovi podnošenja zahteva za pokretanje disciplinskog postupka, lica ovlašćena za podnošenje zahteva, način vođenja postupka i odlučivanje, te izricanje disciplinskih mera, biće određeni Posebnim pravilnikom o disciplinskoj odgovornosti.

ŽALBE I VANREDNI ZAHTEVI**Član 133.**

Protiv odluka Sportske komisije takmičenja i nalaza Tehničkog komesara, zainteresovani učesnici takmičenja za Nacionalni Šampionat Srbije mogu da ulože žalbu.

Žalba na odluku Sportske komisije takmičenja se ulaže Izvršnom odboru.

Žalba na nalaz Tehničkog komesara se ulaže Tehničkoj komisiji.

Žalbe na odluke Sportske komisije takmičenja, Tehničkog komesara i ostale odluke zvaničnih lica na takmičenju podnose se u roku predviđenom Posebnim pravilnikom o organizaciji takmičenja.

Odluke Izvršnog odbora i Tehničke komisije su konačne i izvršne.

Član 134.

Na pravnosnažnu odluku drugostepenog Disciplinskog organa ne može se uložiti žalba.

Nezadovoljna strana može podneti molbu za vanredno ublažavanje kazne Izvršnom odboru u roku definisanom Posebnim pravilnikom o disciplinskoj odgovornosti.

Član 135.

U svim postupcima odlučivanja, a za situacije koje ovim Pravilnikom i ostalim Posebnim pravilnicima, nisu posebno regulisane, primenjujuće se pravna regulativa međunarodnih pravilnika FIA.

PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**Član 136.**

Izmene i dopune ovog Pravilnika vrše se po istom postupku koji važi i za njegovo donošenje, od strane Upravnog odbora Sportskog auto i karting saveza Srbije.

Pravo tumačenja odredaba ovog Pravilnika ima Upravni odbora Sportskog auto i karting saveza Srbije.

Član 137.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom njegovog donošenja, a prestaje da važi Pravilnik o auto i karting sportu od 14.09.2012. godine i važi do donošenja novog Pravilnika.

**Sportskog auto i karting saveza Srbije
Zamenik Predsednika Upravnog odbora**

Dejan Bošnjakov