

Na osnovu člana 28. Statuta Sportskog auto i karting saveza Srbije, Izvršni odbor Sportskog auto i karting saveza Srbije na 1. redovnoj sednici održanoj dana 06.09.2012. godine donosi:

P O S E B A N P R A V I L N I K O O R G A N I Z A C I J I T A K M I Č E N J A S P O R T S K O G A U T O I K A R T I N G S A V E Z A S R B I J E

O R G A N I Z A T O R I A U T O I K A R T I N G T A K M I Č E N J A

Član 1.

Takmičenja za Nacionalni Šampionat Srbije mogu da organizuju klubovi učlanjeni u Sportski auto i karting savez Srbije.

K A L E N D A R T A K M I Č E N J A

Član 2.

Nijedno takmičenje za Nacionalni Šampionat Srbije ne može da se održi ukoliko prethodno ne bude upisano u kalendar takmičenja za Nacionalni Šampionat Srbije.

Član 3.

Kalendar takmičenja za Nacionalni Šampionat Srbije usvaja Izvršni odbor Sportskog auto i karting saveza Srbije.

Član 4.

Kalendar takmičenja za Nacionalni Šampionat Srbije se sastoji od takmičenja:

1. Auto-trka na kružnim stazama,
2. Auto-trka na brdskim stazama,
3. Auto-relija,
4. Auto-krosa,
5. Auto slaloma,
6. Relija terenskih vozila,
7. Dragster trka,
8. Kartinga,
9. Auto koncentracija i
10. Kup takmičenja.

Član 5.

Prijave za upis u kalendar za Nacionalni Šampionat Srbije dostavljaju se SAKS Srbije i moraju biti overene od strane organizatora uz plaćanje kotizacije za upis.

Član 6.

Promena datuma održavanja takmičenja za Nacionalni Šampionat Srbije može se odobriti ukoliko prijava za promenu bude podneta najkasnije 30 dana pre održavanja takmičenja. Promenu datuma održavanja takmičenja, na zahtev organizatora takmičenja, odobrava Izvršni odbor SAKS Srbije.

Za svaku promenu datuma održavanja takmičenja za Nacionalni Šampionat Srbije plaća se kotizacija koju propiše Upravni odbor SAKSS-a i to u sledećim iznosima:

- a) ako je zahtev za promenu termina podnet dva meseca pre datuma utvrđenog kalendarom takmičenja – u iznosu od jedne kotizacije i
- b) ako je zahtev za promenu termina podnet u roku od 30 do 60 dana pre datuma utvrđenog kalendarom takmičenja – u iznosu od dve kotizacije.

Ako je zahtev za promenu termina podnet u roku kraćem od 30 dana – neće se odobriti promena termina, osim u slučajevima više sile.

Promena staze u predviđenom terminu može se odobriti najkasnije 30 dana pre održavanja takmičenja za Nacionalni Šampionat Srbije bez plaćanja kotizacije.

Član 7.

Po utvrđenom kalendaru za Nacionalni Šampionat Srbije, izuzetno se može odobriti naknadni upis takmičenja samo ako je neko takmičenje otkazano. Postupak oko podnošenja prijave za naknadni upis isti je kao i kod redovnog postupka.

Preuzimanje organizacije otkazanog takmičenja za Nacionalni Šampionat Srbije od strane drugog organizatora u predviđenom terminu otkazanog takmičenja i na istoj stazi ne smatra se naknadnim upisom u kalendar takmičenja za Nacionalni Šampionat Srbije i u tom slučaju se ne plaća kotizacija.

Naknadni upis u kalendar takmičenja za Nacionalni Šampionat Srbije odobrava Izvršni odbor.

Član 8.

Prilikom određivanja kalendara takmičenja za Nacionalni Šampionat Srbije i određivanja organizatora koji će organizovati takmičenje, prednost će imati organizatori koji su već uspešno organizovali takmičenja za Nacionalni Šampionat Srbije.

Član 9.

Prilikom razmatranja prijave za redovni i naknadni upis takmičenja u kalendar za Nacionalni Šampionat Srbije, mogu da se odbiju prijave onih organizatora koji formalno ispunjavaju uslove, ali nisu prethodna takmičenja organizovali na potrebnom nivou, nisu ispunili sve obaveze u skladu sa Sportskim pravilnikom i ostalim Pravilnicima, ili su otkazali takmičenje koje je u prethodnoj godini bilo upisano u kalendar takmičenja za Nacionalni Šampionat Srbije.

PRAVILNIK TAKMIČENJA

Član 10.

Nijedno takmičenje za Nacionalni Šampionat Srbije ne može da se organizuje bez Pravilnika takmičenja koji reguliše detalje takmičenja. Predlog Pravilnika takmičenja izrađuje organizator i njegova primena može da usledi tek po odobrenju. Pravilnik takmičenja odobrava i potpisuje sekretar SAKS Srbije u roku od 3 (tri) dana od njegovog podnošenja.

Organizator takmičenja za Nacionalni Šampionat Srbije je obavezan da za obavljanje funkcija na takmičenju odredi samo sportske funkcionere sa važećim članskim kartama-licencama SAKSS-a i spisak istih dostavi Sportskoj komisiji takmičenja.

Član 11.

Uvodni deo Pravilnika takmičenja mora da sadrži pun naziv takmičenja, podatke o organizatoru (adresu, telefon, faks, e-mail), naznaku da se takmičenje održava po odredbama Sportskog pravilnika o auto i karting sportu SAKS Srbije, Posebnim pravilnicima i njegovim odgovarajućim Dodatkom i međunarodnim sportskim pravilnicima FIA i CIK a koji se šampionat boduje. Pored navedenog Pravilnik takmičenja mora da sadrži program takmičenja, sastav Organizacionog odbora ako postoji, Direkciju takmičenja, sastav Sportske komisije i ime Tehničkog komesara i ostalo što je definisano Dodatkom pravilnika za tu disciplinu.

Pravilnik takmičenja mora da sadrži sve pojedinosti koje su značajne za održavanje takmičenja za Nacionalni Šampionat Srbije.

Član 12.

Pravilnik takmičenja ne može da bude odobren i primenjen ukoliko nije usaglašen sa Pravilnikom o auto i karting sportu, ovim Posebnim pravilnikom i ostalim Posebnim pravilnicima i Dodatka pravilnika koji regulišu oblik takmičenja u okviru navedenog Šampionata ili Kupa i ne sme sadržati elemente koji nisu predviđeni pomenutim Pravilnicima.

Član 13.

Odobreni Pravilnik može da se menja od strane organizatora u slučaju više sile, najkasnije do 15 dana pre održavanja takmičenja, ali ista promena mora da bude overena od strane sekretara SAKS Srbije koji je odobrio Pravilnik. Odobreni Pravilnik, izuzetno, u slučaju više sile, može da se menja, uz saglasnost Sportske komisije takmičenja, pre početka i za vreme takmičenja, ali i posle tih promena, Pravilnik takmičenja mora da bude usaglašen sa Pravilnikom o auto i karting sportu SAKS Srbije, sa ovim Posebnim pravilnikom i ostalim Posebnim pravilnicima i Dodatkom pravilnika koji regulišu cikluse takmičenja za Nacionalni Šampionat Srbije.

U slučaju da uslov iz prethodnog stava nije ispunjen, održano takmičenje može da bude poništeno, sa zabranom korišćenja rezultata koji su na njemu postignuti.

Sve izmene Pravilnika takmičenja saopštavaju se takmičarima u pisanoj formi, u obliku službenih biltena koji moraju da budu numerisani, sa naznakom vremena izdavanja na zvaničnoj oglasnoj tabli i uručeni svim vozačima ili saopšteni uz potpis.

Član 14.

Pravilnik takmičenja dostavlja se na odobrenje najkasnije 30 dana pre održavanja takmičenja. Ukoliko se Pravilnik takmičenja ne dostavi do tog roka takmičenje neće biti odobren. Uz Pravilnik takmičenja mora da se dostavi sve što je Dodatkom pravilnika za tu disciplinu propisano i Elaborat bezbednosti staze.

Član 15.

Odobreni Pravilnik takmičenja organizator mora da uputi AMK/AMD/ASK, koji se bave određenom disciplinom auto i karting sporta, u roku od 25 dana pre datuma održavanja takmičenja ili da SAKSS postavi na zvaničnom glasilu SAKSS-a u elektronskom obliku.

Član 16.

Na štampanom Pravilniku takmičenja, programima, plakatima i svim ostalim publikacijama vezanim za sistemska takmičenja, na vidnom mestu mora da bude odštampan amblem AMSS-a i SAKS Srbije.

LISTA PRIJAVLJENIH

Član 17.

Prijave za učestvovanje na takmičenju za Nacionalni Šampionat Srbije moraju da budu overene od strane matičnog AMK/AMD/ASK dostavljene organizatoru u roku koji je propisan Dodatkom pravilnika za tu disciplinu i Pravilnikom takmičenja. Uz prijavu mora da se podnese potvrda o uplaćenju upisnini.

U prijavi za takmičenje koje se boduje za više sistemskih takmičenja svaki vozač mora navesti Šampionat, Prvenstvo ili Kup za koji se prijavljuje.

Izmene podataka u prijavi moraju da se obave, u rokovima propisanim Dodatkom pravilnika za tu disciplinu i Pravilnikom takmičenja.

Eventualni spor oko odbijanja prijave ili rokova dostavljanja prijava (merodavan je datum otpremnog poštanskog žiga), rešavaće se na prvoj sednici Sportske komisije.

Organizator je u obavezi da dostavi SAKSS-u listu prijavljenih u roku kako je predviđeno Dodatkom pravilnika za tu disciplinu.

Član 18.

Način utvrđivanja startnih brojeva propisuje se Dodatkom pravilnikom, posebno za svaku disciplinu.

TEHNIČKA KOMISIJA ORGANIZATORA

Član 19.

Pre početka treninga i takmičenja, mora da se obavi prijem takmičarskih vozila. Ovaj prijem obavlja Tehnička komisija organizatora koja je sastavljena od predsednika i najmanje 2 sportska funkcionera, uz pomoć i konsultaciju Tehničkog komesara.

Vozila na prijem dolaze sa postavljenim startnim brojevima i ostalim propisanim oznakama i potpuno pripremljena za takmičenje.

Prilikom prijema, vizuelno se kontroliše opremljenost i usaglašenost vozila i ostale opreme sa homologacijom vozila, Pravilnikom, Posebnim pravilnicima, Dodatka pravilnika i Aneksa "A" i "J" za odgovarajuću disciplinu. Prilikom prijema, vozač je dužan da tehničkoj komisiji organizatora stavi na uvid homologacioni list, tehničku knjigu SAKSS-a i ostala dokumenta za vozilo i sigurnosnu opremu, na osnovu kojih će se vršiti prijem. Tehnička komisija organizatora može da zadrži ova dokumenta do kraja takmičenja, tj. do usvajanja zvaničnih rezultata. Na prijemu vozila i u predstartnom prostoru, vrši se pregled i kontrola opreme vozača, propisane odgovarajućim Dodatkom pravilnika.

Tehnička komisija organizatora popunjava karton o izvršenom prijemu vozila na takmičenje za Nacionalni Šampionat Srbije.

Član 20.

Tehnička komisija organizatora sastavljena je od sportskih funkcionera koji imaju uspešno završen stručni seminar koji organizuje SAKS Srbije. Prijemu vozila prisustvuje i Tehnički komesar takmičenja, koji u slučaju potrebe daje tumačenje homologacija i odredbi. Tehnička komisija organizatora, zajedno sa Tehničkim komesarom, pod punom moralnom i materijalnom odgovornošću donosi odluku o prihvatanju ili neprihvatanju vozila na takmičenje, kada utvrdi da vozilo, oprema vozila i vozača ne odgovara propisanim uslovima takmičenja.

Sve odluke saopštava Direktor takmičenja koji donosi definitivnu odluku i istu sprovodi u propisanom postupku.

Član 21.

Tehnička komisija organizatora može raznim markacijama da izvrši obeležavanje delova vozila, u cilju sprečavanja njihove zamene.

Član 22.

Kontrola vozila i opreme može da se obavi i za vreme i po završetku dela ili kompletnog takmičenja, u cilju kontrole. Ovaj pregled vrši Tehnička komisija organizatora, uz obavezno prisustvo Tehničkog komesara.

Sve uočene tehničke neispravnosti na vozilu i opremi vozača u toku takmičenja prijavljuju se Direktor takmičenja koji, uz obaveznu konsultaciju sa Tehničkim komesarom takmičenja, donosi konačnu odluku o izricanju kazne ili isključenju sa takmičenja.

Tehnički komesar može po svom nahođenju u saradnji sa Tehničkom komisijom organizatora da izvrši kontrolu bilo kog vozila posle treninga po bilo kom od elemenata koji su predviđeni za završnu kontrolu za određenu klasu.

U slučaju da se nađe neka nepravilnost u toku ili posle prvog ili drugog treninga vozač će na trci startovati zadnji u svojoj diviziji (sa ispravljenim nedostatkom), i to ukoliko propusna moć staze to dozvoljava. Protiv takvog takmičara Tehnički komesar pokreće postupak prema Posebnom pravilniku o disciplinskoj odgovornosti, osim u slučajevima kada je za takav prekršaj predviđena samo novčana kazna, koju izriče Direktor takmičenja.

Član 23.

U slučaju da u toku i na kraju takmičenja ima prigovora uz zahtev za proveru usaglašenosti vozila sa odgovarajućim propisima, proveru vozila vrši Tehnički komesar.

Provera usaglašenosti vozila vrši se u prostorijama – servisu koji obezbedi organizator takmičenja, a koji nakon izveštaja Tehničkog komesara prihvati Sportska komisija na svojoj prvoj sednici.

Pored odgovarajućeg servisa, organizator je obavezan da obezbedi i standardni alat.

Baždarene vage za merenje težine vozila obezbeđuje SAKS Srbije.

Član 24.

U slučaju da Tehnički komesar utvrdi nedozvoljena odstupanja na vozilu, vozaču se briše plasman sa dotičnog takmičenja, osim u slučajevima kada je za nedozvoljena odstupanja predviđena novčana kazna.

U slučaju kada vozač ne dozvoli zahtevanu kontrolu vozila isti se briše iz plasmata, a Tehnički komesar je obavezan da podnese zahtev disciplinskom sudiji za pokretanje disciplinskog postupka.

VERIFIKACIONA KOMISIJA

Član 25.

Pre početka treninga ili takmičenja, mora da se obavi pregled dokumenata vozača i takmičara i utvrdi tačnost svih podataka navedenih u prijavi, a obavlja ga Verifikaciona komisija organizatora.

Verifikacionu komisiju sačinjavaju sportski funkcioneri sa važećom licencom SAKSS-a.

Verifikaciona komisija pregleda i verifikuje sledeća dokumenta učesnika takmičenja:

- vozačku člansku kartu-licencu,
- vozačku dozvolu (za reli),
- polisu osiguranja ukoliko nije upisana u licencu i
- lekarsko uverenje
- žene vozači moraju da daju izjavu kojom potvrđuju da nisu gravidne u vreme takmičenja.

Verifikaciona komisija istovremeno obavlja i sve poslove utvrđivanja tačnosti podataka iz Prijave za takmičenje.

Član 26.

Verifikaciona komisija vodi zapisnik o svom radu i izveštaj podnosi Sportskoj komisiji takmičenja na prvoj sednici.

Član 27.

Po završenoj verifikaciji, Verifikaciona komisija u saglasnosti sa Tehničkom komisijom daje podatke organizatoru za listu vozača koji ispunjavaju sve potrebne uslove i kojima se dozvoljava nastup na takmičenju. Sastav ekipa sponzora izdaje se prema odredbama propisanim u Dodatku pravilnika i moraju da bude objavljene na oglasnoj tabli. Na osnovu liste primljenih vozača organizator izdaje startnu listu.

Član 28.

Rad sportskih funkcionera Verifikacione komisije je samostalan i oni pod punom moralnom i materijalnom odgovornošću donose odluke o prihvatanju ili ne prihvatanju takmičara i vozača na takmičenje za Nacionalni Šampionat Srbije.

Verifikaciji prisustvuje zvanični lekar takmičenja koji vrši kontrolu vozača prema odredbama Posebnog Pravilnika o zdravstvenim uslovima vozača i sportskih funkcionera.

ZATVORENO PARKIŠTE

Član 29.

Zatvoreno parkište je prostor za parkiranje isključivo takmičarskih vozila gde je zabranjen bilo kakav rad na vozilima.

Zatvoreno parkište mora da bude ograđeno, a pristup gledaocima i drugim licima je zabranjen, osim sportskim funkcionerima koji obezbeđuju zatvoreno parkište, članovima Tehničke komisije organizatora, Tehničkom komesaru, članovima Sportske komisije, Direktoratu takmičenja i njegovim pomoćnicima i zamenicima.

Član 30.

Svi vozači po završetku trke ili vožnje dužni su da ostave svoja vozila u zatvorenom parkištu, u svemu kako je to Dodatkom pravilnika propisano. Po isteku roka za podnošenje prigovora i zahteva za proveru vozila, vozila na koja nije uložena prigovor, mogu po odobrenju Direktora odmah da napuste zatvoreno parkište.

Član 31.

U slučaju da se takmičarsko vozilo na koje je uložena i primljen prigovor sa zahtevom za proveru, ne nalazi u propisanom vremenu u zatvorenom parkištu krivicom vozača, vozač tog vozila biće isključen sa takmičenja i predat na disciplinsku odgovornost, a njegov plasman na tom takmičenju brisan.

SERVISNO PARKIŠTE

Član 32.

Servisno parkište je prostor za parkiranje takmičarskih i servisnih vozila.

Svi vozači obavezni su da svoje takmičarsko vozilo ostave u servisno parkište, posle obavljenog tehničkog prijema i verifikacije, kao i u vremenu između treninga i trke kako je regulisanom Dodatkom pravilnika za tu disciplinu.

U slučaju napuštanja servisnog parkišta bez odobrenja Direktora takmičenja, vozač tog vozila biće isključen sa takmičenja i kažnjen kako je regulisano Dodatkom pravilnika za tu disciplinu.

REKLAMIRANJE

Član 33.

U cilju prikupljanja sredstava za organizaciju takmičenja i učešća vozača na takmičenjima, organizator i vozač, može zainteresovanim organizacijama da omogući reklamiranje na auto i karting takmičenjima na sledeće načine: nošenjem reklamnih natpisa i crteža na takmičarskim i pratećim vozilima, na odeći vozača, na pogodnim mestima duž staze za vreme održavanja takmičenja, u pravilnicima i programima takmičenja, u raznim publikacijama i štampi, radio, TV i drugim sredstvima.

Obaveza svih vozača u auto sportu da ostavi slobodan prostor na prednjem vetrobranskom staklu i iznad starnih brojeva (izuzev relija) isključivo za reklamu koju obezbedi Upravni odbor SAKSS-a.

Zabranjeno je reklamiranje kroz auto i karting sport političkih i verskih zajednica i stranaka, zatim organizacija i drugih subjekata koji deluju protivno sportskom moralu i mogu da izvrše štetan uticaj na sve učesnike sportskih manifestacija u auto i karting sportu i drugih reklamnih poruka koje su zabranjene zakonom o reklamiranju.

Član 34.

Vozači su dužni da na zahtev organizatora, na svojim vozilima, na mestima propisanim Dodatkom pravilnika za tu disciplinu i Pravilnikom takmičenja, za sve vreme takmičenja nose reklamne nalepnice koje im uruči organizator prilikom prijema na takmičenje, bez prava da za to zahtevaju novčanu naknadu.

Organizator takmičenja zadržava pravo naplate iznosa predviđenog Dodatkom pravilnikom za tu disciplinu, od vozača koji odbiju da nose reklame organizatora na svojim vozilima za vreme takmičenja.

Član 35.

Organizatori takmičenja i vozači moraju da postave reklame koje obezbeđuje SAKS Srbije, a prihodi od ovih reklama idu u fond za razvoj auto i karting sporta. Organizatori takmičenja ne mogu Pravilnikom takmičenja da zahtevaju od takmičara i vozača koji na svojim vozilima nose reklame, natpise, crteže i sl., za vreme takmičenja, da od prikupljenih sredstava od reklama daju organizatoru takmičenja određena sredstva.

SANITETSKA, VATROGASNA I TEHNIČKA SLUŽBA

Član 36.

Za vreme održavanja treninga i trka, pored staze, na odgovarajućim mestima, organizator mora da obezbedi dežurstvo zdravstvenog, vatrogasnog i tehničkog osoblja (šlep služba i ostali) sa odgovarajućom opremom. Broj mesta pored staze na kojima mora da se nalaze navedene službe mora biti u skladu sa Elaboratom bezbednosti staze i Posebnim pravilnikom o stazama.

OBJAVLJIVANJE REZULTATA

Član 37.

Organizator takmičenja za Nacionalni Šampionat Srbije mora da objavi rezultate i plasmane, u rokovima i sa podacima koji se propisuju Dodatkom pravilnika za tu disciplinu.

Član 38.

Privremeni rezultati moraju da budu istaknuti na oglasnoj tabli, uz naznaku vremena isticanja.

Zvanične rezultate overava Predsednik Sportske komisije.

Obaveza organizatora je da u roku od tri dana po usvajanju zvaničnih rezultata iste dostavi sekretaru SAKSS-a.

Organizator može da uruči sportska priznanja vozačima i takmičarima i pre usvajanja zvaničnih rezultata.

Vozači i takmičari koji neopravdano ne prisustvuju proglašenju, gube pravo da im se sportska priznanja naknadno uruče.

Ukoliko se takmičenje boduju za viši rang takmičenja i u tom rangu nije predviđena klasa koja je raspisana u Nacionalnom Šampionatu Srbije, organizator je obavezan da posle usvajanja zvaničnih rezultata takmičenja dodeli priznanja za tu klasu, kako je predviđeno Dodatkom pravilnika i Pravilnikom takmičenja.

Član 39.

Kompletni rezultati takmičenja za Nacionalni Šampionat Srbije moraju da sadrže tačne nazive ekipa, imena, prezimena vozača i suvozača, AMK/AMD/ASK, vozila sa kojima su se takmičili, broj pređenih krugova, postignuta vremena, kaznene poene, i sl.

U rezultatima moraju biti prikazani i vozači koji su startovali na takmičenju a da nisu plasirani, ili su odustali, izbrisan im plasman ili su isključeni.

Zvanični plasman u klasama u kojima se nalaze vozila na koja je uloženi prigovor sa zahtevom za kontrolu tehničke usaglašenosti, kao i plasman ekipa, ne proglašavaju se sve do konačnog nalaza tehničkog komesara i odluke o eventualnom brisanju rezultata vozača iz plasmata.

U slučaju da konačan izveštaj o kontroli vozila ne može da se dobije istog dana kada je takmičenje i završeno, rezultate za te klase i ekipe, izradiće organizator nakon datog nalaza i eventualnog brisanja iz plasmata takmičara čije je vozilo kontrolisano, a overiti Predsednik Sportske komisije.

PRIGOVORI I ŽALBE

Član 40.

Za sve učinjene nepravilnosti na takmičenju, svi učesnici – imaoci takmičarskih, vozačkih i funkcionerskih članskih karata-licenci, mogu da uloženi prigovor Sportskoj komisiji takmičenja. Prigovore na razvrstavanje vozila po klasama, na propisanu opremu vozila i vozača, kao i prigovore sa zahtevom za proveru usaglašenosti vozila sa važećim propisima, imaju pravo da uloženi samo vozači iz iste klase, a na auto-reliju i auto trkama na brdskim stazama svi vozači, koji učestvuju na tom takmičenju ili predstavnik kluba za koga nastupa. Ukoliko je prigovor uložio klub isti mora biti overen pečatom kluba.

Za vozače koji moraju da poseduju pisanu saglasnost roditelja ili staratelja, prigovor ulažu predstavnici kluba za koje se takmiče uz overen prigovor pečatom kluba.

Prigovori se ulažu u pisanoj formi i predaju Direktor takmičenja ili licu koje on ovlasti, u sledećim rokovima:

- 1) Prigovori na rad Tehničke i Verifikacione komisije organizatora, privremenu startnu listu, razvrstavanje vozila po klasama, odluku organizatora o eventualnom odbijanju prijema na takmičenje, podnose se odmah, a najkasnije 30 minuta po objavljivanju liste primljenih vozača na takmičenje ili privremene startne liste, a isti moraju da budu rešeni od strane Sportske komisije na prvoj sednici,
- 2) Prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se najkasnije 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata treninga i moraju da budu rešeni od strane Sportske komisije pre starta trke. Ukoliko je u tom vremenu predat zahtev za proveru usaglašenosti vozila (ako je ta mogućnost predviđena Dodatkom pravilnika za tu disciplinu), Tehnički komesar će odlučiti da li može izvršiti kontrolu odmah, ili će to uraditi po završetku

takmičenja uz prethodno obeležavanje i plombiranja vozila na koje je uložen zahtev. O svojoj odluci obaveštava Sportsku komisiju,

- 3) Prigovori na plasman i neispravnosti u toku trke podnose se odmah, a najkasnije 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata za odgovarajuću klasu, odnosno generalni plasman i moraju da budu rešeni od strane Sportske komisije pre usvajanja zvaničnih rezultata i
- 4) Prigovori sa zahtevom za kontrolu usaglašenosti vozila i opreme sa propisima i dokumentima koji se odnose na njih, podnose se najkasnije 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata za odgovarajuću klasu, odnosno generalni plasman.

Kontrolu usaglašenosti vozila obavlja Tehnički komesar po odluci Sportske komisije.

Uz sve prigovore koji se odnose na kontrolu vozila, mora se priložiti novčani depozit koji određuje Tehnički komesar.

U slučaju opravdanog prigovora, novčani depozit se u celosti vraća podnosiocu prigovora, a troškovi kontrole padaju na teret AMK/AMD/ASK vozača čije je vozilo kontrolisano. Troškovi se u roku od tri dana po završetku kontrole vozila moraju uplati Tehničkom komesaru takmičenja.

Dokaz o uplati troškova iz prethodnog stava dostavlja se sekretaru SAKS Srbije, a matični AMK/AMD/ASK vozača čije je vozilo kontrolisano, ne može da učestvuje na takmičenjima sve do ispunjenja ove obaveze.

U slučaju da je prigovor neosnovan, svi troškovi provere padaju na teret podnosioca prigovora, a eventualno preostali iznos takse uplaćuje se na račun SAKS Srbije, u fond za razvoj sporta, u roku od 3 dana od pravosnažnosti nalaza.

Novčani depozit po svakom prigovoru prilaže se Direktor takmičenja u gotovom.

Sportska komisija će uzimati u razmatranje samo jasno formulisane i dokumentovane prigovore, i ako je priložen depozit.

Nakon odluke Sportske komisije o prihvatanju prigovora, isti više ne može da se povuče.

Novčani depozit po prigovoru koji nije uzet u razmatranje ili je prihvaćen kao opravdan Direktor takmičenja vraća podnosiocu zahteva.

Član 41.

Organizator je dužan da Pravilnikom takmičenja ili na zvaničnoj oglasnoj tabli, prilikom isticanja privremenih rezultata, naznači vreme, lice i mesto primanja prigovora.

Član 42.

Žalbe na odluke Sportske komisije podnose se Izvršnom odboru SAKSS-a u roku od 5 dana po završetku takmičenja, odnosno objavljivanja zvaničnih rezultata, ali moraju da budu najavljene u roku od 24 časa.

Žalbe na nalaz Tehničkog komesara takmičenja, imaju pravo da podnesu samo vozači čija su vozila kontrolisana i AMK/AMD/ASK za koga nastupa, kao i podnosilac prigovora, a podnose se Tehničkoj komisiji SAKS Srbije, u roku od 5 dana od dana završetka kontrole i davanja nalaza, ali moraju da budu najavljene u roku od 24 časa. Ako se u žalbi zahteva tumačenje FIA, zahtev za to može se uputiti samo preko SAKSS-a.

Uz sve žalbe, na račun SAKS Srbije uplaćuje se novčani iznos koji svake godine određuju Upravni odbor SAKS Srbije. U slučaju opravdanosti žalbe, novčani iznos se u celosti vraća podnosiocu.

Član 43.

Po usvojenim žalbama vrši se samo ispravka plasmana, a AMK/AMD/ASK i vozači čije su žalbe pozitivno rešene ne mogu na osnovu toga da zahtevaju od organizatora takmičenja isplatu troškova ili uručenje sportskih trofeja predviđenih Dodatkom pravilnika, već mora da se izvrši zamena između zainteresovanih AMK/AMD/ASK i vozača preko matičnih AMK/AMD/ASK, u roku od 15 dana po usvajanju žalbe i o tome da obaveste sekretara SAKSS-a.

Za neizvršenje ovih obaveza, vozači, odnosno AMK/AMD/ASK, podležu disciplinskoj odgovornosti.

Ukoliko nisu ispunjeni uslovi, oštećeni može podneti zahtev za pokretanje disciplinskog postupka.

S P O R T S K A K O M I S I J A

Član 44.

Takmičenje se obavlja pod nadzorom Sportske komisije, koja je jedino nadležna da rešava sve uložene prigovore od strane AMK/AMD/ASK i vozača.

Sportska komisija broji tri člana, od kojih dvojica delegiranih od Izvršnog odbora SAKSS-a i jednog predstavnika organizatora imao licence A kategorije sa spiska komisije sportskih funkcionera.

Ukoliko je sistemsko takmičenje u kome postoji međunarodna Sportska komisija, Izvršni odbor SAKSS-a, će umesto Sportske komisije imenovati jednog sportskog funkcionera koji će svu predviđenu dokumentaciju takmičenja, dostaviti SAKS Srbije.

Dužnosti Sportske komisije su sledeće:

- 1) kontroliše sprovođenje takmičenja za Nacionalni Šampionat Srbije u skladu sa Pravilnikom, Posebnim pravilnicima, Dodatkom pravilnika i Pravilnikom takmičenja,
- 2) pre početka takmičenja za Nacionalni Šampionat Srbije, pregleda sva dokumenta po kojima se održava takmičenje,
- 3) pregleda stazu i kontroliše da li su ispunjeni svi zahtevi iz Elaborata bezbednosti staze, zapisnika o pregledu i Licenci staze kao i Posebnog pravilnika o stazama. Ukoliko se ustanovi da staza nije obezbeđena prema Elaboratu bezbednosti staze, Sportska komisija može da odloži početak takmičenja najviše za tri sata, za koje bi

vreme organizator trebalo da postupi po primedbama Sportske komisije. U slučaju nedostataka, bitnih za bezbednost vozača, sportskih funkcionera i publike Sportska komisija mora doneti odluku o zabrani održavanja takmičenja,

- 4) u slučaju incidenta, saslušava sve aktere i njihove izjave dostavlja uz zahtev za pokretanje disciplinskog postupka protiv AMK/AMD/ASK, vozača ili sportskih funkcionera koji su izazvali incident,
- 5) rešava Prigovore,
- 6) usvaja zvanične rezultate takmičenja za Nacionalni Šampionat Srbije i ostala dokumenta sa takmičenja (startna lista, sastav ekipa sponzora, rezultate treninga i dr) i
- 7) Vršiti uvid u rad svih organa i službi na takmičenju za Nacionalni Šampionat Srbije.

Sportska komisija donosi svoje odluke većinom glasova.

Glasanje je javno i nijedan član Sportske komisije ne može da bude uzdržan.

Ukoliko iz bilo kojih razloga na takmičenje za Nacionalni Šampionat Srbije ne dođe neko od članova Sportske komisije, organizator predlaže, a ostali članovi Sportske komisije imenuju drugog člana sa odgovarajućom članskom kartom-licencom.

Tehničkog komesara može da zameni samo lice koje ima završen seminar i imenuje ga Sportska komisija na predlog organizatora.

Putne troškove članova Sportske komisije i Tehničkog komesara snosi organizator takmičenja za Nacionalni Šampionat Srbije.

Član 45.

Sportska komisija na svojoj prvoj sednici određuje način i program praćenja odvijanja takmičenja za Nacionalni Šampionat Srbije od strane članova Sportske komisije.

Član 46.

Sednicama Sportske komisije prisustvuju, bez prava glasa, Direktor takmičenja i Tehnički komesar, a radi pomoći u radu i pružanja određenih podataka, mogu da budu pozvani i ostali sportski funkcioneri i vozači.

Sednicama Sportske komisije mogu da prisustvuju, bez prava glasa i uz odobrenje Predsednika Sportske komisije, vozači i AMK/AMD/ASK koji su uložili prigovor i vozači na koje je uložena žalba ili ovlašćeni predstavnici njihovih AMK/AMD/ASK. Svi prisutni koji na bilo koji način ometaju rad Sportske komisije, biće odstranjeni od strane Predsednika.

PARTICIPACIJA I NAKNADA TROŠKOVA

Član 47.

Organizator je obavezan da izvrši isplatu svih troškova sportskim funkcionerima koji su angažovani na takmičenju najkasnije do druge sednice Sportske komisije.

Neizmirene obaveze povlače za sobom disciplinsku odgovornost organizatora.

NEODRŽAVANJE TAKMIČENJA

Član 48.

Ukoliko organizator takmičenja donose odluku o otkazivanju takmičenja za Nacionalni Šampionat Srbije pre overe Pravilnika takmičenja, mora o tome da obavesti Izvršni odbor SAKSS-a, radi izdavanja zvaničnog saopštenja o otkazivanju takmičenja.

Ukoliko je takva odluka doneta posle overe Pravilnika takmičenja a pre održavanja takmičenja za Nacionalni Šampionat Srbije, organizator o tome mora odmah da se obavesti i sve prijavljene AMK/AMD/ASK. Prijavu protiv organizatora podnosi sekretar SAKSS-a, a organizator je disciplinski odgovoran po Posebnim pravilniku o disciplinskoj odgovornosti.

Organizator je obavezan da nadoknadi troškove svim učesnicima takmičenja ukoliko ih ne obavesti o otkazivanju takmičenja 4 dana pre početka istog (satnica verifikacije ili tehničkog prijema vozila), kao i u slučaju da Sportska komisija takmičenja ne dozvoli održavanje istog zbog ne ispunjavanja uslova takmičenja, osim u slučaju više sile (nevreme, odron, klizišta i slično).

Član 49.

Započeto takmičenje za Nacionalni Šampionat Srbije može da prekine samo Direktor takmičenja, koji obaveštava Sportsku komisiju o razlozima prekida. Ukoliko se desi da se prekine takmičenje, Direktor takmičenja, pod punom moralnom i materijalnom odgovornošću, donosi odluku o eventualnom nastavku takmičenja. Način bodovanja za takve slučajeve regulisan je Dodatkom pravilnika. Kod prekida takmičenja gde Direktor nije u mogućnosti da nastavi obavljanje svojih funkcija, njegovu ulogu preuzima zamenik ili pomoćnik direktora.

PONIŠTENJE REZULTATA

Član 50.

Izvršni odbor SAKS Srbije, koji je odobrio upis takmičenja u kalendar za Nacionalni Šampionat Srbije, može da donese odluku i proglasi nevažećim rezultate nekog takmičenja ili dela tog takmičenja, odnosno pojedinih klasa.

Ovakva odluka donosi se ako se utvrdi da je došlo do grube povrede Pravilnika, Posebnih pravilnika i Dodatka pravilnika po kojima se takmičenje izvodi.

O S I G U R A N J E**Član 51.**

Organizator mora da osigura sve sportske funkcionere, službena lica angažovana u organizaciji takmičenja za Nacionalni Šampionat Srbije i prisutne gledaoce, za slučaj eventualnih povreda i smrti nastalih za vreme takmičenja.

Visinu osiguranja za svaku godinu određuje Izvršni odbor SAKS Srbije, poštujući odredbe Zakona o sportu.

PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**Član 52.**

Izmene i dopune ovog Pravilnika vrše se po istom postupku koji važi i za njegovo donošenje, od strane Izvršnog odbora Sportskog auto i karting saveza Srbije.

Pravo tumačenja odredaba ovog Pravilnika ima Izvršni odbor Sportskog auto i karting saveza Srbije.

Član 53.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom njegovog donošenja.

**Sportski auto i karting savez Srbije
Predsednik Izvršnog odbora**

Veljko Ristić