

Na osnovu člana 38. Statuta Sportskog auto i karting saveza Srbije, Izvršni odbor Sportskog auto i karting saveza Srbije na svojoj 6. redovnoj sednici održanoj dana 24.02.2017. godine donosi:

## **POSEBAN PRAVILNIK O RADU TEHNIČKE KOMISIJE, TEHNIČKOG KOMESARA NA TAKMIČENJIMA I TEHNIČKE KOMISIJE ORGANIZATORA**

### **OPŠTE ODREDBE**

#### **Član 1.**

Ovim Pravilnikom se bliže uređuje način rada i odlučivanja Tehničke komisije SAKSS-a, prava i obaveze i delokrug rada Tehničkog komesara na takmičenjima i Tehničke komisije organizatora, kao i druga pitanja vezana za njihov rad na takmičenjima za Šampionat i Kup Srbije.

#### **Tehnička komisija SAKSS-a**

#### **Član 2.**

Tehnička komisija Sportskog auto i karting saveza Srbije je komisija Izvršnog odbora SAKSS-a (u daljem tekstu Tehnička komisija).

Delokrug rada Tehničke komisije SAKSS-a:

- utvrđuje predloge tehničkih uslova za takmičarska vozila u Šampionatu i Kupu Srbije i predlaže ih Izvršnom odboru na usvajanje,
- utvrđuje predlog normativa troškova za kontrolu takmičarskih vozila i predlaže ih Izvršnom odboru na usvajanje,
- rešava žalbe na rad i nalaze Tehničkih komesara na takmičenjima i
- organizuje stručne seminare za rad u Tehničkim komisijama organizatora.

Predsednika i članove Tehničke komisije SAKSS-a imenuje Izvršni odbor SAKSS-a.

Sednice priprema i saziva Predsednik. Tehnička komisija SAKSS-a punovažno radi i odlučuje, ukoliko sednici prisustvuje više od polovine članova. Tehnička komisija odlučuje javnim glasanjem članova. Zbog sprečenosti dolaska na sednicu Tehničke komisije SAKSS-a nekog od članova, isti može da se izjasni i pisanim putem (Email-om, fax-om ili poštom), što će se računati kao da je prisutan na sednici.

Odluka se smatra donetom, ako za nju glasa više od polovine od ukupnog broja članova komisije, izuzimajući člana Tehničke komisije koji nema pravo glasa. U slučaju kada se rešava žalba na rad i nalaz Tehničkog komesara na takmičenju, član komisije na čiji rad i nalaz je uložena žalba prisustvuje sednici, ali nema pravo glasa.

#### **Tehnički komesar na takmičenjima**

#### **Član 3.**

Za Tehničkog komesara na takmičenju za Šampionat i Kup Srbije može biti određen samo sportski funkcioner, koji ima važeću licencu "A" kategorije sa specijalnošću "TK" i koji je uspešno završio stručni seminar za članove tehničke komisije. Za ovu funkciju ne može biti određen vozač, koji u toj godini učestvuje u Šampionatu ili Kupu Srbije, kao ni lice koje se bavi pripremom takmičarskih vozila.

#### **Član 4.**

Dužnosti Tehničkog komesara su:

- da prati i kontroliše rad Tehničke komisije organizatora i pomaže u radu istih,
- vrši pregled prostorija – servisa, koje je obezbedio organizator, u kojima će se vršiti tehnički prijem vozila i u kojima će se vršiti eventualna kontrola takmičarskih vozila po završetku takmičenja, o čemu obaveštava Sportsku komisiju na prvoj sednici,
- prisustvuje svim sednicama Sportske komisije, učestvuje u njenom radu bez prava glasanja,
- prati tok celog takmičenja i u stalnom je kontaktu sa Direktorom takmičenja radi konsultacije u vezi eventualnog isključenja vozača zbog neispravnosti vozila,
- vrši kontrolu usaglašenosti vozila sa homologacijom i drugim važećim propisima na osnovu prigovora i po nalogu Sportske komisije, a po postupku koji je propisan ovim Pravilnikom,
- podnosi izveštaj o proveru i konačan nalaz sa stepenom eventualnih odstupanja od tehničkih normi kontrolisanog vozila i
- određuje akontaciju depozita za kontrolu vozila po prigovoru i vrši konačan obračun troškova kontrole vozila na osnovu normativa troškova za kontrolu vozila.

#### **Član 5.**

Putni troškovi Tehničkog komesara na takmičenju za Šampionat i Kup Srbije padaju na teret organizatora. Zbog prirode posla Tehnički komesar ima pravo na korišćenje sopstvenog vozila uz nadoknadu 15 % od cene BMB na dan održavanja takmičenja po pređenom kilometru.

#### **Član 6.**

Osnovu za utvrđivanje ispravnosti takmičarskih vozila čine:

- Pravilnik o auto i karting sportu SAKSS-a, Posebni pravilnici, Dodaci pravilnika i Aneks "A" za tekuću godinu,
- Pravilnici FIA (Aneks "J") i CIK,
- homologacioni list takmičarskog vozila,

- službena saopštenja Tehničke komisije SAKSS-a, koja imaju isključivo karakter tumačenja i pojašnjenja važećih odredbi pravilnika i Dodataka pravilnika, FIA i CIK,
- Zakon o osnovama bezbednosti saobraćaja na putevima (samo za reli),
- katalog rezervnih delova (eventualno) i originalni deo sa fabričkom dokumentacijom (eventualno).

#### **Član 7.**

Tokom celog takmičenja za Šampionat i Kup Srbije Tehnički komesar u saradnji sa Predsednikom Tehničke komisije organizatora, prati tok takmičenja i stanje takmičarskih vozila sa aspekta bezbednosti za vozače i druge učesnike na takmičenju.

U slučaju da Tehnički komesar proceni da neko takmičarsko vozilo, zbog neispravnosti ugrožava svoju i bezbednost ostalih učesnika na takmičenju, predlaže Direktor takmičenja da se isto isključi, o čemu konačnu odluku donosi Direktor.

Direktor takmičenja ne može isključiti vozača, zbog neispravnosti, vozila pre konsultacije sa Tehničkim komesarom.

#### **Član 8.**

Prigovor sa zahtevom za proveru usaglašenosti vozila sa važećim propisima mora biti jasno definisan i predat Direktor takmičenja ili licu koga on ovlasti na obrascu koji je propisala Tehnička komisija SAKSS-a. Na jednom obrascu može biti podnet prigovor samo na jedno vozilo i može biti potpisan samo od jednog vozača. Ukoliko jedan vozač želi da na jednom takmičenju za Šampionat i Kup Srbije uloži prigovor na više vozila, na svako vozilo ulaže poseban prigovor. Ukoliko prigovor/e podnosi klub svaki mora biti overen originalnim pečatom kluba.

Ukoliko više vozača želi da uloži prigovor na isto vozilo, svaki prigovor mora biti dat na pojedinačnom obrascu i uz odgovarajuću akontaciju novčanog depozita.

Uz prigovor Direktor takmičenja, do sednice Sportske komisije na kojoj se razmatra prigovor, predaje se u gotovom akontacija novčanog depozita za troškove provere vozila u iznosu koji određuje Tehnički komesar, a na osnovu normativa troškova za kontrolu takmičarskih vozila, koji je u prilog uvog pravilnika i njegov je sastavni deo (*Prilog br: 1*).

Konačnu odluku o prihvatanju ili eventualnom odbijanju prigovora, donosi Sportska komisija i u slučaju prihvatanja prigovora Sportska komisija na istoj sednici daje nalog Tehničkom komesaru da izvrši kontrolu vozila. Posle odluke Sportske komisije o prihvatanju prigovora isti se više ne može povući.

#### **Član 9.**

Pregled i provera usaglašenosti vozila vrši se u prostorijama – servisu, koje je obezbedio organizator i koje su verifikovane na prvoj sednici Sportske komisije.

U slučaju da vozač, čije se vozilo proverava, ili ulagač prigovora zahtevaju pregled vozila u nekom drugom servisu ili ustanovi, sportska komisija će odobriti ovu promenu pre početka provere, samo uz dodatnu novčanu kauciju koju odredi Tehnički komesar i koja pokriva troškove prevoza i sve dodatne troškove kontrole vozila u drugom servisu. Bez obzira na rezultate nalaza ove dodatne troškove snosi onaj ko zahteva promenu mesta obavljanja kontrole.

Pregled vozila se može obaviti isključivo u servisima i ustanovama u Srbiji.

Od trenutka predaje prigovora i donošenja odluke o proveru vozila, pa sve do završetka kontrole i merenja po svim elementima iz prigovora (Zapisnik o proveru), vozilo mora biti pod stalnom kontrolom Tehničkog komesara ili lica koje on ovlasti. U slučaju da neka od strana nije zadovoljna načinom izvršene kontrole i merenja, mora odmah da podnese žalbu i zatraži ponovnu kontrolu i merenje. Naknadno merenje će izvršiti članovi Tehničke komisije SAKSS-a, kao drugostepeni organ, koje se mora završiti u roku od 72 sata od podnošenja žalbe. Podnosilac zahteva ponovne kontrole i merenja snosi i unapred plaća sve troškove naknadnog merenja i obezbeđenja (čuvanja) vozila, ukoliko je to potrebno, bez obzira na ishod istog. Visinu navedenih troškova određuje Tehnički komesar takmičenja.

#### **Član 10.**

Rasklapanje – demontažu vozila obavezan je da vrši vozač čije se vozilo proverava ili lice koje on ovlasti.

Standardni alat za rasklapanje vozila obezbeđuje organizator takmičenja, a specijalne alate za dotično vozilo obezbeđuje vozač.

Merne instrumente obezbeđuje SAKS Srbije, koji moraju biti validno baždareni.

U slučaju da vozač čije se vozilo proverava, nije u mogućnosti da odmah obezbedi stručno lice za rasklapanje vozila ili specijalni alat, može zahtevati odlaganje početka provere najkasnije do 24 sata, ali uz deponovanje novčane kaucije za pokriće dodatnih troškova nastalih odlaganjem provere.

Provera vozila mora se završiti najkasnije do 72 sata od završetka takmičenja za Šampionat i Kup Srbije.

#### **Član 11.**

Proveru usaglašenosti vozila sa homologacijom, vrši Tehnički komesar, a proveru mogu da prisustvuju:

- vozač, čije se vozilo proverava i lica koja on ovlasti da rasklapaju i demontiraju vozilo (broj lica određuje Tehnički komesar u zavisnosti od vrste prigovora),
- vozač – takmičar koji je uložio prigovor ili njegovo ovlašćeno lice,
- predsednik Tehničke komisije organizatora i
- predstavnik servisa gde se vrši kontrola, a koji ima zadatak da stavi na raspolaganje osnovni alat za rasklapanje vozila i da o njemu vodi računa.

U slučaju nekorektnog ponašanja i ometanja normalnog rada bilo kog prisutnog, Tehnički komesar može da ga odstrani i dalju kontrolu sprovede bez njegovog prisustva.

### Član 12.

Vozač vozila koje se proverava dužan je da Tehničkom komesaru stavi na uvid važeću homologaciju vozila koju je predočio Tehničkoj komisiji prilikom tehničkog prijema. Provera usaglašenosti vozila vršiće se na osnovu predočene homologacije, a u slučaju da je vozač ne poseduje, isti će biti brisan iz rezultata sa tog takmičenja i protiv njega će se pokrenuti disciplinski postupak i podleže sankcijama kao da je onemogućio pregled vozila.

U slučaju da ulagač prigovora sumnja u verodostojnost predočene homologacije po kojoj je izvršena provera vozila, od FIA/CIK preko SAKSS-a pribaviće se važeća homologacija uz dodatni novčani depozit.

U slučaju da se podaci, u homologaciji koju je predočio vozač i homologaciji FIA/CIK, razlikuju za kontrolisane elemente na vozilu, vozač će biti brisan iz rezultata sa tog takmičenja, a protiv njega će Prdsednik Tehničke komisije SAKSS-a pokrenuti disciplinski postupak.

### Član 13.

Rasklapanje, odnosno pregled vozila mora se vršiti isključivo po svim elementima zahtevanim u prigovoru i do onog obima, da se sa sigurnošću mogu utvrditi svi podaci neophodni za utvrđivanje usaglašenosti vozila i opreme i da se mogu definisati eventualna odstupanja, kao i stepen prepravke.

Započeta provera vozila, po prigovoru, ne može se prekinuti sve dok se ne provere svi elementi po zahtevu podnosioca prigovora, bez obzira da li se posle prvog konstatovanog odstupanja od tehničkih propisa ulagač prigovora i vozač, čije se vozilo proverava, izjasne da se postupak kontrole obustavi.

Elementi koji nisu navedeni u prigovoru ne mogu biti predmet provere.

### Član 14.

Ukoliko u toku ili na kraju kontrole vozila, ulagač prigovora ili vozač, čije se vozilo proverava, zbog primedbi na nalaze Tehničkog komesara zahtevaju dodatnu proveru – veštačenje, Tehnički komesar odobrava, uz deponovanje dodatne kaucije za pokriće troškova naknadne provere – veštačenja.

Provera – veštačenje može se obaviti samo u Srbiji i u specijalizovanim ustanovama i servisima.

Vozilo ili delovi koji su predmet naknadne kontrole – veštačenja moraju biti pod stalnom kontrolom Tehničkog komesara ili lica koje on ovlasti.

### Član 15.

Za vreme provere, Tehnički komesar vodi zapisnik o kontroli vozila na propisanom obrascu. Zapisnik pored Tehničkog komesara potpisuju vozač čije se vozilo proverava i ulagač prigovora.

Na osnovu zapisnika o kontroli vozila Tehnički komesar posle provere usaglašenosti nađenog stanja, daje svoj "Nalaz" na propisanom obrascu.

U nalazu se konstatuje ispravnost ili eventualno odstupanje i utvrđuje se stepen prepravke vozila.

Nalaz se dostavlja stučnoj službi SAKSS-a koja je obavezna da isti dostavi, ulagaču prigovora, vozaču čije se vozilo proverava, organizatoru i Tehničkoj komisiji SAKSS-a.

### Član 16.

Po završenoj kontroli vozila i izdavanja "Nalaza", odnosno po pravosnažnosti konačne odluke, Tehnički komesar vrši konačni obračun troškova i predaje Direktor takmičenja, koji prema obračunu, a od dela primljene akontacije, odmah vrši isplatu.

U slučaju najave žalbe na "Nalaz" Tehničkog komesara, primljeni depozit zadržava Direktor takmičenja do konačne odluke Tehničke komisije SAKSS-a. U tom slučaju isplata troškova vrši se u roku od 5 dana od odluke Tehničke komisije.

Ako je prigovor osnovan, troškovi provere padaju na teret matičnog kluba vozača čije se vozilo proveravalo.

Konačan obračun radi se na osnovu normativa za obračun troškova (*Prilog br: 1*).

## Tehnička komisija organizatora

### Član 17.

Kontrolu takmičarskih vozila prilikom prijema na takmičenja za Šampionat i Kup Srbije vrši Tehnička komisija organizatora uz pomoć i nadzor Tehničkog komesara.

### Član 18.

Članove Tehničke komisije organizatora određuje organizator takmičenja. Predsednik Tehničke komisije organizatora za Šampionat i Kup Srbije mora posedovati važeću licencu sportskog funkcionera minimalno "B" kategorije sa specijalnošću "TK" sa uspešno završenim stručnim seminarom za članove Tehničke komisije. Ostali članovi komisije moraju posedovati važeću licencu sportskog funkcionera minimalno "C" kategorije "TK" specijalnosti.

Tehnička komisija organizatora mora imati dovoljan broj izvršilaca, kako bi brzo i kvalitetno mogla da obavi tehnički prijem vozila po programu predviđenom pravilnikom takmičenja. U sastavu Tehničke komisije organizatora je i lice, koje je zaduženo za merenje mase vozila (sportskog funkcionera "TK" specijalnosti). To lice obavezno vodi zapisnik o merenju mase vozila i predaje ga Predsedniku Tehničke komisije organizatora.

## PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

### Član 19.

Izmene i dopune ovog Pravilnika vrše se po istom postupku koji važi i za njegovo donošenje, od strane Izvršnog odbora Sportskog auto i karting saveza Srbije.

Pravo tumačenja odredaba ovog Pravilnika ima Izvršni odbor Sportskog auto i karting saveza Srbije, a na takmičenjima nadležnost preuzima Tehnički komesar takmičenja.

**Član 20.**

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom njegovog donošenja i važi do donošenja novog Pravilnika.

**Sportski auto i karting savez Srbije  
Predsednik Izvršnog odbora**

*I v a n J e v t i ć*

## NORMATIV TROŠKOVA ZA KONTROLU TAKMIČARSKIH VOZILA

Za svaki uloženi prigovor na tehničku ispravnost vozila, ulagač prigovora dužan je da Direktor takmičenja deponuje kauciju u gotovom, koja se određuje na sledeći način:

1. Kontrole koje se mogu obaviti odmah i ne zahtevaju rasklapanje elemenata kod automobile, za sve klase i grupe:

Kontrola	Iznos kaucije
a) Merenje vozila:	
✓ Merenje mase vozila .....	50,00 EUR
✓ Merenje gabarita vozila .....	50,00 EUR
b) Vizuelna kontrola vozila:	
✓ Gabarita vozila (uključujući i širinu vozila) .....	50,00 EUR
✓ Sigurnosna i ostala oprema .....	50,00 EUR
✓ Prenosni odnosi menjača i diferencijala (u sklopu) .....	50,00 EUR
✓ Tragovi točkova .....	50,00 EUR
✓ Kočioni i upravljački mehanizam .....	50,00 EUR
✓ I druge slične vizuelne kontrole .....	50,00 EUR

Za jednu ili više kontrola iz ove grupacije kaucija je 50,00 EUR.

2. Kontrole koje zahtevaju demontažu sklopova i podsklopova, kod automobila:

Kontrola	Iznos kaucije
a) Kontrola motora bez izgradnje iz vozila (demontaža glave motora i kontrola svih elemenata koja se može obaviti na ovaj način):	
✓ Za vozila do 1150 ccm.....	230,00 EUR
✓ Za domaća vozila od 1151 do 1600 ccm .....	320,00 EUR
✓ Za strana vozila od 1151 do 1600 ccm .....	450,00 EUR
✓ Za vozila preko 1600 ccm .....	600,00 EUR
b) Kontrola motora sa izgradnjom iz vozila	
✓ Za vozila do 1150 ccm.....	270,00 EUR
✓ Za domaća vozila od 1151 do 1600 ccm .....	360,00 EUR
✓ Za strana vozila od 1151 do 1600 ccm .....	600,00 EUR
✓ Za vozila preko 1600 ccm .....	900,00 EUR

3. Kontrole koje zahtevaju demontažu sklopova i podsklopova, kod automobila:

Kontrola menjača i diferencijala:	
✓ Za vozila do 1150 ccm.....	180,00 EUR
✓ Za domaća vozila od 1151 do 1600 ccm .....	270,00 EUR
✓ Za strana vozila od 1151 do 1600 ccm .....	360,00 EUR
✓ Za vozila preko 1600 ccm .....	450,00 EUR

Za eventualne prigovore koji nisu obuhvaćeni ovim normativom, Tehnički komesar određuje kauciju na licu mesta, koju usvaja Sportska komisija takmičenja.

Za kompletnu proveru vozila iz klase I i II koja obuhvata proveru motora i menjača kao i vizuelne kontrole bez izgradnje delova ukupan iznos je ..... 500,00 EUR

Prilikom obračuna troškova za kontrolu vozila i klasifikacije prekršaja uzimaće se u obzir svaka pozicija posebno iz tabele za normativ troškova (tačka 1, tačka 2, tačka 3).

Iz deponovanog iznosa kaucije isplaćuju se troškovi za rad Tehničkog komesara, i to:

Pod tačkom 1:

a) Kontrola bez merenja .....	10,00 EUR
b) Kontrola sa merenjem .....	30,00 EUR

Pod tačkom 2:

a) Kontrola bez izgradnje motora iz vozila .....	45,00 EUR
b) Kontrola sa izgradnjom motora iz vozila .....	60,00 EUR

Pod tačkom 3..... 35,00 EUR

Ukoliko je protest kombinovan, npr. Tačka 1 i tačka 2 pod a), ili tačka 2 pod a) i 2 pod b), i slično, Tehničkom komesaru sledi nadoknada iz najskuplje tačke, a ostale se umanjuju za 75 %.

Tehnički komesar, pored napred navedenog, ima pravo na nadoknadu troškova proisteklih do pravosnažnosti nalaza (naknada za merenje, telefonske razgovore, naknadne dnevnicke radi prisustvovanja drugostepenim organima, i sl.).

Iz navedenih kaucija izdvajaju se i nadoknade za proistekle troškove za lica koja su naknadno angažovana u vezi rešavanja spornog predmeta.

U slučaju da se istovremeno kontroliše više vozila, Tehnički komesar ima pravo da uključi u rad i druga lica koja moraju posedovati važeću licencu sportskog funkcionera sa specijalnošću "TK".

Konačan obračun se pravi po pravosnažnosti Nalaza Tehničkog komesara (kada prođu svi rokovi za žalbe). Ako je prigovor neosnovan (vozilo je ispravno), vozaču čije je vozilo kontrolisano, pripada sledeća nadoknada:

- Pod tačkom 1, pod a) i pod b)  
Nema nadoknade;
- Pod tačkom 2

Za ovu operaciju primenjivaće se normativi i cenonici ovlašćenih servisa za dotično vozilo.

Vozaču, pored navedenih troškova, za dovođenje vozila u ispravno stanje po normativu ovlašćenog servisa, sleduje i nadoknada:

Pod tačkom a)

- zaptivni material za glavu motora,
- motorno ulje visokog kvaliteta (litar),
- filter za ulje,
- tečnost za hlađenje (cela količina),
- troškove za elemente koje proizvođač vozila predviđa za zamenu prilikom demontaže (zavrtnji glave, zavrtnji klipnjače i sl.).

Pod tačkom b)

- zaptivni material za motor komplet,
- motorno ulje visokog kvaliteta (cela količina)
- filter ulje,
- tečnost za hlađenje (cela količina),
- troškovi za elemente koje proizvođač vozila predviđa za zamenu prilikom demontaže (zavrtnji glave, zavrtnji klipnjače i sl.).

- Pod tačkom 3

- zaptivni material,
- ulje menjača ili diferencijala visokog kvaliteta u celosti,
- elementi koje predviđa proizvođač za zamenu prilikom demontaže (razni zavrtnji i sl.).

Pored toga, vozač čije je vozilo kontrolisano ima pravo na troškove proizašle pri kontroli, i to rada jednog mehaničara:

- dnevnice po cenovniku SAKS Srbije;
- prenočište van mesta boravka, po priloženom računu hotela, najviše B kategorije;

U slučaju da neko od vozača zahteva da se kontrola vozila obavi na nekom drugom mestu od onog koje je predvideo organizator, svi troškovi proizašli iz promena mesta (šlep-služba, dodatne dnevnice, prevoz i sl.) padaju na račun tog vozača, bez obzira na ishod kontrole.

Iz navedenih iznosa kaucije isplaćuju se troškovi:

- za rad Tehničkog komesara SAKS-a Srbije;
- za rad Predsednika Tehničke komisije organizatora;
- troškovi ovlašćenih lica koja prisustvuju proveru;
- troškovi potrošnog materijala za vozilo;
- nadoknada vozaču za sklapanja i dovođenja vozila u ispravno stanje.

U slučaju da kontrola i Nalaz ne mogu da se urade istog dana kada je prigovor uložen, pored navedenih troškova isplaćuju se i svi ostali troškovi proistekli dužim boravkom lica koja su vršila kontrolu.

Ukoliko se prilikom kompletne provera utvrdi da su motor i menjač u skladu sa propisima, a pronađe se pri vizuelenom pregledu prepravka manjeg obima takmičaru će biti nadoknađeni troškovi motora i menjača, a za popravku manjeg obima biće sankcionisan.

Navedene novčane vrednosti kaucije biće određene i uplaćene u dinarskoj protivvrednosti po srednjem kursu NBS na dan deponovanja.