



DODATNI PRAVILNIK

AUTO TRKE NA KRUŽNIM STAZAMA

„NAGRADA NOVOG SADA 2019“

NACIONALNI ŠAMPIONAT SRBIJE

MEĐUNARODNO ZONSKO PRVENSTVO SRBIJE

KUP SPORTSKOG AUTO I KARTING SAVEZA SRBIJE

Auto staza - saobraćajna petlja „Mišeluk“
Novi Sad, 25-26.05.2019. godine



Organizator:
SPORTSKI AUTO MOTO KARTING KLUB „021“
Novi Sad, Branimira Ćosića 27
mail: samkknovisad@gmail.com

Na osnovu Dodatka Pravilnika za auto trke na kružnim stazama SAKSS-a, **SAMKK "021"** Novi Sad kao organizator auto trke na kružnoj stazi za Šampionat Srbije, a saglasno kalendaru takmičenja za 2019. godinu donosi:

DODATNI PRAVILNIK TAKMIČENJA

UVODNI DEO

Član 1.

Naziv takmičenja:

Zvanični naziv takmičenja je „**NAGRADA NOVOG SADA 2019**“.

Podaci o organizatoru:

Organizator auto trke na kružnoj stazi za Nacionalni šampionat Srbije pod službenim nazivom „ Nagrada Novog Sada 2019“ je **SAMKK "021"**, 21000 Novi Sad, Branimira Ćosića 27, sa žiro računom **160-423214-67**, Banka Intesa. E-mail organizatora **samkknovisad@gmail.com**.

Datum i lokacija održavanja takmičenja:

Na osnovu Kalendara za auto trke na kružnim stazama SAKSS-a u sezoni 2019., auto trka na kružnoj stazi pod nazivom „**NAGRADA NOVOG SADA 2019**“ održaće se u **subotu i nedelju 25-26.05.2019.** kao ulična trka na stazi - saobraćajnoj petlji „Mišeluk“ u Novom Sadu.

Uslovi takmičenja:

Takmičenje se održava po odredbama Sportskog pravilnika o auto i karting sportu SAKSS-a, Dodacima SAKSS-a, Dodatkom pravilnika za auto trke na kružnim stazama, odgovarajućim Dodacima međunarodnog pravilnika FIA, Tehničkim pravilnikom FIA Dodatak „J“, Tehničkim pravilnikom SAKSS-a i ovim Dodatnim Pravilnikom takmičenja overenim od strane SAKSS-a.

Opšte odredbe:

Auto trka na kružnim stazama pod službenim nazivom „**NAGRADA NOVOG SADA 2019**“, boduje se za Nacionalni šampionat Srbije, Međunarodno zonsko prvenstvo Srbije, Kup Sportskog auto i karting saveza Srbije.

OPŠTI DEO

Član 2.

PROGRAM TAKMIČENJA

SUBOTA 25.05.2019.

Verifikacija i tehnički prijem:	07:00-08:30 h (Klase I, II i KUP I, II)
	08:30-09:30 h (Klase III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI)
<u>I SEDNICA SPORTSKE KOMISIJE</u>	11:00 h
Trening sa merenjem vremena	
Divizija gde je klasa VIII	12:00 h
Ostale klase po divizijama	biće objavljeno Biltenom
<u>II SEDNICA SPORTSKE KOMISIJE</u>	15:45 h

NEDELJA 26.05.2019.

BRIFING SA VOZAČIMA	11:00 h
START TRKE	12:00 h
Divizija gde je klasa VIII	15 krugova
Ostale klase po divizijama	15 krugova
KUP Fića	6 krugova
<u>III SEDNICA SPORTSKE KOMISIJE</u>	30 minuta po završetku zadnje divizije

Organizator zadržava pravo izmene satnice.

Član 3.

Organizacioni odbor trke:

Predsednik:	Vladimir Stojković
Zamenik predsednika:	Zoran Alimpić
Član:	Ognjen Cvjetičanin
Član:	Marko Sandiki

Član 4.

Direkcija trke:

Direktor trke:	Goran Ratković
Pomoćnik direktora za bezbednost:	Zoran Alimpić
Pomoćnik direktora za suđenje:	Marko Čanić
Rukovodilac servisnog parkišta - boksa:	Ranko Ilić
Rukovodilac tehničke komisije:	Ljubiša Todorović
Rukovodilac verifikacione komisije:	Marko Čanić
Rukovodilac medicinske ekipe:	dr Bela Prokeš
Rukovodilac radio veze	Ljubomir Raca
Sekretar trke/Osoba za kontakt sa vozačima:	Silvia Simović
Osoba zadužena za VIP deo:	Boris Nadlukač
Osoba za kontakt sa novinarima i fotografima	Aleksandar Čatović
Služba za merenje vremena:	MSS
Vozač Safety car-a:	biće određen Biltenom

Član 5.

Nadzorne funkcije:

SAKSS Posmatrač	imenuje SAKSS
Predsednik sportske komisije:	imenuje SAKSS
Član:	imenuje SAKSS
Član ispred organizatora:	Radmilo Pavlović
Tehnički komesar:	imenuje SAKSS

Član 6.

Staza:

Dužina staze iznosi 3.420 metara, širine je od 6-11 metara, sa asfaltnom podlogom. Vozi se levi krug. Staza se nalazi na saobraćajnoj petlji „Mišeluk“ sa sremske strane grada Novog Sada.

Član 7.

Uslovi za vozače:

Kao i u članu 12. Dodatka pravilnika za auto trke na kružnim stazama za 2019. godinu SAKSS-a pravo učešća za Nacionalni šampionat Srbije imaju svi vozači koji poseduju vozačku člansku kartu-licencu SAKSS-a važeću za 2019. godinu najmanje B kategorije za klase I,II, III, IV, V i VI, a A kategorije za ostale klase, važeća lekarska uverenja ne starija od šest meseci od datuma izdavanja u skladu sa članom 8. Dodatka pravilnika o zdravstvenim uslovima vozača i sudija u auto i karting sportu SAKSS-a, za vozače mlađe od 18 godina saglasnost i izjavu roditelja/staratelja overenu za tekuću godinu kod notara za učešće na takmičenjima u organizaciji SAKSS-a, **ORIGINAL POTPUNO POPUNJENU** i **OVERENU** prijavu od strane matičnog kluba za nastup na takmičenje, polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od 200.000,00 dinara u slučaju smrti i 400.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta (ako navedeni podaci nisu uneti u licencu) i uplaćenu kotizaciju - startarinu organizatoru. Vozači drugih nacionalnih saveza, pored navedenog, moraju da poseduju i dozvolu pripadajućeg ASN-a za nastup na takmičenju za Nacionalni šampionat Srbije.

U Juniorskom šampionatu Srbije koji se posebno boduje u okviru klase I do 1.150 ccm/N, mogu učestvovati samo vozači koji su mlađi od 24 godine i/ili u toj kalendarskoj godini pune 24 godine. Na kraju godine proglašiće se Juniorski šampion Srbije u pomenutoj konkurenciji.

U klasi I do 1.150 ccm/N nemaju pravo učešća vozači koji su ranije osvojili Šampionsku titulu Nacionalnog šampionata Srbije.

Na treningu i trci obavezna je upotreba homologovanih kaciga, preporučena je upotreba HANS-a, obavezna upotreba takmičarskih kombinezona, donjeg veša, čarapa, potkape, sigurnosnih pojaseva, zaštitnih rukavica bez otvora za prste i sportskih vozačkih patika shodno Dodatku „A“ – Tehničkim uslovima za vozila. Oprema mora biti homologirana po FIA standardima za auto sport, s tim što može biti i sa isteklom homologacijom. Kontrola se obavlja na tehničkom prijemu i predstartnom prostoru, a vozač je dužan da ih nosi od izlaska iz predstartnog prostora do ulaska u servisno ili zatvoreno parkište, po završetku treninga ili trke.

Zabranjeno je prisustvo vozača sa takmičarskim vozilom na stazi, od tehničkog prijema do treninga, kao i između treninga i trke. Direktor ovaj prekršaj sankcioniše isključenjem sa takmičenja, po članu 37.3.3. Dodatka pravilnika za auto trke na kružnim stazama.

Svi vozači su obavezni da prisustvuju brifingu sa direktorom trke. U slučaju nedolaska ili kašnjenja na brifing, vozač će biti kažnjen od strane Direktora takmičenja sa 5.000,00 dinara.

Vozač ne sme biti pod dejstvom alkohola (0,00%) ili narkotika za vreme trajanja takmičenja (od početka verifikacije do završetka svečanog proglašenja pobednika). Organizator ima pravo na proveru svakog vozača. Ukoliko na osnovu nalaza komisija za vršenje navedenih kontrola bude utvrđeno prisustvo alkohola ili narkotika u organizmu, Direktor takmičenja automatski izriče suspenziju sa takmičenja uz pokretanje disciplinskog postupka.

Član 8.

Prijave za takmičenje i startarine:

Overene original prijave od strane matičnog kluba uz **dokaz o uplati upisnine** dostavljaju se organizatoru najkasnije na verifikaciji. Za prijave poslate poštom merodavan je poštanski pečat. Ukoliko je prijava poslata e-mailom, original mora biti dostavljen na verifikaciji. Nepotpune, nejasne i neblagovreme prijave neće biti prihvaćene.

Kotizacija u dinarskom iznosu:

KLASA	Plaćanje najkasnije do 15 maja	Plaćanje na verifikaciji
Klasa 1	7000	10500
Klasa 1 Juniori	3500	5000
Klasa 2	8500	12500
Klasa 3	9000	13500
Klasa 4	10000	15000
Klasa 5	12000	18000
Klasa 6	12000	18000
Klasa 7	14000	21000
Klasa 8	14000	21000
Klasa 9	14000	21000
Klasa 10	16000	24000
Klasa 11	18000	27000
KUP	5000	7500

Sve uplate se vrše na žiro račun broj **160-423214-67** kod Intesa banke, SAMKK 021, Branimira Ćosića 27, Novi Sad, (samkknovisad@gmail.com)

Uredno kompletno popunjene prijave sa svim potrebnim podacima o sebi i takmičarskom vozilu, potpisane i overene od strane vozača i kluba slati na adresu organizatora.

Nepotpuno popunjene prijave neće se razmatrati. Vozači koji pošalju prijave a koje nisu pravilno i kompletno popunjene, i pored uplate startarine do 15 maja, neće

imati pravo na popust u startarini, nego će morati da plate uvećan iznos startarine koji je predviđen za plaćanje na verifikaciji.

Vozač koji je usled više sile sprečen da se pojavi na takmičenju, a o tome pisanim putem obavesti organizatora najkasnije 3 (tri) dana pre početka verifikacije, vraća se 50% od iznosa uplaćene kotizacije.

Ukoliko vozač na verifikaciji ne poseduje obrazac prijave organizatora isti može uzeti od organizatora uz nadoknadu u iznosu od 1.000 dinara.

Potpisom na prijavi za takmičenje, smatra se da je takmičar, upoznat sa Sportskim pravilnikom SAKSS-a kao i Dodatnim pravilnikom ovog takmičenja.

Član 9.

Akreditacije:

Stručna lica na samoj trci nosiće akreditacije na kojima je moguće videti njihovo ime i prezime, dok će vozači i njihovi mehaničari biti u obavezi da na verifikaciji stave, i do kraja trkačkog vikenda nose narukvice koje će im biti znak raspoznavanja i automatska propisnica za boravak u servisnom parkištu-boksu. Osobe koje nemaju propusnice neće moći da borave u prostoru servisnog parkišta-boksa. Broj narukvica za mehaničare po klasama je sledeći:

- za **klase I, II i KUP I i II** po **tri** narukvice,
- za **ostale klase** po **četiri** narukvice.

Napomena za vozače i mehaničare je da će se strogo poštovati procedura starta iz člana 25. Dodatka pravilnika za auto trke na kružnim stazama o broju i vremenu kada mehaničari mogu da budu u predstartnom prostoru.

Svaki vozač ima pravo i na dve propusnice za goste koji imaju pravo da budu samo u okviru prostora servisnog parkišta-boksa, ali ne u predstartnom prostoru.

Član 10.

Startni brojevi:

Vozači su na takmičenju dužni da nose startne brojeve definisane članom 18. Dodatka pravilnika za auto trke na kružnim stazama SAKSS-a za 2019. godinu.

Član 11.

Reklame:

Na vetrobranskom staklu prednjem i zadnjem ne sme se nositi nikakva reklama. Izuzetak je traka na gornjem delu vetrobranskog stakla (zalepljena po širini) – reklama SAKSS-a bez koje vozilo neće biti primljeno na takmičenje.

Vozači na vozilu moraju nositi i nalepnice koje je obezbedio organizator, a čije su

dimenzije do 450 cm², i od kojih se jedna lepi na poklopac motora, i po jedna sa obe strane vozila. U slučaju da vozač odbije da nosi reklame organizatora, dužan je organizatoru uplatiti 35.000,00 dinara po svakoj odbijenoj reklami.

Član 12.

Klase i Grupe:

Na osnovu člana 13. Dodatka pravilnika za auto trke na kružnim stazama SAKSS-a za 2019. godinu, raspisuje se Šampionat za sledeće klase:

Klasa	Radna zapremina u ccm	Grupa	Vozila
I	do 1.150 ccm	N	Yugo 55
II	do 1.150 ccm	-	Yugo 55 Sport
III	od 1.151 do 1.400 ccm	N i A	
IV	od 1.151 do 1.400 ccm	E1	
V	od 1.401 do 1.600 ccm	E1	
VI	do 1.600 ccm		SL 1600
VII	od 1.401 do 2.000 ccm	N i A	
VIII	od 1.601 do 2.000 ccm	E1	
IX	do 2.000 ccm		Super Production
X	preko 2.000 ccm		Open
XI	preko 750 ccm	E2	Open
KUP I	do 924 ccm	H	Fića
KUP II	do 1.100 ccm	H-E1	Fića

Na trci klase voze po sledećim divizijama:

Divizija	Klase koje je čine
I	Klasa I
II	Klasa II
III	Klase III, IV, V i VI
IV	Klase VII, VIII, IX, X i XI
V	KUP I i II

Organizator zadržava pravo promene divizija III i IV u zavisnosti od broja prijavljenih vozača po klasama.

Član 13.

Tehnički prijem i verifikacija:

Tehnički prijem vozila i verifikacija će se obaviti u subotu 25.05.2019. godine od 07:00-09:30 sati na saobraćajnoj petlji „Mišeluk“ po sledećem rasporedu:

07:00-08:30 h (Klase I, II i KUP I, II)

08:30-09:30 h (Klase III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X i XI)

Vozila na tehnički prijem dolaze sa postavljenim startnim brojevima i ostalim propisanim oznakama i potpuno pripremljena za takmičenje. Vozač koji se na trci pojavi bez startnog broja, isti će dobiti od organizatora trke po ceni od 5.000 dinara koju uplaćuje organizatoru.

Vozila Klase I i II mogu koristiti isključivo motorni benzin iz maloprodajne mreže i to sa benzinske stanice NIS Petrol – Sremska Kamenica, 21208 Sremska Kamenica, Vojvode Putnika 83.

Vozač mora da se prijavi na verifikaciji **lično**.

Svako vozilo mora da poseduje tehničku knjigu vozila SAKS Srbije. Zakašnjenje do 30 minuta izvan svoje klase/grupe će se sankcionisati sa 3.000,00 din.

Organizator zadržava pravo da vozače koji zakasne više od 30 minuta ne primi na takmičenje.

Član 14.

Merenje vremena:

Vozači se obavezuju da dozvole tehničarima hrono službe „MSS“ da postave uređaje za merenje vremena - „transpondere“ na trkačke automobile u toku subotnjeg tehničkog prijema i verifikacije, da vode brigu o njima i da ih odmah nakon odustajanja od treninga-trke ili nakon završetka trke vrate isključivo meriocima vremena. Obaveza je takmičara da prilikom preuzimanja transpondera za svoje trkačke automobile predaju meriocima vremena vozačku licencu i lični dokument (lična karta ili pasoš), dok takmičari van teritorije Srbije, kao garanciju ostavljaju pasoš. Ukoliko se transponder u toku takmičenja ošteti ili izgubi, obaveza je takmičara da za isti organizatoru nadoknadi vrednost od 250,00 eura u dinarskoj protivrednosti na dan uplate po srednjem kursu NBS. Ukoliko se iznos od 250,00 eura ne uplati na račun MSS-a u roku od 5 dana od održavanja takmičenja, dodatnih 30 eura biće naplaćeno za svaku započetu sedmicu zakašnjenja.

Član 15.

Trening:

Trening se vozi u subotu, prema utvrđenoj satnici i pristupaju mu samo vozači koji su izvršili kompletnu proceduru verifikacije i tehničkog pregleda.

Trening se za sve klase održava dva puta po 15 minuta osim za KUP Fića gde se vozi dva puta po 10 minuta.

U toku treninga vrši se merenje vremena svakog kruga. Najbolje postignuto vreme u jednom krugu sa treninga, uzimajući vremena sa oba treninga, određuje startnu poziciju vozača na trci, shodno članu 22. Dodatka pravilnika za auto trke na kružnim stazama SAKSS-a za 2019. godinu.

Trening vožnja u subotu 25.05.2019. startuje u 12:00 h.

Član 16.

Warm up:

Zbog tehničke nemogućnosti iz razloga kratkog vremenskog roka za zatvaranje saobraćaja, organizator nije u prilici da organizuje Warm up.

Član 17.

Trka i procedura starta:

U svemu se pridržavati odredbi članova 24. i 25. Dodatka pravilnika za auto trke na kružnim stazama SAKSS-a za 2019. godinu.

Maksimalno vreme zauzimanja startnih pozicija, nakon kruga za zagrevanje je 1 minut od dolaska prvog vozila na startnu poziciju.

Da bi divizija u kojoj nastupaju vozila za KUP Fića (KUP I i II), mogla da startuje potrebno je da u predstart za trku izađe minimum 8 vozila bez obzira na klasu u okviru Kupa.

Nakon završetka trke, 10 prvoplasiranih vozača iz svake klase obavezni su da ostave svoja vozila u zatvoreno parkište, gde se obavezno meri težina na vagama koje obezbeđuje SAKSS, kao i uzimanje uzoraka goriva iz vozila Klasa I i II.

Obaveza je da trojica prvoplasiranih vozača odmah nakon merenja težine vozila u kombinezonima sačekaju vozilo koje obezbedi organizator na ulasku u Zatvoreno parkište - „Parc ferme“, a koje će ih odvesti do mesta za proglašenje i nakon proglašenja sa kojim će napraviti počasni krug po stazi.

Član 18.

Servišno parkište-BOKS i predstartni prostor:

U svemu se pridržavati odredbi članova 20. ,25. i 30. Dodatka pravilnika za auto trke na kružnim stazama SAKSS-a za 2019. godinu.

Po održanom treningu u subotu 25.05.2019 godine, svi vozači su dužni da svoja vozila dovezu u servisno parkište, **gde mogu vršiti popravke i podešavanja vozila do 22:00 h.** Po isteku ovog dobrenog vremena, svi mehaničari, vozači i ostala lica napuštaju servisno parkište i mogu se u isto vratiti na dan trke 26.05.2019. godine od **07:00 h.** Organizator je obezbedio čuvanje vozila tokom noći. Sve vredne stvari takmičari ostavljaju u vozilima na sopstvenu odgovornost i organizator za njih nije odgovoran.

Vozači sa vozilima su obavezni da se na vreme odazovu pozivu rukovodioca predstartnog prostora za dolazak u predstartni prostor gde će biti pravilno poređani i spremni za obavljanje treninga ili trke. Vozači koji ne budu na vreme u predstartnom prostoru postavljeni na svoje pozicije, neće biti u mogućnosti da startuju.

Servisno parkište se nalazi na dva mesta, što se vidi na skici u okviru Dodatnog pravilnika. Servisno parkište broj 1. za klase I, II i KUP Fića koje se nalazi na potezu od K-10 prema zgradi Televizije Vojvodine i Servisno parkište broj 2, za takmičare ostalih klasa koje se nalazi u produžetku K-1 prema Institutu.

Ukoliko vozači iz nekog razloga imaju potrebu da budu u servisnom parkištu - boksu koje nije propisano pravilnikom za njihovu klasu potrebno je da pošalju zahtev organizatoru uz obrazloženje, i dostave ga uz prijavu za takmičenje.

Obaveza takmičara je da svoje takmičarsko vozilo parkiraju do ostrva, kao i prateće vozilo, i da ničim ne zaustavljaju normalan saobraćaj u spoljnoj kolovoznoj traci u servisnom parkištu.

Ograničenje brzine u servisnom parkištu – boksu je 25 km/h.

Servisno parkište i boks su na stazi Mišeluk jedna celina, odnosno Boks je deo servisnog parkišta. Vozač u toku treninga i trke ima mogućnost da izađe sa staze i uđe u servisno parkište - boks ukoliko za to ima potrebu, i da se nakon intervencije mehaničara vrati na stazu kada mu to dozvoli sudija koji se nalazi na izlasku iz servisnog parkišta-boksa. Ukoliko u periodu dok se nalazi u servisnom parkištu - boks vozač skine kacigu ili izađe iz vozila smatraće se da je odustao od nastavka treninga/trke.

Organizator nije u tehničkoj mogućnosti da na stazi obezbedi prostor za izvršenje „STOP & GO“ kazne pa će se vozačima za eventualne učinjene prekršaje dodavati vremenska kazna na ukupno vreme vožnje na trci u skladu sa odredbama Člana 31. Dodatka pravilnika za auto trke na kružnim stazama SAKSS-a za 2019. godinu.

Član 19.

Zatvoreno parkište – PARC FERME:

Zatvoreno parkište – „park ferme“ nalazi se desno od krivine K1. i u njemu se smeštaju vozila nakon završene trke. Deset (10) prvoplasiranih vozila iz svake klase je obavezno da ostavi svoja vozila u zatvorenom parkištu do isteka roka za ulaganje prigovora, u kome je obavezno merenje mase svih vozila iz klasa I i II kao i završna kontrola elemenata propisanih za određene klase.

Vaga za merenje se nalazi desno od krivine K1. Nakon prostora za merenje težine, a pre zone Zatvorenog parkišta – Parc ferme-a nalazi se ograđeni prostor za uzimanje uzoraka goriva za Klase I i II.

Član 20.

Vozilo bezbednosti – SAFETY CAR:

Na poziv službenog lica 10 minuta pre starta, predstartni prostor se otvara i vozači

formiraju kolonu iza vozila SAFETY CAR, koje predvodi kolonu u ulaznom, formacionom krugu i dovodi vozila na startne pozicije, obeležene na startnom prostoru, takmičari isključuju motore i obavljaju pripremne radnje za start trke. Vozila koja se u ovom periodu ne pojave na startnoj poziciji startovaće kao poslednja u diviziji. Vozila klase VII, VIII, IX, X i XI zbog svoje specifičnosti za razliku od drugih klasa izlaze na stazu takođe iza SAFETY CARA 5 minuta pred početak trke, ukoliko se drugačije ne dogovori na sastanku vozača i Direktora trke.

U slučaju incidenta ili usled promena na stazi u toku treninga ili trke koje nisu ozbiljne toliko da bi trka bila prekinuta, Direktor donosi odluku da na stazu uvede SAFETY CAR. Ovo vozilo je obeleženo oznakama SC najmanje u veličini startnih brojeva i nosi žuto rotaciono svetlo. Kada je SC vozilo na stazi sudije pokazuju istovremeno žutu statičnu zastavicu i belu tablu sa natpisom SC. Vozila koja stižu SC formiraju kolonu i kreću se u njoj dok je SC na stazi. Razmak vodećeg u koloni i SC, kao i ostalih vozila međusobno ne sme biti veći od 5 dužina vozila. Kršenje ovog pravila smatra se nesportskim ponašanjem. Preticanje u vožnji iza ovog vozila je zabranjeno osim za vozila koja zaostaju za krug, a to je moguće ukoliko dobiju znak zelenim svetlom iz SC ili zelenom zastavom ukoliko SC ne poseduje zeleno svetlo. Ova vozila obilaze kolonu i SC i dolaze na kraj kolone.

Kada se steknu uslovi za nastavak trke odlukom direktora SC se sklanja sa staze i trka se nastavlja letećim startom. SC 300 metara pre izlaska sa staze gasi rotaciono svetlo i na taj način daje signal vozačima da će trka biti nastavljena. Sudijska mesta sklanjaju žute stacionarne zastave i bele SC table i ističu zelene zastave. Vozači su dužni da se u stacionarnom poretku kreću do startno-ciljne linije. Svako preticanje pre ove linije povlači vremensku kaznu.

Pozicija vozila SC u periodu dok ne obavlja direktno funkciju na trci označeno je na skici slovima SC.

Član 21.

Trka po kiši:

U skladu sa članom 32. Dodatka pravilnika za auto trke na kružnim stazama.

Član 22.

Prigovori i protesti:

Prigovori na uočene nepravilnosti u toku takmičenja podnose se odmah ili najkasnije 30 minuta posle isticanja startne liste i privremenih rezultata treninga i trke dotične klase, pismenim putem Direktor takmičenja ili licu koje on ovlasti u zoni start-cilj u roku i uz priloženu kauciju regulisano članom 39. Dodatka pravilnika za auto trke na kružnim stazama SAKSS-a za 2019. godinu.

Od strane organizatora određen je „AS Servis“ u Ledincima (Fruškogorska 3), kao mesto na kome će se vršiti tehnička kontrola tehničke usaglašenosti vozila po eventualnim prigovorima koji budu uloženi na samoj trci.

Član 23.

Signalizacija:

Signalizacija je usklađena sa članom 29. Dodatka pravilnika za auto trke na kružnim stazama SAKSS-a za 2019. godinu.

Član 24.

Rezultati:

Nezvanični i zvanični rezultati, kao i startne liste sa vremenom objavljivanja na istim, objavljuju se na *OGLASNIM TABLAMA* koja se nalaze na ulazima u Servisna parkišta 1 i 2.

Član 25.

Nagrade:

Nezvanično proglašenje pobednika i dodela pehara plasiranim od 1-3. mesta obaviće se na stazi „Mišeluk“ u zoni start-cilj na bini, neposredno po završetku svake klase. Nakon proglašenja nagrađeni vozači su dužni da budu provozani i pozdrave publiku kraj staze u vozilu i sa vozačem koje im obezbedi organizator.

Ukoliko na takmičenju startuje minimum tri vozača u Juniorskom šampionatu Srbije i 5 vozača u klasi VI, organizator će dodeliti pehar pobednicima.

Dodela ostalih počasnih nagrada, (pehari ekipama klubova i sponzora), dodeliće se neposredno po završetku III sednice Sportske komisije i objavljivanju zvaničnih rezultata takmičenja.

Obaveza svih vozača je da se na proglašenju – podijumu pojave u sportskoj opremi koja podrazumeva trkački kombinezon i vozačke patike. Vozači koji dođu nepropisno obučeni biće kažnjeni u iznosu od 20.000,00 dinara i neće mu biti dodeljen pehar, ali ga može preuzeti nakndano od organizatora.

Vozač koji se ne pojavi na dodeli, gubi pravo na svoju nagradu (pehar).

Član 26.

Ekologija:

Obaveza je svakog vozača da u servisnom parkištu - boksu koristi odgovarajuće PVC prostirke ispod svojih takmičarskih vozila, minimalnih dimenzija 3x4 metra, a kvalitet podmetača mora biti takav da isti ne propušta maziva i pogonska goriva. Ukoliko vozač

nema prostirku ispod auta biće kažnjen sa iznosom od 10.000,00 din. **Organizator će obezbediti mogućnost kupovine prostirke na stazi u iznosu od 2.000 dinara.** U cilju zaštite životne sredine u okolini same staze na Mišeluku, duž cele staze su postavljeni nosači sa kesama za odlaganje otpada, a u servisnim parkištima - boksevima nalaze se i metalna burad za obavezno odlaganje fluida koji se menjaju iz automobila.

Član 27.

Napomena organizatora:

Organizator posebno upozorava sve učesnike na sledeće:

- Zabranjeno je unošenje i postavljanje reklamnog i propagadnog materijala kao i prodaja bez ugovora sa organizatorom,
- Zabranjeno je svako uništavanje imovine na stazi-saobraćajnoj petlji Mišeluk. Svaki vid kršenja ove odredbe povlači materijalnu i krivičnu odgovornost.
- Zabranjeno je svako loženje vatre i paljenje - upotreba otvorenog plamena na stazi Mišeluk.

Organizator u cilju bolje organizacije prostora u boksu propisuje da se auto prikolice sa kojima takmičari dovoze svoje trkačke automobile, od momenta završetka tehničkog prijema do završetka trke u nedelju nalaze u prostoru, između krivina K-9 i K-10 koji će biti vidno obeležen kao parking.

Vozači se obavezuju da na tehničkom prijemu i verifikaciji preuzmu propusnicu za vozilo prateće ekipe, zalepe je na propisano mesto, i spreče mogućnost eventualne zloupotrebe nalepnice. Svaki pokušaj ulaska u boks, ili prostor održavanja trke za vozila bez propusnica, ili sa oštećenim propusnicama biće onemogućen.

Završne odredbe:

Član 28.

U toku takmičenja biće vršena kontrola prisustva alkohola i narkotika u krvi. Testu su obavezni da pristupe svi vozači učesnici takmičenja i sudije raspoređeni na izvršnim i nadzornim funkcijama, a koji su obuhvaćeni rasporedom komisija za testiranje.

Za odbijanje testiranja ili pronalaženje nedozvoljene količine alkohola i/ili narkotika u organizmu, slede sankcije regulisane članom Posebnog pravilnika o disciplinskoj odgovornosti SAKSS-a.

Član 29.

Za sve što nije obuhvaćeno ovim Dodatnim pravilnikom primenjivaće se odredbe Dodatka pravilnika za auto trke na kružnim stazama za 2019. godinu.

Član 30.

Deo zakona o sprečavanju nasilja na sportskim manifestacijama:

..... Član 20. Ko u nameri da izazove nasilje uđe na sportski teren ili ulaskom u sportski teren izazove nasilje, fizički napadne na učesnike sportske priredbe, unese u sportski objekat ili baca na sportski teren ili među gledaoce predmete, pirotehnička sredstva ili druge eksplozivne, zapaljive ili škodljive supstance koji mogu da izazovu telesne povrede ili ugroze zdravlje učesnika sportske priredbe ili učestvuje u fizičkom obračunu na sportskoj priredbi, kazniće se zatvorom od tri meseca do jedne godine.

Ko u grupi izvrši krivično delo iz stava 1. ovog člana, kazniće se zatvorom od šest meseci do tri godine.

Kolovođa grupe koja izvrši krivično delo iz stava 1. ovog člana, kazniće se zatvorom od jedne godine do pet godina.

Član 31.

Ukoliko su potrebne dodatne informacije, osobe za kontakt su:

- Marko Sandiki, predsednik kluba SAMKK 021 063/827-31-15
- Za kontakt sa vozačima pred i na samoj trci, Silvia Simović 063/811-23-35
- Osoba zadužena za protokol i medije Boris Nadlukač 069/46-84-700

Član 32.

Ovaj Dodatni pravilnik takmičenja je usvojen na sednici Odbora za auto sport SAMKK "021", održanoj 20.04.2019. godine i stupa danom odobrenja od strane SAKSS-a.

**Predsednik kluba SAMKK 021
Marko Sandiki**

Dodatni Pravilnik auto trke na kružnim stazama «Nagrada Novog Sada 2019» koja se boduje za Nacionalni šampionat Srbije, Međunarodno zonsko prvenstvo Srbije i Kup Sportskog auto i karting saveza Srbije za 2019. godinu odobren je i zaveden pod brojem 113/19 od 08.05.2019. godine.

P r e d s e d n i k S A K S S - a

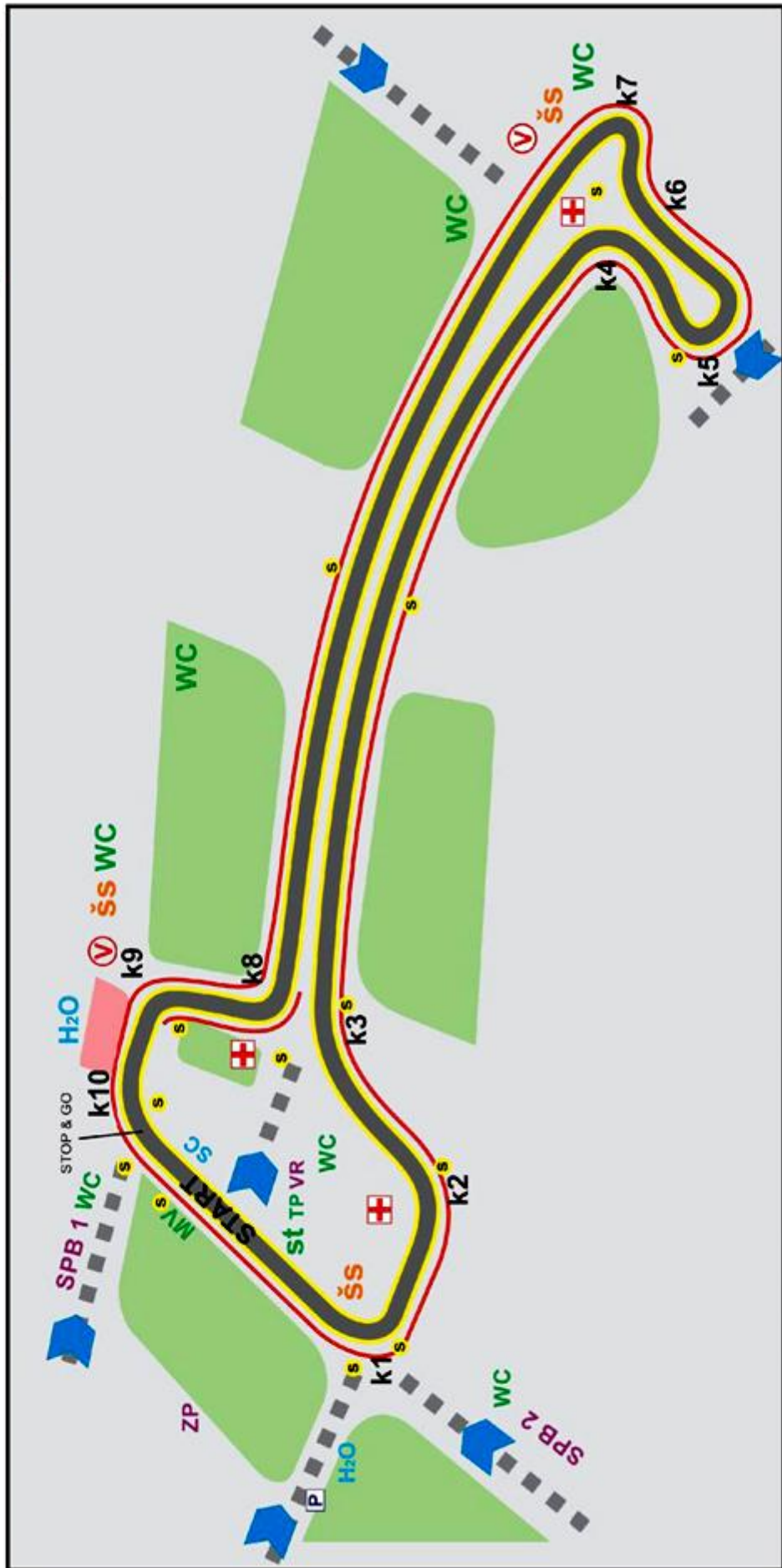
.....

Staniša Lazarac

Skica staze:



Skica staze Mišeluk



- | | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------------|
| k - krivina | H₂O - voda | SC - safety car |
| s - sudijsko mesto | WC - toalet | MV - merenje vremena |
| P - parking | SPB - servisno parkište-box | st - sekretarijat trke |
| V - vatrogasci | ZP - zatvoreno parkište | |
| + - hitna pomoć | VR - verifikacija | |
| ŠŠ - šlep služba | TP - tehnički pregled | |
-
- | | |
|--|--------------------------------|
| | - zona dozvoljena za publiku |
| | - zona zabranjena za publiku |
| | - ulaz na stazu za publiku |
| | - prostor za smestaj prikolica |
| | - traka za zabranjen prolaz |



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ОМЛАДИНЕ
И СПОРТА



СПОРТСКИ
САВЕЗ
СРБИЈЕ

SPORTSKI AUTO MOTO KARTING KLUB 021

Novi Sad–Branimira Ćosića 27
samkknovisad@gmail.com



ŽR 160-423214-67 Banca Intesa,
PIB 108862441,
MB 28810539

KLASA	Startni Br:



PRIJAVA

ZA AUTO TRKU NA KRUŽNIM STAZAMA
Šampionata Srbije na stazi Mišeluk 25/26.05.2019.
„NAGRADA NOVOG SADA 2019“



	KLUB	VOZAČ
Naziv kluba		
Prezime i ime		
Mesto		
Adresa		
Matični broj		
Licenca broj i kategorija		
Polisa osiguranja		
Telefon		
Mail		
Br. lične karte/pasoša		
Podaci o vozilu		
Marka i tip		Grupa/Klasa
ccm		Homologacioni No
Broj motora		Broj šasije

Potpisom izjavljujem: „da sam upoznat i da ću poštovati članove Dodatnog pravilnika takmičenja auto trke na kružnoj stazi za Šampionat Srbije pod nazivom „Nagrada Novog Sada 2019“ koja se održava 25-26. maja 2019. godine na stazi „Mišeluk“ u Novom Sadu, da na navedenoj trci vozim na sopstveni rizik i odgovornost, i da od organizatora SAMKK 021 iz Novog Sada i SAKSS-a neću isticati bilo kakve zahteve za nadoknadu u slučaju ličnih povreda ili oštećena na vozilu kako svom tako i ostalih učesnika.“

Overom pečata kluba, klub garantuje za istinitost svih navedenih podataka iz prijave.

Vozač-potpis _____

Overa kluba

Datum .05.2019. godine

MP _____