



# ДОДАТНИ ПРАВИЛНИК

АУТО ТРКЕ НА БРДСКИМ СТАЗАМА

**„ВРШКА ЧУКА - ЗАЈЕЧАР 2019“**

14-16. Јун 2019

НАЦИОНАЛНИ ШАМПИОНАТ АУТО ТРКА НА БРДСКИМ  
СТАЗАМА СРБИЈЕ

МЕЂУНАРОДНО ЗОНСКО ПРВЕНСТВО АУТО ТРКА НА  
БРДСКИМ СТАЗАМА СРБИЈЕ

КУП САКСС

Организатор

АСК „ХајдукВелько“



**Покровитељ:  
Град Зајечар**



## Садржај:

	Страна
1 Увод	3
2 Организација	4
3 Програм такмичења и локације	6
4 Услови за возаче и возила	7
5 Верификација и технички пријем	9
6 Стартни бројеви и рекламе	11
7 Обавезе учесника	11
8 Бодовање, награде и подела награда	13
9 Приговори и жалбе	15

## 1. Увод

### Члан 1.

#### 1.1. Увод:

Аутомобилски спортски клуб „Хајдук Вељко“, Неготин, ЈНА 1А/72 под покровитељством града Зајечара, организије ауто трку на брдским стазама „Вршка Чука - Зајечар 2019“.

Такмичење се организује 14-16. Јуна 2019 године.

Такмичење се одржава у складу са одредбама за 2019 годину:

- ФИА Међународног спортског правилника (ИСЦ),
- одговарајућих Додатака међународног правилника ФИА ,
- Спортског правилника о ауто и картинг спорту САКСС,
- Додатка правилника ауто трка на брдским стазама САКСС,
- Одговарајућих Додатака правилника САКСС,
- Техничким правилником ФИА Додатак „Ј“,
- Техничким правилником САКСС Додатак „А“ и
- овим Додатним правилником такмичења.

Измене, допуне и/или промене овог Додатног правилника такмичења биће објављене само као нумерисани и датирани Билтени (које издаје Организатор или Спортска комисија)

Правилници ФИА могу се пронаћи на: [www.fia.com](http://www.fia.com)

Правилници САКСС могу се пронаћи на: [www.sakss.org.rs](http://www.sakss.org.rs)

**1.2 Број одобрења САКСС:** 104/30.04.2019

#### 1.3 Карактеристике стазе

Такмичење се одвија на асфалној подлози.

Стаза се налази на путном правцу Зајечар – гранични прелаз Вршка Чука.

Назив стазе:	Вршка Чука
<u>Старт:</u>	
ГПС координате	N 43° 53' 21,2" E 22° 18' 52,6"
Надморска висина	142 метара
<u>Циљ:</u>	
ГПС координате	N 43° 52' 23,8" E 22° 20' 04,6"
Надморска висина	297 метара
Дужина стазе	2.742 метара
Висинска разлика	155 метара
Просечна висина	5,65%

## **1.4 Карактеристике такмичења**

### **Тренинг:**

Број вожњи званичног тренинга: две

Сваки возач мора обавезно завршити барем једну вожњу тренинга и да му се измери време вожње, како би му било дозвољено да стартује на трци.

Посебни случајеви подносе се Спортској комисији.

### **Трка:**

Број вожњи трке: две

Пласман сваког возача се утврђује сабирањем времена са обе вожње.

## **1.5 Максималан број учесника: 60**

## **2. Организација**

### **Члан 2.**

#### **2.1 Такмичење се бодује за:**

- Национални шампионат ауто трка на брдским стазама Србије,
- Међународно зонско првенство ауто трка на брдским стазама Србије и
- Куп САКСС

#### **2.2 Организациони одбор**

Председник: Бошко Ничић, Градоначелник града Зајечар

Чланови: Милан Станковић, Помоћник градоначелника града Зајечара

Игор Божиновић, Генерални секретар Спортског савеза града Зајечара

Станиша Лазарац, председник САКСС

Драган Балачикић, Председник АСК „Хајдук Вељко“

Срђан Ђорђевић, Председник АСУ „АС“ Зајечар  
Живота Милић, Директор такмичења

#### **2.3 Званична лица такмичења**

САКСС Посматрач: Момчило Милојковић

Спортска комисија:

Председник: Радивоје Вуковић

Члан: Ненад Кравић

Члан: Милош Стаменковић

Технички комесар:	Миливоје Коцић
Секретар Спортске комисије:	Ирена Радуловић
Директор такмичења:	Живота Милић
Заменик директора такмичења:	Драгослав Петровић
Помоћник директора за безбедност:	Данило Будимир
Помоћник директора за суђење:	БОБ
Руководилац верификације:	Марина Стаменковић
Руководилац техничке комисије:	Љубиша Тодоровић
Руководилац сервисног паркишта:	Драган Вучинић
Главни лекар:	БОБ
Руководилац затвореног паркишта:	БОБ
Стартер:	БОБ
Особа за односе са возачима:	БОБ
Особа за односе са медијима:	Вања Чолић
Радио веза:	Милан Зец
Мерење времена:	САКСС Тајминг
Обрада резултата:	Марина Стаменковић

### Члан 3.

#### 3.1 Организатор такмичења

Аутомобилски спортски клуб „Хајдук Вељко“  
 19300 Неготин, ЈНА 1А/72  
 Телефон: +381 63 24 20 24  
 Е-маил: zivota@gaga.co.rs

#### 3.2. Адреса секретаријата такмичења

До 14. Јуна 2019 године од 08.00 до 16:00 часова:  
 Аутомобилски спортски клуб „Хајдук Вељко“  
 19300 Неготин, ЈНА 1А/72  
 Телефон: +381 63 24 20 24  
 Е-маил: zivota@gaga.co.rs

14. Јуна 2019 године од 16.00 до 20:00 часова,  
 15. Јуна 2019 године од 06.00 до 19:00 часова и  
 16. Јуна 2019 године од 11.00 до 20:00 часова:  
 Мотел „Беба“  
 Зајечар, Добривоја Радосављевића бб  
 Телефон: +381 63 24 20 24  
 Е-маил: zivota@gaga.co.rs

### Члан 4.

#### 4.1 Службене огласне табле:

Локација: сервисно паркиште, за време возњи тренинга и трке  
 Локација: затворено паркиште за време пријема приговора.



## 5.2 Локације такмичења:

Верификација: Зајечар, Попова плажа

Технички пријем: Зајечар, Попова плажа

Седнице Спортске комисије: Зајечар, Мотел „Беба“ Добривоја Радосављевића бб

Сервисно паркиште: Зајечар, Попова плажа и за време вожњи тренинга и трке непосредно код старта

Затворено паркиште: иза циљне линије

## 4. Услови за возаче и возила

### Члан 6.

#### 6.1 Пријава:

Образац за пријаву може се добити директно од Организатора или са WEB странице: [www.sakss.org.rs](http://www.sakss.org.rs).

Пријава, прописно датирана и потписана од стране возача (само један возач по једној пријави) и потписана и оверена од клуба, биће прихваћена само ако је плаћена уписнина. По самој чињеници потписивања пријаве, клуб и сви чланови његовог тима пристају да буду обавезани свим прописима на основу којих се организује такмичење.

Уколико возач на верификацији не поседује образац пријаве, може га добити од организатора уз надокнаду од 1.000,00 динара

Непотпуне, нејасне, не оверене пријаве неће бити прихваћене.

#### 6.2 Уписнина

Уписнине су у динарском износу:

Рок	Класа 1	Кл. 1 јуниор	Класа 2	Класа 3	Класа 4	Класа 5
До 5.јуна. 2019 до 24:00	5.000	2.000	6.000	7.000	8.000	10.000
Уписнина до и на верификацији	10.000	5.000	12.000	12.500	14.000	17.000

Рок	Класа 6	Класа 7	Класа 8	Класа 9	Класа 10	КУП
До 5.јуна. 2019 до 24:00	10.000	12.000	12.000	13.000	14.000	3.000
Уписнина до и на верификацији	17.000	20.000	20.000	22.000	25.000	5.000

### **6.3 Рачун за уплату**

Уписнине за наступ на такмичењу се уплаћују на рачун:

Аутомобилски спортски клуб „Хајдук Вељко“

19300 Неготин, ЈНА 1А/72

Рачун: 170-30026482000-65

### **6.4 Услови за возаче**

Право учешћа на такмичењу имају возачи који поседују, а верификују приликом верификације:

- лиценцу најмање ранга Б за класе I, II, III, IV, V и VI, важећу за текућу годину за дисциплину ауто трке на брдским стазама,
- лиценцу ранга А за класе VII, VIII, IX, и X, важећу за текућу годину за дисциплину ауто трке на брдским стазама,
- Лекарско уверење не старије од шест месеци од датума издавања и
- Полису осигурања живота за учешће на такмичењу са најмањим износом од 200.000,00 динара у случају смрти и 400.000,00 динара у случају трајног инвалидитета.

Жене возачи морају да потпишу изјаву којом потврђују да нису гравидне у време такмичења.

Возач са лиценцом иностраног Националног савеза, мора да поседује и сагласност свог АСН-а за наступ на такмичењу.

Обавезна је употреба хомологованих кацага, такмичарских комбинезона, доњег веша, чарапа, поткапе, заштитних рукавица, спортских возачких патика и сигурносних појасева, сходно Додатку "А". Опрема мора бити хомологарана по ФИА стандардима за ауто спорт. Препорука је коришћење ХАНС система.

### **6.5 Услови за возила**

На такмичењу се могу пријавити возила која су припремљена у сагласности са Хомологацијом и прописима Додатка "Ј" и "А", према радној запремини мотора:

<b>Класа</b>	<b>Запремина</b>	<b>Група</b>	<b>Возило</b>
<b>I</b>	до 1150 ccм	N	Yugo 55
<b>II</b>	до 1150 ccм	-	Yugo 55 Спорт
<b>III</b>	до 1400 ccм	N и A	
<b>IV</b>	од 1151 до 1400 ccм	E1	
<b>V</b>	од 1401 до 1600 ccм	E1	



<b>VI</b>	до 1600 ccm	-	SL
<b>VII</b>	od 1401 do 2000 ccm	N и A	
<b>VIII</b>	od 1601 do 2000 ccm	E1	
<b>IX</b>	preko 2000 ccm		Опен
<b>X</b>	preko 750 ccm	E2	Опен
<b>КУП</b>	<b>Запремина</b>	<b>Група</b>	<b>Возило</b>
<b>Куп I</b>	do 924 ccm	H	Фића
<b>Куп II</b>	do 1110 ccm	H-E1	Фића

Поред возила са важећом Хомологацијом, могу учествовати и возила групе N и A којима је истекла Хомологација, по последњој важећој Хомологацији.

Двоструки старт (1 возач за 2 возила или 1 возило за 2 возача) није дозвољен.

## 5. Верификација и технички пријем

### Члан 7.

#### 7.1 Верификација

На верификацији се сви возачи морају појавити лично.

Верификација возача ће се обављати према програму такмичења. Не придржавање распореда или кашњење до 15 минута кажњава се новчаном казном 3.000.00 динара. Казну морају платити организатору најкасније до почетка прве седнице Спортске комисије, у супротном неће бити примљени на такмичење.

Спортска комисија може одлучити да дозволи да се изврши верификација возачу који касни више од 15 минута а до 60 минута. Возач мора доказати да је његов касни долазак био због више силе.

#### 7.2 Технички пријем

Довожење возила на технички пријем сматра се као изјава о усаглашености.

Технички пријем возила ће се обављати према програму такмичења. Не придржавање распореда или кашњење до 15 минута кажњава се новчаном казном 3.000.00 динара. Казна се мора платити организатору најкасније до почетка прве седнице Спортске комисије, у супротном неће бити примљени на такмичење.

Спортска комисија може одлучити да дозволи да се изврши технички пријем и возило прегледа возачу који касни више од 15 минута а до 60

минута. Возач мора доказати да је његов касни долазак био због више силе.

Возила на технички пријем долазе са постављеним стартним бројевима, налепницама спонзора организатора и Савеза и осталим прописаним ознакама и потпуно припремљена за такмичење.

Приликом техничког пријема, возач је дужан да Техничкој комисији организатора стави на увид Хомологациони лист (ако је применљиво), Техничку књигу возила и остала прописана документа за возило (у противном возилу неће бити примљена на такмичење) и сигурносну опрему, на основу којих ће се вршити контрола.

### **7.3 Програм за верификацију и технички пријем Петак, 14. Јун 2019**

17:00-20:00 За све учеснике

### **Субота, 15. Јун 2019**

6:00-6:30 Класе X, IX и за генерални пласман

6:30-7:00 Класе VIII и VII

7:00-7:30 Класе VI и V

7:30-8:00 Класе IV и III

8:00-8:30 Класа II и Куп возила

8:30-9:00 Класа I и Куп возила

## **6. Стартни бројеви и рекламе**

### **Члан 8.**

**8.1** Сваки учесник на такмичењу мора имати стартни број. Возачи су дужни да сами обезбеде бројеве.

**8.2** Возач који се појави без стартног броја, исти ће добити од Организатора, који плаћа 5.000,00 дин.

**8.3** На предњем ветробранском стаклу возила не сме се носити никаква реклама. Изузетак је трака ширине до 15 цм – реклама Савеза, а коју возачи морају носити постављену по ширини на горњем делу предњег ветробранског стакла и без које возило неће бити примљено на такмичење.

Возачи морају на возилима носити и рекламе, а чије димензије су:

- на предњем поклопцу мотора једна налепница максималне димензије 450 цм<sup>2</sup>
- са обе стране возила по једна налепница максималне димензије 450 цм<sup>2</sup>

Положаји рекламе ће бити наведени у Билтену.

У случају да возач одбије да носи те рекламе, дужан је да уплати 35.000,00 динара, на верификацији.

## **7.Обавезе учесника**

### **Члан 9.**

#### **9.1 Састанак са возачима**

Састанак са возачима ће се обавити пре почетка тренинга.

Присуствовање је обавезно у тркачким комбинезонима који морају бити обучени комплет (не само до појаса) у супротном возач ће бити кажњен новачано у износу од 5.000,00 динара.

У случају кашњена и недоласка, возач ће бити кажњен са 5.000,00 динара.

#### **9.2 Екологија**

Обавезују се возачи да користе у Сервисном паркишту одговарајуће простирке испод својих возила минималних димензија 3 x 4 м, а квалитет мора бити такав да иста не пропушта мазива и друге течности које се користе за подмазивање и хлађење (осим воде).

За недостатак простирке биће изречена казна 10.000,00 динара.

За свако прљање простора у којем се врши сервисирање возила, биће изречена казна 10.000,00 динара.

#### **9.3 Дисциплина током такмичења**

Сваки рад на возилу ван Сервисног паркишта, биће санкционисан возач искључењем са такмичења.

По извршеном техничком пријему, возила се довозе у Сервисно паркиште које не могу напустити до почетка тренинга.

Напуштање Сервисног паркишта без одобрења, биће санкционисано искључењем са такмичења.

Током такмичења, свака вожња унутар Сервисног паркишта мора бити обављена са знатно смањеном брзином и крајње опрезно, до 25 км/х. За прекорачење брзине возач се новчано кажњава.

Ово важи за такмичарска возила и за сва пратећа возила, укључујући моторна возила на два точка и квад бицикле.

После завршене вожње тренинга и трке, возачи су обавезни да своја возила одмах по проласку кроз циљ, без заустављања, доведу у Затворено паркиште где их остављају до организовања колоне за одлазак у Сервисно паркиште.

После завршене трке, возачи су обавезни да своја такмичарска возила одмах по проласку кроз циљ, без заустављања, доведу у

Затворено паркиште где их остављају до истека рока за улагање приговора.

Уколико возач не послуша упутства судија, напусти колону која иде у Затворено паркиште или врши неке поправке на возилу сматраће се као да није ни дошао у Затворено паркиште и биће искључењен са такмичења.

Старт возила је са упаљеним мотором из места. Старт пре датог знака (превремени старт), као и старт који је уследио после истека 5 секунди од датог знака за старт кажњава се као погрешан старт у износу од 6.000,00 динара.

Возач је дужан да буде испред предстарног простора 3 минута пре свог стартног времена на тренингу и трци. Возач који касни у предстартни простор, али се ипак појави пре старта последњег возила из његове класе биће новчано кажњен.

Уколико возач дође у предстартни простор 3 минута после старта последњег возила из његове класе биће искључен са такмичења.

Забрањује се тренирање и упознавање стазе са такмичарским возилима пре такмичења. Уколико се возач затекне са возилом на стази истом се неће дозволити старт на такмичењу.

Забрањује се присуство возача са такмичарским возилом на стази, од техничког пријема до тренинга, као и између тренинга и трке. Овај прекршај се кажњава искључењем возача са такмичења.

За затворена возила, сваки возач мора држати бочни прозор затворен (мали размак до 5 цм за бољу вентилацију је прихватљив).

Било који начин грејања пнеуматика је забрањен.

Контролно мерење температуре пнеуматика врши се на свим возилима у предстартном простору. Уколико се контролним мерењем температуре утврди недозвољена температура возач ће стартовати по одлуци Директора такмичења, а казну доноси Спортска комисија на предлог техничког комесара, која може бити и искључење са такмичења.

Сигурносни појасеви се морају користити када се возила крећу у организованој колони све до уласка у Сервисно односно Затворено паркиште. У случају не придржавања казна за тог возача је 5.000,00 динара.

Свако кретање возила у супротном смеру од смера вожње такмичења најстроже је забрањено и повлачи за собом искључење из такмичења и новчану казну од 10.000,00 динара.

Мерење масе возила из класе I и II је обавезно после сваке вожње, а за остале класе мерење возила ће се вршити по одлуци Спортске комисије. Уколико је маса мања од прописане Додатком "А" возач ће бити кажњен новчаном казном у износу од 20.000,00 динара и брисан из пласмана. Возач ће бити брисан из пласмана ако не приступи мерењу.

## 8. Бодовање, награде, подела награда

### Члан 10.

#### 10. 1 Систем бодовања

За пласман у генералном пласману и класама на такмичењу, возачима се додељују бодови према табели:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Бодови	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Да би се за Национални шампионат Србије бодовао генерални пласман, потребно је да на трци стартује најмање 20 возача. Уколико на трци стартује мање возача генерални пласман ће се бодовати са 50% предвиђених бодова.

Да би се бодовао пласман у класи за Национални шампионат Србије, потребно је да на трци стартује 3 (три) возача, осим у класи VI. Уколико стартује мање возача они ће се бодовати са 50% предвиђених бодова.

Да би се бодовао пласман у класи VI, потребно је да на трци стартује 5 (пет) возача, уколико стартује мање, класа се неће бодовати.

Да би се бодовао пласман у сваком од Купа Спортског ауто и картинг савеза Србије, потребно је да на трци стартује 3 (три) возача. Уколико стартују мање возача они ће се бодовати са 50% предвиђених бодова.

Да би се на такмичењу за Међународно зонско првенство Србије бодовао генерални пласман, потребно је да на трци стартује најмање 5 (пет) возача са лиценцом другог Националног савеза. Уколико на трци стартује мање возача, генерални пласман ће се бодовати са 50% предвиђених бодова.

Да би се бодовао пласман у класи за Међународно зонско првенство Србије, потребно је да на трци стартује 3 (три) возача од којих 1 (један)

возач са лиценцом другог Националног савеза. Уколико стартује 2 (два) возача од којих 1 (један) возач са лиценцом другог Националног савеза возачи ће се бодовати са 50% предвиђених бодова.

## **10. 2 Награде**

За Национални шампионат Србије и Међународно зонско првенство Србије, возачима ће се доделити награде (пехаре) за освојено прво, друго и треће место према оствареном пласману у генералном пласману и свим класама.

Екипама спонзора-тимова и клубова ће се доделити награде (пехаре) за освојено прво, друго и треће место, само за Национални шампионат Србије.

Возачима за Куп ће доделити награде (пехаре) за освојено прво, друго и треће место.

Возачу у Јуниорском првенству Србије ће се доделити награда (пехар) победнику, уколико је стартовало најмање три возача.

## **10. 3 Подела награда**

На додели награда возачи морају бити у спортској опреми (тркачки комбинезон обучен у целости не до појаса и возачке патике).

Уколико се возача појави на доделу пехара без прописане опреме као и ако непрописно користи возачки комбинезон, биће кажњен у износу од 20.000,00 динара и неће му бити додељен пехар, али га може преузети накнадно од организатора.

Возач који се не појави на додели, губи право на освојену награду (пехар).

## **9. Приговори и жалбе**

### **Члан 11.**

#### **11.1 Приговори**

Сви приговори морају бити у писаној форми и предати Директору такмичења или његовом помоћнику, или у њиховом одсуству било којем члану Спортске комисије.

Приговори се улажу у времену и на месту како је предвиђено Додатним правилником такмичења.

На изречену казну, од стране Директора, возачи имају право приговора Спортској комисији, осим на техничку не усаглашеност возила.

Уз приговор којим се не захтева провера техничких усаглашености возила, прилаже се депозит у износу од 5.000,00 динара.

Приговор који се односи на проверу техничке исправности и усаглашености возила подноси се Директору такмичења и приложени депозит који одреди Технички комесар.

### **11.2 Жалбе**

На све изречене казне и одлуке Спортске комисије, возач има право жалбе Апелационој комисији, уз уплату депозита 15.000.00 динара.

Жалба на налаз техничког комесара подноси се Техничкој комисији

**Спортски директор дисциплине  
Ауто трка на брдским стазама**

Живота Милић



**Директор такмичења**

Живота Милић



## Staza VRŠKA ČUKA

Dužina: .....2.742 m  
Start, nadmorska visina:.....142 m  
Cilj, nadmorska visina: .....297 m  
Visinska razlika:.....155 m  
Prosečan uspon: ..... 5,65 %  
Maksimalni uspon staze: ..... 11,06 %  
Minimalna širina: ..... 6 m  
Podloga: ..... asvaltna

Start:	Cilj:
N 43° 53' 21,2"	N 43° 52' 23,8"
E 22° 18' 52,6"	E 22° 20' 04,6"

