



MM POWER

**FIA CENTRALNO EVROPSKI ZONSKI RELI ŠAMPIONAT
MEĐUNARODNO ZONSKO PRVENSTVO SRBIJE U RELIJU
NACIONALNI ŠAMPIONAT SRBIJE U RELIJU**



3. MIONICA RALLY

MIONICA, 17-18. MAJ 2019

DODATNINI PRAVILNIK

Organizator:

AUTO KLUB „FAM MM POWER“ BEOGRAD

Suorganizatori:

**Auto-moto savez Srbije
Sportski auto i karting savez Srbije**

Pokrovitelj:

Opština Mionica



SADRŽAJ

1.	UVOD	3
2.	ORGANIZACIJA	3
3.	PROGRAM	4
4.	PRIJAVE	5
5.	OSIGURANJE	8
6.	OGLAŠAVANJE I IDENTIFIKACIJA	8
7.	GUME	8
8.	GORIVO	9
9.	UPOZNAVANJE STAZE	9
10.	VERIFIKACIJA	10
11.	TEHNIČKI PRIJE,	10
12.	OSTALE PROCEDURE	10
13.	IDENTIFIKACIJA DUŽNOSNIKA	11
14.	NAGRADE	11
15.	ZAVRŠNE PROCEDURE	11

DODATAK 1	Itinerer	13
DODATAK 2	Ime i slika osobe za odnose s vozačima	15
DODATAK 3	Takmičarski brojevi i reklame	16
DODATAK 4	Izvod iz FIA Dodatka L	18
DODATAK 5	Sigurnost učesnika	19
DODATAK 6	Međunarodno zonsko prvenstvo Srbije u reliju & Nacionalni šampionat Srbije u reliju	20

1. UVOD

1.1 Uvod

Ovaj reli odvijaće se u skladu sa odredbama FIA međunarodnog sportskog pravilnika (ISC) i njegovim dodacima, 2019 FIA Centralno evropskim sportskim pravilima, 2019 FIA regionalnim reli sportskim pravilima za 2019, Nacionalnim sportskim pravilima koja su u skladu sa FIA pravilima, i ovim Dodatnim pravilnikom.

Izmene, dopune i/ili promene ovog Dodatnog pravilnika biće objavljene samo kao numerisani i datirani Bilteni (koje izdaje organizator ili Sportska komisija).

FIA Regionalna reli sportska pravila za 2019. mogu se pronaći na www.fia.com, 2019 FIA Centralno evropska sportska pravila mogu se pronaći na www.cez-motorsport.com i 2019 SAKSS Dodatak pravilnika za auto reli mogu se pronaći na www.sakss.org.rs.

Službeni jezik takmičenja je engleski, tako da u slučaju bilo kakvog spora o tumačenju propisa, samo će tekst na engleskom jeziku biti obavezujući.

1.2 Površina puta

Takmičenje se odvija na asfaltu.

1.3 Ukupna dužina BI i ukupna dužina itinerera

Ukupna dužina itinerera:	200,16 km
Broj specijalnih ispita:	9
Ukupna dužina specijalnih ispita:	69,30 km (34,62%)
Broj različitih staza:	5
Broj sektora:	5
Broj etapa:	1

Celokupni itinerer, kao i vremenske kontrole, neutralizacija vremena itd. su opisani u Dodatku 1, vremenskom karti i u putnoj knjizi.

2. ORGANIZACIJA

2.1 Prvenstva za koja se rally boduje

FIA CENTRALNO EVROPSKI ZONSKI RELI ŠAMPIONAT
MEĐUNARODNO ZONSKO PRVENSTVO SRBIJE U RELIJU
NACIONALNI ŠAMPIONAT SRBIJE U RELIJU

2.2 Broj odobrenja

SAKSS: 84/12.04.2019.

2.3 Naziv organizatora, adresa i kontakt detalji

Sportski auto i karting savez Srbije
11000 Beograd, Radosava Grujića 23
Radno vreme: od 08:00 do 16:00
Tel: 381 11 3984990
Internet adresa: <http://www.sakss.org.rs>
E-mail: office@sakss.org.rs
Kontakt osoba: Stanojević Biljana

2.4 Organizacioni odbor

Predsednik:	Janković Boban, Predsednik opštine Mionica
Zamenik predsednika:	Čarapić Kristina, Rukovodilac odeljenja za finansije
Članovi:	Rangelov Goran, Načelnik opštinske uprave Čitaković Zoran, Izvršni direktor JP Vodovod Mionica Stojić Dejan, Predsednik Auto-moto saveza SRbije Lazarac Staniša, Predsednik Sportskog auto i karting saveza Srbije
	Milojković Momčilo, Direktor takmičenja

2.5 Sportska komisija

Predsednik:	Šebalj Mato (CRO)
Član:	Dimuševski Aleksandar (MK)
Član:	Spasojević Milan (SRB)
Sekretar sportske komisije:	Stanojević Biljana

2.6 Viši zvaničnici:

SAKSS Posmatrač:	Spasojević Milan
Technički komesar:	Šelemba Boris
Direktor takmičenja:	Milojković Momčilo
Zamenik direktora:	Kravić Nenad
Pomoćnik direktora za komunikacije:	Pavlović Dragan
Sekretar:	Stanojević Biljana
Šef HQ i Verifikacija:	Dedać Nela
Pomoćnik direktora za bezbednost:	Petrović Dragoslav
Šef tehničke komisije organizatora:	Milivoje Kocić
Tehničar:	Todorović Ljubiša
Osoba za odnose sa vozačima:	Sinđelić Nikola
Glavni lekar:	Stojanović Ivan
Šef radio veze:	Zec Milan
Šef Press centra:	Šljivić Vladica
Merenje vremena i obračun:	SAKSS Timing
Osobe za bezbednost specijalnih ispita:	Pivić Zoran (SI 1, 3, 5, 7 i 9) Vasiljević Igor (SI 2, 4, 6 i 8)

2.7 Ured, lokacija i kontakt detalji / Službena oglasna tabla

Do 16. Maja 2019

Sportski auto I karting savez Srbije
1000 Beograd, Radosava Grujića 23
Radno vreme: od 08:00 do 16:00.

17 - 18 Maj 2019 od 07:30 do 21:00 časova: Opština Mionica, Mionica, Vojvode Mišića 30

Službena oglasna tabla: 17 - 18 Maj 2019 od 07:30 do 21:00 časova: opština Mionica

Informativna oglasna: 17 - 18 Maj 2019 od 07:30 do 21:00 časova: Servisno parkište, Mionica, stara autobuska stanica, Vojvode Mišića.

3. PROGRAM

3.1 Program pre reli vikenda

Datum	Aktivnost	Lokacija
Ponedeljak, 17. April	Objavljivanje Dodatnog pravilnika	www.sakss.org.rs
Sreda, 8. Maj	Poslednji dan za prijave	Reli ured

3.2 Program za vreme reli vikenda

Datum	Vreme	Aktivnost	Lokacija
Petak, 10. Maj		Objava liste prijavljenih	www.sakss.org.rs
Sreda, 15. Maj	08:00-16.00	Izdavanje putne knjige	opština Mionica
15 i 16. Maj	11:00-19:00	Upoznavanje staze	

Datum	Vreme	Aktivnost	Lokacija
Petak, 17. Maj	12:00	Otvaranje Media centra	Opština Mionica
	12:00	Otvaranje Rally HQ	Opština Mionica
	12:00	Otvaranje Servisnog parkišta	Stara autobuska stanica
	14:00-17:30	Verifikacija	Stara autobuska stanica
	14:15-17:45	Tehnički prijem	Stara autobuska stanica
	18:30	Prva sednica Sportske komisije	Opština Mionica
	19:00	Objava Startne liste	Zvanična oglasna tabla
	19:15	Sastanak sa posadama	Stara autobuska stanica
	20:31	Ceremonijalni start	Opština Mionica
Subota, 18. Maj	9:01	Start	TC 0
	18:10	Zona čekanja-ulaz	TC 9C
	18.30	Ciljna ceremonija	Opština Mionica
	18:40	Cilj relija	Stara autobuska stanica
	18:50	Završni tehnički pregled	Stara autobuska stanica
	19:00	Objava Privremenog plasmana	Zvanična oglasna tabla
	21:00	Druga sednica Sportske komisije	Opština Mionica
	21:30	Objava Konačnog zvaničnog plasmana	Zvanična oglasna tabla

4. PRIJAVE

4.1 Zadnji dan za prijave

Sreda, 8. Maj 2019. u 24:00 sata za prijave sa normalnom članarinom.

4.2 Procedura prijava

Svako ko želi učestvovati na „3. MIONICA RALLY” mora poslati potpuno ispunjen prijavni list, koji mora stići u sekretarijat relija najkasnije 8. Maja 2019. do 24.00 sata. Detalji koji se odnose na suvozača mogu se dostaviti do 17. Maja 2019. (verifikacija). Ako se prijavni list šalje e-mailom, original mora stići do organizatora najkasnije do 16. Maja 2019. u 24.00 sata.

Prijave u kojima učesnik nije član tima moraju biti dodatno popraćene kopijom učesnikove takmičarske licence.

Adresa za slanje prijava:

Sportski auto i karting savez Srbije
11000 Beograd,
Radosava Grujića 23
e-mail: office@sakss.org.rs

4.3 Broj učesnika

Maksimalni broj prijavljenih učesnika je 60.

4.4 Dozvoljena vozila i klase

U skladu s FIA pravilima za Centralno evropski zonski šampionat.

4.4.1 Dopuštena vozila

Uslovi FIA Centralno evropskog zonskog šampionata

- vozila grupe R5 koja su u skladu sa čl. 261 Dodatka J za 2019. Godinu
- S2000 Rally vozila (1.6L turbo) koja su u skladu sa čl. 255A Dodatka J za 2013. godinu, opremljena restriktorom u skladu sa čl. 255A-5.1.1-b, osim za sledeće:
 - a) maksimalni unutrašnji promer restriktora od 28 mm

“3. Mionica rally”

b) spoljna širina restriktora na njegovom najužem delu mora biti manji od 34 mm. Širina mora biti takva da je na udaljenosti od 5 mm sa svake strane najužeg dela.

Širina restriktora turbine podložan je promeni od strane FIA-e u bilo kojem trenutku i bez obavesti. -S2000 vozila koja su u skladu sa čl. 254A Dodatka J za 2013. Godinu.

DODATNI ZAHTJEVI ZA AUTOMOBILE ZA SUDJELOVANJE U CEZ ŠAMPIONATU

- proizvodni automobila (klasa 3 prema FIA 2013)
- 2WD automobili

Svi automobili sa sledećim kapacitetom cilindra:

- benzinski motor - korigirani kapacitet cilindra do 2000 cc
- dizel motor - nominalni kapacitet cilindra do 2000 cc

4.4.2 Klase vozila

Prijavljena vozila biće razvrstana na sledeći način:

KLASE	GRUPE	
RC2	Grupa R5 (VR5)	Vozila grupe R5 koja su u skladu s čl. 261 Dodatka J za 2019
	S2000-Rally: 1.6T motor sa 28mm restriktorom	Super 2000 Rally vozila (koja su u skladu s čl. 255A Dodatka J za 2013. godinu), opremljena s restriktorom u skladu s čl. 255A-5.1.1-b, osim za slijedeće: a) maksimalni unutarnji promjer restriktora od 28 mm, b) vanjski promjer restriktora na njegovom najužem dijelu mora biti manji od 34 mm. Promjer mora biti takav da je na udaljenosti od 5 mm sa svake strane najužeg dijela. Promjer restriktora turbine podložan je promjeni od strane FIA-e u bilo kojem trenutku i bez obavijesti.
	S2000-Rally: 2.0 Atmosferski	S2000 vozila koja su u skladu s čl. 254A Dodatka J
	Grupa R4 (VR4) (nije primjenjivo u Europi)	Grupa R4 vozila koja su u skladu s čl. 260 Dodatka J za 2019
	Grupa R4 (VR4K)	Vozila opremljena s R4 Kit-om (VR4K) koja su u skladu s čl. 260E Dodatka J za 2019. godinu
	Grupa NR4 preko 2000ccm (trenutni N4)	Vozila grupe N koja su u skladu s čl. 254 Dodatka J za 2019
	RGT	RGT vozila
RC3	R3 (atmosferski/ preko 1600ccm i do 2000ccm - VR3C i turbo preko 1067 ccm i do 1333ccm - VR3C)	Vozila grupe R koja su u skladu s čl. 260 Dodatka J za 2019
	R3 (turbo / do 1620ccm / nominalno - VR3T)	Vozila grupe R koja su u skladu s čl. 260 Dodatka J za 2019
	R3 (dizel (do 2000ccm / nominalno - VR3D)	Vozila grupe R koja su u skladu s čl. 260D Dodatka J za 2019
	Grupa A preko 1600 ccm i do 2000ccm	Vozila grupe A koja su u skladu s čl. 255 Dodatka J za 2019
	Super 1600	Vozila grupe A koja su u skladu s čl. 255 Dodatka J za 2019

“3. Mionica rally”

RC4	RC4A	R2 (atmosferski preko 1600ccm i do 2000ccm - VR2C i turbo preko 1067 ccm i do 1333ccm - VR2C)	Vozila grupe R koja su u skladu s čl. 260 Dodatka J za 2019
	RC4B	R2 (atmosferski preko 1390ccm i do 1600ccm - VR2B i turbo preko 927 ccm i do 1067ccm - VR2B)	Vozila grupe R koja su u skladu s čl. 260 Dodatka J za 2019 Vozila grupe R koja su u skladu s čl. 260 Dodatka J za 2018 (VR2B homologirani prije 31/12/2018)
		Kit-car do 1600 ccm	Grupa A Kit cars s prilagođenim kapacitetom cilindra na manje od 1600 ccm pod uvjetom da je homologacija prihvaćena od FIA-e kao važeća za prvenstvo
		Grupa A do 1600 ccm	Vozila grupe A koja su u skladu s čl. 255 Dodatka J za 2019
		Grupa N preko 1600 ccm i do 2000ccm	Vozila grupe N koja su u skladu s čl. 254 Dodatka J za 2019
RC5	R1 (atmosferski do 1600 ccm - VR1 i turbo do 1333 ccm - VR1)	Vozila grupe R koja su u skladu s čl. 260 Dodatka J za 2018 (VR1A i VR1B homologirani prije 31/12/2018)	
	R1 (atmosferski do 1600 ccm - VR1A/VR1B i turbo do 1067 ccm - VR1A/VR1B)	Vozila grupe R koja su u skladu s čl. 260 Dodatka J za 2018 (VR1A i VR1B homologirani prije 31/12/2018)	
	Grupa N do 1600 ccm	Vozila grupe N koja su u skladu s čl. 254 Dodatka J za 2019	

DODATNE ODREDBE

- vozila homologirana kao Kit car, gde je kapacitet između 1400 i 1600 ccm, mogu biti prihvaćena ako su u skladu sa čl. 255-6.2 “Weight” Dodatka J.
- vozila na dva pogona opremljena s dizel motorom sa turbinom koji ima nominalni kapacitet cilindra manji od 2000ccm prihvaćena su u grupi A i grupi N.
- vozači koji se prijave sa Super 2000 Rally vozilom koje je u skladu sa čl. 255A Dodatka J za 2013. godinu, moći će koristiti isteklu listu delova bez kazne.
- za Super 1600 homologirana vozila, moći će koristiti isteklu listu delova bez kazne.
- FIA tehnički pasoš je obavezan za S2000, R5, Super 1600 vozila.
- RGT vozila moraju imati važeću FIA RGT tehnički pasoš, u skladu sa čl. 256 Dodatka J za 2019. godinu.

Uslovi za druge šampionate i prvenstva propisani su u Dodatku 6.

4.5 Upisnina

UPISNINA (UKLJUČEN PDV)		
Sa obaveznim nalepnicama organizatora	Plaćanje pre 8. Maja 2019	Plaćanje posle 8. May 2019
Iznosi:	150,00 €	300,00 €
Bez obaveznih nalepnica organizatora	Plaćanje pre 8. Maja 2019	Plaćanje posle 8. May
Iznosi:	300,00 €	600,00 €

4.6 Podaci o uplati

Prijava će biti prihvaćena samo ako je upisnina uplaćena u celosti ili sa potvrdom izdatom od nacionalnog saveza (ASN-a) da će ASN naknadno platiti u ime svog takmičara, osim ako organizator odluči drugačije u pojedinim slučajevima.
Upisnine treba uplatiti na račun:

Sportski auto i karting savez Srbije
SRB-11000 BEOGRAD, Radoslava Grujića 23
IBAN: RS35205007080002783537 / SWIFT:KOBRSBG

Potvrdu uplate treba poslati organizatorima zajedno sa prijavom.

4.7 Povraćaj novca

Upisnina će biti vraćena u celosti posadama čija prijava neće biti prihvaćena i u slučaju da se takmičenje ne održi.

Organizator može vratiti 50% upisnine onim posadama koji zbog “više sile” (uz potvrdu njihovog ASN-a), nisu u mogućnosti učestvovati na reliju.

5. OSIGURANJE

Opis osiguranja:

Polisom osiguranja organizatora, vozač je osiguran od odgovornosti za štete prema trećim licima, u skladu sa postojećim zakonima u Srbiji, do 1,180.000 RSD (otprilike 100.000 €) za ličnu štetu i za štetu na objektima.

Svaki vozač mora imati osigurano svoje takmičarsko vozilo, a na zahtev vozača organizator će obaviti sva dopunska osiguranja za vreme trajanja takmičenja na trošak vozača.

Servisna i vozila tima, čak i ona koja imaju oznake izdate od organizatora, nikako se ne mogu smatrati službenim učesnicima na reliju. Oni stoga nisu pokrivena polisom osiguranja relija, već je isključiva odgovornost na njihovim vlasnicima.

6. OGLAŠAVANJE I IDENTIFIKACIJA

Sva oglašavanja moraju biti u skladu sa zakonima Republike Srbije. Oglašavanje duvanskih proizvoda i alkoholnih pića zabranjeno je u Srbiji.

Obavezna reklama organizatora bit će smeštena sa startnim brojem i reli tablicom, odnosno sa obaveznom nalepnicama relija. Neobavezna reklama organizatora biće smeštena kako je opisano u Dodatku 3.

Detalji koji se odnose na sve reklame organizatora biće objavljene u Biltenu.

Organizator zadržava isključivo pravo postavljanja bilo kakvih vrsta reklama u uredu relija kao i uz duž rute relija.

Organizator mora dati pristanak na bilo kakve reklamne aktivnosti.

Startni brojevi

Startni brojevi isporučeni od strane organizatora moraju biti postavljeni na vozilo, kao što je opisano u Dodatku 3 ovog Dodatno pravilnika. Za vreme trajanja celog takmičenja brojevi moraju biti vidljivi na takmičarskim vozilima. Ukoliko to nije ispunjeno isto će biti prijavljeno Sportskoj komisiji, koja može izreći kaznu prema Članovima 12.3 i 12.4 ISC-a.

Reli tablice

Reli tablice moraju biti postavljene kao što je prikazano u Dodatku 3 ovog Posebnog pravilnika za vreme trajanja celog takmičenja. Prednja reli tablica ne sme u nikakvim okolnostima biti pokrivena, čak ni delimično, registarsku tablicu automobila. Takva povreda pravila bit će prijavljena Sportskoj komisiji, koja može izreći kaznu prema Članovima 12.3 i 12.4 ISC-a.

7. GUME

7.1 Korišćenje guma za vreme rally-a

Gume moraju biti u skladu s Članom 60.1 FIA Regionalnih Reli pravila i Dodatkom 5 istih pravila.

- Ručno narezivanje guma za asfalt:

Namerna modifikacija dizajna gume je strogo zabranjena.

7.2 Gume za upoznavanje staze

Dozvoljena je upotreba samo homologiranih komercijalnih guma.

7.3 Nacionalni zakoni ili posebni zahtjevi

Minimalno 1,6 mm profila na gumama. Svi zakoni su u skladu sa zakonima u ostalim državama EU.

8. GORIVO

Gorivo mora biti u skladu sa FIA-om.

8.1 Procedura naručivanja

Neće se naručivati gorivo za ovaj reli.

8.2 Zadnji dan za naručivanje FIA goriva

Neće se naručivati gorivo za ovaj reli.

8.3 Podela goriva ne prioritetnim vozačima

Neće biti podele goriva na ovom reliju.

9. UPOZNAVANJE STAZE

9.1 Postupak registracije

Sav materijal vezan uz upoznavanje staze biti će dostupan svim posadama u sredu 15. Maja 2019.

od 08:00 do 16:00 sati (Rally HQ) Opština Mionica, Mionica, Vojvode Mišića 30.

Prilikom registracije za upoznavanje staze, jedan od članova tima mora popuniti informativni obrazac sa podacima o vozilu za upoznavanje staze, broj mobitela i mestu privremenog boravka.

Osiguranje vozila za upoznavanje staze mora biti prezentovano za vreme postupka registracije.

Dobijeni broj za vozilo za upoznavanje staze mora biti postavljen na vrhu u sredini vetrobranskog stakla i mora biti vidljiv za celo vrijeme trajanja upoznavanja staze. Vozilo za upoznavanje staze mora biti u skladu sa Članom 25 FIA Regionalnih reli sportskih pravila.

Vreme upoznavanja staze trajaće u:

- sredu, 15. Maj 2019. od 11:00 do 19:00 sati
- četvrtak, 16. Maja 2019 od 11:00 do 19:00 sati

9.2 Specifična i/ili nacionalna ograničenja - dozvoljena brzina na specijalnim ispitima

9.2.1 Bilo koja vrsta treninga na trasi relija je zabranjena.

9.2.2 Za celo vreme trajanja upoznavanja staze, posade se izričito moraju držati saobraćajnih propisa Republike Srbije, koja su većinom u skladu sa zakonima u kontinentalnoj Evropi. Ukoliko nije drugačije određeno saobraćajnim znakovima, maksimalna dozvoljena brzina u naseljenom području je 50 km/h, izvan naseljenog područja 90 km/h i na autoputevima 130 km/h.

9.2.3 Za vreme upoznavanja staze posadama je ograničen broj prolaza na 2 (dva) na svakom specijalnom ispitu.

9.2.4 Posada je dužna na svakom startu specijalnog ispita predložiti vremenski karton upoznavanja staze.

9.2.5 Za vreme upoznavanja specijalnih ispita posade ni u kom slučaju ne smeju voziti u suprotnom smeru od smera specijalnog ispita.

9.2.6 Svaki član posade koji je učesnik „3. MIONICA RALLY”, a bude zatečen na deoniciama specijalnih ispita relija pre srede, 15 Maja 2019., i/ili izvan rasporeda upoznavanja staze, biće tretiran kao osoba u nedozvoljenom upoznavanju staze.

9.2.7 Organizatori će redovno nadzirati dionice specijalnih ispita.

9.2.8 Svaka povreda pravila o upoznavanju staze i nepoštovanja rasporeda smatraće se kao velika povreda pravila, izvještaj će biti predat Sportskoj komisiji, koja će razmotriti svaki pojedinačni slučaj i izreći kaznu koja može biti i odbijanje dozvole za start.

9.3 Ugradnja uređaja za kontrolu brzine

Uređaji za kontrolu brzine neće biti montirani u vozila za upoznavanje staze, ali će policija kontrolisati brzinu na dionicama specijalnih ispita. Svako kršenje dozvoljene brzine biti će prijavljeno Sportskoj komisiji.

10. VERIFIKACIJA

10.1 Dokumenti koji se moraju prikazati:

- Takmičarska licenca
- Vozačka i suvozačka licenca
- Vozačka dozvola za vozača i suvozača
- Vozački i suvozački pasoš ili lična karta
- Dozvola nacionalnog saveza, za sve strane vozače
- Potpuno popunjen prijava
- Polisu osiguranja takmičarskog vozila
- saobračajnu dozvolu takmičarskog vozila
- Važeći zdravstveni karton za vozača i suvozača

10.2 Raspored

Verifikacija će se održati u petak 17. Maja 2019. od 14:00 do 17:30 sati, stara autobuska stanica, Mionica, Vojvode Mišića.

Svaka posada obaviće verifikaciju prema rasporedu dobijenom uz potvrdu prijema prijave u ponedjeljak 13. Maja 2019.

11. TEHNIČKI PRIJEM

11.1 Lokacija i raspored

Tehnički prijem će se održati u petak 17. Maja 2019. od 14:15 do 17:45 sati, stara autobuska stanica, Mionica, Vojvode Mišića.

Svaka posada obaviće tehnički prijem prema rasporedu dobijenom uz potvrdu prijema prijave u ponedjeljak 13. Maja 2019.

Organizator će objaviti raspored tehničkog prijema za svaku posadu.

11.2 Zavesice

Dozvoljena je ugradnja zavesica u skladu sa Članom 252-7.7. Dodatka J.

11.3 Prozorska stakla

Korišćenje zatamnjenih stakala dopuštena je u skladu sa Članom 253-11 “Stakla/mreže” Dodatka J FIA Sportskog Kodeksa.

11.4 Sigurnosna oprema

Sigurnosna oprema opisana je u Dodatku 4 ovog Pravilnika.

11.5 Visina buke

U svakom trenutku na dionicama puta, visina buke mora biti u skladu sa Dodatkom J.

Nema posebnog ograničenja visine buke u Srbiji.

11.6 Posebni nacionalni zahtjevi

Takmičarska vozila moraju doći na tehnički prijem sa postavljenim reli tablicama, startnim brojevima i reklamama organizatora.

Svako zakašnjenje na tehnički prijem (u odnosu na satnicu dobijenu u potvrdi prijema prijave) biće kažnjeno:

- do 30 minuta 50,00 €
- 30 do 60 min 150,00 €
- preko 60 minuta 200,00 € + kazna po odluci Sportske komisije.

12. OSTALE PROCEDURE

12.1 Ceremonijalni start, procedura i redosled

Ceremonijalni start, koji je obavezan za sve posade, održati će se u petak 17. Maja 2019. u 20:31 sati, Opština Mionica, Mionica, Vojvode Mišića 30. Sve posade startovaće prema startnoj listi. Posade i vozila su slobodni nakon ceremonijalnog starta.

12.2 Završna procedura

Takmičarski deo relija završava sa kontrolom VK 9E (Zatvoreno parkište ULAZ).

12.3 Dozvoljeni raniji ulazak

Posadama je dozvoljen raniji ulazak (pre zadatog vremena) u vremenske kontrole na kraju relija (VK 9D), bez kažnjavanja za raniji ulazak.

12.4 Postupak na startu brzinskih ispita 5 do 10

Nakon što sudija uruči posadi vremensku kartu sa upisanim startnim vremenom upozorava ih na sat koji pokazuje dnevno vreme u satima, minutama i sekundama, na kojem gori crveno svetlo. 10 sekundi pre startnog vremena digitalni sat će početi odbrojavati preostale sekunde do startnog vremena. 5 sekundi pre startnog vremena umesto crvenog upaliće se žuto svetlo. Vreme starta označuje se paljenjem zelenog svetla koje je usklađeno sa početkom minute startnog vremena na satu. Zeleno svetlo nastavlja svetleti do 20 sekundi nakon punog minuta i na 21 sekundi se zeleno svetlo menja crvenim. Na startnoj liniji postavljene su fotoćelije mernog uređaja sa štampačem, usklađenog sa gore navedenim sistemom, koji registruje pogrešan start.

RUČNA STARTNA PROCEDURA. U slučaju da se koristi ručna startna procedura nakon što preda posadi vremensku kartu, sudija na startu će odbrojavati naglas: 30” - 15” - 10” i zadnjih pet sekundi jednu po jednu. Kada protekne zadnjih pet sekundi, biće dat znak za start.

12.5 Predstartno zatvoreno parkište

Pre ceremonijalnog starta biće organizirano predstartno parkište na parkingu Opštine Mionica, Mionica, Vojvode Mišića 30.

Sva vozila moraju ući u predstartno parkište u vremenu od 19:30 do 20:00 sati. Vozači moraju biti u kombinezonima.

12.6 Službeno vreme na takmičenju

Službeno vreme za trajanja relija biti će dostupno na broj telefona +381 195.

13. IDENTIFIKACIJA ZVANIČNIKA

Sudije:	Naranđasta sa belim natpisom
Šef sigurnosti:	Naranđasta sa crvenim natpisom
Šef sudijskog mesta:	Plava sa belim natpisom
Mediji:	Zelena sa natpisom
Vođa SI:	Crvena sa natpisom
Odnosi s vozačima:	Crvena sa natpisom CRO
Lekar:	Bela sa natpisom
Radio veza:	Žuta sa plavom oznakom
Tehničari:	Crna sa natpisom

14. NAGRADE

Nagrade će se deliti:

- CEZ 1- Prve tri posade, Generalni plasman
- CEZ 2- Prve tri posade, Produkciska vozila
- CEZ 3- Prve tri posade, 2WD vozila

15. ZAVRŠNE PROVERE

15.1 Završni tehnički pregled

Odmah nakon cilja, na takmičarskim vozilima koja odredi Sportska komisija obaviće se završni tehnički pregled u staroj autobuskoj stanici, Mionica, Vojvode Mišića. Završni tehnički pregled počinje u subotu 18. Maja 2019. oko 18:40 sati. Posade su dužne poštovati uputstva organizatora. Na

“3. Mionica rally”

završnom tehničkom pregledu mora biti prisutan barem jedan predstavnik vozača i dovoljan broj njegovih mehaničara za eventualno potrebne radove.

15.2 Depozit uz prigovor

Depozit uz prigovor je određen od strane ASN-a i iznosi 5.000 RSD.

FIA depozit uz prigovor iznosi 1.000,00 €.

Zahteva li prigovor rastavljanje i ponovno sastavljanje pojedinih delova vozila, podnositelj prigovora mora platiti dodatni depozit u iznosu 530,00 € ako se prigovor odnosi na jedan od delova vozila (motor, prenos, upravljanje, kočnice, električna, karoserija, ...). Ako se utvrdi da je prigovor neosnovan, troškove nastale radom i prevozom vozila snosi podnosilac prigovora. U protivnom, ukoliko je prigovor opravdan, troškove će podmiriti vozač protiv koga je prigovor podnesen. Ako je prigovor neosnovan, a troškovi rada pri rastavljanju, ponovnom sastavljanju i na prevozu vozila su veći od depozita, razliku snosi podnosilac prigovora. Suprotno tome, ako su troškovi manji od depozita, razlika se vraća podnosiocu.

Sportska komisija može odrediti veći depozit, ukoliko smatra da je potrebno.

15.3 Depozit uz žalbu

Depozit uz apel SAKSS-u iznosi 15.000,00 RSD.

Depozit uz apel Međunarodnoj automobilskoj federaciji (FIA) iznosi 3.000,00 €.

DIREKTOR TAKMIČENJA

Milojković Momčilo



DODATAK 1 – ITINERER

Petak 17 Maj 2019						
Izlazak sunca: 5.12			Zalazak sunca: 20.01			
Ceremonijal start			20:31			
Sekcije 1 & 2 & 3 & 4 & 5						
Subota 18 Maj 2019						
Izlazak sunca: 5.10			Zalazak sunca: 20.03			
VK	Lokacija	SI	V Sektor	Ukupno	Predviđeno	1st
SI		km	km	km	vreme	vozilo
0	Start-Servis IZLAZ					9:01
RZ	Zona dolivanja goriva					
1	Razdaljina do sledećeg dolivanja	(15.48)	(13.53)	(29.01)		
1	Mioni		1,19	1,19	0:08	9:09
SI1	Mioni 1	9,22			(00:03)	9:12
2	Rajković		0,24	9,46	0:17	9:29
SI2	Rajković 1	6,26			(00:03)	9:32
2A	Regroping ULAZ		12,10	18,36	0:25	9:57
2B	Regroping IZLAZ-Servis ULAZ				0:10	10:07
Servis A (Mionica)		(15.48)	(13.53)	(29.01)	0:30	
2C	Servis IZLAZ					10:37
RZ	Zona dolivanja goriva					
2	Razdaljina do sledećeg dolivanja	(15.48)	(13.53)	(29.01)		
3	Mioni		1,19	1,19	0:08	10:45
SI3	Mioni 2	9,22			(00:03)	10:48
4	Rajković		0,24	9,46	0:17	11:05
SI4	Rajković 2	6,26			(00:03)	11:08
4A	Regroping ULAZ		12,10	18,36	0:25	11:33
4B	Regroping IZLAZ-Servis ULAZ				0:10	11:43
Servis B (Mionica)					0:30	
4C	Servis IZLAZ					12:13
RZ	Zona dolivanja goriva					
3	Razdaljina do sledećeg dolivanja	(13.06)	(15.82)	(28.88)		
5	Rajković		3,62	3,62	0:12	12:25
SI5	Rajković Extra	13,06			(00:03)	12:28
5A	Regroping ULAZ		12,10	25,16	0:35	13:03
5B	Regroping IZLAZ-Servis ULAZ				0:45	13:48
Servis C (Mionica)					0:30	
5C	Servis IZLAZ					14:18
RZ	Zona dolivanja goriva					
4	Razdaljina do sledećeg dolivanja	(12.64)	(44.04)	(56.58)		

“3. Mionica rally”

6	Markova crkva		14,77	14,77	0:20	14:38	Seksija 5
SI6	Markova crkva 1	7,14			(00:03)	14:41	
7	Brežde		20,67	27,81	0:40	15:21	
SI7	Brežde 1	5,50			(00:03)	15:24	
7A	Regroping ULAZ		8,50	14,00	0:20	15:44	
7B	Regroping IZLAZ-Servis ULAZ				0:10	15:54	
Servis D (Mionica)					0:30		
7C	Servis IZLAZ					16:24	
RZ	Zona dolivanja goriva						
5	Razdaljina do sledećeg dolivanja	(12.64)	(44.04)	(56.58)			
8	Markova crkva		14,77	14,77	0:20	16:44	
SI8	Markova crkva 2	7,14			(00:03)	16:47	
9	Brežde		20,67	27,81	0:40	17:27	
SI9	Brežde 2	5,50			(00:03)	17:30	
9A	Regroping ULAZ		8,50	14,00	0:20	17:50	
9B	Regroping IZLAZ-Servis ULAZ				0:10	18:00	
Servis E (Mionica)					0:10		
9C	Servis IZLAZ -ČEKANJE ULAZ					18:10	
9D	Podjium		0,33	0,33	0:20	18:30	
9E	Zatvoreno parkište ULAZ		0,33	0,33	0:10	18:40	

UKUPNO RELI				
	SI	V sektor	Ukupno	%
UKUPNO - 9 SI	69,30 km	130,86km	200,16km	34,62

DODATAK 2 – OSOBA ZA ODNOS SA VOZAČIMA

Ja sam osoba zadužena za odnose s vozačima:



Sinđelić Nikola

Govorim:

- Engleski
- Srpski

Za vrijeme trajanja trajanja prepoznat će te me po posebnim oznakama. Uz to, svakoj ćemo se posadi predstaviti u petak 17. Maja 2019. na verifikaciji dokumenata i tehničkom prijemu vozila. Ovaj Dodatak 2 će biti objavljen u uredu rallya na Službenoj oglasnoj tabli i Informativnoj oglasnoj tabli u servisnom prostoru.

Posade me mogu naći na sledećim mestima i prema sledećem rasporedu:

- na verifikaciji i tehničkom prijemu vozila, 17. Maja 2019. od 14:00 do 17:45 sati
- na ceremonijalnom startu rallya 17. Maja 2019. od 19:30 do 21:30 sati
- u servisnom prostoru i uredu rallya, 18. Maja 2019. od 08:30 do 18:00 sata
- na cilju rallya 18. Maja 2019. od 18:10 do 19:10 sati
- u zatvorenom parkištu, 18. Maja 2019. od 19:20 do 21:30 sati

DODATAK 3 – TAKMIČARSKI BROJEVI

Organizator će za svaku posadu obezbediti nalepnice za brojeve, a koje trebaju biti fiksirane na njihovo takmičarsko vozilo, pre tehničkog prijema, na sledeći način:

1. TAKMIČARSKI BROJEVI

1.1 Dve nalepnice na prednjim vratima moraju biti 67 cm široke i 17 cm visoke, uključujući 1 cm belog ruba. Svaka od tih nalepnica će imati prostor za startni broj dimenzija 15 x 15 cm, koji će uvek biti na prednjem delu nalepnice. Kada je startni broj veći od 99, širina podloge za startni broj se može proširiti. Brojevi moraju biti fluorescentno žuti (PMS 803), visoki 14 cm sa debljinom crte od 2 cm na matiranoj crnoj podlozi. Ostatak nalepnice na kojoj se nalaze brojevi je rezervisan za organizatora.

1.2. Svaka nalepnica će biti postavljena horizontalno na ivicu prednjih vrata, sa brojem na početku. Vrh nalepnice će se nalaziti 7-10 cm ispod donje granice prozora.

1.3. Nikakvo boje, osim boje vozila, ne sme se nalaziti unutar 10 cm od nalepnice.

1.4. Jedna nalepnica na zadnjem staklu koja mora biti široka 30 cm i visoka maksimalno 10 cm, rezervisana je za organizatora. Ta nalepnica ase postavlja na vrhu zadnjeg stakla, centrirana u levo. Okolno područje površine 15 cm² sadrži 14 cm visok startni broj fluorescentno naranđaste boje (PMS 804) na čistoj pozadini. Taj broj može biti reflektirajući i mora biti vidljiv odpozadi u visini očiju.

1.5. Dva startna broja za svako zadnje bočno staklo moraju biti visoki 20 cm, širine crte od najmanje 25 mm, boje fluorescentno naranđasto (PMS 804), i mogu biti reflektujući. Ti brojevi moraju biti smešteni na vrhu zadnjih stakala vozila zajedno sa imenima vozača/posade.

1.6. Za prednji deo vozila – rally tablica: jedna nalepnica pravouglog oblika širine 43 cm i visine 21.5 cm koja će sadržati startni broj i puni naziv rallya. Organizator je dužan sve predmetne brojeve napraviti u osnovnoj izvedbi navedene boje (manje bitan tip boje i oznaka). Organizatoru se dozvoljava da posebnim pravilnikom takmičenja propiše i obaveznu nalepnicu dimenzija do 50 x 14 cm koju posade postavljaju s leve (jednu) i/ili s desne (jednu) strane vozila na raspoloživom prostoru isključujući staklene površine, a poštujući pravo prethodno zadatih prostora za oznake.

2. VOZAČKA I SUVOZAČKA IMENA

2.1. Prvo slovo imena i prezime vozača i suvozača zajedno s nacionalnom zastavom nacionalnog saveza čiju licencu imaju, mora se nalaziti na zadnjem bočnom staklu s obe strane vozila ispod startnog broja. Imena moraju biti napisana u fontu Helvetica bele boje velikim slovima prvo slovo imena i prvo slovo prezimena, a ostala slova mala, visoka 6 cm sa širinom crte od 1,0 cm Vozačevo ime će biti gornje sa obe strane vozila. Ako se utvrdi da za vreme rallya na nekom vozilu nedostaje rally nalepnica ili broj, ili postava i oblik ne odgovaraju propisanim pravilima, posada će biti novčano kažnjena. Nedostaju li obe rally nalepnice ili oba broja, posada će biti isključena.

3. REKLAMNE NALEPNICE ORGANIZATORA

Na svakom takmičarskom vozilu organizator ima pravo postaviti dve reklamne nalepnice, pravouglog oblika, širine 50 cm i visine 15 cm i to bočno, dve na prednjim ili na zadnjim blatobranima.

Posada ima pravo odbiti nošenje ovih nalepnica uz obaveznu plaćanja organizatoru članarine član 4.5 ovog Dodanog pravilnika.



DODATAK 4 – IZVOD IZ FIA DODATKA L

Za potpune informacije pogledati Dodatak L FIA međunarodnog sportskog pravilnika.

Pravilnik se može naći na www.fia.com, u poglavlju **FIA Sport - Regulations - Drivers' Equipment**.

1. Kacige

Kacige moraju biti prema standardima propisanim u tehničkom listu br. 25 Dodatka J.

2. Zaštita za glavu

Na međunarodnim takmičenjima strogo je zabranjena upotreba bilo kakvog sredstva namenjenog zaštiti glave i vrata koje je pričvršćeno za kacigu, osim ako nije homologirano od strane FIA-e i navedeno u FIA tehničkom listu br. 36. U slučaju da se koristi HANS®, on mora biti korišćen samo sa odgovarajućom kacigom koja je navedena u tehničkom listu br. 29. Vozačima se strogo preporučuje korišćenje kaciga s kajševima i sidrištima koja su ugrađena kao deo originalne opreme proizvođača. Ove kacige prepoznaju se pomoću sjajne srebrne FIA nalepnice prikazane u FIA tehničkom listu br. 29 – Slika 1. Takođe, strogo se preporučuje korišćenje homologiranih kajševa koje je označeno FIA markicom br. 8858 ušivenoj na njih.

3. Sigurnosni pojasevi

Vozači moraju biti propisano vezani sigurnosnim pojasevima u svom sedištu za svo vreme trajanja specijalnog ispita, a u skladu sa specifikacijama koja se tiču njihovih vozila navedenih u Dodatku J.

4. Vatro-otporna odjeća

- Tokom specijalnih ispita na reliju obavezno je za sve vozače i suvozače da koriste rukavice (nije obavezno za suvozače), donje rublje, čarape, cipele i homologirane kombinezone koji su u skladu sa FIA 8856-2000 standardom. Zbog bolje toplotne izolacije vez ušiven na kombinezonu mora biti prošiven samo sa spoljne strane. Dodatni materijal koji služi za pričvršćivanje oznaka na kombinezonu takođe mora biti vatrootporan.
- Jedine dozvoljene supstance u sastavu za hlađenje kojeg koristi vozač su voda i vazduh pod atmosferskim pritiskom. Vodeni sastavi moraju biti takvi da za funkcionisanje ne zahtevaju zasićenost odeće (u smislu da odeća ne mora dostići svoju maksimalnu temperaturu da pokrene rad sastava za hlađenje/funkcionisanje sastava). Za takmičenja koja se odvijaju u uslovima ekstremnih vrućina preporučuje se upotreba sastava za hlađenje (primjer prikopčanih na donje rublje, dizajniranih i homologiranih za tu svrhu prema FIA standardu 8856-2000). Izuzetno, vozač može koristiti odelo za hlađenje koje nije FIA homologirano ali mora obavezno koristiti homologirano donje rublje. Odelo mora uključivati osnovnu odjeću sertifikovanu i označenu sa ISO 15025; bilo kakve cevi u odelu moraju biti sertifikane i označene sa ISO 17493, cevi ne smeju biti u kontaktu sa kožom vozača, te bilo kakav spoj sa sastavom mora biti u skladu sa Članom 5.8.6 FIA standarda 8856-2000.

DODATAK 5 – SIGURNOST UČESNIKA

1. Korišćenje SOS/OK znakova

- U svakom takmičarskom vozilu mora se nalaziti crveni „SOS” znak i na suprotnoj strani zeleni „OK” znak veličine najmanje 42 x 29,7 cm (A3).
- U slučaju udesa kada je potrebna hitna medicinska pomoć, ukoliko je moguće, potrebno je odmah pokazati crveni „SOS” znak nailazećim vozilima ili helikopteru koji pokušava pomoći.
- Sve posade kojima je pokazan crveni „SOS” znak ili koje uoče vozilo koje je imalo veliki udes ali se oba člana posade nalaze u vozilu i ne pokazuju crveni „SOS” znak, moraju odmah i bez izuzetka stati i pružiti pomoć. Sva vozila koja nailaze na takvo mesto udesa takođe moraju stati. Drugo vozilo koje dođe do mesta udesa mora nastaviti do sledeće pozicije radio veze kako bi obavestilo o udesu. Sva vozila koja dođu do mesta udesa moraju ostaviti prostor za prolaz vozila hitne pomoći.
- U slučaju udesa gde nije potrebna hitna medicinska pomoć, znak „OK” mora biti jasno pokazan članu posade nailazećeg vozila ili helikopteru koji pokušava pomoći.
- Ukoliko posada napusti vozilo, znak „OK” mora biti istaknut tako da je vidljiv ostalim posadama.
- Svaka posada koja je u mogućnosti ali ne postupi po gore navedenim pravilima bit će prijavljena direktoru relija.
- Svaka posada koja odustane od takmičenja mora to što pre javiti organizatoru, osim u slučaju više sile. Svaka posada koja ne postupi po tom pravilu biće prijavljena Sportskoj komisiji koja može izreći kaznu.

2. Korišćenje crvenog trougla

- Svako takmičarsko vozilo treba imati crveni trougao koji, u slučaju zaustavljanja na specijalnom ispitu, treba biti postavljen od strane člana posade na poziciji koja se može primetiti i to najmanje 50 metara od pozicije vozila, kako bi upozorili nadolazeće vozače. Svaka posada koja ne postupi po ovom pravilu biće prijavljena Sportskoj komisiji koja može izreći kaznu.
- Ovaj trougao mora biti postavljen i u slučaju da se vozilo ne nalazi na putu.

DODATAK 6 – MEĐUNARODNO ZONSKO PRVENSTVO SRBIJE U RELIJU & NACIONALNI ŠAMPIONAT SRBIJE U RELIJU

1. Klase i vozila

1.1 Vozila će biti razvstana na sledeći način:

Klasa	Zapremina ccm	Grupa
I	do 1150 ccm Yugo 55	N
II	preko 1151 do 1400 ccm	N, A
III	do 1600 ccm	SL
IV	preko 1401 do 2000 ccm	N, R1, R2
V	preko 1401 do 2000 ccm	A, R3
	over 2000 ccm	N

1.2 Pored vozila sa važećom Homologacijom, mogu učestvovati i vozila grupe N i A kojima je istekla Homologacija, po poslednjoj važećoj Homologaciji, osim u klasi III.

U generalnom plasmanu, dozvoljeno je učešće i vozilima WRC, S2000, preko 2000 ccm A, R4, R5 i RGT.

2. Upisnina

2.1 Detalji plaćanja

	Klasa I	Klasa II	Klasa III	Klasa IV	Klasa V	Generalni
Plaćanje pre 8. Maja 2019 (RSD)	9.000,00	11.000,00	11.000,00	14.000,00	18.000,00	24.000,00
Plaćanje posle 8. Maja 2019 (RSD)	12.000,00	14.000,00	14.000,00	18.000,00	23.000,00	30.000,00

2.2 Bez obavezne reklame organizatora: 35.000,00 RSD

3. Međunarodni zonsko prvenstvo Srbije u reliju za vozače i suvozače:

- Prve tri posade u Generalnom plasmanu
- Prve tri posade u plasmanu u svim klasama

4. Nacionalni šampionat Srbije u reliju:

4.1 Za vozače i suvozače:

- Prve tri posade, Generalni plasman
- Prve tri posade, u svim klasama

4.2 Za timove:

- Prva tri kluba
- Prva tri sponzora-tima

5. Drugi detalji

5.1 Drugi detalji su u Dodatku pravilnika za reli 2019 godinu (mogu se naći na www.sakss.org.rs)