



**Nacionalni šampionat Srbije
Otvoreno prvenstvo Srbije
Prvenstvo SAKSS-a**

**AUTO SLALOM
NAGRAĐA
NOVOG BEČEJA**

14. April 2019

Dodatni pravilnik takmičenja



Organizator:
ASU „Smart“
pod pokroviteljstvom Opštine Novi Bečej

ČLAN 1.PROGRAM TAKMIČENJA

Datum	Vreme	
01. 04.	00:00	Početak prijema prijava
12. 04.	23:00	Završetak prijema prijava
13. 04.	12:00	Objava preliminarne liste prijavljenih
13. 04.	18:00	Objava zvanične liste prijavljenih
14. 04.	07:00 – 9:00	Verifikacija – Dom kulture Novi Bečej
	07:15 – 9:00	Tehnički pregled – servisno parkište
	09:15	I sednica sportske komisije
	09:30	Brifing za vozače - Amfiteatar Novi Bečej
	10:00	Početak treninga – prva vožnja – slobodni trening
	11:00	Trening – druga vožnja
	12:30	II sednica sportske komisije
	13:00	Svečano otvaranje trke
	13:15	Prva vožnja
	14:15	Druga vožnja
	15:15	Treća vožnja
	16:30	Objava privremenih rezultata
	17:00	III sednica sportske komisije
	17:30	Objava konačnih rezultata i podela nagrada Amfiteatar Novi Bečej

Satnica je urađena na osnovu očekivanog broja od 50 vozača. Ukoliko dođe veći ili manji broj vozača, organizator zadržava pravo izmene satnice. Svaka izmena satnice biće objavljena na oglasnoj tabli takmičenja.

ČLAN 2. ORGANIZACIJA

- 2.1. Organizator takmičenja je: ASU „Smart“ , Ozrenska 68 11000 Beograd,
- 2.2. Takmičenje se održava u nedelju 14. aprila 2019 godine pod nazivom „Nagrada Novog Bečeja“ i boduje se za Nacionalni Šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije i Prvenstvo SAKSS-a. Takmičenje se održava u Novom Bečeju u ulicama Vuka Karadžića, Maršala Tita, Žarka Zrenjanina, Svetozara Miletica i Sonje Marinković.
- 2.3. Takmičenje se održava u skladu sa Međunarodnim sportskim pravilnicima FIA-e (ISC), Sportskim pravilnikom SAKSS-a, Dodatkom za disciplinu autoslalom i Aneksom „A“ za autoslalom.
- 2.4. Organizacioni odbor:
Predsednik: Saša Maksimović
Zamenikpredsednika: Saša Dujin
Članovi: Staniša Lazarac, Čedomir Brkić
- 2.5. Službena lica:
Predsednik sportske komisije:..... Određuje SAKSS
Članovi:..... 1. Određuje SAKSS
2. Aleksandar Dimuševski
Tehnički komesar:..... Određuje SAKSS
Direktor takmičenja:..... Dragoslav Petrović
Pomoćnik direktora za sigurnost:..... Dragan Arsenijević
Pomoćnik direktora za suđenje:..... Nenad Bunević
Sekretar trke:..... Jovan Ristić
Rukovodilac verifikacione komisije:..... Marina Stamenković
Rukovodilac tehničke komisije:..... Ljubiša Todorović
Glavni lekar takmičenja:..... Ivan Stojanović
Lice za odnose sa vozačima i takmičarima:... Miloš Brkić
Lice za odnose sa medijima:..... Čedomir Brkić
Šef servisnog parka i zatvorenog parkišta:.... Miloš Brkić
Merenje vremena:..... SAKSS Timing
Obrada vremena:..... Marina Stamenković
- 2.6. Oglasna tabla takmičenja će se nalaziti u servisnom parkištu, ispred sekretarijata takmičenja.

ČLAN 3. STAZA

- 3.1. Podloga na stazi je asfaltna, a deo za vožnju biće označen čunjevima, gumama i trakom.
- 3.2. Trka se sastoji od 3 vožnje od koji će se računati dva najbolja rezultata
- 3.3. Staza je dugačka 980 m i sadrži 3 kapije, 15 čunjeva i 3 šikane.
- 3.4. Merenje vremena se obavlja elektronskom štopericom sa foto ćelijom na startu i cilju.
- 3.5. Broj takmičara je ograničen na 80.
- 3.6. Podloga u servisnom parkištu je u jednom delu makadamska

ČLAN 4. VOZILA

- 4.1. Sva vozila koja učestvuju na takmičenju biće podeljena u grupe I klase:

Grupa 1 serijski automobili

- Klasa I** – do 1250 ccm
Klasa II – od 1251 do 1600 ccm
Klasa III – preko 1600 ccm

Grupa 2 sprint automobili

- Klasa IV – do 1250 ccm
- Klasa V – od 1251 do 1600 ccm
- Klasa VI – od 1601 do 2000 ccm
- Klasa VII – preko 2000 ccm

Grupa 3 sportski automobili

- Klasa VIII – do 1600 ccm
- Klasa IX – preko 1600 ccm
- Klasa X – Yugo "mali N"

- Klasa XI – Fića KUP

4.2. Za sve ostalo važe odredbe SAKSS-a Dodatka pravilniku za autoslalom za 2019. godinu.

ČLAN 5. TAKMIČARI, VOZAČI I OPREMA

5.1. Pravo učešća u Nacionalnom šampionatu Srbije i Prvenstvu SAKSS-a imaju svi vozači koji poseduju:

- vozačku člansku kartu-licencu SAKSS-a za autoslalom važeću za tekuću godinu
- važeće lekarsko uverenje ne starije od šest meseci od datuma izdavanja,
- za vozače starije od 16, a mlađe od 18 godina starosti, saglasnost roditelja/staratelja za učešće na takmičenjima u organizaciji SAKSS-a overenu kod notara,
- polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od 200.000,00 dinara u slučaju smrti i 400.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta,
- prijavu za nastup na takmičenju; pravilno popunjenu i overenu pečatom matičnog kluba,
- dokaz o izvršenoj uplati kotizacije/startnine Organizatoru,
- saobraćajna dozvola za vozila Grupe 1,
- ukoliko vozač nije vlasnik vozila dozvolu vlasnika vozila za nastup tim vozilom na takmičenju,
- Za vozače drugih nacionalnih saveza, za učešće u Otvorenom prvenstvu Srbije, dozvolu pripadajućeg ASN-a za nastup na takmičenju za Šampionat Srbije.

Takmičenje se odvija na zatvorenoj stazi, stoga nije potrebno da vozila poseduju važeću saobraćajnu dozvolu. Za ostalo važe propisi shodno Aneksu „A“ za autoslalom.

5.2. Na takmičenju je dozvoljen dupli start u smislu dva vozača na jednom vozilu, ali nije dozvoljen start jednom vozaču na dva vozila. U slučaju duplog starta, svaki vozač zasebno plaća iznos kotizacije.

5.3. Na treningu i trci, uključujući i vožnju od servisnog parkišta do predstarta i povratka od kraja staze do servisnog parkišta:

- Obavezna je upotreba zaštitne kacige. Kaciga mora biti u skladu sa Aneksom A za autoslalom.
- Obavezna je upotreba sigurnosnih pojaseva u skladu sa Aneksom A za autoslalom.
- Obavezna je upotreba odeće dugih nogavica i rukava, mada se preporučuje korišćenje FIA homologiranih kombinezona za auto sport, izuzev u Grupi 3 gde vozač obavezno mora koristiti celokupnu FIA homologiranu opremu za autosport (kombinezon, donji veš, čarape, patike, potkapa). Oprema može imati isteklu FIA homologaciju.
- Preporučuje se korišćenje FIA homologiranih rukavica za auto sport, osim za Grupu 3 gde su obavezne, ali mogu imati isteklu FIA homologaciju.

5.4. Prozor na strani vozača, za vreme vožnje, mora biti zatvoren.

5.5. Obavezno je korišćenje zaštitne podloge ispod automobila u servisnom parkištu shodno članu 16. Dodatka pravilnika za autoslalom.

ČLAN 6. PRIJAVE

6.1. Prijave za ovo takmičenje podnose se najkasnije do 12.04.2019 na propisanom obrascu putem elektronske pošte na adresu: smartrt@yahoo.com ili poštom na adresu: Ozrenska 68, 11000 Beograd

- 6.2.** Vozač je dužan da dostavi originalni obrazac prijave pravilno popunjen i pečatiran na verifikaciji
- 6.3.** Organizator je obavezan da primi samo pravilno popunjene prijave koje stignu do navedenog roka. Ako se prijava šalje poštom za datum podnošenja prijave uzima se datum predavanja prijave u pošti.
- 6.4.** Svaki vozač dužan je da uplati startninu organizatoru do 14.03.2019. Vozači drugih nacionalnih saveza organizatoru uplaćuju iste iznose shodno grupi u kojoj nastupaju.

GRUPA	KOTIZACIJA
Grupa 1	3.000,00 RSD
Grupa 2	3.500,00 RSD
Grupa 3	4.000,00 RSD

- 6.5.** Uplata startnine za se vrši na račun organizatora kao kotizacija ASU „Smart“, Ozrenska 68, 11000 Beograd, broj računa: 165-7006893389-49 Adiko bank, PIB: 109556370
- 6.6.** Potvrdu uplate treba poslati organizatoru zajedno s prijavom.
- 6.7.** Vozač može na Tehničkom prijemu prijaviti rezervno vozilo, pod uslovom da je vozilo iz iste klase i da poseduje tehničku knjigu vozila (TKV). Rezervno vozilo može biti vozilo sa kojim je već neko prijavljen za takmičenje, ali ne može biti vozilo na kome je već prijavljen dupli start. Rezervno vozilo koje je primljeno na takmičenje, mora biti u servisnom parkištu, ukoliko nije u upotrebi.

ČLAN 7. ODGOVORNOST

- 7.1.** Svaki vozač i takmičar nastupa na sopstvenu odgovornost. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost za povrede nastale trećim licima, takmičarima i vozačima, kao ni nastalu štetu na imovini vozača, takmičara i trećih lica. Svaki takmičar i vozač odgovoran je za sva lična osiguranja.
- 7.2.** Organizator će zaključiti polis osiguranja za gledaoce i službena lica prema pravilima SAKSS-a.

ČLAN 8. ODVIJANJE TAKMIČENJA

- 8.1.** Verifikacija će se održati u nedelju, 14. aprila 2019. od 07:00 do 09:00 sati u ispred Doma Kulture – Novi Bečej
- 8.2.** Tehnički prijem vozila će se obaviti u nedelju, 14.aprila 2019. od 07:15 do 09:00 sati u servisnom parkištu.
- 8.3.** Verifikaciona komisija pregleda sva dokumenta vozača predviđena Članom 12. Dodatka za autoslalom. Vozač mora da se prijavi verifikacionoj komisiji lično.
- 8.4.** Tehnička komisija organizatora kontroliše vozila i opremu vozača i njihovu usaglašenost sa međunarodnim pravilnicima FIA, homologacijom vozila, Dodatkom i Ankesom „A“ za autoslalom i Dodatnim pravilnikom takmičenja. Vozila na tehnički prijem dolaze sa postavljenim startnim brojevima i ostalim propisanim oznakama i potpuno pripremljena za takmičenje.
- 8.5.** Trening i trka će se održati u nedelju, 14. aprila 2019. prema satnici u programu takmičenja. Održaće se 2 (dva) treninga, od kojih prvi nije obavezan i biće bez merenja vremena. Na drugom treningu se meri vreme i objavljuju rezultati. Na trci se voze 3 (tri) vožnje na kojima se meri vreme i objavljuje vreme i rezultat svake vožnje
- 8.6.** Start je u ulici Ive Lole Ribara, a cilj je u ulici Sonje Marinković.
- 8.7.** Za redosled/bodovanje na kraju takmičenja u obzir se uzimaju zbirna vremena dve bolje vožnje. Učestvovanje na drugom treningu je obavezno.
- 8.8.** Merenje vremena se vrši uređajima koji elektronskim putem, preko fotočelija, automatski registruju vremena na instrumentima sa trakom sa najmanjom tačnošću od 1/1000 sekundi. Fotočelije na startu i cilju

postavljaju se, iznad startne, odnosno ciljne linije. Vreme vožnje se startuje kada takmičarsko vozilo svojim čeonim delom preseče svetlosni snop fotoćelije na startu, a zaustavlja se kada vozilo preseče svetlosni snop fotoćelije na cilju.

8.9. Startna lista važi za sve vožnje treninga i trke.

8.10. Start će se odvijati semaforiskim uređajem, sa vozilima upaljenih motora iz mesta. Cilj će biti leteći. Nakon toga vozilo se mora odvesti smanjenom brzinom u servisno parkište, osim kod poslednje vožnje u trke kada se vozilo mora odvesti u zatvoreno parkište.

ČLAN 9. POČASNE NAGRADE

9.1. Organizator će po završetku takmičenja podeliti sledeće počasne nagrade to jest pehare:

- 1 – 3 mesto u ukupnom plasmanu
- 1 – 3 mesto u ukupnom plasmanu ekipama klubova
- 1 – 3 mesto u ukupnom plasmanu timovima
- 1 – 3 mesto u svakoj klasi
- 1 mesto u ukupnom redosledu - Dama
- 1 mesto u ukupnom redosledu - Juniora
- 1 mesto u ukupnom redosledu – Osoba sa invaliditetom

9.2. U slučaju da se u klasi pojavi manje od 3 vozača, počasna nagrada se deli samo za prvo mesto.

ČLAN 10. SVEČANOST DODELE NAGRADA

10.1. Prisustvovanje svečanosti dodele nagrada lična je i moralna obaveza svih učesnika takmičenja.

10.2. Svečanost dodele nagrada održaće se u nedelju, 14. aprila 2019. u 17:30, u amfitataru - Novi Bečej

ČLAN 11. OSTALO

11.1. Organizator zadržava pravo dopune i izmene Posebnog pravilnika, odlaganje ili otkazivanje takmičenja u slučaju više sile.

ČLAN 12. PRAVNA ODGOVORNOST

12.1. Učestvovanjem u takmičenju, svaki takmičar/vozač službeno se odriče svih prava prigovora u vezi s nesrećama koje mogu zadesiti takmičara/vozača ili njihove pomoćnike za vreme treninga i/ili trke, ili za vreme puta od servisnog parkišta do staze i nazad. Ovo odricanje se primenjuje u odnosu na SAKSS, organizatora ovog takmičenja, službenih lica i ostalih takmičara/vozača i njihovih pomoćnika.

Beograd,
1.04. 2019.

Direktor takmičenja

Dragoslav Petrović

Dodatni pravilnik autoslaloma «Nagrada Novog Bečaja», takmičenja koja se boduje za Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije i Prvenstvo SAKSS-a za 2019 godinu odobren je i zaveden pod brojem 67 dana 02.04.2019

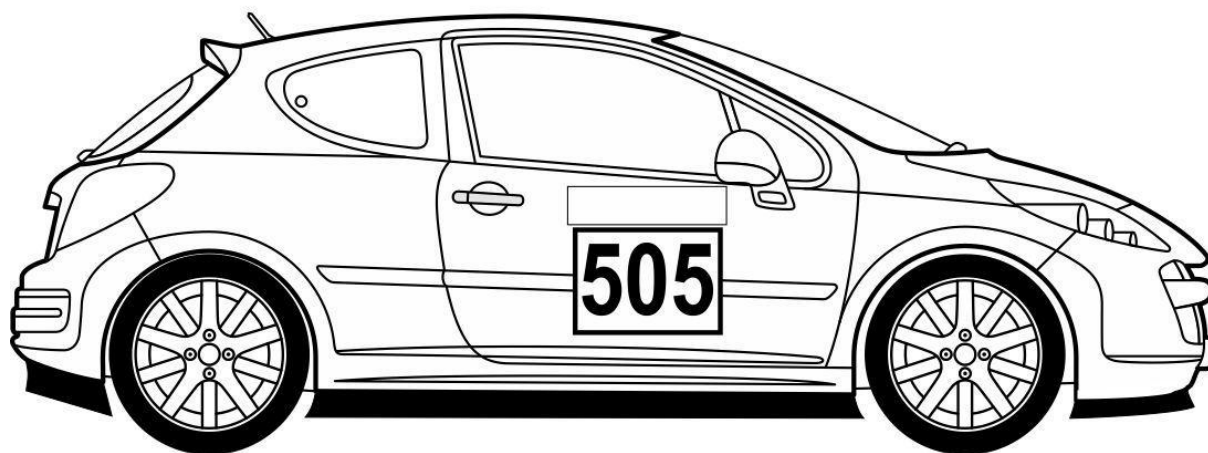
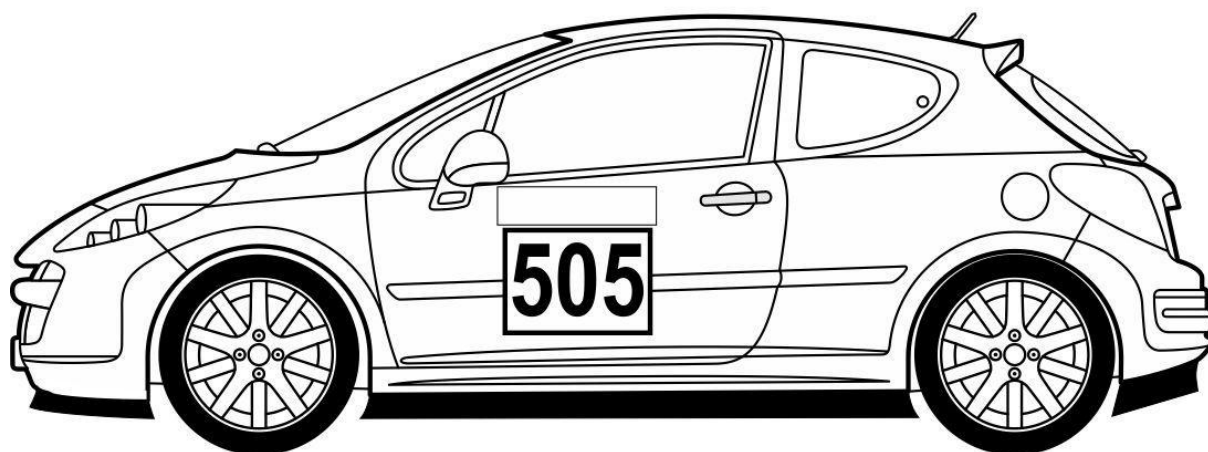
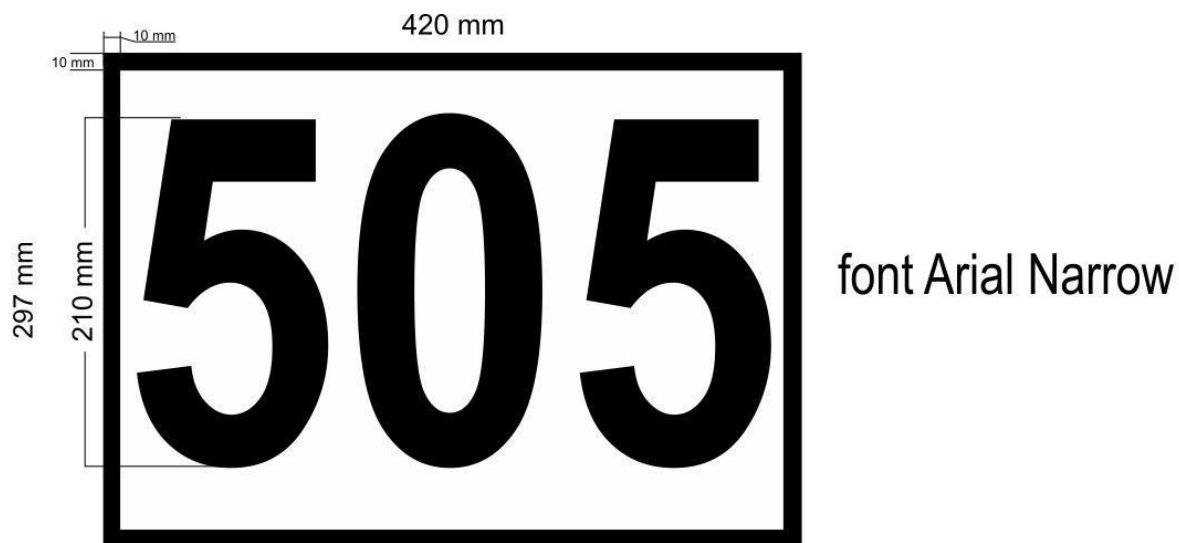
Sportski direktor discipline

SAKSS - Predsednik

.....
Vukašin Tomić

.....
Staniša Lazarac

PRIOLOG 1. STARTNI BROJ



PRILOG 2. PRIJAVA


Startni broj

ASU „Smart“, Ozrenska 68, 11000 Beograd, PIB: 109556370, Račun: 165-7006893389-49

PRIJAVNI LIST

	TAKMIČAR	VOZAČ
Naziv		
Prezime		
Ime		
Datum rođenja		
Mesto rođenja		
Kontakt adresa		
Kontakt telefon		
E-mail		
Broj licence		
Nacionalni savez		

PODACI O VOZILU

Marka		Broj registracije	
Model		Zapremina motora (ccm)	
Godina proizvodnje		Predpunjenje motora?	DA / NE
Grupa / Klasa		Broj šasije	
Broj homologacije		Dominantna boja	
Zemlja registracije		Broj tehničke knjige vozila	

IZJAVA O OBEŠTEĆENJU

Takmičar i vozač zajedno sa pratećom ekipom prihvataju i saglasni su sa sledećim:

- Upoznati smo i pridržavaćemo se odredbi Dodatnog Pravilnika autosloma za Šampionat Srbije pod nazivom „NAGRADA NOVOG BEČEJA“, koje se održava 14. Aprila 2019 godine u Novom Bečeju po odredbama Međunarodnog sportskog Pravilnika, Sportskih i Tehničkih Pravilnika FIA, Pravilnika i Dodataka SAKSS-a.
- Upoznati smo da na navedenom takmičenju vozimo na sopstveni rizik i odgovornost, te prema Organizatoru i Sportskom auto i karting savezu Srbije nećemo isticati bilo kakve zahteve za nadoknadu štete u slučaju ličnih povreda ili štete na imovini prouzrokovane našim učestvovanjem na ovom takmičenju.

Vozač je odgovoran za sva eventualna nepoštovanja FIA i/ili SAKSS-ovih propisa, kako u svoje lično ime, tako i u ime svih ostalih osoba koje su na bilo koji način povezane s njegovim nastupom na ovom takmičenju.

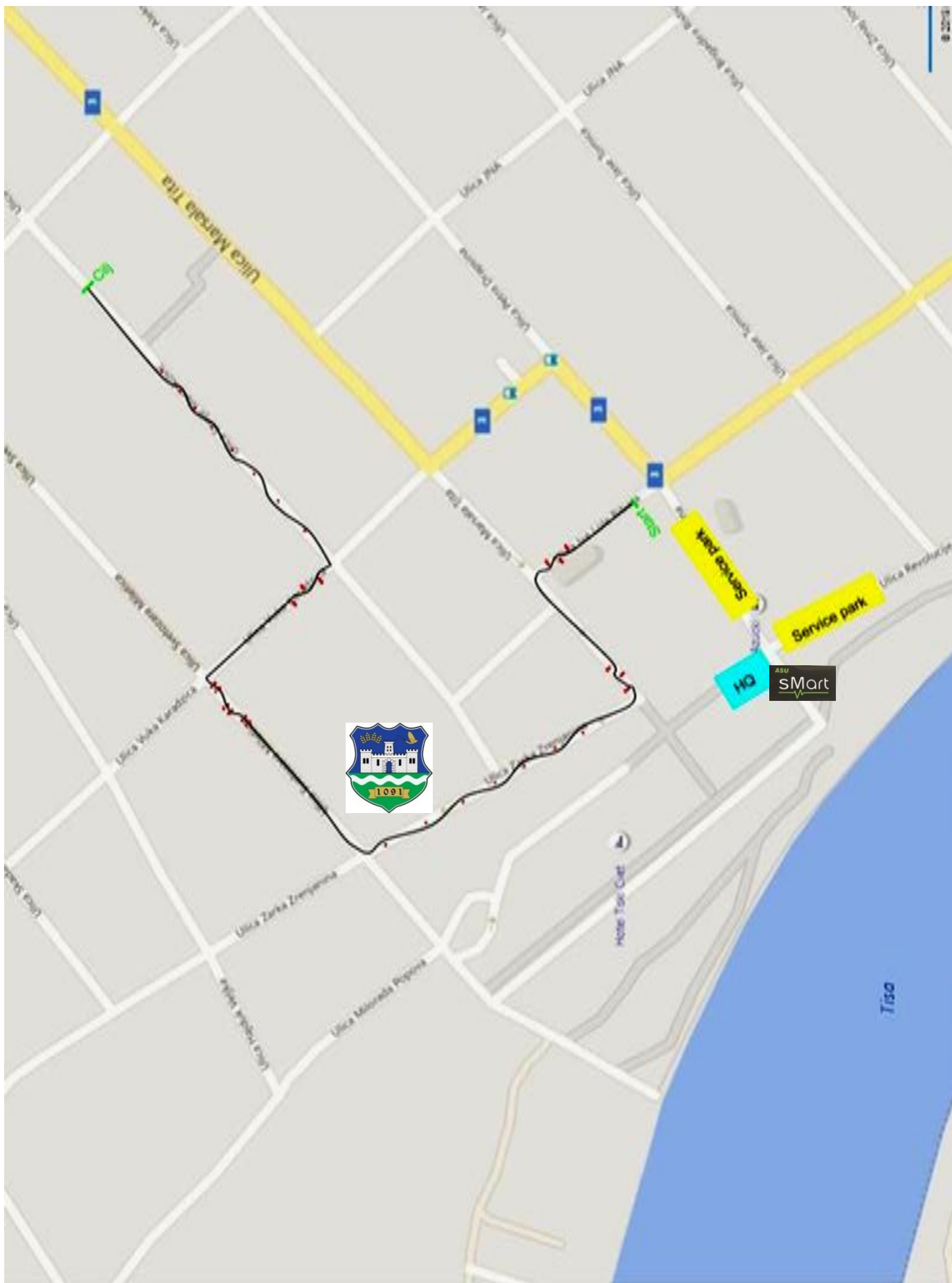
IZJAVA I PRIHVATANJE

Svojim potpisom garantujem da su svi podaci navedeni na Prijavnom listu tačni i u celosti priznajem i prihvatam gore navedene uslove obeštećenja, kao i da prihvatam uslove koji se odnose na moje učestvovanje na ovom takmičenju.

Pečat takmičara	Potpis takmičara	Potpis vozača
-----------------	------------------	---------------

Datum _____

 E-mail za slanje prijava: smartrt@yahoo.com

PRILOG 4. SIGNALIZACIJA

R. br.	Signal	Zastavica	Značenje
1.	Spuštanje državne zastave na vetrobransko staklo		Predstartni interval
	Dizanje zastave ili semafor		Start
2.	Crvena zastava		Znak za trenutno i potpuno zaustavljanje
3.	Crno-bela zastava (šah-polje)		Cilj

Kada su istaknute crvene zastave vozači su obvezni da odmah i sigurno zaustave takmičarsko vozilo, ostanu u njemu sa vezanim sigurnosnim pojasom i kacigom i postupaju po uputstvima sportskog funkcionera koji je ista dobio od direktora. Ako ovu proceduru ne poštuju, vozači će biti isključeni sa takmičenja.