

D O D A T A K P R A V I L N I K A Z A A U T O T R K E N A K R U Ž N I M S T A Z A M A

O P Š T I D E O

Član 1.

Izvršni odbor Sportskog auto i karting saveza Srbije na osnovu člana 38. Statuta SAKSS-a utvrđuje raspisani Šampionat Srbije u auto trkama na kružnim stazama, po odredbama Pravilnika o auto i karting sportu SAKS Srbije, Posebnih pravilnika SAKS Srbije, i odgovarajućih dodataka Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, uključujući Aneks "J" i Aneks "A" za vozila uz izmene utvrđene ovim Dodatkom pravilnika.

U Šampionatu Srbije u auto trkama na kružnim stazama mogu se takmičiti samo vozači koji poseduju licence SAKSS-a.

Izuzetno, kada za to postoji poseban interes, Izvršni odbor SAKSS-a može proglasiti određeno takmičenje za otvoreno kada nema ograničenja u nastupu vezanih za članski status vozača. Tada SAKSS mora imati sa drugim ASN-om Ugovor o njihovom učestvovanju, a vozači dozvolu matičnog ASN-a. Svi takmičari/vozači bez obzira na ASN licencu se moraju pridržavati pravilnika SAKSS-a.

Član 2.

K A L E N D A R T A K M I Č E N J A

Članovi SAKSS-a mogu organizovati takmičenje za Šampionat Srbije u auto trkama na kružnim stazama samo ako je to takmičenje upisano u Kalendar Šampionata Srbije. Mesto i datum svakog takmičenja kao i podaci organizatora upisani su u Kalendar Šampionata Srbije za kalendarsku godinu i sastavni je deo ovog Dodatka.

U okviru Šampionata Srbije može se bodovati samo jedno takmičenje van teritorije Republike Srbije, a koje je sastavni deo Šampionata nekog drugog ASN-a.

Član 3.

S I S T E M B O D O V A N J A

Za određivanja pojedinačnih plasmana vozača po klasama na svim takmičenjima za Šampionat i KUP Srbije vozači sa licencom SAKSS-a dobijaju bodove po sledećoj tabeli:

Mesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bodovi	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Da bi se plasman u klasi za Šampionat i KUP Srbije bodovao prema tabeli iz stava 1, potrebno je da u toj klasi na trci startuje (pređe svoju startnu liniju na sopstveni pogon) najmanje 3 (*tri*) vozača sa licencom SAKSS-a. Ukoliko startuje 2 (*dva*) ili manje vozača u klasi isti će se bodovati sa 50% bodova. Na zadnjoj trci za Šampionat i KUP Srbije, bez obzira na broj vozača u klasi, svi vozači će za plasman dobiti 100 % bodova u svojim klasama.

Na takmičenjima za Šampionat i KUP Srbije, boduju se samo oni vozači koji su izvezli najmanje 80 % broja krugova u odnosu na pobjednika u svojoj klasi, bez obzira da li su prešli ciljnu liniju. U slučaju istog broja izvezenih krugova, bolje plasiran je vozač koji je prošao kroz cilj. Vozilo mora preći ciljnu liniju na sopstveni pogon (bez guranja).

Vozaču koji ima najbolje vreme na treningu u klasi dodeliće se 1 bod, koji se posebno označava u rezultatima, ali samo ako na trci u njegovoj klasi startuje bar 2 (*dva*) vozača. Ako se na takmičenju (u jednom vikendu) voze dve trke, 1 bod se dodeljuje uz rezultate trke koja se vozi u nedelju – bez obzira da li je završio tu trku ili nije.

Član 4.

Š A M P I O N A T V O Z A Č A

Naslov Šampiona Srbije i konačan plasman vozača u svakoj klasi, biće određen na osnovu zbira bodova osvojenih na svim auto trkama na kružnim stazama uvećan za najbolji plasman ostvaren na jednoj trci iz iste klase u auto trkama na brdskim stazama za Šampionat Srbije.

Ukoliko je u takmičarskoj sezoni u nekoj klasi bodovano manje od 3 (*tri*) trke sa punim brojem bodova smatraće se da Šampionat i KUP Srbije u toj klasi nije održan.

Vozači koji u toku takmičarske sezone nisu osvojili nijedan bod, razvrstavaju se u konačnom plasmanu iza svih vozača koji su osvojili bodove i to tako što se zbir osvojenih mesta na pojedinim trkama podeli sa brojem trka na kojima je dotični vozač imao plasmane. U slučaju jednakog rezultata, bolje mesto zauzeće vozač koji je nastupio na većem broju trka.

U okviru Klase I do 1150/N posebno će se bodovati Juniorski Šampionat Srbije, a na kraju godine proglasiti Juniorski Šampion Srbije u konkurenciji vozača koji su mlađi od 24 godine i/ili u toj kalendarskoj godini pune 24 godine.

Vozači Klase I do 1150/N koji su osvojili Šampionsku i Juniorsku Šampionsku titulu Nacionalnog Šampionata Srbije više nemaju pravo učestvovati u toj klasi.

Pobednik KUP-a FIČA i konačan plasman vozača u KUP-u Srbije za kalendarsku godinu proglasiće se na osnovu zbira bodova osvojenih na svim auto trkama na kružnim stazama uvećan se za najbolji plasman ostvaren na jednoj trci iz iste klase u auto trkama na brdskim stazama za KUP Srbije.

Član 5. TAKMIČENJE KLUBOVA

Klubovi se ne prijavljuju na takmičenjima. Plasman klubova na pojedinim trkama određuje se na osnovu zbira bodova koje su najviše tri najbolje plasirana člana dotičnog kluba osvojila za plasmane u svojim klasama. Bodove za klub mogu da donosu najviše dva najbolje plasirana vozača iz jedne klase.

Vozaču koji na jednom takmičenju nastupi u dve različite klase, za plasman kluba mogu da se računaju bodovi iz obe klase, ukoliko je to za klub povoljnije.

U slučaju istog broja bodova na nekoj trci, bolji plasman imaće klub:

- a) čiji članovi imaju više boljih mesta i
- b) čiji članovi, koji se boduju za plasman klubova, imaju manji zbir vremena na trci.

Da bi se na jednoj trci za Šampionat Srbije računao plasman klubova, potrebno je da na toj trci učestvuju najmanje tri kluba registrovana u SAKSS-u.

Član 6. TAKMIČENJE EKIPA SPONZORA - TIMOVA

Vozači mogu da se grupišu i u ekipe sponzora koje se takmiče za poseban plasman - plasman sponzora - timova. Jedna ekipa sponzora - tim može da se sastoji od najmanje dva a najviše pet vozača. Naziv i sedište ekipe sponzora - tima nalazi se na takmičarskoj sponzorskoj članskoj karti-licenci tima. Vozač koji na jednom takmičenju nastupi u dve različite klase, može da nastupa za jednu ili za dve različite ekipe sponzora - timove. U toku sezone sastav ekipa sponzora - tima može da se proširuje do punog sastava ekipe.

Vozač ne može u toku sezone da menja ekipu sponzora - tim.

Sekretar SAKSS-a je obavezan da organizatoru dostavi, najkasnije do početka verifikacije, spisak izdatih takmičarskih sponzorskih članskih karti-licenci timova sa punim nazivom, sedištem i sastavom ekipe u kojoj je naznačeno u kojoj klasi i sa kojim startnim brojem nastupa vozač.

Upisnina za ekipu sponzora - tim iznosi 50 eura u dinarskoj protivvrednosti na dan uplate po srednjem kursu NBS.

Da bi se računao plasman ekipa sponzora - timova za Šampionat Srbije, potrebno je da na jednoj trci učestvuju najmanje tri ekipe sponzora - tima. Sportska komisija takmičenja je obavezna da sve ekipe sponzora - timove koje učestvuju na trci unese u zapisnik sa prve (četvrte, ako se vozi dupla trka) sednice, pod punim nazivom i sa sastavom ekipe. Organizator je dužan da u privremenu startnu listu, istaknutoj na oglasnoj tabli unese sastav ekipa sponzora - timova radi eventualnih prigovora.

Plasman ekipa sponzora - timova određuje se na osnovu zbira bodova koje su najviše tri najbolje plasirana člana ekipe osvojila za plasmane u svojim klasama.

U slučaju istog broja bodova na nekoj trci, bolji plasman imaće ekipa:

- a) čiji članovi imaju više boljih mesta na trci, i
- b) čiji članovi koji se boduju za ekipu imaju manji zbir vremena na trci.

Član 7. ŠAMPIONAT KLUBOVA I EKIPA SPONZORA - TIMOVA

Konačan plasman u konkurenciji klubova i ekipa sponzora - timova za Šampionat Srbije, biće određen na osnovu zbira bodova koje su klubovi i ekipe sponzora-timova osvojili na svim trkama.

Član 8. ISTI BROJ BODOVA

U slučaju istog broja bodova po završenom Šampionatu i KUP-u Srbije, biće bolji vozač:

- a) koji je osvojio više prvih mesta, a ukoliko je broj prvih mesta isti, koji je osvojio više drugih mesta, itd. uzimajući u obzir sva bodovana takmičenja;
- b) koji je imao više boljih startnih pozicijama na trkama (više prvih, zatim drugih, itd);
- c) ako se ni na jedan način iz prethodnih stavova ne može odrediti plasman, bolje mesto zauzeće vozač koji ima manje ukupno vreme na trkama na kojima su se zajedno plasirali, a u slučaju da nemaju zajednički plasman, vozači dele isto mesto;

U slučaju istog broja bodova po završenom Šampionatu Srbije, biće bolji klub, odnosno ekipa sponzora - tim:

- a) sa više boljih plasmana osvojenih na pojedinim trkama;
- b) sa osvojenim bodovima na manjem broju trka.

Član 9. STAZE

Svaki organizator takmičenja za Šampionat Srbije mora da ima Licencu staze na kojoj se održava takmičenje, važeću u kalendarskoj godini.

Licenca staze mora, pored ostalog što je regulisano Elaboratom bezbednosti staze, da obuhvata servisno parkiralište, boks - pit line, prostor za odrađivanje kazne STOP & GO, zatvoreno parkište, evakuacioni put i alternativne pravce.

Minimalna dužina staze mora da iznosi 2000 metara, a minimalna širina 6 metara.

Član 10. USLOVI ZA TAKMIČENJE

Organizator je obavezan da pribavi odobrenje od nadležnog Ministarstva za unutrašnje poslove za održavanje javnog skupa i saglasnost za korišćenje staze.

Organizator je obavezan da obezbedi:

- Pravilnik takmičenja, koji mora biti overen od strane SAKSS-a najkasnije 30 dana pre održavanja takmičenja,
- Servisno i zatvoreno parkište (definisano u Pravilniku takmičenja),
- Prostor i vagu za merenje mase vozila,
- najmanje jednu, a po potrebi i više oglasnih tabli za objavljivanje biltena i rezultata (definisano u Pravilniku takmičenja),
- Prostor-kancelariju za održavanje sednica Sportske komisije (definisano u Pravilniku takmičenja),
- Servisnu radionicu za obavljanje pregleda u koliko bude zahteva za kontrolu Tehničke ispravnosti vozila,
- radio vezu između starta/cilja, duž staze na sudijskim mestima, predstarta i direkcije takmičenja,
- dežurstvo sanitetskih vozila sa odgovarajućom opremom i stručnim osobljem, vatrogasnih vozila i vozila za prevoz havarisanih i neispravnih takmičarskih vozila u broju predviđenim prema Elaboratu bezbednosti staze,
- cisternu sa pijaćom vodom i najmanje dva mobilna WC-a (ukoliko ne postoji mokri čvor) i kese/kante za otpatke,
- osiguranje sportskih funkcionera i službenih lica na najmanji iznos od 200.000,00 dinara za slučaj smrti, odnosno 400.000,00 dinara u slučaju invalidnosti,
- osiguranje publike i redara na najmanji iznos od 50.000,00 dinara za slučaj smrti, odnosno 100.000,00 dinara u slučaju invalidnosti,
- vozilo za predvođenje i praćenje kolone vozila, i
- zatvaranje staze od pristupa vozila, osim takmičarskih.

Obrada rezultata se mora obavljati elektronski, a služba za obradu rezultata mora izdati sledeće liste za svaku klasu:

1. Lista primljenih,
2. Startna lista za trening (Privremena i Zvanična),
3. Rezultati treninga (Privremeni i Zvanični),
4. Totalizacija treninga,
5. Startna lista za trku,
6. Raspored startnih pozicija za trku,
7. Rezultati trke (Privremeni i Zvanični),
8. Totalizacija trke,
9. Plasman ekipa klubova i timova (Privremeni i Zvanični).

Na svim listama mora se nalaziti ime i prezime vozača, startni broj, vozilo, pripadnost AMD/AMK/AK i pripadnost timu (ukoliko se rezultati timova boduju).

P O S E B A N D E O

Član 11. KLASE I GRUPE

Šampionat Srbije u auto-trkama na kružnim stazama se raspisuje za homologirane turističke automobile (osim vozila grupe E1, Open i H), i to:

Klasa	Radna zapremina	Grupa	Vozila
I	do 1150 ccm	N	Yugo 55
II	do 1150 ccm	-	Yugo 55 Sport
III	od 1151 do 1400 ccm	N	
IV	od 1151 do 1400 ccm	E1	
V	od 1401 do 1600 ccm		Super Sport
VI	od 1401 do 1600 ccm	S	Sport
VII	od 1401 do 2000 ccm	N i A	
VIII	od 1601 do 2000 ccm	E1	
IX	do 2000 ccm	SP	Super Production
X	preko 2000 ccm		Open
KUP	Radna zapremina	Grupa	Vozila
KUP I	do 924 ccm	H	Fića
KUP II	do 1100 ccm	H-E1	Fića

Uslovi za vozila propisani su Aneksom "A".

U svim klasama dozvoljeno je učešće u vozilima kojima je istekla homologacija, po poslednjoj važećoj homologaciji koja se mora dati na uvid na tehničkom prijemu.

Vozila iz grupe E1, Open i H voziće se po propisima Aneksa "J" FIA-e, osim sigurnosne opreme koja se obavezno koristi prema Pravilnicima, Dodatku kao i Aneksu "A" SAKSS-a.

Vozila mogu samo jednom u toku sezone da promene grupu ili klasu, s tim da, u toku iste sezone, mogu da se vrate u grupu/klasu u kojoj su bila prijavljena na prvoj trci Šampionata Srbije. Posle toga više ne mogu promeniti grupu/klasu do kraja sezone.

Klase su raspisane za period do 31.12.2019. godine.

Na trkama i treninzima klasa I Yugo 55/N i klasa II Yugo 55 Sport će voziti u posebnim divizijama. Sastav ostalih divizija kao i redosled nastupa divizija na takmičenju predložiće Direktor takmičenja.

Vozač na jednom takmičenju može nastupati u dve klase iz različitih divizija.

Raspored divizija i programe starta, treninga i trke predlaže organizator, a usvaja Sportska komisija takmičenja. Organizator je u obavezi da raspored istakne na oglasnoj tabli uz napomenu da na treningu i trci prva startuje divizija u kojoj je klasa X.

Jedno vozilo može da nastupi samo u jednoj klasi za koju je verifikovano i primljeno na tehničkom prijemu.

Član 12.

USLOVI ZA VOZAČE

Pravo učešća za Šampionat Srbije imaju svi vozači koji poseduju vozačku člansku kartu-licencu SAKSS-a važeću za tekuću godinu najmanje C-junior za Klasu I, C za KUP Fića, odnosno B kategorije za klase I, II i III, a A kategorije za ostale klase, važeće lekarsko uverenju ne starije od šest meseci od datuma izdavanja (u skladu sa Članom 7. Posebnog pravilnika o zdravstvenim uslovima vozača i sportskih funkcionera u auto i karting sportu SAKSS-a), za vozače mlađe od 18 godina starosti saglasnost i izjavu roditelja/staratelja overenu za tekuću godinu kod matičnog suda ili opštine za učešće na takmičenjima u organizaciji SAKSS-a, polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od 200.000,00 dinara u slučaju smrti i 400.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta (ako ovi podaci nisu uneti u licencu), overenu prijavu za nastup na takmičenju i uplaćenu upisninu organizatoru u dinarskoj protivvrednosti eura na dan uplate po srednjem kursu NBS u sledećim iznosima: za Klasu I – 60 eura, Klasu II - 70 eura, Klasu III i IV – 85 eura, Klasu V, VI i VII – 95 eura, Klasu VIII i IX – 120 eura, Klasu X – 180 eura, za KUP – 40 eura.

U Klasi I do 1150/N nemaju pravo učešća vozači koji su ranije osvojili Šampionsku i/ili Juniorsku Šampionsku titulu Nacionalnog Šampionata Srbije.

Vozači drugih nacionalnih saveza organizatoru uplaćuju iste upisnine predviđene prvim stavom za klasu u kojoj nastupaju.

Na treningu i trci obavezna je upotreba kaciga, takmičarskih kombinezona, sigurnosnih pojaseva, zaštitnih rukavica bez otvora za prste, sportskih vozačkih patika. Oprema mora biti homologarana po FIA standardima za auto sport. Kontrola se obavlja na tehničkom prijemu i predstartnom prostoru a vozač je dužan da ih nosi od izlaska iz pretstartnog prostora do ulaska u servisno ili zatvoreno parkište, po završetku treninga ili trke.

Zabranjeno je prisustvo vozača sa takmičarskim vozilom na stazi, od tehničkog prijema do treninga, kao i između treninga i trke. Direktor ovaj prekršaj sankcioniše novčano u iznosu od 10.000,00 dinara sa mogućnošću isključenja vozača sa takmičenja.

Svi vozači su obavezni da prisustvuju sastanku sa vozačima (brifingu) pre treninga/trke. U slučaju nedolaska, vozač će biti kažnjen od strane Direktora takmičenja sa 5.000,00 dinara. U slučaju kašnjenja, vozač će biti kažnjen od strane Direktora takmičenja sa 2.000,00 dinara.

Ukoliko kazne izrečene od Direktora takmičenja ne budu plaćene neće se dozvoliti start na treningu/trci.

Član 13.

PRIJAVLJIVANJE ZA TAKMIČENJE

Svaki vozač koji želi da učestvuje na takmičenju mora da se prijavi organizatoru do roka koji je označen u Pravilniku takmičenja, a koji je prethodno odobren od strane SAKSS-a.

Za podnošenje prijave i uplatu upisninu u roku najkasnije do 7 dana pre početka takmičenja, uplaćuje se upisnina umanjenu za 15 % od predviđene upisnine za klasu u kojoj se nastupa. Ukoliko se prijava za takmičenje i uplata upisnine podnese posle tog roka i/ili na samom takmičenju organizatoru se plaća pun iznos predviđena upisnina za klasu u kojoj se nastupa. Ukoliko se u toku vikenda održavaju dve trke upisnina se uvećava za 50 % od predviđene upisnine za klasu u kojoj nastupa.

Prijava za takmičenje šalje se na adresu organizatora koja je navedena u Pravilniku takmičenja. Organizator je obavezan da primi samo pravilno popunjene prijave koje stignu do navedenog roka. Ako se prijava šalje poštom za datum podnošenja prijave uzima se datum predavanja prijave u pošti.

Orginale prijava, poslate fax-om ili putem e-mail-a, sa pečatom matičnog kluba uz dokaz o uplati upisnine moraju biti podnete organizatoru najkasnije na verifikaciji.

Član 14.

STARTNI BROJEVI I REKLAME

Svaki učesnik na trci mora imati startni broj.

Vozači su dužni da sami obezbede svoje brojeve ali u skladu sa propisima ovog člana.

Brojevi za Šampionat Srbije mogu biti od broja 2 do 999. Svaki vozač ima pravo da izabere svoj startni broj. Izuzetak od ovoga, je startni broj 1, koji je rezervisan za Šampiona Srbije u najačjoj bodovanoj klasi na krugu, kao i

startni brojevi 21, 31, 41, 51, 61, 71, 81, 91 i 101, koji su rezervisani za Šampione Srbije po klasama na krugu iz prethodne sezone.

Brojevi za KUP I od 2 do 49 i za KUP II od broja 52 do 99. Startni brojevi 1, odnosno 51, rezervisani su za Prvake KUP-a I odnosno KUP II Srbije na krugu iz prethodne sezone.

Vozači koji nisu vozili u prethodnoj takmičarskoj sezoni, ili žele da startni broj promene, mogu da izaberu tri željena a ne popunjena startna broja. Rok za prijavljivanje za startne brojeve je 30 dana pre prvog takmičenja u sezoni. Prijave za startne brojeve šalju se na office@sakss.org.rs. U slučaju da dva vozača biraju isti broj prednost ima onaj koji je prvi poslao prijavu za startni broj.

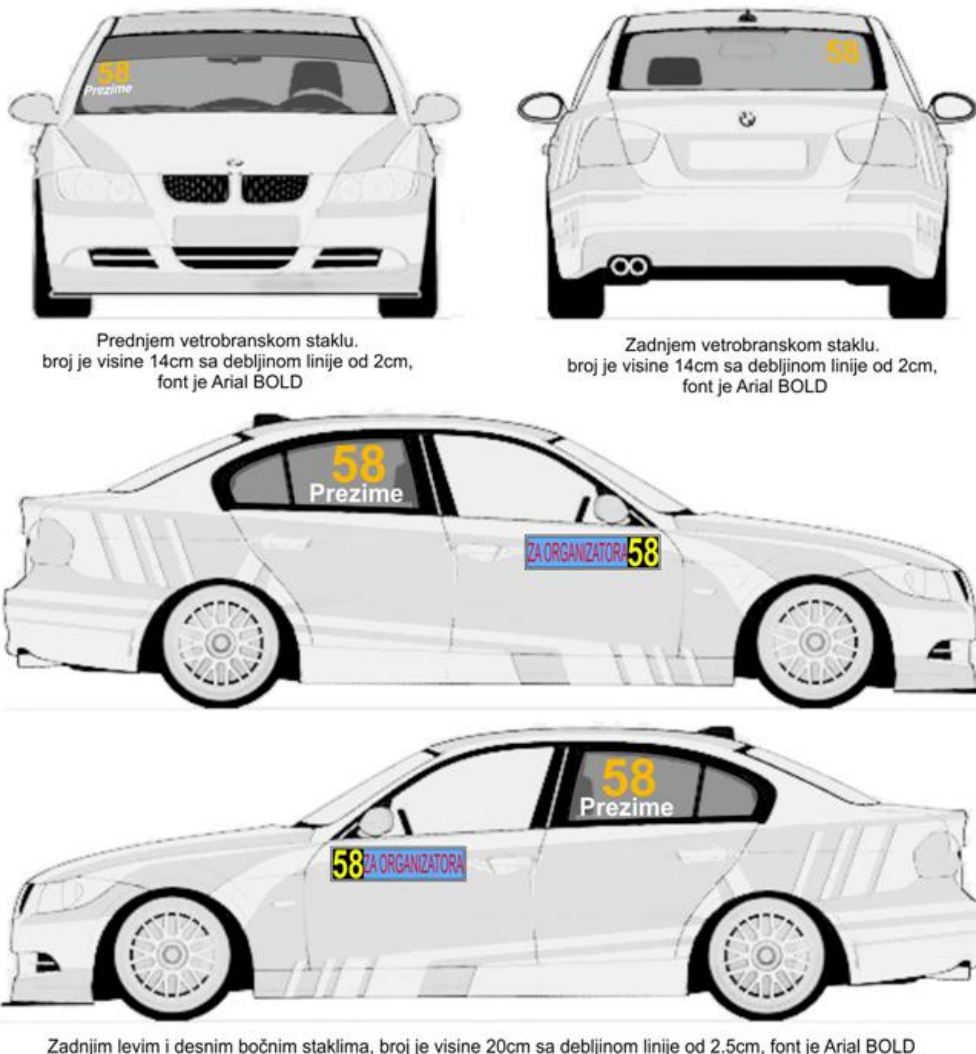
U takmičarskoj sezoni Šampionata i KUP-a Srbije u jednoj kalendarskoj godini vozači su dužni da nose iste startne brojeve na kružnim i brdskim trkama. Jednom dobijeni startni broj ne može da se menja u toku takmičarske sezone.

Vozač koji se na prvu trku pojavi bez startnog broja, isti će dobiti od organizatora trke i taj će broj nositi do kraja sezone. Vozač ovaj broj plaća 3.000,00 din organizatoru.

Startni brojevi na takmičarskom vozilu se nalaze na:

- ✓ Zadnjim levim i desnim bočnim staklima (broj je visine 20 cm sa debljinom linije od 2.5 cm, font je Arial),
- ✓ Prednjem vetrobranskom staklu (broj je visine 14 cm sa debljinom linije od 2 cm, font je Arial),
- ✓ Zadnjem vetrobranskom staklu (broj je visine 14 cm sa debljinom linije od 2 cm, font je Arial).

Boja ovih brojeva je florescentno narandžasta i to PMS 804 (*Prilog br: 1 – Startni broj*).



Zadnjim levim i desnim bočnim staklima, broj je visine 20cm sa debljinom linije od 2.5cm, font je Arial BOLD

Boja ovih brojeva je florescentno narandžasta i to PMS 804
 Ispod imena na zadnjim bočnim staklima se ispisuje prezime (ime opciono) vozača sa slovima 10 cm visine, font Arial.
 Na prednjem vetrobranskom staklu se može ispisati prezime ili ime vozača ispod broja slovima veličine 8cm.
 Boja za ime ili prezime, na oba mesta, vozača je bela
Broj na vratima je opcioni i obezbeđuje ga organizator
 Njegova dimenzija je 67cmx17cm sa crnim kvadratom 15cmx15cm prednjem delu nalepnice sa brojem visine 14cm
 Boja ovog broja je PMS 803

Prilog br: 1 – Startni broj

Ispod startnog broja na zadnjim bočnim staklima se ispisuje prezime (ime opciono) vozača sa slovima 10 cm visine, font Arial. Na prednjem vetrobranskom staklu se može ispisati prezime ili ime vozača ispod broja slovima veličine 8 cm. Boja za ime ili prezime, na oba mesta, vozača je bela.

Na prednjem i zadnjem vetrobranskom staklu ne sme se nositi nikakva reklama. Izuzetak je traka širine do 15 cm – reklama sponzora Šampionata/Klase koju obezbeđuje SAKSS, a koju vozači moraju nositi zalepljenu po širini na gornjem delu prednjeg vetrobranskog stakla i bez koje vozilo neće biti primljeno na takmičenje.

Vozači na vozilima moraju nositi i reklame koje obezbedi organizator i koje je predvideo Pravilnikom takmičenja, a čije dimenzije su:

- a) na prednjem poklopcu motora jedna nalepnica maksimalne površine 450 cm² i
- b) sa obe strane vozila po jedna nalepnica maksimalne površine 450 cm².

U slučaju da vozač odbije da nosi reklame organizatora, dužan je da organizatoru uplati 35.000,00 dinara, po svakoj odbijenoj reklami.

Vozačima je dozvoljeno da na vozila stavljaju reklame pod uslovom da je to u skladu sa važećim zakonskim propisima za reklamiranje u Srbiji.

Član 15.

TEHNIČKI PRIJEM I VERIFIKACIJA

Tehnički prijem i verifikacija može se obaviti na dan pre treninga prema programu koji propiše organizator takmičenja Pravilnikom takmičenja. Organizator može predvideti da se tehnički prijem i verifikacija rade na dan pre održavanja treninga, ali je obavezan da propiše da će se isti obavljati i na sam dan održavanja treninga, što mora naznačiti u Pravilniku takmičenja. Tehnički prijem i verifikacija moraju biti završeni dva sata pre satnicom predviđenog početka treninga.

Ukoliko se u toku vikenda održavaju dve trke, preporuka je da tehnički prijem i verifikaciju organizator obavi u petak, a u subotu predvidi samo 1 (*jedan*) sat i to od 07:00 do 08:00 za vanredni tehnički prijem i verifikaciju, što mora naznačiti u Pravilniku takmičenja. Vozači koji dođu u subotu na tehnički prijem i verifikaciju platiće kaznu od 50 % od vrednosti ukupne startarine klasu za koju se prijavljuje. Za vozače koji se najave organizatoru da će učestvovati samo na trci koja se vozi u nedelju organizator je dužan da obavi tehnički prijem i verifikaciju u nedelju u vremenu od 08:00 do 09:00 časova, što takođe mora naznačiti u Pravilniku takmičenja.

Organizator može programom takmičenja objavljenim u Pravilniku takmičenja predvideti raspored Tehničkog prijema po klasama/grupama. Ne pridržavanje propisanog rasporeda, kao i kašnjenje do 30 minuta u odnosu na svoju klasu/grupu kažnjava se sa 3.000,00 dinara. Vozači koji se ne pojave u ovom roku i/ili ne plate kaznu za zakašnjenje neće biti primljena na takmičenje.

Verifikaciona komisija pregleda sva dokumenta vozača predviđena Članom 12. ovog Dodatka.

Vozila na Tehnički prijem dolaze sa postavljenim startnim brojevima i ostalim propisanim oznakama i potpuno pripremljena za takmičenje.

Svako takmičarsko vozilo mora da ima tehničku knjigu SAKS Srbije.

Prilikom Tehničkog prijema, vizuelno se kontrolišu tehnička ispravnost vozila, zatim opremljenost vozila, usaglašenost njegove predviđene sigurnosne i ostale opreme sa međunarodnim pravilnicima FIA, homologacijom vozila, Pravilnikom, Posebnim pravilnicima i ovim Dodatkom pravilnika. Prilikom Tehničkog prijema, vozač je dužan da Tehničkoj komisiji organizatora stavi na uvid homologacioni list, tehničku knjigu i ostala propisana dokumenta za vozilo, kao i sigurnosnu opremu. Sigurnosna oprema ne može biti starija od 10 godina. Sigurnosni pojasevi moraju biti homologirani, i širine 3 cola (7 cm). Tehnička komisija organizatora može da zadrži sva dokumenta vezana za takmičarsko vozilo do kraja takmičenja, tj. do usvajanja zvaničnih rezultata. Ukoliko je u toku takmičenja došlo do oštećenja vozila, isto se obavezno upisuje u tehničku knjigu sa primedbama, a vozač je obavezan da na sledećem takmičenju dovede vozilo u ispravno stanje na kome će ga pregledati Tehnička komisija organizatora uz obavezno prisustvo Tehničkog komesara.

Na Tehničkom prijemu, organizator je u obavezi da ima vagu koja je vlasništvo SAKSS-a. Merenje nije obavezno, ali vozači mogu da kontrolišu težinu svojih vozila radi sopstvene kontrole.

Na Tehničkom prijemu obavezno je markiranje ili blombiranje dodatnih tegova i upisivanje rasporeda tegova u poseban karton uz potpis vozača. Tehnička komisija organizatora i Tehnički komesar su obavezni, da u predstartnom prostoru, provere prisustvo tegova za trening i za trku, kao i da izvrše provere pravilne upotrebu sigurnosne opreme.

Svaki klub može, za svoje vozače na Tehničkom prijemu u klasi da prijavi rezervna vozila ili motore, pod uslovom da je vozilo iz iste klase, za koje mora da poseduje tehničku knjigu. Rezervni automobil ne može biti automobil sa kojim je već neko prijavljen za takmičenje. Rezervna vozila i motori koji su primljeni na takmičenje, moraju da budu u servisnom parkištu, ukoliko nisu u upotrebi i moraju na pogodan način da budu obeležena. Rezervno vozilo ili motor na treningu i trci može da koristi bilo koji vozač kluba za tu klasu. Korišćenjem rezervnog vozila, isto prestaje da bude rezervno ostalim vozačima za koje je prijavljeno kao rezervno. U toku trke vozila ne mogu da se menjaju.

Član 16.

SERVISNO PARKIŠTE

Servisno parkište je prostor određen od strane organizatora u kome se mogu i smeju vršiti popravke vozila pre i posle treninga ili pre trke.

Po izvršenom tehničkom prijemu, vozila se dovoze u servisno parkište koje ne mogu napustiti do treninga. U cilju zaštite životne sredine, obavezna je upotreba nepromočivih PVC prostirki ispod vozila minimalnih dimenzija 4x3 m. Nedostatak iste će se kažnjavati sa 10.000,00 dinara.

Po održanom treningu sa merenjem vremena, svi vozači su obavezni da svoja vozila ostave u servisnom parkištu, gde mogu vršiti popravke i podešavanja vozila sve do vremena koje propiše organizator, a koje ne može biti manje od 2 sata od završetka treninga. Po isteku tog odobrenog vremena, svi vozači, mehaničari i ostala lica moraju napustiti servisno parkište i mogu se ponovo vratiti u servisno parkište u odobreno vreme koje organizator odredi ali najmanje dva sata pre početka takmičenja. U slučaju održavanja duple trke u trkačkom vikendu, po završetku prve trke (u subotu) vozila ostaju u servisnom parkištu, a isto mogu napustiti samo uz saglasnost Tehničkog komesara. Za to vreme

organizator je u obavezi da obezbedi čuvanje svih vozila. Vozila koja napuste parkište u tom periodu biće evidentirana i smatraće se kao da su napustila takmičenje, a vozači tih vozila će biti sankcionisani pokretanjem disciplinskog postupak.

Ograničenje brzine u servisnom parkištu je 30 km/h. U slučaju da su servisno parkište i BOKS – *Pit Line* isti prostor sve odredbe jednog ili drugog se podrazumevaju. Za prekoračenje brzine u servisnom parkištu Direktor takmičenja izriče vozaču novčanu kaznu u iznosu od 6.000,00 do 20.000,00 dinara u zavisnosti od toga koliko je brzina prekoračena.

U slučaju da vozač odustaje od daljeg takmičenja, obavezan je da od Direktora takmičenja zatraži dozvolu izlaska i napuštanja servisnog parkišta, u protivnom će se smatrati da je samovoljno napustio takmičenje i biće pokrenut disciplinski postupak protiv njega.

Izuzetno se može dozvoliti izlazak vozila radi popravke, na pismeni zahtev vozača, ali samo u slučaju da je kvar takve prirode da se ne može popraviti u servisnom parkištu. Odobrenje za izlazak iz servisnog parkišta daje Direktora takmičenja uz saglasnost Tehničkog komesara takmičenja.

Po povratku vrši se vanredni tehnički prijem koji se naplaćuje 2.000,00 dinara.

Član 17.

T R E N I N G

Organizatori su dužni da održe trening dan pre trke, ukoliko se održava jedna trka u vikend terminu.

U slučaju održavanja dve trke na jednom takmičenju (u jednom vikend terminu) službeni trening sa merenjem vremena se odžava samo u subotu, pre Trke I, koja se održava u subotu, s tim da izmerena vremena na treningu predstavljaju vremena startnih pozicija za Trku II, koja se održava u nedelju.

Training se za sve klase održava dva puta po 15 minuta, osim KUP-a FIĆA dva puta po 10 minuta i u toku oba treninga vrši se merenje vremena svakog kruga. Organizator je u obavezi da kod startno ciljne linije postavi uređaj SAKSS-a koji pokazuje vreme treninga u opadajućem nizu (od 15/10 ka 0 minutu) što pokazuje vreme preostalo za obavljanje treninga. Prema najboljem vremenu u jednom krugu, uzimajući vremena sa oba treninga, određuju se startne pozicije za trku koja se vozi u nedelju.

U slučaju da je neki vozač startovao, a nije završio trening i nema izmereno vreme, može mu se dozvoliti start iza svih vozača sa izmerenim vremenima u svojoj klasi, ukoliko to propusna moć staze dozvoljava. U slučaju da u istoj klasi ima više takvih vozača, redosled starta će biti utvrđen prema manjem startnom broju. Vozači koji nisu startovali na treningu nemaju prava nastupa na trci.

Ukoliko propusna moć staze dozvoljava, vozači će startovati na treningu prema startnim brojevima u divizijama, a start treninga je sa startne linije.

Ukoliko se na treningu u klasi I, II pojavi veći broj vozača nego što je propusna moć staze, organizator će vozila podeliti u dve grupe, i to:

- prva grupa: prva polovina od ukupnog broja vozača raspoređenih prema veličini startnih brojevima i
- druga grupa: druga polovina.

U slučaju neparnog broja vozača, jedan vozač više biće razvrstan u prvu grupu.

Vozači su dužni da pristupe treningu samo u okviru svoje grupe, klase i divizije.

Pre početka treninga vozači moraju doći na startne pozicije. Za izlazak na stazu merodavan je signal koji zastavom daje sportski funkcioner u servisnom parkištu. Naknadni izlazak na stazu, moguć je samo po odobrenju sportskog funkcionera posle završetka prvog kruga treninga. Prva startna pozicija mora biti udaljena najmanje 1 metar od linije starta/cilja. Početak treninga i redosled puštanja vozila na stazu daje starter zelenom signalnom zastavom.

Član 18.

M E R E N J E V R E M E N A

Obaveza je da se merenje vremena vrši transponderima sa elektronskom obradom uz rezervno/kontrolno merenje vremena sa uređajima SAKS Srbije koji elektronskim putem preko fotočelija, automatski registruju vremena na instrumentima sa trakom i najmanjom tačnošću od 1/1000 sekundi. Pored toga, instrument za merenje vremena mora da poseduje memoriju u kojoj istovremeno može da se nalazi najmanje pet rezultata merenja.

Merenje vremena na treningu vrši se shodno odredbama prethodnog člana. Na trci je obavezno merenje samo ukupnih vremena vožnje vozača koji su prošli kroz cilj, a organizator je dužan da ova vremena unese u službene rezultate.

Član 19.

W A R M U P

Organizator je u obavezi da organizuje neslužbeni trening - *warm-up*.

Warm-up se vozi neposredno pre trke u nedelju. Minimalni vremenski razmak između *warm-up*-a i trke za istu diviziju je 90 min. Na *warm-up*-u se meri vreme kao i na treningu ali to vreme ne utiče na startnu poziciju. Procedura i trajanje *warm-up*-a je isto kao i trening ali se ne vozi dva puta već samo jednom.

Član 20.

T R K A

Broj krugova koje će vozači voziti u pojedinim klasama određuje organizator. Prilikom određivanja broja krugova, treba voditi računa da dužina trke (dužina staze puta broj krugova) mora da iznosi od 50 do 70 km za sve klase, osim za KUP FIĆA gde je 25 do 30 km.

Ukoliko se na takmičenju u toku vikenda održavaju dve trke, Trka I će se održati u subotu, a Trka II u nedelju. Dužina obe trke mora iznositi od 50 do 70 km za sve klase, osim za KUP FIĆA gde je 25 do 30 km.

U slučaju održavanja dve trke na jednom takmičenju redosled startnih pozicija za:

1. Trku I, koja se održava u subotu, određivaće se:
 - ✓ Za Klase I i II, kao i Divizije koje sadrže samo jednu Klasu, na osnovu obrnutog plasmana vozača sa prvih 10 (deset) najbolje postignutih vremena na službenom treningu. Tako će vozač sa 10-tim postignutim vremenom na treningu startovati kao 1-vi, sa 9-tim kao 2-gi, sa 8-mim kao 3-ći, ... , sa 2-gim kao 9-ti, a sa 1-vim kao 10-ti. Ostali vozači ovih Klasa, od 11-te startne pozicije do popunjavanja propusne moći staze, svoje startne pozicije će zauzeti prema redosledu vremena postignutih na službenom treningu,
 - ✓ Sve ostali Klase, koje na trci voze u okviru Divizije gde startuje više klasa, svoje startne pozicije će zauzeti prema redosledu vremena postignutih na službenom treningu te Divizije.
2. Trku II, koja se održava u nedelju, startne pozicije vozača određuju se na osnovu postignutih najboljih vremena na službenom treningu u subotu shodno Stavu 3 Člana 17 za sve Klase/Divizije. Startne pozicije vozača koji su došli da voze samo trku koja se vozi u nedelju, na trci startuju iza vozača koji su nastupili na trci u subotu. Ako ih bude više u istoj klasi biće raspoređeni prema manjem startnom broju ukoliko to dozvoljava propusna moć staze. Ukoliko nisu startovali na neslužbenom treningu - Warm up-u nemaju prava nastupa na trci.

O svakoj promeni zvanične satnice, organizator je obavezan da obavesti vozače i članove ekipe putem biltena istaknutog na oglasnoj tabli u servisnom parkištu, a po mogućnosti i razglasom.

Startne pozicije moraju da budu obeležene linijama i brojevima na kolovozu, u formaciji 1-1, u dve kolone. Prva startna pozicija se postavlja na 1 m od startne linije sa one strane u koju ide prva krivina i na mestu gde se može jasno uočiti startni semafor ili položaj funkcionera starta, a ostale startne pozicije se obeležavaju u razmaku od 10 m, u smeru suprotnom od smera vožnje. Vozila se na startu postavljaju tako što najistureniji deo vozila treba da bude iznad linije koja obeležava startno mesto. Organizator takmičenja dužan je da izradi skicu starta sa rasporedom vozača i istakne je na oglasnu tablu u zatvorenom prostoru za parkiranje, najkasnije 2 sata pre starta trke.

Ukoliko se desi da se u klasi I i II pojavi veći broj vozila od broja koji staza može da primi, na start će biti pušteno onoliko najboljih sa treninga koliko iznosi propusna moć staze.

Vozila startuju sa upaljenim motorom i to iz mesta. Vozaču koji krene pre datog znaka za start, biće pokazana tabla Stop & Go sa obavezanim zadržavanjem u previđenoj zoni 10 sekundi. Ukoliko na stazi nema uslova za obezbeđenje bezbedne zone Stop & Go vozaču će biti pokazana tabla T+20, pa će mu na ukupno vreme vožnje biti dodato vreme od 20 sekundi i na osnovu tog vremena biće mu utvrđen plasman na trci. Kazna Stop & Go ili dodavanja 20 sekundi na ukupno vreme vožnje, mora da bude saopštena tom vozaču odgovarajućom signalizacijom odmah, najkasnije u trećem krugu.

Neuspešan start može da bude ponovljen najkasnije nakon do izvezenog drugog kruga.

Organizator je obavezan, da po završetku trke omogući kretanje takmičarskim vozilima stazom u dužini od najmanje 2.000 metara, radi hlađenja kočnica.

Član 21.

PROCEDURA STARTA

Na osnovu startne liste vozači formiraju startnu kolonu u predstartnom prostoru 15 minuta pre starta klase ili divizije, gde je organizator dužan da proveri identitet vozača i vozila koja izlaze na start. Ukoliko se prilikom formiranja kolone ne pojave sa vozilom neki vozači koji su stekli pravo nastupa na trci, njihovo startno mesto se ne popunjava ali se kolona dopunjava do punog broja vozila koji dozvoljava propusna moć staze, vozačima koji su postigli sledeća najbolja vremena iza poslednjeg kvalifikovanog vozača na treningu. Ovi vozači startuju iza zadnjih startnih pozicija.

Na poziv službenog lica 10 minuta pre starta, predstartni prostor se otvara i vozači formiraju kolonu iza vozila SAFETY CAR koje predvodi kolonu u ulaznom, formacionom krugu i dovodi vozila na startne pozicije, obeležene na startnom prostoru, isključuju motore i obavljaju pripremne radnje pred start trke. Vozila koja se u ovom periodu ne pojave na startnoj poziciji startovaće kao poslednja u diviziji.

Izuzetak od ove procedure su vozila Klase IX i X zbog svoje specifičnosti. Za ova vozila mesto i vreme za zagrevanje guma, zavisno od staze određiće se na sastanku sa vozačima iz ovih klasa. Ova vozila izlaze na stazu takođe iza SAFETY CAR-a 5 minuta pre početka trke.

Vozila koja se ne pojave na startu 3 minuta pre starta trke startovaće iz boks-a nakon odobrenja zelenim svetlom na semaforu ili zelenom zastavom.

Tablom sa natpisom 3 minuta, koju pokazuje pomoćnik startera i zvučnim signalom, obaveštavaju se sva lica u prostoru starta da napuste isti, a sa vozačem ostaje samo jedno ovlašćeno lice sa oznakom koju je dužan organizator da izda na verifikaciji.

Tablom sa natpisom 1 minut i zvučnim signalom, obaveštavaju se sva ostala lica, da napuste startni prostor i to je znak takmičarima da će za 1 minut uslediti polazak na obavezan krug za zagrevanje. Vozači startuju motore i prate signalizaciju startera čiji pomoćnik tablom sa natpisom 30" obaveštava vozače o preostalom vremenu do polaska u obavezan krug za zagrevanje.

Kada se na semaforu izgase sva crvena svetla i upale zelena ako ih ima (što zavisi od tipa semafora), ili na znak startera zelenom zastavom vozila u poretku koji definiše startna lista kreću u krug za zagrevanje iza vozila *SAFETY CAR*, praćena službenim vozilom koje prati vozače i kontroliše da li su sva vozila stigla do startnih pozicija. Kolona vozila i poredak u njoj moraju da ostanu nepromenjeni u krugu za zagrevanje. Vozaču koji u krugu za zagrevanje vrši preticanje vozila koja se normalno kreću u koloni, biće izrečena kazna Stop & Go.

U krugu za zagrevanje, vozač koji ostane u startnom prostoru ili u kretanju kolone u krugu za zagrevanje izgubi svoju startnu poziciju i nađe se iza pratećeg vozila, nema pravo starta na trci. U slučaju kvara na vozilu, vozač je dužan da na zahtev službenog lica u pratećem vozilu, ukloni svoje vozilo sa staze.

Nakon vraćanja na startni prostor, *SAFETY CAR* napušta stazu, vozači su dužni da se što pre zaustave na svojoj startnoj poziciji, a starter drži visoko podignutu raširenu crvenu zastavu ispred linije start-cilj. Maksimalno vreme zauzimanja startnih pozicija je 1 minuta od dolaska prvog vozila na startnu poziciju. Ne zauzimanje mesta u tom roku ili gaženje linije prednjim točkovima kazniće se sa 10 sekundi, koje će se dodati na vreme ostvareno na trci. U slučaju da je neko startno mesto prazno, iz razloga nečijeg nepojavljivanja, ono se neće popunjavati.

Kada svi vozači zauzmu svoja startna mesta pomoćnik startera na začelju kolone, sa visoko podignutom raširenom zelenom zastavom, daje znak da starter, odnosno Direktor trke, može da da znak za start trke. Starter se tada ističe zelenu zastavu što označava 15 sekundi do paljenja crvenih svetala na semaforu, i ujednačenim korakom sklanja sa staze. Nakon toga se na semaforu pali crveno svetlo i svake naredne sekunde sledeće crveno svetlo dok se ne upali i peto svetlo, a nakon toga, u intervalu od 3~5 sekundi gase se sva svetla, što je znak da je usledio start trke. U slučaju tehničke neispravnosti uređaja za start, starter daje znak za početak starta, državnim ili zelenom zastavom, koju visoko podignutu iznad glave, nakon 3~5 sekundi od njenog dizanja, naglim pokretom na dole, obaveštava vozače da je usledio start trke.

U slučaju da neki od vozača signalizira kvar ili nemogućnost starta, a crveno svetlo nije upaljeno, starter odlaže start. Ako je upaljeno crveno svetlo, na semaforu se pali žuto ili se pokazuju žute zastave u zoni starta i start se odlaže. Procedura starta se ponavlja od table 3 min. U tom slučaju se ponovo vozi krug za zagrevanje, s tim što se dužina trke smanjuje za jedan krug.

Ukoliko organizator poseduje startni električni uređaj koji se razlikuje po načinu startovanja, isti je dužan da proceduru starta opiše u Posebnom pravilniku takmičenja.

Član 22.

PREKID TRKE I PONOVI START

U slučaju, da je neophodno, usled neuspelog starta ili incidenata na stazi, vremenskih uslova i sl. trka može ili mora biti prekinuta. Nakon prekida postoje tri mogućnosti. Jedna je da trku ponovo startujemo, druga je da je nastavimo i treća da je skroz prekinemo.

- ☞ U slučaju da je trka prekinuta pre izvezenog 2. kruga, trka se ponovo startuje. Svi vozači, bez obzira na trenutni plasman, startuju sa istih mesta kao i u prvom startu. Ovo se ne odnosi na vozila kojima je pružena tehnička i fizička pomoć u međuvremenu. Start je moguć i vozačima sa rezervnim vozilom,
- ☞ U slučaju da je trka prekinuta posle izvezenog 2. kruga ali pre izvezenih 75% trke, trka se deli na dva dela. Za plasman prvog dela uzima se plasman iz kruga kada je vodeći poslednji put prešao liniju cilja. Takav plasman služi kao startni poredak na startu drugog dela trke. Za ukupnog pobednika trke uzima se postignut plasman drugog dela trke. Dužina drugog dela trke je onoliko krugova koliko fali do punog broja krugova trke. Ako je start drugog dela trke nemoguć, takmičarima se dodeljuje 50% bodova,
- ☞ U slučaju da je trka prekinuta nakon izvezenih 75% ili više od predviđenog broja krugova, trka će se smatrati završenom, a plasman vozača će se odrediti prema redosledu prolaska ciljne linije u prethodnom regularnom krugu.

Postupak ponovnog starta se mora obaviti u roku od 30 minuta od prvog starta. Nakon tog vremena trka neće startovati.

Za incident na startu sa posledicama, vozač koji je izazvao incident, biće isključen sa takmičenja.

U slučaju prekida trke, sva vozila su dužna da odu u zona startnog prostora.

Pre ponovljenog starta, vozači moraju da budu obavesteni o broju krugova koji će se voziti na trci nakon ponovljenog starta.

Ukoliko, iz razloga navedenih u prethodnom stavu dođe do prekida takmičenja, tako da nije moguće održati trke u svim klasama, vozačima koji su pre prekida završili trku biće priznat samo plasman u klasi, a plasman ekipa na tom takmičenju neće se bodovati.

Član 23.

CILJ TRKE

Finiširanje trke se obeležava kariranom crno-belom zastavom koja se daje vodećem na ciljnoj liniji nakon izvezene punog broja krugova trke.

U izuzetnim slučajevima kada se trka završi pre punog broja krugova za kraj će se uzimati vreme kada je vodeći poslednji put prešao ciljnu liniju pre prekida.

Član 24.

ZATVORENO PARKIŠTE - *PARC FERME*

Zatvoreno parkište – *parc ferme* je prostor određen od strane organizatora u kome se smeštaju vozila posle završene trke. 10 prvoplasiranih vozača iz svake klase je obavezno da ostave svoja vozila u zatvorenom parkištu do isteka roka za ulaganje prigovora, u kome je obavezno merenje mase svih vozila iz Klase I i II kao i završna kontrola elemenata propisanih za određene klase, a po odluci Tehničkog komesara takmičenja od strane Tehničke komisije organizatora. Za ostale klase merenje mase vozila će se vršiti po odluci Tehničkog komesara. Sve izmerene mase vozila moraju biti ispisane u privremene rezultate trke.

Ukoliko je masa manja od propisane Aneksom A ili vozač ne pristupi merenju težine, vozač se briše iz plasmana. Ovu odluku donosi Direktor takmičenja i objavljuje je uz privremene rezultate.











Uz privremene rezultate objavljuju se sve kazne koje je izrekao Direktor.

Vozač svoje takmičarsko vozilo mora da doveze u zatvoreno parkište odmah po odveženom krugu za hlađenje bez zaustavljanja. U slučaju kvara ili nedostatka goriva, u ovom roku vozač mora da se javi najbližem sportskom funkcioneru koji će vršiti nadzor nad vozilom dok ne dođe vozilo koje će ga odvesti u zatvoreno parkište.

Član 25.

S I G N A L I Z A C I J A

Na takmičenjima za Šampionat Srbije koriste se sledeće signalne oznake:

R. br.	Signal	Table	Značenje
1	Tabla sa oznakom 5		5 minuta do starta kruga za zagrevanje
2	Tabla sa oznakom 3		3 minuta do starta kruga za zagrevanje
3	Tabla sa oznakom 1		60 sekundi do starta kruga za zagrevanje
4	Tabla sa oznakom 30"		30 sekundi do starta kruga za zagrevanje
5	Crna tabla sa oznakom T+20" sa dodatnom crnom tablom sa startnim brojem vozača		Vozač sa označenim brojem startovao je pre datog znaka za start. Na ukupno vreme vožnje na trci dodaje mu se 20 sec
6	Tabla sa oznakom SC		Na stazi se nalazi SAFETY CAR. Zabranjeno preticanje vozila!!
7	Bela tabla sa oznakom STOP&GO sa dodatnom crnom tablom sa startnim brojem vozača i vremenom kazne		Vozač sa označenim brojem mora se zaustaviti u boks-u na određenom mestu, gde provodi 0, 5 i 10 sec. Po odrađivanju kazne nastavlja trku
8	Bela tabla sa ucrtanim simbolom fara sa upaljenim svetlom		Obavezno paljenje svetla za sva vozila
R. br.	Signal	Zastavica	Značenje
9	Dignuta zelena zastava na startu		Uskoro će uslediti start – 15 sekundi
10	Spuštanje državne ili zelene zastave na startu ili semafor		Znak za start trke
11	Plava zastava – u stanju mirovanja		Bićete pređeni za 1 krug, obavezno omogućite preticanje tako što ne menjate stranu kojom se vozite, dok vas ne pređe vozač koji vas pretiče
	Plava zastava - mahanje		Pretiče vas više vozača za krug, morate zadržati stranu kojom se vozite dok vas ne prestignu
12	Žuta zastava - nepomična		Opasnost na ivici staze, smanji brzinu, zabranjeno preticanje!!!
	Žuta zastava - mahanje		Opasnost na delu staze, budite spremni da menjate idealnu putanju, smanji brzinu, zabranjeno preticanje!!!
	Žuta udvojena zastava		Opasnost na stazi, staza je delimično ili potpuno blokirana, budite spremni da se zaustavite, zabranjeno preticanje!!!
13	Žuta zastava sa vertikalnim crvenim prugama		Prosuto ulje na stazi – klizav kolovoz. Zabranjeno preticanje!!!
14	Bela zastava		Na stazi se nalaze spora službena vozila (ambulantna, vatrogasna). Zabranjeno preticanje vozila
15	Zelena zastava		Uklonjena ranije signalizirana opasnost

R. br.	Signal	Zastavica	Značenje
16	Crvena zastava		Prekid trke. Maksimalno usporenom vožnjom, spremni za zaustavljanje, vozilo doterati do zona startnog prostora. Zabranjeno preticanje!!!
17	Dijagonalno podjeljena zastavana crnu i belu polovinu sa belim brojem vozača na crnoj tabli		Poslednja opomena vozaču za nesportsko ponašanje pred isključenje dotičnog vozača sa takmičenja
18	Crna zastava sa dodatnom crnom tablom sa startnim brojem vozača		Vozilo sa označenim brojem mora se odmah zaustaviti u svom boksu zbog diskvalifikacije. Pokazuje se vozaču 3 (tri) uzastopna kruga
19	Crna zastava sa narandžastim krugom i dodatnom crnom tablom sa startnim brojem		Vozilo sa označenim brojem je u opasnosti (mehanički kvar) i mora se odmah zaustaviti u boksu. Po otklanjanju nedostatka može nastaviti takmičenje
20	Crno-bela zastava (šah-polje)		Cilj

Navedenu signalizaciju od 1 do 20 mora da ima mesto start-cilj, a ostala mesta imaju zastave 11, 12, 13, 14, 15 i 16.

Crvena zastava se pokazuje isključivo po naredbi Direktora trke.

Sve signalne zastave su dimenzija 60 x 80 cm, a crvena 80 x 100 cm.

Član 26.

BOKS – Pit Line

BOKS – Pit Line je prostor sa betonskom ili asfaltnom podlogom u kome se jedino može pružiti pomoći vozaču u toku treninga ili trke. Organizator je dužan da predvidi takav prostor uz stazu koji će služiti vozačima za otklanjanje problema u toku treninga ili trka i eventualno dolivanje goriva. Vozač u BOKS može ulaziti koliko god hoće puta i vreme provedeno u BOKS-u nije ograničeno. Prilikom napuštanja BOKS-a vozač mora poštovati sve signale dobijene od sudije koji je na izlazu iz boksa. Vozilo sme da napusti BOKS samo u slučaju kada je na izlazu zeleno svetlo ili zelena zastavica.

Brzina u BOKS-u je 60 km/h. Za prekoračenje brzine u BOKS-u Direktor takmičenja izriče vozaču novčanu kaznu u iznosu od 6.000,00 do 20.000,00 dinara u zavisnosti od toga koliko je brzina prekoračena.

Broj mehaničara u BOKS-u je ograničen na 4. U slučaju da je BOKS sastavni deo servisnog parkišta (Član 16. stav 4) broj mehaničara nije ograničen.

U slučaju da u toku boravka u BOKS-u vozač skine kacigu ili napusti vozilo smatraće se da je odustao od treninga ili trke.

U okviru BOKS-a mora imati prostor rezervisan i za STOP & GO kaznu.

Ukoliko organizator takmičenja nije u mogućnosti da na stazi obezbedi poseban prostor za Pit Line, radovi na vozilu će se obavljati u Servisnom parkištu, a ograničenje brzine kretanja je 30 km/h (definisano Članom 16.).

Član 27.

STOP & GO

U sastavu BOKS-a – Pit Line mora da postoji mesto za odrađivanje kazne STOP & GO. To je kazna u kojoj je vozač obavezan da uđe u boks i da se zaustavi na određenom mestu, na kom provodi 0 do max 10 sec, a zatim se vraća na stazu odnosno u trku. Za vreme stajanja vozilo je sa upaljenim motorom.

Kaznu Stop & Go može izreći samo direktor trke i ona ne može biti predmet prigovora. Uz kaznu Stop & Go izriče se i novčana kazna. Ova kazna se vozaču pokazuje na startno ciljnom pravcu. Odgovarajućom tablom (bela tabla sa crnim slovima Stop & Go) uz tablu sa startnim brojem vozača (crna tabla sa belim brojem).

Vozač je dužan da u naredna tri kruga ode na izvršenje ove kazne. U slučaju da vozač ne izvrši ovu kaznu biće isključen sa takmičenja.

Ova kazna se primenjuje (sa ili bez zadržavanja) prema vozaču koji je:

- ✓ izgubio svojom greškom startno mesto u krugu za zagrevanje (stao u formacijskom krugu i uspeo da nastavi vožnju) pa se probija na svoju startnu poziciju **Stop&Go**
- ✓ nagazio liniju startnog mesta ili se nije postavio u isto **Stop&Go**
- ✓ Kraćenje staze **Stop&Go**
- ✓ nelegalno sprečavao drugog vozača da ga obiđe (menjao putanju više puta i tome slično)..... **Stop 5 sec &Go**
- ✓ više puta nesportskom vožnjom udario vozača ispred sebe u toku trke, a pri tome neje došlo do promene trenutnih pozicija **Stop 5 sec &Go**
- ✓ ponavljanje kraćenja staze..... **Stop 5 sec &Go**
- ✓ neje poštovao nepomičnu žutu zastavu..... **Stop 5 sec &Go + 10.000,00 din**
- ✓ prekoračio brzinu u servisnom parkištu i boxu na trci:
 - Do 10 km/h..... **Stop 5 sec &Go + 6.000,00 din**

- Od 10 do 30 km/h **Stop** 5 sec **&Go** + 12.000,00 din
- Preko 30 km/h **Stop** 5 sec **&Go** + 20.000,00 din
- ✓ Krenuo sa startne pozicije pre startnog znaka na startu trke **Stop** 10 sec **&Go**
- ✓ preticao pre prelaska startno-ciljne linije u slučaju starta iza SAFETY CAR-a **Stop** 10 sec **&Go** + 10.000,00 din
- ✓ Nije poštovao žute zastave kod upotrebe mahanjem i/ili udvajanjem iste **Stop** 10 sec **&Go** + 15.000,00 din
- ✓ prouzrokovao incident u kojem je jedan ili više vozača promenilo svoje trenutne pozicije **Stop** 10 sec **&Go** + 15.000,00 din
- ✓ ponavljanje nesportske vožnje i nepoštovanja zastavica..... **Stop** 10 sec **&Go** + 20.000,00 din

Kada se ova kazna pokaže, a vozač nije imao vremena da tu kaznu odsluži zbog kraja ili prekida trke njemu se na ukupno vreme vožnje na trci u zavisnosti od učinjenog prekršaja dodaje sledeća vremenska i novčana kazna:

- ✓ izgubi svojom greškom startno mesto u krugu za zagrevanje (stao u formacijskom krugu i uspeo da nastavi vožnju) pa se probija na svoju startnu poziciju 10 sec
- ✓ gaženje linije startnog mesta ili ne postavljanje u isto 10 sec
- ✓ kraćenje staze..... 10 sec
- ✓ nelegalno sprečavao drugog vozača da ga obiđe (menja putanju više puta i tome slično)..... 15 sec
- ✓ više puta nesportskom vožnjom udari vozača ispred sebe u toku trke, a pri tome ne dođe do promene trenutnih pozicija 15 sec
- ✓ ponavljanje kraćenja staze..... 15 sec
- ✓ nepoštovanje nepomične žute zastave 15 sec + 10.000,00 din
- ✓ prekoračenje brzine u servisnom parkištu i boxu na trci:
 - Do 10 km/h..... 15 sec + 6.000,00 din
 - Od 10 do 30 km/h 15 sec + 12.000,00 din
 - Preko 30 km/h 15 sec + 20.000,00 din
- ✓ kretanje pre startnog znaka na startu trke 20 sec
- ✓ preticanje pre prelaska startno-ciljne linije u slučaju starta iza SAFETY CAR-a 20 sec + 10.000,00 din
- ✓ nepoštovanje žute zastave kod upotrebe mahanjem i/ili udvajanjem iste 20 sec + 15.000,00 din
- ✓ prouzrokovanje incidenta u kojem je jedan ili više vozača promenilo svoje trenutne pozicije 20 sec + 15.000,00 din
- ✓ ponavljanje nesportske vožnje i nepoštovanja zastavica 20 sec + 20.000,00 din

Ukoliko organizator takmičenja nije u mogućnosti da na stazi obezbedi poseban prostor za odrađivanje kazne Stop & Go vozaču će u privremenim rezultatima trke, za učinjeni prekršaj na ukupno vreme vožnje na trci biti dodata vremenska kazna uz izricanje plaćanja novčane kazne predviđene za učinjeni prekršaj prema prethodnom stavu.

Član 28.

TRKA PO KIŠI

Odlukom direktora, zbog vremenskih uslova, trka može biti proglašena kao kišna trka. On odluku mora doneti najmanje 15 minuta pre starta trke. Svi vozači imaju pravo da promene gume bez ikakve peanilzacije.

U slučaju kada trka startuje po suvom, a u toku trke počne kiša i uslovi se pogoršaju, direktor trke na stazu uvodi SAFETY CAR ispred vodećeg u trci. Svi vozači koji zaostaju za krug obilaze kolonu i dolaza na kraj kolone. U ovom slučaju takmičari mogu ući u boks i zameniti gume. Kada se zamena obavi SAFETY CAR se uklanja sa staza i trka se nastavlja letećim startom.

Ako se uslovi pogoršavaju i nema naznake da se trka nastavi trka može biti prekinuta ili vožena do kraja ali iza SAFETY CAR-a. Za plasman u ovim trkama primenjuju se odluke Člana 22.

Član 29.

VOZILO BEZBEDNOSTI - SAFETY CAR

U slučaju incidenta ili usled promena na stazi u toku treninga ili trke koje nisu ozbiljne toliko da bi trka bila prekinuta, direktor donosi odluku da na stazu uvede SAFETY CAR. Ovo vozilo je na bočnim stranama obeleženo oznakama SC u veličini startnih brojeva. Na krovu vozila moraju biti postavljena 3 (tri) žuta rotaciona svetla, s tim da svako mora imati svoj krug napajanja. Na zadnjem delu vozila mora biti zeleno svetlo kojim se može upravljati iz kabine vozila. Vozač SAFETY CAR-a mora biti iskusan vozač, a suvozač mora biti sudija ili neko iz rukovodstva trke, koji su u stalnoj radio vezi sa Direktorom takmičenja. Oba člana SAFETY CAR-a u vreme boravka na stazi moraju imati kompletnu zaštitnu opremu (trkački kombinezon i kacigu). Vozilo SC sa upaljenim rotacionim svetlima, po naredbi direktora, odmah izlazi na stazu bez obzira gde je vodeći. Sva sudijska mesta pokazuju belu tablu sa crnim slovima SC. Uz ovu tablu ili zastavu se pokazuje i žuta statična zastava.

Sva takmičarska vozila smanjuju brzinu (*žuta zastava*) i formiraju kolonu iza vozila SAFETY CAR i kreću se u njoj dok je SAFETY CAR na stazi. Razmak vodećeg u koloni i SAFETY CAR-a, kao i ostalih vozila međusobno, ne sme biti veći od 5 (*pet*) dužina vozila. Kršenje ovog pravila smatra se nesportskim ponašanjem. Preticanje u vožnji iza vozila

SC je zabranjeno osim za vozila koja zaostaju za krug. Ako *SAFETY CAR* uđe na stazu bez obzira na položaj vodećeg, zelenim svetlom na zadnjem delu vozila SC (zelenom zastavicom – ukoliko ne poseduje signalno svetlo) biće vozačima dati znak da ga mogu preteći. Ova vozila obilaze *SAFETY CAR* i dolaze na kraj kolone. Navedena procedura se ponavlja sve dok se ne pojavi vodeći vozač. Ulazak u boks za vreme *SAFETY CAR*-a je dozvoljen ali je zabranjen izlaz dok je kolona u zoni između ulaska i izlaska iz boks-a.

Kada se steknu uslovi za nastavak trke, odlukom direktora, *SAFETY CAR* se sklanja sa staze i trka se nastavlja letećim startom. *SAFETY CAR* na 300 m pre izlaska sa staze gasi rotaciono svetlo i na taj način daje signal vozačima da će trka biti nastavljena. Vozači su dužni da se u trenutnom poretku kreću sve do startno-ciljne linije gde će uslediti znak za nastavak trke zelenom zastavom i zelenim svetlom na semaforu. Svako preticanje pre ove linije povlači kaznu STOP & GO. Sudijska mesta sklanjaju table sa oznakom SC i žute zastave, a ističu zelene.

Broj krugova izvezenih iza *SAFETY CAR*-a se broji kao izvežen krug trke.

Član 30.

PRAVILA PONAŠANJA VOZAČA U TOKU TAKMIČENJA

VOŽNJA ZA VREME TRENINGA I TRKE

1. Vozačima je strogo zabranjena vožnja u suprotnom smeru u toku treninga ili trke, nepravilno sečenje i kraćenje staze, naglo neopravdano zaustavljanje. Za ovakvu - nasilnu vožnju na takmičenju Direktor će isključiti vozača sa takmičenja i pokrenuti disciplinski postupak protiv počinioца prestupa.
2. Za svako sečenje i kraćenje staze na takmičenju Direktor će vozaču izreći vremensku kaznu. Ako dva puta ponovi isti prekršaj vozač će biti isključen sa takmičenja.
3. Tokom trke vozilo se na stazi sme kretati samo na sopstveni pogon. Ako vozilo za vreme treninga ili trke usled kvara stane na stazi, vozač se mora pridržavati uputstava sportskih funkcionera na stazi i vozilo mora skloniti sa staze što je pre moguće.
4. Vozač vozila koji napušta trku, mora na vreme da signalizira svoju nameru i odgovoran je da to izvede bezbedno i što je moguće pre.
5. Međusobno guranje vozila (branik na branik) na stazi ili preko ciljne linije je strogo zabranjeno.
6. Ukoliko vozač napusti vozilo, čak i privremeno (osim na mestu gde je dozvoljena popravka vozila) i skine kacigu sa glave, smatra se da je odustao od trke.
7. U toku treninga i trke zabranjeno je dolivanje goriva i pružanje fizičke ili tehničke pomoći vozačima od strane trećih lica ili sportskih funkcionera na stazi, osim na mestima gde je to predviđeno. Najbliži sportski funkcioner o tome odmah obaveštava Direktora takmičenja, koji će isključiti vozača iz trke ukoliko isti nije samostalno odustao.

START

U slučaju kvara vozila na startnoj poziciji, pre kruga za zagrevanje ili starta trke, vozač signalizira ne mogućnost starta mahanjem rukom kroz otvoreni prozor ili/i otvaranjem vozačkih vrata.

Davanjem znaka za start, vozači startuju i biraju svoj pravac kretanja bez ometanja ostalih vozača, pri čemu je narednih pedeset metara, zabranjeno višestruka promena pravca kretanja (šaranje).

VOŽNJA I PRETICANJE NA STAZI

1. Vozač koji je ispred po pravilu bira putanju. Vozač koji pokušava preticanje mora to da učini na bezbedan način po sebe i ostale učesnike u trci. Kod "ulaženja" u preticanje na kočenju, vozač vozila koje se pretiče dužan je da propusti vozilo koje ga pretiče, već od trenutka kad mu je vozilo koje ga pretiče došlo do polovine njegovog vozila i ako je vozilo koje ga pretiče sa unutrašnje strane krivine. Za učinjeni prekršaj vozač može biti i isključen iz trke odnosno brisan iz plasmana.
2. Na pravcu, vozaču koji je napred, a koga drugi vozač napada da pretekne, dozvoljena je samo jedna promena zauzete putanje kretanja.
3. Pri ponovljenom nepoštovanju pokazane plave zastave vozač će biti isključen iz trke, po odluci Direktora takmičenja.
4. Primoravanje drugog vozača da vozi van staze, nesportsko i nelegitimno sprečavanje preticanja, kao i ometanje prilikom preticanja strogo su zabranjeni i biće kažnjeni prema težini i ponavljanju prekršaja.
5. Svaki namerni kontakt ili kontakt usled neoprezne vožnje (zbog neprilagođene brzine ili neodgovarajuće putanje), koji ima za posledicu udaranje u zadnju ili bočnu stranu drugog vozila se kažnjava, a posebno ako vozilo koje je udareno izgubi svoje mesto u trenutnom plasmanu trke.

Član 31.

NADZORNI ORGAN

Takmičenje će se odvijati pod nadzorom Sportske komisije takmičenja koja radi u skladu sa odredbama svih sportskih Pravilnika o auto i karting sportu SAKSS-a. Nadzornu funkciju za tehnička pitanja vrši Tehnički komesar SAKSS-a.

Član 32. PRISTUP SLUŽBENIH LICA

Pored zvaničnih lica, kojima je dužan da obezbedi službene oznake prema Pravilniku o auto i karting sportu SAKS Srbije, organizator je obavezan da obezbedi službene oznake i za mehaničare i vođstvo ekipa koje učestvuju na takmičenju. Ovim licima je dozvoljen pristup u servisno parkiralište.

Službene oznake iz prethodnog stava organizator je dužan da obezbedi i svim članovima organa SAKS Srbije kao i njihovim gostima koji prisustvuju takmičenju, a koji se najave organizatoru.

Član 33. POČASNE NAGRADE

Na svakom takmičenju za Šampionat Srbije i KUP, organizator je dužan da vozačima sa licencom SAKSS-a dodeli pehare za prvo, drugo i treće mesto u svim klasama, klubovima i ekipama sponzora.

Na svakom takmičenju Organizator je dužan da dodeli pehar pobedniku u Juniorskom Šampionatu ako u ovoj konkurenciji startuje najmanje tri vozača.

Na svakom takmičenju koje se vozi i za Otvoreni Šampionat Organizator je dužan da vozačima samo drugih ASN-ova dodeli pehare za osvojeno od prvog do trećeg mesta u klasama.

Organizator može organizovati podelu nagrada na stazi odmah po završetku svake trke (divizije). Na dodeli pehara vozači moraju biti u sportskoj opremi (trkački kombinezon i vozačke patike).

U slučaju kada su pehari uručeni prema privremenim rezultatima, a koji se promene posle usvajanja zvaničnih rezultata, vozači i/ili klubovi su obavezni da već dobijene pehare koji im ne pripadaju na osnovu zvaničnih rezultata vrate u SAKSS, kako bi se oni uručili onima kojima pripadaju.

Član 34. PRIGOVORI

Prigovori se ulažu odmah, a najkasnije 30 minuta posle isticanja startne liste i privremenih rezultata treninga ili trke u dotičnoj klasi, Direktor takmičenja ili licu koje on ovlasti. Organizator takmičenja je dužan da u Pravilniku takmičenja označi lice i mesto gde će se primati prigovori.

Prigovori na kompletnost i gabarite vozila mogu se uložiti samo posle završenog tehničkog prijema, odnosno 30 minuta posle isticanja privremene startne liste.

Uz prigovore koji nisu vezani za proveru tehničke ispravnosti i usaglašenosti vozila prilaže se depozit u iznosu od 5.000,00 dinara, koja će biti vraćena podnosiocu u slučaju da prigovor bude sa negativnim nalazom. Prigovor koji se odnosi na proveru tehničke ispravnosti i usaglašenosti vozila podnosi se Direktor. Uz zahtev se prilaže depozit koji će odredi Tehnički komesar.

Ukoliko se u toku jednog vikenda organizuju dve trke i postoji prigovor na tehničku ispravnost vozila posle prve trke, kontrola koja ne zahteva demontažu sklopova obaviće se odmah. Kontrola po stavkama koje zahtevaju demontažu sklopova, obaviće se posle druge trke, ali će ti sklopovi biti dodatno plombirani i obeleženi. U slučaju da je na tom vozilu potrebno obavljati neke popravke za drugu trku, vozilo mora biti pod stalnom kontrolom Tehničkog komesara, a radovi se mogu obavljati samo u posebno ograđenom delu koji obezbedi organizator.

Član 35. KAZNE ODREDBE

Za kršenje pravila i propisa vozači mogu biti sankcionisani od strane Direktora takmičenja, Sportske komisije i Tehničkog komesara.

35.1. Vozaču **neće biti dozvoljen start** u slučaju:

- 35.1.1. Nedostatka dokumenata na verifikaciji ili tehničkom prijemu,
- 35.1.2. Ne plaćene ranije izrečene novčane kazne,
- 35.1.3. Da je vozač pod dejstvom alkohola ili opojnih sredstava,
- 35.1.4. Povrede bilo kog člana opšteg ili posebnih pravilnika.

35.2. Vozač će biti **isključen sa takmičenja** u slučaju:

- 35.2.1. Neovlašćenog napuštanje servisnog parkišta,
- 35.2.2. Ne dolaska u parc ferme posle treninga ili trke,
- 35.2.3. Primanja bilo koje ne dozvoljene pomoći u toku treninga ili trke,
- 35.2.4. Neovlašćenog izlaska iz servisnog parkišta i vožnja po stazi sa takmičarskim vozilom u vremenu od početka verifikacije do završetka takmičenja,
- 35.2.5. Veće tehničke ne isparvnosti.

35.3. Novčana kazna se izriče vozačima za:

- | | |
|--|--------------|
| 35.3.1. Vanredni tehnički prijem | 2.000,00 din |
| 35.3.2. Kašnjenje na sastanak vozača - briefing | 2.000,00 din |
| 35.3.3. Kašnjenje na verifikaciju ili tehnički prijem do 30 minuta u odnosu na svoju klasu/grupu..... | 3.000,00 din |
| 35.3.4. Ne propisno korišćenje sigurnosne opreme za vozače (kaciga, vozački kombinezon, rukavice i slično) | 5.000,00 din |

- 35.3.5. Ne dolazak na sastanak vozača - briefing 5.000,00 din
- 35.3.6. Kašnjenje u zonu predstarta za start treninga ili trke 5.000,00 din
- 35.3.7. Ne održavanje rastojanja iza SAFETY CAR-a 5.000,00 din
- 35.3.8. Prekoračenje brzine u servisnom parkištu i boxu na treningu:
- Do 10 km/h 6.000,00 din
 - Od 10 do 30 km/h 12.000,00 din
 - Preko 30 km/h 20.000,00 din
- 35.3.9. **Nedozvoljene prepravke** na vozilu **neznatnog obima** koja **ne utiču na njegove performanse**, utvrđene na završnoj kontroli od strane Tehničkog komesara, i to neispravan: sistem za gašenje požara, prekidač strujnog kola i signalizacija; tanji diskovi od propisanih; nedostatak: retrovizora, kuke za vuču, osigurača haube (za klase gde su predviđeni) i obaveznih oznaka na vozilu i slično * 50,00 EUR
- 35.3.10. Preticanje u krugu za zagrevanje 8.000,00 din
- 35.3.11. Nesportski se ponašao za vreme obilaska drugog vozača, a pri tome nije došlo do promene trenutnih pozicija 8.000,00 din
- 35.3.12. Nedostatak prostirke 10.000,00 din
- 35.3.13. Povrede odredaba sportskih pravilnika, prestupi na takmičenju koji nemaju ozbiljnije posledice na sam tok takmičenja, kao i kršenje normi sportskog ponašanja manjeg obima, kao što su dolazak na podelu nagrada bez sportske opreme, svađa, psovanje i pretnje drugim učesnicima na takmičenju (vozačima ili sportskim funkcionerima) i ometanje drugih vozača ili sportskih funkcionera za vreme obavljanja postavljenih zadataka 12.000,00 din
- 35.3.14. Nepoštovanje signalizacije pokazane od strane sportskih funkcionera na stazi, plave i bele 12.000,00 din
- 35.3.15. Koji lakše gura drugog vozača, a pri tome nije došlo do promene trenutnih pozicija ... 12.000,00 din
- 35.3.16. Odbijanje nošenja reklama organizatora (po reklamama) 35.000,00 din
- 35.4. Vremenska kazna Stop & Go**, a izriče se vozačima za:
- 35.4.1. Izgubi svojom greškom startno mesto u krugu za zagrevanje (stao u formacijskom krugu i uspeo da nastavi vožnju) pa se probija na svoju startnu poziciju **Stop&Go**
- 35.4.2. Gaženje linije startnog mesta ili ne postavljanje u isto **Stop&Go**
- 35.4.3. Kraćenje staze **Stop&Go**
- 35.4.4. Nelegalno sprečavao drugog vozača da ga obiđe (menja putanju više puta i tome slično) **Stop 5 sec &Go**
- 35.4.5. Više puta nesportskom vožnjom udari vozača ispred sebe u toku trke, a pri tome ne dođe do promene trenutnih pozicija **Stop 5 sec &Go**
- 35.4.6. Ponovno kraćenje staze **Stop 5 sec &Go**
- 35.4.7. Kretanje pre startnog znaka na startu trke **Stop 10 sec &Go**
- 35.5. Vremenska kazna Stop & Go i novčana kazna**, a izriče se vozačima za:
- 35.5.1. nepoštovanje nepomične žute zastave **Stop 5 sec &Go + 10.000,00 din**
- 35.5.2. Prekoračenje brzine u servisnom parkištu i boxu na trci:
- Do 10 km/h **Stop 5 sec &Go + 6.000,00 din**
 - Od 10 do 30 km/h **Stop 5 sec &Go + 12.000,00 din**
 - Preko 30 km/h **Stop 5 sec &Go + 20.000,00 din**
- 35.5.3. Preticanje pre prelaska startno-ciljne linije u slučaju starta iza SAFETY CAR-a **Stop 10 sec &Go + 10.000,00 din**
- 35.5.4. nepoštovanje žute zastave (kod upotrebe mahanjem i/ili udvajanjem iste) **Stop 10 sec &Go + 15.000,00 din**
- 35.5.5. prouzrokovanje incidenta u kojem je jedan ili više vozača promenilo svoje trenutne pozicije **Stop 10 sec &Go + 15.000,00 din**
- 35.5.6. ponavljanje nesportske vožnje i nepoštovanja zastavica **Stop 10 sec &Go + 20.000,00 din**
- 35.6. Brisanje iz plasmana i novčana kazna** se izriče vozačima za:
- 35.6.1. **nedozvoljene prepravke** vozila **neznatnog obima** koje **utiču na njegove performanse**, utvrđene na završnoj kontroli od strane Tehničkog komesara, i to: crevo oduške nije u funkciji, nedostatak i/ili neispravan filter za vazduh, masa ili visina vozila ispod dozvoljene, trag točkova i gabariti vozila preko dozvoljenog * 100,00 EUR
- 35.6.2. koji nesmotrenom vožnjom izazove incident u kojem je jedan ili više vozača promenilo svoje trenutne pozicije, a posledica incidenta je nemogućnost nastavljanja vožnje

(odustajanja) jednog ili više vozača	15.000,00 din
35.6.3. Kraćenje staze, drugo ponavljanje istog prekršaja	15.000,00 din
35.6.4. Nepoštovanje crvene zastave.....	20.000,00 din
35.6.5. koji ne pristupi merenju mase vozila i/ili na bilo koji drugi način onemogućuje kontrolu mase vozila	20.000,00 din

35.7. Brisanje iz plasmata i novčana kazna se izriču vozačima od strane Tehničkog komesara kojima su pri tehničkoj kontroli po prigovoru na usaglašenost vozila utvrđene:

35.7.1. nedozvoljene prepravke vozila neznatnog obima koje utiču na njegove performanse , i to su: crevo oduške nije u funkciji, nedostatak i/ili neispravan filter za vazduh, visina vozila ispod dozvoljene, trag točkova i gabariti vozila preko dozvoljenog, neispravan alternator, prenosni odnos menjača u I stepenu prenosa, neki od elemenata vešanja, kočioni sistem, neodgovarajući pneumatici, neispravan izduvni sistem i slično (<i>samo u slučaju jednog tehničkog prekršaja, više prekršaja se sankcioniše kao prepravka manjeg obima</i>).....	* 100,00 EUR
35.7.2. prepravke manjeg obima , i to: više prepravki neznatnog obima, neispravan stepen kompresije i elementi motora, odstupanje u zadatim merama i povećana radna zapremina motora do 2 %, prenosni odnos u menjaču u jednom od stepena prenosa (izuzimajući I stepen) i slično (<i>samo u slučaju jednog tehničkog prekršaja, više prekršaja se sankcioniše kao prepravka srednjeg obima</i>)	* 150,00 EUR
35.7.3. prepravke srednjeg obima , i to: više prepravki manjeg obima, nehomologovani prenosni odnosi u menjaču, nehomologovan diferencijal, blokada diferencijala (ako to nije dozvoljeno), odstupanje u zadatim merama, manjom radnom zapreminom od minimalno propisane i povećana radna zapremina motora do 5 % i slično (<i>samo u slučaju jednog tehničkog prekršaja, više prekršaja se sankcioniše kao prepravka većeg obima</i>).....	* 250,00 EUR
35.7.4. prepravke većeg obima , i to: više prepravki srednjeg obima, odstupanje u zadatim merama i povećana radna zapremina motora više od 5 %.....	* 400,00 EUR

35.8. Zabrana učestvovanja na takmičenjima u trajanju od 12 meseci, brisanje iz plasmata i novčana kazna izriče se vozačima od strane Tehničkog komesara koji ne omoguće proveru vozila (osim mase) i/ili na bilo koji drugi način onemogućuje kontrolu vozila * 500,00 EUR

* Iskazane vrednosti novčanih kazni, kao disciplinske mere izrečene po pitanju tehničkih prekršaja (Tačke 35.3.9., 35.6.1., 35.7. i 35.8) primenjuju se za vozače sa vozilima iz Klase I i II. Za vozače ostalih klasa navedeni iznosi se uvećavaju za 50%. Za vozače KUP-a Fića iste se umanjuju za 50 %. Plaćanje izrečene novčane kazne se vrši u dinarskoj protivvrednosti eura po srednjem kursu NBS na dan pravosnažnosti rešenja.

35.9. Kazne koje se izriču u slučaju **ponavljanja tehničkog prekršaja** - Ukoliko se na vozilu u toku takmičarske sezone kod istog vozača po nalazu Tehničke komisije i/ili Tehničkog komesara ponovo konstatuje bilo koji tehnički prekršaj obuhvaćen ovim članom, vozaču se za ustanovljenu prepravku izriče vremenska i novčana kazna i to za:

35.9.1. prvo ponavljanje uvećana za	50 %
35.9.2. drugo ponavljanje uvećana za	100 %
35.9.3. treće ponavljanje.....	pokretanje disciplinskog postupka

Sve kazne na samom takmičenju koje izrekne Direktor takmičenja (po Tački 35.1. zaključno sa 35.6.) moraju biti objavljene u privremenim rezultatima treninga ili trke.

O izrečenim kaznama, Direktor takmičenja izveštava Sportsku komisiju takmičenja, a sve izrečene kazne se moraju uneti u zapisnik sadnice Sportske komisije takmičenja. Predsednik Sportske komisije takmičenja je obavezan da u roku od 72 časa po završenom takmičenju pisano izvesti sekretara SAKS Srbije o izrečenim i naplaćenim kaznama na takmičenju. SAKSS je obavezan da o svim eventualno izrečenim kaznama vozačima drugih ASN-ova izvesti matični ASN koji je izdao dozvolu za učešće.

Na izrečenu kaznu, od strane Direktora, vozači imaju pravo prigovora Sportskoj komisiji takmičenja u vremenu predviđenom za prigovore na privremene rezultate. Kod svih prigovora, osim na tehničku ne usaglašenost vozila, Sportska komisija takmičenja mora da sasluša onog ko je uložio prigovor i onog protiv koga je uložena kazna.

Na sve izrečene kazne, ukoliko ih izrekne Sportska komisija takmičenja, vozači imaju pravo žalbe Izvršnom odboru SAKSS-a roku od 5 dana od sednice Sportske komisije na kojoj je kazna izrečena.

Ukoliko je uložena žalba na tehničku ispravnost vozila, po nalogu Sportske komisije takmičenja, Tehnički komesar je dužan da izvrši proveru prema prigovoru, i svoj nalaz o proveri sa izrečenom kaznom merom (po Tačkama 35.7. i 35.8.) ukoliko je ustanovljena tehnička neusaglašenost vozila dostavi Sekretaru SAKSS-a u roku od 72 sata od objavljivanja privremenih rezultata takmičenja. Sekretar SAKSS-a je obavezan da ovaj nalaz dostavi u roku od 48 sati od dobijanja nalaza o proveri Predsedniku Sportske komisije takmičenja, ulagaču prigovora, vozaču na koga je uložena žalba, Organizatoru takmičenja i Tehničkoj komisiji SAKSS-a. Prigovor na nalaz Tehničkog komesara podnosi se

Tehničkoj komisiji SAKSS-a u roku od 5 dana od prijema nalaza. Odluka Tehničke komisije je konačna. Predsednik Tehničke komisije SAKSS-a, ukoliko je to potrebno, podnosi disciplinsku prijavu Disciplinskom sudiji SAKSS-a.

Izrečene novčane kazne uplaćuju se na račun SAKSS-a u fond za razvoj auto-karting sporta, u roku od 5 dana od pravosnažnosti izrečene novčane kazne, a najkasnije do verifikacije na sledećem takmičenju. Vozač koji nije izmirio finansijsku obavezu nema pravo učešća na narednom takmičenju, sve do izmirenja iste.

Sekretara SAKSS-a je obavezan da svakom organizatoru narednog takmičenja dostavi zabranu nastupa na takmičenju ukoliko neki od vozača nije izmirio finansijsku obavezu.

Član 36.

ZAVRŠNE ODREDBE

Izmene, dopune i tumačenja ovog Dodatka, isključivo su u nadležnosti Izvršnog odbora Sporskog auto i karting saveza Srbije, a na takmičenjima nadležnost tumačenja preuzima Sportske komisije takmičenja.

Ovaj Dodatak usvojen je na 7. redovnoj sednici Izvršnog odbora Sporskog auto i karting saveza Srbije, održanoj 03.03.2017. godine, stupa na snagu danom njegovog donošenja i važi do donošenja novog Dodatka.

**Sportski auto i karting savez Srbije
Predsednik Izvršnog odbora**

I v a n J e v t i ć