

DODATAK PRAVILNIKA ZA KARTING TRKE**OPŠTI DEO****Član 1.**

Izvršni odbor Sportskog auto i karting saveza Srbije (u daljem tekstu Savez) na osnovu člana 38. Statuta Saveza raspisuje Nacionalni Šampionat Srbije u kartingu po odredbama Pravilnika za auto i karting sport, Posebnih pravilnika i odgovarajućih dodataka Međunarodnog sportskog pravilnika CIK-FIA, uključujući Aneks "A", uz izmene utvrđene ovim Dodatkom pravilnika.

U karting Šampionatu Srbije mogu se takmičiti samo vozači koji poseduju licencu Saveza. Na takmičenjima mogu učestvovati i vozači i drugih nacionalnih saveza, a imaju dozvolu pripadajućeg ASN-a za nastup na takmičenju za Šampionat Srbije.

Član 2.**KALENDAR TAKMIČENJA**

Članovi Saveza mogu organizovati karting takmičenje za Šampionat Srbije samo ako je to takmičenje upisano u Kalendar Šampionata Srbije. Mesto i datum svakog takmičenja kao i podaci organizatora upisani su u Kalendar Šampionata Srbije za kalendarsku godinu.

Član 3.**SISTEM BODOVANJA**

Svaki vozač koji je startovao na trci bez obzira da li je prešao ciljnu liniju posle prolaska prvog takmičara i davanja znaka za kraj trke, biće svrstan u plasman prema broju pređenih krugova, pod uslovom da je provezao najmanje 60% predviđenog broja krugova (zaokruženo na niže, na celi broj).

Plasman na trci određuje se na osnovu vremena ostvarenog na trci uz dodatak eventualno izrečene vremenske kazne u toku trke. Privremeni rezultati moraju da sadrže sve izrečene kazne od strane Direktora takmičenja. U slučaju da dva ili više vozača, posle upisanih kazni imaju isto ukupno vreme redosled se određuje prema startnim pozicijama na startu trke.

Na takmičenjima u Šampionatu Srbije i KUP-u bodove, na osnovu plasmata do 15 mesta, dobijaju samo vozači koji voze sa licencom Saveza. Plasman ostvaren na trci se boduju:

MESTO	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
BODOVI	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Vozači, koji na merenju vremena postignu najbolje startne pozicije u svojim klasama, dobijaju plus 1 bod, koji se posebno označava u rezultatima. Bod se dopisuje samo uz rezultate prve trke – bez obzira da li je završio tu trku ili nije. Kod vozača KUP-a (ime Kupa će se odrediti naknadno) bod za najbolju startnu poziciju se dopisuje uz rezultate obe trke – bez obzira da li je završio tu trku ili nije. Bod za najbolju startnu poziciju vozač gubi ako je posle kontrole tehničke usaglašenosti kartinga, Tehnički komesar konstatovao odstupanja koja prouzrokuju brisanje iz plasmata sa te trke, a isti karting je korišćen i na merenju vremena za startne pozicije. U tom slučaju se bod dodeljuje vozaču koji je na merenju vremena ima startnu poziciju iza njega.

Da bi se u Šampionatu Srbije i KUP-u plasman po klasama bodovao sa punim brojem bodova, potrebno je da u klasi na trci startuje (pređe startnu liniju na sopstveni pogon) najmanje 3 (tri) vozača sa licencom Saveza. Ukoliko startuje manje od tri vozača ista će se bodovati sa 50% bodova. Na zadnjem takmičenju (obe trke) u Šampionatu Srbije i KUP-u, bez obzira na broj vozača u klasi, svi vozači će za plasman dobiti pun broj bodova u svojim klasama.

Član 4.**ŠAMPIONAT I KUP VOZAČA**

Naslov Šampiona Srbije i konačan plasman vozača u svim klasama određuje se na osnovu zbira osvojenih bodova na svim održanim takmičenjima.

Naslov Pobjednika KUP-a i konačan plasman vozača određuje se na osnovu zbira osvojenih bodova na svim održanim takmičenjima.

U toku kalendarske godine mogu da se održe najviše 6 (šest) takmičarskih dana. Takmičenja se održavaju nedeljom, a takmičarski dan se sastoji od dve nezavisne – posebno bodovane trke.

Šampion Srbije u klasi postaća vozač koji ima najviše osvojenih bodova ukoliko je ispunjen uslov iz prethodnog stava.

Šampionat Srbije se neće proglašiti ukoliko se održi manje od 6 (šest) trka. Smatraće se da Šampionat Srbije u nekoj klasi nije održan ako bude održano:

- ☞ 6 (šest) trka, a bude manje od 4 (četiri) bodovane trka sa punim brojem bodova;
- ☞ 8 (osam) trka, a bude manje od 5 (pet) bodovanih trka sa punim brojem bodova;
- ☞ 10 (deset) trka, a bude manje od 6 (šest) bodovanih trka sa punim brojem bodova;
- ☞ 12 (dvanaest) trka, a bude manje od 7 (sedam) bodovanih trka sa punim brojem bodova.

Član 5. TAKMIČENJE KLUBOVA

Klubovi se ne prijavljuju na takmičenjima. Plasman klubova na trkama određuje se na osnovu individualnih plasmana vozača - članova klubova koji se takmiče u Šampionatu Srbije. Plasman klubova određuje se na osnovu zbira bodova koje su za plasmane u svojim klasama osvojili 1 do 3 najbolje plasirana vozača iz kluba. Bodove za klub mogu da donose najbolje plasirani vozači iz jedne klase (najviše dva najbolja rezultata) ili iz različitih klasa. Vozaču koji na jednom takmičenju nastupi u dve različite klase, za plasman kluba mogu da se računaju bodovi iz obe klase.

U slučaju istog broja bodova na nekoj trci, bolji plasman imaće klub čiji članovi imaju:

- a) više boljih mesta uzimajući u obzir sve plasirane vozače iz tog kluba
- b) bolji plasman u klasi I, a ako tu nemaju takmičare onda u klasi II itd.

Da bi se na jednoj trci u Šampionatu Srbije računao plasman klubova, potrebno je da na toj trci učestvuju vozači iz najmanje tri kluba.

Član 6.

Konačan plasman u konkurenciji klubova u Šampionatu Srbije, biće određen na osnovu zbira bodova koji su klubovi osvojili na svim trkama.

Član 7. ISTI BROJ BODOVA

U slučaju istog broja bodova po završenom Šampionatu Srbije, biće bolji vozač:

- a) koji je osvojio više prvih mesta, a ukoliko je broj prvih mesta isti, vozač koji je osvojio više drugih mesta, itd. uzimajući u obzir sva bodovana takmičenja;
- b) koji je imao više boljih startnih pozicija na trkama (više prvih, zatim drugih, itd);
- c) ako se ni na jedan način iz prethodnih stavova ne može odrediti plasman, bolje mesto zauzeće vozač koji ima manje ukupno vreme vožnje na trkama na kojima su se zajedno plasirali. U slučaju da nemaju zajednički plasman, vozači dele isto mesto.

U slučaju istog broja bodova po završenom Šampionatu Srbije, biće bolje plasiran klub:

- a) sa više boljih plasmana osvojenih na pojedinim takmičenjima;
- b) sa osvojenim bodovima na manjem broju takmičenja.

Član 8. STAZE

Svaki organizator takmičenja za Šampionat Srbije mora da ima Licencu staze, važeću u kalendarskoj godini pre overe Pravilnika takmičenja osim staza koji imaju važeću Licencu. Organizator koji ne može da ispuni uslove iz Licence, dužan je da odjavi prijavljeno takmičenje najkasnije 30 dana pre predviđenog datuma održavanja. Detaljni uslovi za bezbednost staze dati su u Aneksu "B".

Licenca staze mora, pored ostalog što je regulisano Elaboratom bezbednosti staze, da obuhvata servisno parkirište i zatvoreno parkište.

Minimalna dužina staze mora da iznosi 600 metara, a minimalna širina 6 metara.

Član 9. USLOVI ZA TAKMIČENJE

Organizator je obavezan da pribavi odobrenje od nadležnog Ministarstva za unutrašnje poslove za održavanje javnog skupa i saglasnost za korišćenje staze.

Organizator mora da ima najmanje jednu, a po potrebi i više oglasnih tabli za objavljivanje biltena i rezultata.

Organizator je obavezan da obezbedi:

- Pravilnik takmičenja, koji mora biti overen od strane Saveza najkasnije 30 dana pre održavanja takmičenja,
- Licencu staze i Elaborat bezbednosti staze,
- osiguranje sportskih funkcionera i službenih lica na najmanji iznos od 100.000,00 dinara za slučaj smrti, odnosno 200.000,00 dinara u slučaju invalidnosti,
- osiguranje publike i redara na najmanji iznos od 50.000,00 dinara za slučaj smrti, odnosno 100.000,00 dinara u slučaju invalidnosti,
- dežurstvo minimalno jednog sanitetskog vozila sa odgovarajućom opremom i stručnim osobljem prema Elaboratu bezbednosti staze,
- spisak angažovanih sportskih funkcionera za Prvu sednicu Sportske komisije,
- na svim izvršnim funkcijama da ima sportske funkcionere sa važećom članskom kartom-licencom Saveza,
- merenje vremena na treningu i trci,
- vagu Saveza i kontrolni teg od najmanje 20 kg,
- aparat za zavarivanje i lice osposobljeno za rukovanje istim,
- protivpožarne aparate po jedan na svakom sudijskom mestu, tri aparata u servisnom parkištu i službeno lice za protivpožarnu zaštitu,

- akreditacije za vozače, mehaničare i sva angažovana službena lica,
- radio vezu između starta/cilja, duž staze na sudijским mestima, predstartu i direkcije takmičenja,
- cisternu sa pijaćom vodom i najmanje dva mobilna WC-a (ukoliko ne postoji mokri čvor) i kontejner za otpatke,
- zatvaranje staze od pristupa vozila, osim takmičarskih.

Preporučuje se, da se na stazi obezbedi prisustvo dva sanitetska vozila sa kompletnim ekipama, jer ako sanitetsko vozilo napusti stazu zbog intervencije, a nema drugog, trka se prekida do povratka vozila.

Da li je organizator ispunio sve navedene uslove utvrđuje Sportska komisija i donosi odluku o eventualnoj zabrani održavanja takmičenja ukoliko isti nisu ispunjeni. Ukoliko se utvrdi neki nedostatak, Sportska komisija može dati rok do dva sata da se nedostaci otklone, u protivnom, takmičenje se otkazuje, a protiv organizatora se pokreće disciplinski postupak. Navedene uslove organizator mora da ispuni u svim fazama takmičenja.

Organizator je dužan da se pridržava zvanične satnice koju treba da objavi na oglasnoj tabli, u formi Biltena, pre početka rada Verifikacione komisije.

Član 10. KLASE

Klasa	Uslovi	Naziv klase
I	Karting sa motorom do 60 ccm, sa kvačilom, bez menjača	Baby 60
II	Karting sa motorom do 60 ccm, sa kvačilom, bez menjača	Mini 60
III	Karting sa motorom do 125 ccm, sa kvačilom, bez menjača	KF 3
IV	Karting sa motorom do 125 ccm, sa kvačilom, bez menjača	Rotax Max 125 Junior
V	Karting sa motorom do 100 ccm, bez kvačila, bez menjača	F A 100
VI	Karting sa motorom do 125 ccm, sa kvačilom, bez menjača	125 T & G
VII	Karting sa motorom do 125 ccm, sa kvačilom, sa menjačem	KZ 2
KUP	Karting sa motorom , sa kvačilom, bez menjača	KUP

Tehnički uslovi klasa propisani su Aneksom "A" SAKSS-a za kalendarsku godinu. Ukoliko u toku ove takmičarske sezone ne bude dovoljan broj vozača u Klasi V najavljuje se njihovo gašenje u sledećoj godini.

Propisani uslovi za Klasu IV su sastavni deo sportskih i tehničkih pravilnika Rotax MAX Challenge 2017.

Motor i šasija mogu da se koriste samo u jednoj klasi.

Za KUP koriste se isključivo 8-10 kartinga koje obezbeđuje Organizator. Kartinzi se dodeljuju vozačima na osnovu žreba pred samo takmičenje sa tim da tokom cele sezone nijedan vozač ne može da vozi isti karting ni na jednoj trci u toku KUP-a.

Na jednoj trci vozač može učestvovati najviše u dve klase. Vozači koji učestvuju u Šampionatu Srbije ne mogu da voze KUP .

Pozajmljivanje prijavljenih šasija i motora drugom vozaču nije dozvoljeno. Za vreme trka nije dozvoljena promena motora.

Sve srodne klase po odluci organizatora se mogu spojiti i voziti kao divizija.

Član 11. USLOVI ZA VOZAČE

Pravo učešća u Šampionatu i KUP-u imaju vozači koji poseduju važeću vozačku licencu Saveza za tekuću godinu, lekarsko uverenje ne starije od šest meseci od datuma izdavanja, za vozače malade od 18 godina starosti saglasnost i izjavu roditelja/staratelja overenu za tekuću godinu kod odgovarajućeg organa za učešće na takmičenjima u organizaciji Saveza, polisu osiguranja za slučaj smrti na iznos od 200.000,00 dinara, odnosno za slučaj invalidnosti na iznos od 400.000,00 dinara, najmanje za period održavanja takmičenja (ako ovi podaci nisu uneti u licencu) i overenu prijavu za nastup na takmičenju. Startarina za nastup vozača na takmičenjima za Šampionat Srbije se ne naplaćuje, a vozači koji voze u KUP-u plaćaju startarinu u iznosu od 35,00 EUR-a u dinarskoj protivvrednosti eura na dan uplate po srednjem kursu NBS.

Za vreme treninga i trke, od izlaska iz predstartnog prostora do ulaska u zatvoreno parkište, vozači moraju da nose integralnu kacigu sa spuštanim viziorom, duboke vozačke patike, rukavice, trkački kombinezon, oznaku svoje krvne grupe obeleženu na vidnom mestu na kombinezonu ili kacigi. Vozači klase I i II moraju obavezno da nose okovratnik i prsluk za grudi, a za ostale maloletne vozače se preporučuje. Ukoliko neki od vozača ne poseduje neku od napred pomenute sigurnosne opreme neće mu biti dozvoljen nastup u bilo kojoj fazi takmičenja.

Pravo učešća po klasama ima:

- ↳ U klasi I - vozač sa punih 6 godina pa do najviše 9 godina starosti koje puni u kalendarskoj godini,
- ↳ U klasi II - vozač koji u kalendarskoj godini puni 9 godina pa do najviše 12 godina starosti koje puni u kalendarskoj godini,
- ↳ U klasi III i IV - vozač koji u kalendarskoj godini puni 12 godina pa do najviše 15 godina starosti koje puni u kalendarskoj godini,

- ☞ U klasi V - vozač koji u kalendarskoj godini puni 15 godina starosti i stariji,
- ☞ U klasi VI - vozač koji u kalendarskoj godini puni 15 godina starosti i stariji,
- ☞ U klasi VII - vozač koji u kalendarskoj godini puni 15 godina starosti i stariji,
- ☞ U KUP I - vozač koji u kalendarskoj godini puni 16 godina pa do najviše 21 godina starosti koje puni u kalendarskoj godini,
- ☞ U KUP II - vozač koji u kalendarskoj godini puni 21 godina pa do najviše 24 godina starosti koje puni u kalendarskoj godini.

Šampionima iz Klase I i II može se dozvoliti prelazak u narednu-višu klasu (Klasu II i III/IV) godinu dana ranije, tj. ukoliko u kalendarskoj godini pune jednu godinu manje nego što je predviđeno uslovima ovog člana za konkretnu klasu, ali samo uz pisani zahtev i saglasnost roditelja/staratelja o čemu odlučuje Izvršni odbor Saveza.

U KUP-u mogu učestvovati samo vozači koji se do sad nisu takmičili ni u jednoj disciplini Saveza (nisu imali vozačku licencu).

Direktor takmičenja mora da održi sastanak sa svim vozačima najkasnije 30 minuta pre početka merenja vremena. U slučaju ne dolaska na briefing, vozač će biti kažnjen od strane Direktora takmičenja sa 1.000,00 dinara, koju vozač mora platiti pre početka prve trke, inače mu se neće dozvoliti nastup na trci.

Na sastanku obavezno vozačima ukazati na pojedinosti trke (startni postupak, značenje zastavica, odlike staze I sl.)

Član 12.

PRIJAVLJIVANJE ZA TAKMIČENJE

Svaki vozač koji želi da učestvuje na takmičenju mora da se prijavi organizatoru do roka koji je označen u Pravilniku takmičenja.

Rok za podnošenje prijave za Šampionat Srbije je najkasnije do 7 dana pre početka takmičenja. Ukoliko se prijava za takmičenje podnese posle tog roka i/ili na samom takmičenju organizator će vozaču naplatiti startarinu u iznosu od 1.000,00 dinara.

Za podnošenje prijave i uplate startarine za KUP u roku najkasnije do 7 dana pre početka takmičenja, vozač uplaćuje startarinu 30,00 EUR-a. Ukoliko u tom roku ne podnese prijava za takmičenje i uplati startnina neće mu se dozvoliti učešće na takmičenju.

Prijava za takmičenje šalje se na adresu organizatora koja je navedena u Pravilniku takmičenja. Organizator je obavezan da primi samo pravilno popunjene prijave koje stignu do navedenog roka. Ako se prijava šalje poštom za datum podnošenja prijave uzima se datum predavanja prijave u pošti.

Originale prijava, poslate putem e-mail-a, sa pečatom matičnog kluba uz dokaz o uplati upisnine moraju biti podnete organizatoru najkasnije na verifikaciji.

Član 13.

STARTNI BROJEVI I REKLAME

Startni broj mora da bude na tablici bele boje dimenzija 22 x 22 cm, na prednjem i zadnjem delu kartinga. Visina startnog broja mora da iznosi 15 cm, a debljina crte 2 cm. Broj mora da bude klasičnog oblika, čitljiv i kontrastne boje u odnosu na podlogu. Startni brojevi se lepe tako da su horizontalno centrični u odnosu na podlogu i dužni su da ih nose na kartingu za vreme takmičenja. Neophodno je predvideti slobodan prostor ispod broja u visini od najmanje 6 cm za reklamu organizatora. Vozač koji ne želi da nosi reklamu organizatora na tablici platiće organizatoru iznos od 5.000,00 dinara za takmičenje.

Za takmičarsku sezonu u Šampionatu Srbije u kalendarskoj godini vozači su dužni da nose iste startne brojeve na svim takmičenjima. Dobijeni startni broj ne može da se menja u toku takmičarske sezone.

Član 14.

TEHNIČKI PRIJEM I VERIFIKACIJA

Verifikacija i tehnički prijem obavezno se obavljaju na dan održavanja trke, u vremenu od 08:00 do 10:00 časova.

Na verifikaciji vozač daje na pregled sledeća dokumenta:

- ☞ overenu prijavu i uplatu upisnine za nastup na takmičenju,
- ☞ vozačku člansku kartu-licencu važeću za kalendarsku godinu,
- ☞ polisu osiguranja,
- ☞ saglasnost i izjava roditelja/staratelja overena za tekuću godinu za učešće na takmičenjima u organizaciji Saveza ako ovi podaci nisu uneti u licencu (za vozače malađe od 18 godina starosti),
- ☞ lekarsko uverenje ne starije od šest meseci od datuma izdavanja,
- ☞ dokaz o izvršenoj uplati upisnine za nastup na takmičenju.

Tehnička komisija organizatora obaveštava Tehničkog komesara koji karting ne odgovara Aneksu "A" – Tehničkim uslovima za karting vozila Saveza, koji karting posle vizuelnog pregleda ima neispravan mehanizam za upravljanje i kočenje kao i slabo uočljiv startni broj na prednjem i zadnjem delu kartinga. Tehnički komesar donosi konačnu odluku o prijemu istih. Obavezan je potpis mehaničara ili roditelja maloletnih vozača za tehničku ispravnost kartinga na obrascu za tehnički prijem.

Član 15. SLOBODNI TRENING

Organizator je dužan da organizuje najmanje jedan slobodan trening i to ne ranije od 09:00 sati, u trajanju od najmanje 10 minuta na dan održavanja trka, a prema programu takmičenja. Vozač ne može voziti slobodne treninge bez obavljenog tehničkog prijema i verifikacije. Na treningu klase mogu da se voze u diviziji.

Ako se merenje vremena obavlja transponderima organizator nije dužan da održi nezvanični trening, ali je dužan da održi bar dva zvanična treninga sa merenjem vremena.

Dan pred održavanje trka, na novim stazama, organizator je dužan da obezbedi termine za slobodne treninge, pod kontrolom Direktora i određenog broja izvršnih sportskih funkcionera, uz obavezno prisustvo jednog sanitetskog vozila.

Član 16. MERENJE VREMENA

Merenju vremena može da pristupi vozač koji se nalazi na Startnoj listi za merenje vremena.

Merenje vremena odvija se po klasama ili divizijama, a vozači moraju da budu u predstartnom prostoru 5 minuta pre početka merenja vremena svoje klase gde čekaju poziv za merenje vremena. Vozači koji kasne plaćaju kaznu od 1.000,00 dinara po odluci Direktora i na izrečenu kaznu nemaju pravo žalbe. Vozač koji ne plati kaznu do početka trke ne može da startuje na trci.

Svakom vozaču mere se 4 kruga i prema boljem vremenu postignutom u jednom krugu određuju se startne pozicije za prvu trku. Vozači iz KUP-a imaju dva merenja vremena, s tim što na prvom merenju vremena voze kartinge koji su im žrebom pripali za vožnju u prvoj trci, a na drugom merenju vremena voze kartinge koji su im žrebom pripali za vožnju u drugoj trci i prema boljem vremenu postignutom u jednom krugu određuju im se startne pozicije za prvu odnosno drugu trku. U slučaju da dva ili više vozača postignu isto najbolje vreme, bolju startnu poziciju imaće onaj koji ima bolje sledeće izmereno vreme itd. Za vreme merenja vremena, na stazi se nalaze najviše tri vozača kojima se meri vreme. Pre pristupanja merenju vremena, vozaču mora da bude omogućeno najmanje 500 m vožnje za zagrevanje motora i guma.

Tačnost merenja izražava se najmanje u 1/1000 sekunde, a vrši se elektronskim putem preko foto ćelija i obavlja ga služba za merenje vremena "SAKSS Timing-a" ili druga stručna služba za merenje vremena i obradu rezultata koju je verifikovao Savez.

Vozač koji u nekom od četiri kruga izleti sa staze ili se okrene, a nastavi vožnju, produžava se merenje vremena za još jedan krug, bez zaustavljanja posle četvrtog kruga o čemu ga obaveštava starter pokazivanjem uzdignutog kažiprsta. Vozač koji ne pristupi merenju vremena u okviru svoje klase ili nema izmereno vreme vožnje kruga zbog kvara ili izletanja sa staze na prvoj trci startuje sa zadnje startne pozicije.

Po završenom merenju vremena, bez obzira na broj merenih krugova, obavezna je kontrola težine kartinga sa vozačem. Ako vozač prekine merenje vremena u drugom, trećem ili četvrtom krugu obavezan je da odmah izmeri težinu, a popravku može da radi samo po odobrenju Direktora takmičenja.

Vozač koji nema izmereno vreme vožnje ni jednog kruga, startovaće sa poslednje startne pozicije. Ukoliko dva ili više vozača nemaju ni jedan izmereni krug, bolje mesto na startu će imati vozač sa manjim startnim brojem. Vozač koji ne pristupi merenju težine posle merenja vremena, ima pravo da startuje sa poslednje startne pozicije, ali se smatra kao da nema nijedan izmereni krug.

Organizator je dužan da rezultate merenja vremena objavi na oglasnoj tabli najmanje 30 minuta pre starta Prve trke. Prigovor na startne pozicije mora da se reši pre starta Prve trke.

Ako neko od organizatora obezbedi merenje vremena transponderima, merenje vremena za startnu poziciju obavlja se na sledeći način: merenje vremena se radi po klasama i/ili divizijama, gde na stazu izlaze svi vozači u klasi i/ili diviziji ako to propiše organizator i voze 7 do 10 minuta (procena organizatora). Meri se svaki krug i najbolje vreme je startna pozicija za prvu trku. Ako dva ili više vozača imaju isto najbolje vreme uzima se u obzir sledeće najbolje vreme i tako dok se ne napravi redosled za start.

Član 17. TEŽINA

Pre merenja težine, vozač ne sme da doliva gorivo niti da prima bilo kakve predmete koji bi povećali ukupnu težinu. Kontrola minimalne težine će se vršiti posle svih zvaničnih vožnji. Merenje težine svih takmičara će se vršiti na istoj vagi koju je organizator dužan da obezbedi, a koja je vlasništvo Saveza. Na prvoj sednici Sportske komisije Tehnički komesar u saradnji sa organizatorom će utvrditi da li su ispunjeni svi potrebni uslovi za merenje i ozvaničiti vagu za takmičenje. Posle ozvaničenja vage ne može se uložiti prigovor na vagu. Ovo se mora konstatovati u Zapisniku sa Prve sednice Sportske komisije.

Član 18. STARTNA PROCEDURA-START-TRKA

Startne pozicije za prvu trku određuju se prema boljem vremenu postignutom na merenju vremena. Startne pozicije za drugu trku, određuju se prema postignutom plasmanu na prvoj trci. Vozači koji su odustali i/ili nemaju plasman u prvoj trci startovaće na drugoj trci iza svih vozača koji ga imaju, a prema redosledu odustajanja. Vozač koji je u prvoj trci iz bilo kog razloga brisan iz plasmata na drugoj trci startuje iza svih.

Startne pozicije u KUP-u za prvu trku određuju se prema boljem vremenu postignutom na prvom merenju vremena, startne pozicije za drugu trku određuju se prema boljem vremenu postignutom na drugom merenju vremena.

Start je:

- ✓ Za Klasu VII i KUP iz mesta sa obeleženih startnih pozicija,
- ✓ Za Klase I, II, III, IV, V i VI iz pokreta – "start u pokretu".

Vozači se moraju sa svojim kartinzima postaviti u predstartni prostor. Ulaz u predstartni prostor se zatvara pet (5) minuta pre izlaska na stazu. U predstartnom prostoru će Tehnički komesar obaviti kontrolu kartinga.

Vozačima koji se ne nalaze u predstartnom prostoru posle njegovog zatvaranja, neće biti dozvoljen start. Organizatori su obavezni na vidljivom mestu u zoni predstarta postaviti službeni sat.

Starter će vozačima isticanjem zelene zastavice i upotrebom zvučnog signala dozvoliti paljenje kartinga. Od trenutka kada vozači izađu na stazu, bilo kakva vrsta tuđe pomoći više nije dozvoljena, osim u slučaju pomoći vozaču pri sklanjanju kartinga sa staze.

Broj formacijskih krugova za pojedinu klasu (diviziju) mora biti objavljen na sastanku s vozačima (brifing-u). U formacijskom krugu strogo je zabranjeno preticanje drugih vozača i za kršenje te odredbe vozač će biti kažnjen (10 sekundi).

U klasi V u zoni između predstartne linije i crvene linije (udaljene do 100 metara od startne linije) dozvoljeno je guranje u postupku paljenja motora u formacijskom krugu, što se ne smatra tuđom pomoći.

Ako neki vozač ne uspe da startuje karting u trenutku kada je kolona krenula u formacijski krug, može da se uključi kad startuje karting, ali tek kada kolona prođe zonu predstarta, a po odobrenju izvršnog sportskog funkcionera u predstartnom prostoru. Ako se vozač uključuje dok traje formacijski krug, ne sme da se probija na svoju startnu poziciju već startuje sa zadnje pozicije.

Vozač je u formacijskom delu kruga obavezan da sačuva svoju startnu poziciju. Vozač koji se iz bilo kojeg razloga, svojom greškom zaustavio, izleteo sa staze, ili zaostao za kolonom, može da nastavi vožnju ali iza kolone i ne sme da se probija na svoju poziciju. U slučaju da se vozač pokuša probiti kroz kolonu na svoje startno mesto, ili vozi tako da pričekava kolonu, kako bi ga čelna vozila grupe prošla, da zauzme svoje startno mesto, biti će kažnjen sa deset (10) sekundi i mora zauzeti poslednju startnu poziciju. Upraznjene startne pozicije zbog kvara i/ili odustajanja, izletanja i/ili kašnjenja ne smeju da popunjavaju vozači sa ostalih startnih pozicija.

Starter može prekinuti startni postupak u slučaju kada proceni da je neki vozač zaustavljen krivicom drugog vozača i u tom slučaju može dozvoliti još jedan formacijski krug. Vozač koji koristi neki drugi put osim staze, koja je određena za trku, da bi sustigao kolonu, biće isključen. U delu formacijskog kruga, od linije početka formacijskog kruga do startne linije, najstrože je zabranjeno zagrevanje guma vožnjom levo-desno (CIK-CAK).

Starter trke će dati znak za start tek kada bude zadovoljan sa formacijom.

U slučaju ponavljanja nepravilnog starta ili incidenta tokom formacijskog kruga, Direktor mora zaustaviti startnu proceduru isticanjem crvene zastave i kazniti vozača. Nova startna procedura će uslediti odmah ili najkasnije u toku 5 min. Pozicije vozača na startnim pozicijama moraju biti iste kao i u inicijalnoj proceduri.

Start iz mesta sa obeleženih startnih pozicija ("Standing start") - nakon izlaska vozača iz predstartnog prostora (u formiranoj koloni prema startnim pozicijama, po dva kartinga jedan pored drugog), u formacijskom krugu, vozači koji zauzimaju prvu i drugu startnu poziciju dužni su da voze usporeno u liniji i takvom vožnjom diktiraju tempo ostalim vozačima koji su dužni da ih prate. Vozači ne smeju da prelaze iz trake u traku i obavezni su da svoje pozicije sačuvaju do dolaska na svoje startne pozicije. Kada su vozači došli do obeleženih startnih mesta zauzimaju svoje pozicije. Kada su kartinzi nepokretni na svojim pozicijama, Starter je u obavezi da proveri ispravnost zauzetih startnih pozicija pa tek nakon toga može dati znak za start trke. Ako starter oceni da se dugo stoji na startu, može dozvoliti još jedan formacijski krug podizanjem kažiprsta. Starter će podići startnu zastavicu i nakon 2-5 sekundi spustiti ili ugasiti crveno svetlo na semaforu, što je ujedno i znak za start.

Svaki vozač će za start pre datog znaka za start (semafor ili nacionalna zastava) biti kažnjen vremenskom kaznom od 10 sekundi. Izrečena kazna mora biti saopštena vozaču uz isticanje njegovog startnog broja napisanog na crnoj tabli i oznakom 10 sekundi najkasnije u 5 krugu. Vremenska kazna od 10 sekundi dodaje se na ukupno vreme vožnje i mora biti posebno naznačena u privremenim rezultatima klase.

Ako vozač nije u mogućnosti da startuje (zbog gašenja motora ili nekog drugog razloga) on mora dati znak dizanjem ruke. U tom slučaju može biti dozvoljen još jedan formacijski krug.

Vozaču koji nije mogao da startuje dozvoljeno je da ustane i pokuša sam pokrenuti motor (bez primanja pomoći sa strane) i to samo kada ga prođu ostali vozači (svrstani iz njega na startnim pozicijama). Isti vozač se ne sme vratiti na svoju startnu poziciju već će startovati iz poslednjeg reda. Ostali vozači ne smeju zauzimati upražnjeno mesto na startnoj poziciji.

Ako Direktor trke nije zadovoljan sa startnom procedurom, daje nalog da se pokaže crvena zastava, što znači da se vozi dodatni formacijski krug.

Start u kretanju („Rolling start“)

Na kraju formacijskog dela kruga vozači nastavljaju vožnju smanjenom brzinom prema startnoj liniji, podeljeni u dve kolone, a svaka kolona se mora nalaziti unutar linija označenih na stazi. Starter je obavezan da tokom celog toka vožnje u formacijskom krugu proverava poredak vozača. Vozač koji pređe označene linije će biti kažnjen (za delimični prelazak sa 3 sekunde, a za kompletni prelazak sa 10 sekundi). Kada se vozači približavaju žutoj liniji označenoj na stazi 25 m (sa mekanim plastičnim čunjem sa strane) pre startne linije, na semaforu gori crveno svetlo

ili starter drži podignutu startnu zastavicu.

Vozači moraju održavati svoje pozicije do trenutka dok nije dat znak za start. Ako je starter zadovoljan sa formacijom daje znak za start. Ukoliko se znak za start daje semaforom, isti mora da bude postavljen iza linije starta - cilja, jasno vidljiv za sve takmičare. Ukoliko se znak za start daje zastavom, starter se nalazi van staze postavljen tako da bude jasno vidljiv za sve takmičare. Visoko podignuta startna zastava znači da će start uslediti najkasnije za 2-5 sekundi (na semaforu je to upaljeno crveno svetlo). Spuštanje startne zastave označava start trke (na semaforu je to gašenje crvenog svetla).

Ubrzavanje je dozvoljeno posle prelaska žute linije. Rastojanje od žute do startne linije obavezno se odvaja sa najmanje 3 čunja, raspoređenih na sredini staze u smeru trke. Žuta linija se nalazi na 25 m ispred starta u smeru trke.

Ako starter nije zadovoljan procedurom starta on će upaliti žuto svetlo ili pokazati kažiprstom, što je znak da se vozi još jedan formacijski krug. U startnoj proceduri vozači su pod ingerencijom startera i od tada nije dozvoljeno primanje nikakve pomoći. Ukoliko kolona nije pravilno formirana, na žutoj liniji, starter pušta da se i dalje laganom vožnjom u narednom krugu formira kolona prema startnim pozicijama i start će uslediti najkasnije u drugom krugu. Ako i posle drugog kruga nije ispravno formirana kolona Direktor će poslati vozače u predstart gde će sa vozačima obaviti razgovor i tom prilikom im ukazati na probleme zbog čega start nije uspeo.

Vozač koji je svojom vožnjom dva puta onemogućio pravilno formiranje kolone za start, čime je onemogućio start trke biće vraćen na zadnju startnu poziciju, bez prava žalbe.

Usled neuspelog starta trka se može prekinuti, o čemu vozače obaveštavaju starter i sudije mahanjem crvenom zastavom.

Ako starter oceni da vodeći vozač pokušava „ubrzati“ ili „zadržati“ start, isti može biti kažnjen sa 10 sekundi. Start se može poništiti samo u prvom krugu, ukoliko Direktor trke oceni, da su na startu bile takve nepravilnosti, da ga treba ponoviti (gužva, prerani start većeg broja vozila).

Član 19.

BROJ KRUGOVA

Za pojedine klase za Šampionat Srbije u kartingu broj krugova se određuje na osnovu zadate kilometraže koja za jednu trku iznosi:

Klasa I i II	10 - 12 km
Klasa III, IV, V, VI i VII	14 - 16 km
KUP	11 - 13 km

U slučaju da na trci nastupa manje od 5 vozača, Sportska komisija takmičenja može da donese odluku, na predlog Direktora trke, da se broj krugova smanji na 60 % od predviđenih krugova.

Za „mokre“ trke, koju proglašava Direktor trke, a potvrđuje Sportska komisija, dozvoljena je upotreba kišnih guma

Član 20.

PREKID TRKE I PONOVI START

U slučaju, da je neophodno, usled neuspelog starta ili incidenata na stazi, vremenskih uslova i sl. trka može ili mora biti prekinuta.

↳ U slučaju da je trka prekinuta pre izvezenog 3. kruga, trka se ponovo startuje. Svi vozači, bez obzira na trenutni plasman, startuju sa istih mesta kao i u prvom startu, a dužina trke ostaje ista (ne umanjuje se broj krugova). Ovo se ne odnosi na vozače kojima je pružena tehnička i/ili fizička pomoć u međuvremenu.

↳ U slučaju da je trka prekinuta posle izveženih dva ili više krugova trke, nakon prekida biće ponovljen start u roku od 30 minuta a dužina trke (broj krugova) biće jednak razlici između predviđenog broja krugova i stvarno izvezenih krugova. Startne pozicije biće određene prema plasmanu na kraju poslednjeg odvezenog kruga pre prekida. Za ukupnog pobednika se uzima postignut plasman drugog dela trke.

U slučaju da je izvezeno manje od 75% od predviđenog broja krugova, a trka se ne može nastaviti vozačima će se dodeliti polovina.

bodova, a plasman će se odrediti prema redosledu prolaska ciljne linije u poslednjem regularnom krugu.

↳ U slučaju da je trka prekinuta nakon izvezenih 75 % ili više od predviđenog broja krugova, trka će se smatrati završenom, a plasman vozača će se odrediti prema redosledu prolaska ciljne linije u prethodnom regularnom krugu.

U slučaju prekida trke, svi vozači sa svojim kartinzima dužni su da odu u predstart i dalje postupaju po naređenju Direktora trke. Vozači koji, iz bilo kog razloga, ne budu u predstartnom prostoru nemaju pravo ponovnog starta.

Vozač koji je izazvao incident sa posledicama na startu ili u toku trke biće isključen sa takmičenja.

Član 21. TAKMIČENJE

Takmičenje za Šampionat Srbije i KUP u kartingu se sastoji od dve posebno bodovane trke. Preporučuje se da start prve trke bude u 13:00, a start druge trke u 15:00 tako da vremenski razmak između dvetrke bude bar dva sata. Na trci se svakom vozaču meri samo ukupno vreme. Pružanje tuđe pomoći prilikom merenja vremena, kao i prilikom trke nije dozvoljeno za sve klase. Ukoliko se u toku trke vozaču pokvari ili ugasi motor kartinga (a sam nije u stanju da ga ponovo startuje) obavezan je da karting skloni sa staze na bezbedno mesto, omogući drugim vozačima normalne uslove vožnje odnosno takmičenja i ostane kod najbližeg sudije do kraja trke. Ako vozač ne skloni karting, na predlog sudije, biće kažnjen sa 2.000,00 dinara, bez prava žalbe i ne može da nastupa u daljem toku takmičenja dok ne izmiri kaznu. Popravka kartinga u predstartnom prostoru se ne smatra tuđom pomoći.

U slučaju nastanka tehničke neispravnosti na kartingu zbog otpadanja bilo kog dela vozila ili opreme, ili pak pretnje da će do otpadanja doći, odluku da takmičar obavezno napusti stazu i otkloni kvar donosi Direktor trke na predlog Tehničkog komesa i signalizacijom za to obaveštava vozača. U tom slučaju vozač mora da se zaustavi u predstartnom prostoru, i po otklonjenom kvaru može da nastavi trku. U protivnom će biti isključen sa trke (sem ako nije pretposlednji krug trke).

Član 22. ZATVORENO PARKIŠTE

Organizator je dužan da osigura posebno čuvani prostor - zatvoreno parkište.

Svi vozači su dužni da posle merenja vremena i trke ostave svoj karting u zatvorenom parkištu gde moraju ostati minimum 30 minuta od objavljivanja privremenih rezultata merenja vremena i trke svoje klase na oglasnoj tabli. Ranije napuštanje zatvorenog parkišta, pre dobijanja dozvole od strane Direktora takmičenja povlači brisanje iz plasmana.

U slučaju da Tehnički komesar posle trke nađe nedozvoljena odstupanja od važećih propisa, iste će konstatovati, izvestiti Sportsku komisiju i dati predlog za izricanje kazne odnosno pokretanje disciplinskog postupka za prepravke za koje je to predviđeno.

Član 23. NADZORNI ORGAN

Takmičenje će se odvijati pod nadzorom Sportske komisije takmičenja koja radi u skladu sa odredbama Pravilnika o auto i karting sportu. Nadzornu funkciju za tehnička pitanja vrši Tehnički komesar za karting, koji je ujedno i član Sportske komisije takmičenja.

Član 24. SIGNALIZACIJA

Na takmičenju se upotrebljava sledeća signalizacija:

Signal	Zastavica	Značenje
Semafor ili državna zastava Srbije		Start
Plava zastava – u stanju mirovanja		Bićete prestignuti za 1 krug, obavezno omogućite preticanje tako što ne menjate stranu kojom se vozite, dok vas ne preteknu
Plava zastava - mahanje		Pretiču vas više vozača za krug, morate zadržati stranu kojom se vozite dok vas ne preteknu
Žuta zastava - nepomična		Opasnost na ivici staze, smanji brzinu, zabranjeno preticanje!
Žuta zastava - mahanje		Opasnost na delu staze, budite spremni da menjate idealnu putanju, smanji brzinu, zabranjeno preticanje!
Žuta udvojena zastava		Opasnost na stazi, staza je delimično ili potpuno blokirana, budite spremni da se zaustavite, zabranjeno preticanje!
Žuta zastava sa vertikalnim crvenim prugama		Upozorenje, klizav kolovoz usled ulja, vode ili prašine. Zabranjeno preticanje!
Zelena zastava		Prohodna staza
Bela zastava		Na stazi se nalaze spora službena vozila (ambulantna). Zabranjeno preticanje!
Dijagonalno podeljena zastava na crnu i belu polovinu sa startnim brojem		Poslednja opomena za nesportsku vožnju

Crna zastava sa narandžastim krugom i startnim brojem		Tehnički kvar na kartingu. Obavezno napustiti stazu radi otklanjanju kvara u zoni predstarta. Po otklonjenom kvaru karting može nastaviti trku.
Crvena zastava		Prekid trke. Maksimalno usporenom vožnjom, spremni da zaustavljanje, karting doterati do zona predstarta. Zabranjeno preticanje!
Crna zastava sa startnim brojem		Obavezno napustite stazu zbog diskvalifikacije. Pokazuje se vozaču 3 (tri) uzastopna kruga
Crno-bela karirana zastava		Cilj
Crna tabla sa startnim brojem i vremenskom kaznom izraženom u sekundama		Obaveštenje vozaču da je kažnjen zbog prevremenog starta

Zona istaknute žute zastave traje do narednog sudijskog mesta na kome je istaknuta zelena zastava

Crvena zastava upotrebljava se samo po naređenju Direktora takmičenja.

Signalizaciju mogu da vrše samo izvršni sportski funkcioneri na stazi.

Član 25.

POČASNE NAGRADE

Na svakoj trci za Šampionat Srbije i KUP Honde, organizator dodeljuje počasne nagrade - pehare prema plasmanu na trci:

- vozačima u plasmanu od prvog do trećeg mesta, i
- klubovima u plasmanu od prvog do trećeg mesta.

Ukoliko na trci učestvuju vozači drugih Nacionalnih saveza, Organizator je dužan da njima posebno dodeli pehare za osvojeno od prvog do trećeg mesta u klasi.

Dodela počasnih nagrada - pehara mora početi najkasnije 60 minuta po završetku poslednje trke.

U slučaju kada su pehari uručeni prema privremenim rezultatima, a koji se promene posle usvajanja zvaničnih rezultata, vozači i/ili klubovi su obavezni da već dobijene pehare koji im ne pripadaju na osnovu zvaničnih rezultata vrate u Saveza, kako bi se oni uručili onima kojima pripadaju.

Član 26.

PRIGOVORI I PROTESTI

Prigovori se ulažu odmah, a najkasnije do 30 minuta posle isticanja privremenih rezultata treninga ili trke u dotičnoj klasi, Direktor takmičenja ili licu koje on ovlasti. Organizator takmičenja je dužan da u Pravilniku takmičenja označi lice i mesto gde će se primati prigovori.

Prigovori se predaju u sledećim rokovima:

- prigovor na tehnički prijem, verifikaciju i listu prijavljenih vozača najkasnije do 30 minuta po objavljivanju liste prijavljenih vozača. Odluka o prigovoru mora da se donese pre početka merenja vremena.
- prigovor na tok merenja vremena i startnu listu za trku, najkasnije do 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata merenja vremena i privremene startne liste za trku pojedine klase. Odluka o prigovoru mora biti doneta pre početka trke.
- prigovor na tok trke i propuste u trci, kao i na rezultate najkasnije do 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata trke.

Depozit za sve gore navedene prigovore iznosi 5.000 dinara. Prigovore rešava Sportska komisija takmičenja.

Prigovor na usaglašenost kartinga sa važećim propisima i zahtev za njegovu proveru predaje se posle trke ili merenja vremena najkasnije do 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata merenja vremena ili trke pojedine klase. Ukoliko nije potrebno otvaranje motora i sklopova depozit iznosi 50,00 EUR-a. Uz pisani prigovor koji zahteva otvaranje motora ili sklopova, prilaže se depozit zavisno od nivoa provere, i to:

- ❖ Nivo I - za skidanje glave motora, karburatora, izduvnog sistema motora i cilindra motora depozit iznosi 100,00 EUR-a, i
- ❖ Nivo II - za skidanje statora i rotora paljenja, demontažu kućišta motora, radilice i ležajeva depozit iznosi 180,00 EUR-a.

Navedene novčane vrednosti kaucije biće određene i uplaćene u dinarskoj protivvrednosti po srednjem kursu NBS na dan deponovanja.

Raspodela depozita vrši se prema Normativu troškova (Prilog br: 1) koji je sastavni deo Dodatka posebnom pravilniku o radu Tehničke komisije.

Prigovor na tehničku usaglašenost motora ili šasije može da se uloži u bilo kojoj fazi (posle merenja vremena, posle prve ili posle druge trke). Ako vozač želi da koristi motor posle uložnog prigovora na isti - na jednu ili obe trke, Tehnički komesar motor plombira, a proveru vrši posle druge trke. Ako vozač ne želi da motor dalje koristi predaje ga rukovodiocu

Tehničke komisije organizatora, koji će ga plombirati u prisustvu Tehničkog komesara. U slučaju da se utvrdi neusaglašenost motora sa važećim propisima Tehnički komesar daje predlog kazne, a odluku donosi Direktor takmičenja.

Ako je prigovor uložen na šasiju, Tehnički komesar mora odmah da izvrši proveru iste i donese odluku. Ova odluka je konačna.

Ako je prigovor na motor uložen posle merenja vremena, a motor se koristi na obe trke, pa se proverom utvrdi njegova neusaglašenost sa pravilnicima sledi brisanje iz plasmana sa obe trke. Ako je prigovor uložen posle prvetrke, a isti motor se koristi na obe trke, usled njegove neusaglašenosti sledi brisanje iz plasmana sa obe trke. Ako je prigovor uložen posle druge trke, pa se proverom utvrdi njegova neusaglašenost sa pravilnicima sledi brisanje iz plasmana samo sa druge trke.

Prigovor na usaglašenost kartinga i zahtev za njegovu proveru može podneti samo vozač ili ovlašćeni predstavnik kluba koji ima vozače u toj klasi. Prigovor u ime maloletnih vozača može da podnese ovlašćeni predstavnik kluba ili roditelj/staratelj. Ukoliko se ulaže prigovor na usaglašenost više od jednog kartinga, za svaki karting se piše poseban prigovor, uz propisanu kauciju. Ukoliko više vozača žele da ulože prigovor na jednog vozača, svaki vozač mora da napiše prigovor sa detaljnim zahtevom šta hoće da se proveru, kao i da uplati predviđeni depozit.

Pregled kartinga vrši Tehnički komesar i donosi odluku. Svoju odluku odnosno nalaz predaje u pisanoj formi Direktor takmičenja, vozaču koji je uložio prigovor i vozaču čiji je karting kontrolisan. Provera se vrši po Aneksu "A" i Poslovniku o radu Tehničke komisije.

U slučaju opravdanosti prigovora i utvrđenih nedozvoljenih odstupanja na kartingu, vozač se briše iz plasmana trke, (osim u slučaju ako se utvrde odstupanja koja ne utiču na performanse kartinga), na osnovu odluke Direktora takmičenja, a na predlog Tehničkog komesara. Prilikom prijema svih prigovora (i za tok takmičenja i za tehničku usaglašenost kartinga) ovlašćeno lice mora, na prijavi, uz prisustvo ulagača prigovora naznačiti vreme prijema prigovora i iznos depozita koju je primio.

Kod svih prigovora, osim na tehničku neusaglašenost kartinga, Sportska komisija takmičenja mora da sasluša onog ko je uložio prigovor i onog protiv koga je uložen prigovor. Ako je vozač maloletan izjavu daje u prisustvu roditelja/staratelja.

Član 27.

KAZNENE ODREDBE

Na takmičenju po odluci Direktora takmičenja izriču se sledeće kaznene mere:

1. Novčana kazna bez prava žalbe izriče se:

I. U iznosu od 1.000,00 dinara:

- a) vozaču koji kasni u predstartni prostor pred zvaničnim merenjem vremena,
- b) vozaču koji kasni u predstartni prostor pred start trke, i
- c) vozaču ili roditelju (kod maloletnih vozača) koji ne pristupi sastanku vozača – brifingu.

II. U iznosu od 2.000,00 dinara:

- a) vozaču koji ne skloni karting sa staze na bezbedno mesto kako bi omogućio drugim vozačima normalne uslove takmičenja i ne ostane kod najbližeg sudije do kraja trke.

III. U iznosu od 5.000,00 dinara:

- a) vozaču koji ne želi da nosi reklamu organizatora na tablici.

IV. U iznosu od 5.000,00 do 10.000,00 dinara:

- a) vozaču koji se ne sportski ponašao za vreme obilaska drugog vozača, a pri tome nije došlo do promene trenutnih pozicija,
- b) vozaču koji lakše gura drugog vozača, a pri tome nije došlo do promene trenutnih pozicija.

Vozač koji ne plati kaznu na licu mesta ne može da startuje na trci.

2. Vraćanje na zadnju startnu poziciju, bez prava žalbe, izriče se vozaču:

- a) Koji je kod starta u pokretu svojom vožnjom dva puta onemogućio pravilno formiranje kolone za start, čime je onemogućio start trke.

Na takmičenju po odluci Direktora i/ili Sportske komisije takmičenja mogu biti izrečene sledeće kaznene mere:

3. Vremenska kazna - dodavanje 10 sekundi po završetku trke - bez prava žalbe, a na osnovu izveštaja izvršnog sportskog funkcionera sa sudijskog mesta, izriče se vozaču ukoliko:

- a) je prerano startovao kod starta iz mesta,
- b) izgubi svoje mesto u formacijskom krugu, svojom greškom (nije na vreme upalio karting u predstartnom prostoru, stao u formacijskom krugu i uspeo da nastavi vožnju) te se probija na svoju startnu poziciju,
- c) nije poštovao zastavu koja mu je pokazana,
- d) nelegalno sprečavao drugog vozača da ga obiđe (menja putanju više puta i tome slično), I više puta nesportskom vožnjom udari vozača ispred sebe u toku trke, a pri tome ne dođe do promene trenutnih pozicija.

4. Vremenska kazna - dodavanje 10 sekundi i novčana kazna od 5.000,00 do 10.000,00 dinara po završetku trke - na osnovu izveštaja izvršnog sportskog funkcionera sa sudijskog mesta, izriče se vozaču ukoliko je prouzrokovao incident u kojem je jedan ili više vozača promenilo svoje trenutne pozicije - procenu daje sudija.

5. Brisanje vozača iz plasmana sa trke izriče se u slučaju:

- ako vozač primi tuđu pomoć na stazi,
- ako je težina vozača sa kartingom manja od minimalne, i/ili mu je teg ispao tokom vožnje,
- ako vozač sa kartingom nije pristupio merenju težine posle trke,
- ako vozač sa kartingom napusti zatvoreno parkište pre dozvole Direktora,
- ako vozi sa motorom ili šasijom koji nisu tehnički primljeni,
- ako pozajmi drugom vozaču ili od drugog vozača pozajmi šasiju ili motor,
- ako vozač sa kartingom vozi u smeru suprotnom od smera trke, i
- za višestruko nepoštovanje signalizacije.

6. Brisanje vozača iz plasmana sa trke i novčana kazna **od 10.000,00 dinara** na osnovu izveštaja izvršnog sportskog funkcionera sa sudijskog mesta, izriče se vozaču ukoliko je nesmotrenom vožnjom izazove incident u kojem je jedan ili više vozača promenilo svoje trenutne pozicije, a posledica incidenta je nemogućnost nastavljanja vožnje (odustajanje) jednog ili više vozača.**7. Novčana kazna - od 5.000,00 do 10.000,00 dinara** izriče se:

- vozaču ili ovlašćenom licu sa njegovim startnim brojem ako se nedolično ponaša na takmičenju (psuje, vređa ili preti ostalim takmičarima i službenim licima i tome slično),
- mehaničaru-odgovornom licu za tehničku ispravnost i usaglašenost kartinga sa propisima na čijem je kartingu posle tehničke kontrole Tehničkog komesara utvrđena neusaglašenost sa propisima,
- vozaču ili roditelju vozača (kod maloletnih vozača) na čijem je kartingu prilikom kontrolisanja od strane Tehničkog komesara, utvrđena prepravka neznatnog obima motora ili šasije koja ne utiču na performanse kartinga,
- vozaču ili roditelju vozača (kod maloletnih vozača) ili ovlašćeno lice sa njegovim startnim brojem koji u servisnom parkištu vozi motocikl, skuter, karting itd,
- vozaču ili roditelju vozača (kod maloletnih vozača) koji je vozio bez kompletne opreme ili sa otvorenim vizirom,

8. Brisanje iz plasmana i novčana kazna izriču se vozačima od strane Tehničkog komesara kojima su pri tehničkoj kontroli kartinga utvrđene nedozvoljene prepravke:

- manjeg obima**, a to su: razna poliranja, povećanje difuzora karburatora do 1 % od propisane mere, zamena originalnih vijaka vijcima većeg prečnika, nedozvoljen tip gume ili veća širina guma (ukoliko je propisana), neoriginalni zaptivači u odnosu na propisane i nepodudarnost šasije i njenog homologacionog lista (*samo u slučaju jednog tehničkog prekršaja, više prekršaja se sankcioniše kao prepravka srednjeg obima*)..... * **80,00 EUR**
- srednjeg obima**, a to su: više prepravki manjeg obima, paljenje podesivo, drugog proizvođača ili modela od originala neodgovarajuće propisanom odnosno homologiranom, nedozvoljene prepravke koje utiču na zapreminu prostora za sagorevanje, povećanje difuzora karburatora veće od 1% od propisane mere, povećanje usisnog ili nekog drugog kanala do 1%, bilo kakve manje spoljnje ili unutrašnje dorade motora (prostora radilice, klipa, klipnjače ili dela radilice), bilo kakva dorada glave motora, nepropisni ili nehomologirani klipni prstenovi motor i motor veće radne zapreminine za manje od 1% (*samo u slučaju jednog tehničkog prekršaja, više prekršaja se sankcioniše kao prepravka većeg obima*)..... * **140,00 EUR**
- nedozvoljene prepravke većeg obima**, a to su: više prepravki srednjeg obima, veće oduzimanje ili dodavanje materijala spolja ili iznutra na motoru, karburator koji ne odgovara propisu za dotičnu klasu, zamena fabrički ugrađenih delova neoriginalnima, stalno blokirano kvačilo na motoru s kvačilom, ugrađeni dodaci ili uređaji koji nisu za dotični motor homologirani, povećanje usisnog ili nekog drugog kanala za više od 1%, motor veće radne zapreminine za više od 1%, * **250,00 EUR**

9. Zabrana učestvovanja na takmičenjima u trajanju od 12 meseci, brisanje iz plasmana i novčana kazna izriče se vozačima od strane Tehničkog komesara koji ne omoguće proveru svih korišćenih motora ili šasije i/ili na bilo koji drugi način onemoguće tehničku kontrolu kartinga... * **300,00 EUR**

* Plaćanje izrečene novčane kazne pod Tačkom 8. i 9. vrši se u dinarskoj protivvrednosti eura po srednjem kursu NBS na dan pravosnažnosti rešenja.

10. Kazne koje se izriču u slučaju ponavljanja tehničkog prekršaja - Ukoliko se na kartingu u toku takmičarske sezone kod istog vozača po nalazu Tehničkog komesara ponovo konstatuje bilo koji tehnički prekršaj obuhvaćen ovim članom, vozaču se za ustanovljenu prepravku izriče vremenska i novčana kazna i to za:

- prvo ponavljanje uvećana za50 %
- drugo ponavljanje uvećana za100 %
- treće ponavljanjepokretanje disciplinskog postupka

Sve kazne na samom takmičenju koje izrekne Direktor takmičenja (po Tački 1. zaključno sa 7.) moraju biti objavljene u privremenim rezultatima merenja vremena ili trke.

Na sve izrečene kazne od strane Direktora prema Tačkama 4. do 7., vozači imaju pravo prigovora Sportskoj komisiji takmičenja u vremenu predviđenom za prigovore na privremene rezultate.

O izrečenim kaznama, Direktor takmičenja izveštava Sportsku komisiju takmičenja, a sve izrečene kazne se moraju uneti u zapisnik sadnice Sportske komisije takmičenja. Predsednik Sportske komisije takmičenja je obavezan da u roku od 72 časa po završenom takmičenju pismeno izvesti Sekretara SAKSS-a o izrečenim i naplaćenim novčnim kaznama na takmičenju. Savez je obavezan da o svim eventualno izrečenim kaznama vozačima drugih Nacionalnih saveza da obavesti njihove Saveza.

Na sve izrečene kazne prema Tačkama 4. do 7., ukoliko ih izrekne Sportska komisija takmičenja, vozači imaju pravo žalbe Izvršnom odboru u roku od 5 dana od sednice Sportske komisije na kojoj je kazna izrečena.

Ukoliko je uloženi prigovor na tehničku ispravnost vozila, po nalogu Sportske komisije takmičenja, Tehnički komesar je dužan da svoj nalaz o proveru, sa izrečenom kaznenom merom (po Tački 8. i 9.) ukoliko je ustanovljena tehnička neusaglašenost kartinga, dostavi Sekretaru u roku od 72 sata od objavljivanja privremenih rezultata takmičenja. Sekretar je obavezan da ovaj nalaz dostavi u roku od 48 sati od dobijanja nalaza o proveru Predsedniku Sportske komisije takmičenja, ulagaču prigovora, vozaču čiji se karting proveravao, Organizatoru takmičenja i Tehničkoj komisiji. Prigovor na nalaz Tehničkog komesara podnosi se Tehničkoj komisiji u roku od 5 dana od prijema nalaza. Odluka Tehničke komisije je konačna. Predsednik Tehničke komisije, ukoliko je to potrebno, podnosi disciplinsku prijavu Disciplinskom sudiji.

Izrečene novčane kazne uplaćuju se na račun SAKSS-a u fond za razvoj auto-karting sporta, u roku od 5 dana od pravosnažnosti izrečene novčane kazne, a najkasnije do verifikacije na sledećem takmičenju. Vozač koji nije izmirio finansijsku obavezu nema pravo učesća na narednom takmičenju, sve do izmirenja iste.

Sekretara SAKSS-a je obavezan da svakom organizatoru narednog takmičenja dostavi zabranu nastupa na takmičenju ukoliko neki od vozača nije izmirio finansijsku obavezu.

Član 28. ZAVRŠNE ODREDBE

Izmene, dopune i tumačenja ovog Dodatka, isključivo su u nadležnosti Izvršnog odbora Srbije, a na takmičenjima nadležnost preuzima Sportske komisije takmičenja.

Ovaj Dodatak usvojen je na 7. redovnoj sednici Izvršnog odbora Sporskog auto i karting saveza Srbije, održanoj 03.03.2017. godine, stupa na snagu danom njegovog donošenja i važi do donošenja novog Dodatka.

**Sportski auto i karting savez Srbije
Predsednik Izvršnog odbora**

Ivan Jevtić