

## **DODATAK PRAVILNIKA ZA KUP Fića ZA AUTO TRKE NA KRUŽNIM I BRDSKIM STAZAMA**

### **Član 1.**

Izvršni odbor Sportskog auto i karting saveza Srbije na osnovu člana 38. Statuta SAKSS-a utvrđuje raspisani KUP Srbije u auto trke na kružnim i brdskim stazama za vozila Zastava 750/850 „Fića“.

Ovaj Dodatak utvrđuje pravila takmičenja „KUP-a Fića“ (u daljem tekstu KUP) i usklađen je sa svim Sportskim pravilnicima o auto i karting sportu SAKSS-a, Statutom SAKSS-a i Zakonom o sportu. Osim opštih pravila, utvrđuje i posebna pravila, shodno specifičnosti takmičenja.

### **Član 2.**

Inicijator KUP-a je Beogradsko Udruženje Fićista – BUF u okviru SAKSS-a. Svrha Kup-a je promocija tradicije auto sporta (sa vozilima Zastava 750/850 „Fića“), omogućavanje edukacije mladim početnicima u auto sportu i povratak u auto sport starijim, već dokazanim vozačima -veteranima, približavanje takmičenja u auto sportu kao vid hobby-ja, razvijanje „fer play-a“, promocija bezbednosti u saobraćaju, začetak historic racing-a i obezbeđenja šire popularnosti auto sporta u Srbiji (uzimajući u obzir kulturni status vozila u narodu i „emotivni“ odnos prema istom). Takođe, ideja je, da se uz saradnju sa medijima, proširi turistička ponuda u zemlji (sportski turizam).

### **Član 3.**

Vozila koja učestvuju u Kup-u su isključivo Zastava 750/850, prilagođena za auto sport prema Aneksu "A" - posebnim tehničkim uslovima za vozila Zastava a KUP Fića za 2017. godinu. U KUP-u su vozila podeljena u dve klase i to:

- ✓ KUP I..... do 924 ccm
- ✓ KUP II ..... do 1100 ccm (E1)

Obe klase voze u jednoj Diviziji (zavisno od broja takmičara) do popunjavanja propusne moći staze (na auto trkama na kružnim stazama). Izuzetno, u diviziji se mogu voziti i druga sportska istorijska vozila koja ispunjavaju uslove date Aneksom „A“ - posebnim tehničkim uslovima za vozila Zastava za KUP Fića, a u cilju promocije historic racing-a, auto sporta i slično, uz saglasnost gore navedenih nadležnih instanci.

Vozila na takmičenjima ne mogu nastupiti bez startnih brojeva . Vozači su dužni da sami obezbede svoje startne brojeve u skladu sa relevantnim pravilnikom SAKSS (dimenzije i mesto na vozilu). Brojevi za KUP I su od 1 do 49, a za KUP II od broja 51 do 99. Svaki vozač ima pravo da izabere svoj startni broj. Izuzetak od ovoga, su startni broj 1 za KUP I, odnosno 51 za KUP II Srbije koji su rezervisani za pobednike KUP-a u prethodnoj takmičarskoj sezoni. Vozači koji nisu vozili u prethodnoj takmičarskoj sezoni, ili žele da startni broj promene, mogu da izaberu tri željena, a ne popunjena startna broja po klasama. Rok za prijavljivanje za startne brojeve je 30 dana pre prve trke u sezoni. Prijave za startne brojeve se šalju na [office@sakss.org.rs](mailto:office@sakss.org.rs). U slučaju da dva vozača biraju isti broj prednost ima onaj koji je prvi poslao prijavu za startni broj.

U takmičarskoj sezoni KUP-a Srbije u jednoj kalendarskoj godini vozači su dužni da nose iste startne brojeve na kružnim i brdskim trkama. Jednom dobijeni startni broj ne može da se menja u toku takmičarske sezone, izuzev u slučaju promene klase.

Vozač koji se na prvu trku pojavi bez startnog broja, isti će dobiti od organizatora trke i taj će broj nositi do kraja sezone. Vozač ovaj broj plaća 3.000,00 din organizatoru.

### **Član 4.**

Takmičenje za KUP Srbije se sprovodi u dve discipline:

- auto trke na kružnim stazama (ne manje od 25 km), i
- auto trke na brdskim stazama,

a prema kalendaru takmičenja SAKSS-a za te discipline. Kalendar takmičenja KUP-a se objavljuje posebno, a ne mora uključiti sve trke iz navedenih disciplina. Izuzetno, posebno će biti razmotren slučaj razmene trka sa drugim Nacionalnim Savezima (van Republike Srbije).

Vozila Zastava 750/850 mogu učestvovati i u Šampionatu Srbije u autoslalom, kada moraju ispunjavati uslove propisane Dodatkom pravilnika za disciplinu autoslalom. Vozila koja su opremljena prema Aneksu "A" - posebnim tehničkim uslovima za vozila Zastava za KUP Fića u autoslalomu se kategorizuju i boduju prema Dodatku pravilnika za autoslalom.

### **Član 5.**

Pre pristupanja KUP-u, vozila moraju proći nulti tehnički pregled, u cilju utvrđivanja usklađenosti sa relevantnim pravilnicima (bezbednost, usklađenost sa Aneksom "A" - posebnim tehničkim uslovima za vozila Zastava za KUP Fića, a prema klasi za koju su vozila prijavljena) uz prisustvo tehničkog komesara SAKSS-a (ili sertifikovanog tehničkog lica koje on imenuje) shodno. Prilikom pregleda se može pribeći raznim markacijama na vozilu radi sprečavanja i/ili zamene određenih delova/sklupova . Po utvrđivanju ispunjenosti svih tehničkih i bezbednosnih uslova, za vozilo se izdaje overena tehnička knjiga vozila (TKV), sa kojom se pristupa verifikaciji i tehničkom prijemu na takmičenjima. U slučaju kvara, ili oštećenja markiranog dela/sklupa, moguće je izvršiti zamenu, uz prijavu Tehničkom komesaru i ukoliko je potrebno, ponovno ispitivanje i obeležavanje tog dela/sklupa.

Tehnički komesar SAKSS-a može naložiti i naknadni pregled vozila u toku takmičenja, ukoliko proceni da takmičarsko vozilo nije bezbedno na stazi.

### Član 6.

Pravo učešća u KUP-u Fića imaju svi nosioci važećih licenci za KUP koje izdaje SAKSS.

Vozači koji se takmiče u KUP-u, mogu učestvovati i na drugim takmičenjima i u drugim klasama za Šampionat Srbije, ukoliko je to dozvoljeno pravnicima SAKSS-a.

U okviru KUP-a mogu nastupiti i nosioci stranih (međunarodnih) licenci, s tim da vozači moraju imati dozvolu matičnog ASN-a. Svi vozači bez obzira na ASN licencu se moraju pridržavati pravilnika SAKSS-a.

Vozači koji su pod suspenzijom, ili su diskvalifikovani u drugim disciplinama/klasama, ne mogu da se takmiče u KUP-u do isteka suspenzije. Vozači u Kup-u imaju sva prava i obaveze kao i ostali vozači u određenoj disciplini, prema opštim i posebnim pravilnicima SAKSS-a i Zakonu o sportu.

### Član 7.

Prilikom verifikacije (prijema) na trku, vozači su dužni da prijave članove svog tima koji su prisutni (mehaničari i osobe za logistiku i slično), a koji su dužni da poštuju sva pravila ponašanja na sportskim takmičenjima, prema pravilnicima SAKSS-a i Zakonu o sportu. Vozačima se preporučuje učešće (sa vozilima), na poziv organizatora, na događajima koji promovišu auto sport, tehničku kulturu, bezbednost u saobraćaju i turizam. Vozači prilikom prijave na takmičenje za KUP, popunjavaju i potpisuju prijavu, čime potvrđuju da su upoznati sa ovim i svim drugim sportskim pravilnicima SAKSS-a.

Svaki vozač potpisivanjem prijave za takmičenje potvrđuje da nastupa na vlastitu odgovornost i obavezan je da poštuje sve odredbe Sportskih pravilnika koji regulišu Šampionat Srbije i ovog Pravilnika. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost prema vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, mehaničara i drugih članova njegovog tima. Svaki vozač odgovoran je za sva lična osiguranja.

### Član 8.

Za vreme treninga i trke obavezna je upotreba kaciga, takmičarskih kombinezona, sigurnosnih pojaseva, zaštitnih rukavica bez otvora za prste i sportskih vozačkih patika homologiranih po FIA standardima za auto sport. Kontrola navedene opreme se obavlja na tehničkom prijemu i u predstartnom prostoru, a vozač je dužan da je koristi od izlaska iz predstartnog prostora, do ulaska u servisno ili zatvoreno parkište, po završetku treninga ili trke.

### Član 9.

Svi vozači su obavezni da prisustvuju sastanku sa vozačima (brifingu) pre treninga i trke uz obavezan potpis. U slučaju nedolaska, vozač će biti kažnjen sa 5.000,00 dinara, a u slučaju kašnjenja sa 2.000,00 dinara. Ukoliko ne plati kaznu neće mu se dozvoliti učešće na takmičenju.

### Član 10.

Na prednjem i zadnjem vetrobranskom staklu ne sme se nositi nikakva rekalamna. Izuzetak je traka širine do 15 cm – reklama sponzora KUP-a koju obezbeđuje SAKSS, a koju vozači moraju nositi zalepljenu po širini na gornjem delu prednjeg vetrobranskog stakla i bez koje vozilo neće biti primljeno na takmičenje.

Vozači moraju na vozilima nositi i reklame koje obezbedi organizator i koje je predvideo Pravilnikom takmičenja, a čije dimenzije su:

- a) na prednjem poklopcu motora jedna nalepnica maksimalne površine 450 cm<sup>2</sup> i
- b) sa obe strane vozila po jedna nalepnica maksimalne površine 450 cm<sup>2</sup>.

U slučaju da vozač odbije da nosi reklame organizatora, dužan je da organizatoru uplati 35.000,00 dinara, po svakoj odbijenoj reklami.

Vozači u Kup-u imaju i posebnu obavezu da nose oznake organizatora KUP-a na vozilu, ne veću od 490 cm<sup>2</sup> (kvadratnog oblika), ili duguljastog oblika (banderola), ne veću od 1200 cm<sup>2</sup> (10/12 cm x 100 cm), neposredno iznad vetrobranskog stakla, na krovu vozila. Mesto na koje se mora postaviti reklama biće određeno uz konsenzus većine vozača i objavljeno pre početka takmičenja. Ukoliko bude zaključen ugovor o sponzorisiranju (u celosti, ili delimično) celog KUP-a, vozači su u obavezi da na vozilu imaju i oznake koje naloži sponzor (u saglasnosti sa nadležnim instancama SAKSS-a). U tom slučaju vozači mogu imati benefite od takvog sponzorskog ugovora (npr: finansiranje goriv, startnina i slično..).

Vozačima je dozvoljeno da na vozila stavljaju reklame pod uslovom da je to u skladu sa važećim zakonskim propisima za reklamiranje u Srbiji.

Organizator KUP-a je u obavezi da sa svakim organizatorom takmičenja obezbedi poseban prostor, u okviru servisnog parkišta, za vozače Kupa-a. Ako u slučaju tehničke ne mogućnosti, organizator takmičenja i KUP-a ne obezbede posebanan prostor, vozači KUP-a će se rasporediti po dogovoru sa organizatorom takmičenja ili posebnom šemi servisnog parkišta dobijenoj od organizatora takmičenja.

### Član 11.

Predstavnik vozača KUP-a se bira među vozačima (većinom glasova vozača, pre početka sezone) i ta osoba mora imati najmanje 3 (tri) odvožene sezone u auto sportu SAKSS-a (mimo KUP-a Fića) i ne može biti mlađa od 35 godina. Organizator trke (direktor trke), mora biti obavešten o prisustvu predstavnika vozača Kup-a.

**Član 12.**

Bodovanje vozača na pojedinačnim takmičenjima za KUP-u Srbije za krug/brdo se vrši prema svim uslovima definisanim Članom 3. Dodatka za auto trke na kružnim odnosno brdskim stazama Šampionata Srbije, a u autoslalomu prema Dodatku za autoslalom Šamninata Srbije (III grupa).

Pobednik KUP-a FIĆA i konačan plasman vozača u auto trkama na kružnim stazama KUP-a Srbije za kalendarsku godinu proglašiće se na osnovu zbira bodova osvojenih na svim auto trkama na kružnim stazama uvećan se za najbolji plasman ostvaren na jednoj trci iz iste klase u auto trkama na brdskim stazama za KUP Srbije, shodno Članu 4. Dodatka za auto trke na kružnim stazama Šampionata Srbije.

Pobednik KUP-a FIĆA i konačan plasman vozača u auto trkama na brdskim stazama KUP-a Srbije za kalendarsku godinu proglašiće se na osnovu zbira bodova osvojenih na svim auto trkama na brdskim stazama uvećan se za najbolji plasman ostvaren na jednoj trci iz iste klase u auto trkama na kružnim stazama za KUP Srbije, shodno Članu 4. Dodatka za auto trke na brdskim stazama Šampionata Srbije.

Konačan plasman na kraju godine i naslov Šampiona Srbije u autoslalomu se određuje zbirom bodova sa svih održanih i bodovanih takmičenja, shodno tački 6.4. Dodatka za autoslalom

**Član 13.**

Prilikom prijave za takmičenje vozači se opredeljuju u kojoj klasi u okviru KUP-a se takmiče, a u toku sezone mogu da promene klasu sa istim vozilom (KUP I > KUP II), uz ispunjenje uslova Aneksa "A" - posebnih tehničkih uslova za vozila Zastava za KUP Fića, s tim da im se bodovi osvojeni u prethodnoj klasi ne računaju u novoj klasi. Vraćanje (vozila) u prethodnu klasu nije moguće do kraja takmičarske sezone.

**Član 14.**

Na kraju sezone, BUF će proglasiti konačan plasman u konkurenciji klubova za KUP Srbije, koji će biti određen na osnovu zbira bodova koje su klubovi na svim trkama uz uslov da na takmičenjima budu uključena najmanje 4 kluba.

**Član 15.**

Beogradsko Udruženje Fićista – BUF može u svrhu analize i daljeg razvijanja svog udruženja imenovati lice koje će pratiti realizaciju takmičenja. Obaveza imenovanog lica je da o svemu napravi izveštaj koji će po svakom završenom takmičenju predavati Beogradskom Udruženju Fićista.

**Član 16.**

Ovaj Dodatak ne može se menjati u toku takmičarske sezone. U slučaju kada se ovaj Dodatak menja redovnim putem, mora biti objavljen najmanje 60 dana pre početka prvog takmičenja u okviru KUP-a. Sve eventualne izmene, moraju biti u skladu sa Zakonom o sportu i Sportskim pravilnicima SAKSS-a.

Izmene, dopune i tumačenja ovog Dodatka, isključivo su u nadležnosti Izvršnog odbora Sporskog auto i karting saveza Srbije, a na takmičenjima nadležnost tumačenja preuzima Sportske komisije takmičenja.

Ovaj Dodatak usvojen je na 7. vanredovnoj sednici Izvršnog odbora Sporskog auto i karting saveza Srbije, održanoj 03.03.2017. godine, stupa na snagu danom njegovog donošenja i važi do donošenja novog Dodatka.

**Sportski auto i karting savez Srbije  
Predsednik Izvršnog odbora**

***I v a n J e v t i ć***