

D O D A T A K P R A V I L N I K A Z A A U T O S L A L O M

O P Š T I D E O

Član 1.

Izvršni odbor Sportskog auto i karting saveza Srbije na osnovu člana 38. Statuta SAKSS-a utvrđuje raspisani Šampionat Srbije u autoslalomu, po odredbama Pravilnika o auto i karting sportu SAKS Srbije, Posebnih pravilnika SAKS Srbije, i odgovarajućih dodataka Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, uključujući Aneks "J" i Aneks "A" za vozila uz izmene utvrđene ovim Dodatkom pravilnika.

U Šampionatu Srbije u auto trkama na kružnim stazama mogu se takmičiti samo vozači koji poseduju licence SAKSS-a.

Izuzetno, kada za to postoji poseban interes, Izvršni odbor SAKSS-a može proglasiti određeno takmičenje za otvoreno kada nema ograničenja u nastupu vezanih za članski status vozača. Tada SAKSS mora imati sa drugim ASN-om Ugovor o njihovom učestvovanju, a vozači dozvolu matičnog ASN-a. Svi takmičari/vozači bez obzira na ASN licencu se moraju pridržavati pravilnika SAKSS-a.

Član 2.

Autoslalomi su trke automobila, gde je postignuto vreme i zbir kaznenih sekundi faktor za određivanje pobednika.

Član 3.

K A L E N D A R T A K M I Č E N J A

Članovi SAKSS-a mogu organizovati takmičenje za Šampionat Srbije u autoslalomu samo ako je to takmičenje upisano u Kalendar Šampionata Srbije. Mesto i datum svakog takmičenja kao i podaci organizatora upisani su u Kalendar Šampionata Srbije za kalendarsku godinu i sastavni je deo ovog Dodatka.

Član 4.

P R O G R A M T A K M I Č E N J A

Program takmičenja mora da sadrži:

- ✓ Početak prijema prijava (datum i vreme)
- ✓ Kraj primanja prijava (datum i vreme)
- ✓ Verifikacija (datum i vreme i raspored za klase)
- ✓ Tehnički prijem vozila (datum i vreme i raspored za klase)
- ✓ Prvi sastanak Sportske komisije (datum i vreme)
- ✓ Sastanak sa vozačima (briefing) (mesto i vreme)
- ✓ Vreme početka treninga
- ✓ Vreme starta trke (uvek vreme prve trke)
- ✓ Vreme objave rezultata u servisu i na oglasnim tablama
- ✓ Proglašenje pobednika (mesto i vreme)
- ✓ Konferencija za novinare (mesto i vreme)

Član 5.

O R G A N I Z A C I J A

5.1. Organizator

Naziv organizatora, njegova adresu, broj telefona, faxes kao i e-mail i sajt organizatora ili takmičenja, datum i mesto održavanja takmičenja.

Nazive šampionata za koje se takmičenje boduje..

5.2. Organizacioni odbor

Predsednik

Zamenik predsednika

Članovi

5.3. Zvanična lica takmičenja

5.3.1. Sportska komisija

- Predsednik

- Član 1.

- Član 2.

5.3.2. Posmatrači

- FIA posmatrač (ako postoji)

- SAKSS posmatrač

- Tehnički komesar

5.3.3. Rukovodstvo trke

- Direktor takmičenja

- Pomoćnik direktora takmičenja

- Pomoćnik direktora za bezbednost (šef bezbednosti)
 - Pomoćnik direktora za sudjenje (šef sudija)
 - Rukovodilac verifikacione komisije
 - Rukovodilac tehničke komisije
 - Osoba za odnose sa takmičarima
 - Glavni lekar
 - Služba merenja vremena
 - Rukovodilac radio veze
 - Osoba za odnos sa medijima
- 5.4. Oglasne table
- oglasna tabla u sedištu trke (kancelarija tj. centar trke)
 - oglasna tabla na verifikaciji i tehničkom prijemu
 - oglasna tabla u servisnom parkištu
 - oglasna tabla za publiku
- 5.5. Kratak opis trke koji sadrži:
- dužina trke
 - dužina staze
 - broj vožnji
 - kapacitet staze
 - skica staze
 - grupe i klase
 - način startne procedure (sistem svetala)
 - način merenja vremena

Član 6. ŠAMPIONAT

Šampionat u autoslalomu se održava po bodovnom sistemu i sastoji se od trka prijavljenih u kalendar za tekuću sezonu.

6.1. Sistem bodovanja po pojedinačnom takmičenju je:

Mesto	1	2	3	4	5	6
Bodovi	10	6	4	3	2	1

6.2. Da bi se bilo koja klasa bodovala na pojedinačnom takmičenju neophodno je da startuje najmanje 4 vozila. U slučaju starta manje od 4 vozila, dobija se 50% bodova. Ukoliko trku startuje manje od 3 vozila, za tu klasu se neće dodeljivati bodovi. Da bi se smatralo da je vozilo startovalo mora startovati na bar jednoj vožnji (trening ili trka). Ukoliko se trka održava van teritorije Srbije svi vozači dobijaju pun broj bodova bez obzira na broj vozača u klasama, grupama, generalnom.

6.3. Ako u okviru grupe III po klasama, ne bude dovoljan broj da se boduju obe klase, a bude ukupno 3 vozila (2+1), grupa se boduje sa pola bodova. Ako je ukupan broj vozila u obe klase, minimum 4 (2+2), onda se grupa boduje sa punim brojem bodova.

6.4. Konačan plasman na kraju godine i naslov Šampiona Srbije se određuje zbirom bodova sa svih održanih i bodovanih takmičenja i to po sledećem sistemu:

- ako se održi 7 i više trka za plasman se odbija jedna trka sa najlošijim rezultatom.
- ako se održi manje od 7 trka za plasman se uzimaju sve trke.
- ako se održi manje od 3 takmičenja smatraće se da šampionat nije održan.

6.5. Za klase u kojima nisu održane bar 3 trke sa punim brojem bodova smatraće se da šampionat nije održan za tu klasu.

6.6. Vozači koji nisu osvojili bodove svrstavaju se u plasman po postignutim mestima na trkama, ako je to isto onda prednost ima onaj koji je bio bolje plasiran na prvom takmičenju na kom su se pojavili.

6.7. U slučaju istog broja bodova na kraju godine, biće bolje plasiran vozač:

- koji je osvoji više prvih mesta, a ako je to isto onda drugih, trećih i tako redom.
- koji je imao više boljih startnih pozicija po gore navedenom principu.
- koji na kraju sezone ima više bruto bodova (bez odbijanja bodova sa nekih takmičenja)
- koji je bio bolje plasiran u generalnom plasmanu.
- u slučaju da se uz pomoć prethodnih tački ne može odrediti bolji, vozači dele isto mesto.

6.8. Svako pojedinačno takmičenje u pogledu sportskih elemenata mora ispunjavati sledeće uslove:

6.8.1. pojedinačan trening (jedan ili dva)

6.8.2. dve ili tri vožnje - boduju se dve bolje vožnje, a ako se takmičenje sastoji iz dve vožnje boduju se obe (ako se takmičenje prekine usled više sile, a odvožene su dve vožnje, boduju se obe vožnje; ako se takmičenje prekine usled više sile a odvožena je jedna vožnja, boduje se samo ta vožnja)

- 6.9. Podloga na kojoj se odvija takmičenje mora biti asfalt ili beton.
- 6.9.1. Makadamska podloga je dozvoljena ali da ne prelazi više od 5% od ukupne dužine staze.
- 6.10. Između dve vožnje mora biti pauza od najmanje 20 minuta.
- 6.11. Da bi se takmičenje bodovalo za generalni plasman za raspisani Šampionat, mora startovati najmanje 20 vozač-ica, osim zadnjeg takmičenja u Šampionatu koje će se bodovati bez obzira na broj vozač-ica.
- 6.12. Takmičenje koje se održava u jednom danu (subota ili nedelja), ne može započeti ranije od 07:00 h.
- 6.12.1. Takmičenje koje se održava u dva dana, ne može započeti ranije od 16:00 h prvoga dana.
- 6.13. Pored Šampionata vozača raspisuju se i Šampionat ekipa klubova i Šampionat timova.
- 6.14. Bodovi tri najbolje plasirana vozača jednog kluba uzimajući u obzir mesta osvojena po klasama, biće sabrani, te se na taj način dobije redosled ekipa klubova. Vozači klasa koje se ne boduju neće dobijati bodove za ekipe klubova i timove.
- 6.15. Klubovi se boduju na svakom takmičenju, bez obzira na broj klubova učesnika.
- 6.16. Ako se na pojedinom takmičenju ili na kraju sezone dogodi da dve ili više ekipa klubova imaju isti broj bodova, bolje plasirani je onaj klub:
- koji je imao bolji plasman na prvom takmičenju na kome su zajedno učestvovali
 - koji je imao više prvih mesta u klasama
 - koji je imao više prvih mesta u grupama
 - u slučaju da se uz pomoć prethodnih tački ne može odrediti bolji, klubovi dele isto mesto.
- 6.17. Dozvoljeno je udruživanje vozača, bez obzira na pripadnost klubu, u timove, koje su dužni da prijave na verifikaciji. Tim čine isključivo dva vozača bez obzira na grupu, klasu, klub. Da bi se timovi bodovali na pojedinačnom takmičenju se mora prijaviti najmanje 5 klubova. Da bi se šampionat timova bodovao mora biti prijavljeno najmanje 5 timova u sezoni.
- 6.18. Ako se na pojedinom takmičenju ili na kraju sezone dogodi da dva ili više timova imaju isti broj bodova, bolje plasirani je onaj tim:
- koji je imao bolji plasman na prvom takmičenju na kome su zajedno učestvovali
 - koji je imao više prvih mesta u klasama
 - koji je imao više prvih mesta u grupama
 - u slučaju da se uz pomoć prethodnih tački ne može odrediti bolji, timovi dele isto mesto.

Član 7.

S T A Z A

Takmičenje se održava na stazi koja mora biti licencirana od strane SAKSS-a, i to komisije za licenciranje staze, a pod kontrolom komisije za disciplinu autoslalom.

Za svaki tip staze, ako je neophodno, organizator mora da dobije odobrenje od nadležnog tela MUP-a Srbije, kao i saglasnost za korišćenje staze od vlasnika.

Skica staza u okvirnim merama sa ucrtanim pozicijama starta, kapija, čunjevima u nizu, i ciljnom pozicijom, mora biti sastavni dio Pravilnika takmičenja.

- 7.1. Minimalna širina staze je 5 metara.
- 7.2. Minimalna dužina staze 800 m, a maksimalna dužina 2500 m.
- 7.3. Crte:
- 7.3.1. Crte pred starta i cilja moraju biti označene uočljivom bojom širine 5 cm.
- 7.3.2. Pred-startna crta mora biti dužine 1 metar, udaljena 1 metar od startne crte.
- 7.3.3. Automobil mora biti postavljen paralelno sa pred-startnom crtom svojim prednjim delom.
- 7.4. Čunjevi:
- 7.4.1. Čunjevi moraju biti kupastog oblika od gume ili plastike, visine 30-50 cm.
- 7.4.2. Čunjevi koje će automobil prolaziti tokom vožnje, sa leve strane automobila trebalo bi da budu plave, a sa desne strani crvene boje. U slučaju čunjeva iste boje potrebno je naznačiti stranu obilaženja farbom, znakom ili oborenim čunjem.
- 7.4.3. Minimalno 8 (osam), maksimalno 20 (dvadeset) čunjeva u nizu.
- 7.4.4. Razmak čunjeva u nizu ne sme biti manji od 10 (deset) metara ni veći od 20 (dvadeset) metara.
- 7.4.5. Čunjevi u nizu (slalom), ne moraju biti na istoj udaljenosti.
- 7.4.6. Čunjevi Start -Cilj, minimalni razmak 3 m, maksimalni razmak 4 m.
- 7.4.7. Smatra se da je čunj pomaknut ako je srušen ili toliko pomeren da je vidljiv bilo koji deo ucrtane baze (širina baze čunja 30 cm, ucrtana baza 25 cm) na kojoj čunj stoji.
- 7.4.8. Ako se čunj nakon njegovog rušenja iz bilo kojeg razloga vrati na označeno mesto, smatraće se da je čunj srušen.
- 7.5. Kapije:
- 7.5.1. Prolazi svih vrsta osim pokretnih, čiji čunjevi stoje paralelno, levo i desno od uzdužne ose kolovoza.
- 7.5.2. Minimalna širina kapija 3 m, maksimalna širina kapija 4 m.

- 7.5.3. Ako se staza sastoji samo iz kapija onda mora ispuniti uslove od minimalno 20 kapija, maksimalno 50 kapija na 1000 metara dužine staza.
- 7.5.4. Razmak kapija ne smije biti manji od 10 (deset) metara (mereno od bližih čunjeva).
- 7.5.5. Sve kapija na jednom takmičenju moraju biti iste širine.
- 7.5.6. Čunjevi postavljeni u nizu se ne računaju u kapiju.
- 7.6. Prave deonice ne smeju biti duže od 100 m.
- 7.7. Dozvoljeno je pravljenje šikana sa gumama koje moraju biti vidno obojene (jedna bela jedna crvena), i naslagane jedna na drugu (minimum 3 kom. u visinu)
- 7.8. Cilj mora biti najmanje 15 m nakon zadnje promene pravca.
- 7.9. Posle cilja mora postojati prava deonica za usporavanje sa minimalnom dužinom dva puta većom od daljine između poslednje promene smeru i cilja. Podloga za usporenje mora biti slična kao i staza.
- 7.10. Prepreke (trotoar, ograda, kanal, ivičnjak) moraju biti udaljene minimalno 0,50 (pola) metara sa obe strane kapija.
- 7.11. Sudijska mesta:
- 7.11.1. Sudijska mesta na stazi se postavljaju u zavisnosti od konfiguracije staze. Broj i pozicija sudijskih mesta bi trebalo da odredi direktor trke u saradnji sa organizatorom ili neko drugo stručno lice. Obaveza je da svako drugo, a preporuka da svako sudijsko mesto, računajući od starta ima vatrogasni aparat.
- 7.11.2. Sudijsko mesto mora imati komplet zastavica (min. žuta, plava i crvena). Obaveza je da svako sudijsko mesto ima radio vezu sa direktorom kao i da susedne sudije moraju da budu jedan drugom u vidnom polju.
- 7.11.3. Sudije moraju imati završen osnovni kurs za sportske funkcionere održan od strane SAKSS-a.

Član 8. V O Z I L A

Na autoslalomu mogu učestvovati svi automobili koji ispunjavaju uslove iz FIA i SAKSS tehničkih pravilnika i njihovih dodataka, kao i svi serijski automobili koji imaju tehničku knjigu vozila.

- 8.1. Vozilima je dozvoljeno da samo jednom promene klasu u toku sezone.
- 8.2. Vozila su podeljeni u grupe i klase.

<i>Grupa</i>	<i>Klasa</i>	<i>Zapremina</i>	<i>vozila</i>	<i>napomena</i>
I	I	do 1200 ccm	serijski	propisani su Aneksom „J” Tehničkim pravilnikom i njegovim dodatcima SAKSS-a
	II	od 1200 ccm do 1600 ccm	serijski	
	III	Preko 1600 ccm	serijski	
II	IV	do 1200 ccm	sprint	
	V	od 1200 ccm do 1600 ccm	sprint	
	VI	Preko 1600 ccm	sprint	
III	VII	Klasa N1	N	
	VIII	OPEN	N,A,R,H,E	

U svim klasama je dozvoljeno učešće vozilima kojima je istekla FIA i/ili ASN homologacija.

Uslovi za vozila u grupi III propisani su Aneksom "A" SAKSS -a.

U svim klasama dozvoljeno je učešće i vozilima kojima je istekla homologacija, po poslednjoj važećoj homologaciji koja se mora dati na uvid (ako postoji) na tehničkom prijemu.

U grupi III je dozvoljeno učešće vozilima ST, kao i vozilima grupe A preko 1600 ccm kojima je istekala homologacija, kao i vozilima WRC i KitCar.

- 8.3. Na takmičenju se boduje pojedinačni plasman vozač-ica za:

- 8.3.1. Svaku raspisanu klasu
- 8.3.2. Ukupan plasman vozač-ica grupe I, II i III
- 8.3.3. Ukupan plasman vozač-ica
- 8.3.4. Ukupni plasman vozač-ica do 23 godine starosti
- 8.3.5. Plasman ekipa klubova
- 8.3.6. Plasman timova
- 8.4. U slučaju da dva ili više vozača-ica imaju isti zbroj kaznenih sekundi, bolji u plasmanu biće onaj vozač koji u generalnom plasmanu u prvoj vožnji ima bolji rezultat, ako je i to isto, računa se rezultat druge vožnje pa treće vožnje.
- 8.5. Treninzi i trke se voze po klasama, raspored predlaže direktor takmičenja, a odobrava sportska komisija. Organizator je obavezan da na oglasnoj tabli postavi raspored klasa za trening i trku.
- 8.6. Startnine
Na svakom takmičenju vozači su dužni da plate startninu organizatoru.

Starnine se razlikuju po klasama i to:

Klasa	Startnina
I	1.500,00 din.
II	1.500,00 din.
III	1.500,00 din.
IV	1.500,00 din.
V	1.500,00 din.
VI	1.500,00 din.
VII	2.000,00 din.
VIII	2.000,00 din.

Član 9.

PRIJAVLJIVANJE

9.1. Svaki vozač koji želi da učestvuje na trci mora da se prijavi organizatoru do roka koji je označen u Pravilniku takmičenja koji je odobren od strane SAKSS-a. Organizator je obavezan da primi samo pravilno popunjene prijave koje stignu do pomenutog roka. Ako se prijava šalje poštom za datum podnošenja prijave uzima se datum predavanja prijave u pošti.

9.2. Pravo učestvovanja na takmičenjima imaju sve osobe koje poseduju, vozačku licencu SAKSS-a za autoslalom za tekuću takmičarsku sezonu, važeću polisu osiguranja, zdravstveni karton overen za takmičarsku sezonu. Za maloletna lica neophodna je overena saglasnost oba roditelja ili staratelja kojom mu se dozvoljava bavljenje autosportom i kojom se, u slučaju nezgode, odriču potraživanja i naknade štete od FIA, SAKSS-a ili organizatora.

9.3. Organizator takmičenja može predvideti dodatni lekarski pregled vozača u vremenu između tehničkog prijema i verifikacije.

9.4. Licencu može izvaditi svako ko je član kluba, koji je član SAKSS-a.

9.5. Sa jednim vozilom mogu nastupiti, dva vozača, a jedan vozač može nastupiti samo sa jednim vozilom. U slučaju utvrđene tehničke neispravnosti, bilo po traženom pregledu od sportske komisije ili pojedinačnom prigovoru na vozilo, a odnosi se na vizuelni pregled, težinu vozila, neispravno gorivo, itd, vozač-ica koji je tog trenutka nastupio sa tim vozilom biće sankcionisan. U slučaju utvrđene tehničke neispravnosti koja se odnosi na snagu motora i zapreminu i sl., biće sankcionisana oba prijavljena vozača.

9.6. U slučaju kvara vozila, vozač-ica ima pravo da nastupi sa drugim vozilom u toj klasi kao rezervnim vozilom. Ovakvo vozilo mora biti prijavljeno na verifikaciji uz plaćenu kotizaciju od 1.000,00 din. Rezervno vozilo može biti vozilo drugog vozačara ali samo pod uslovom da na tom vozilu nisu prijavljena dva vozača.

9.7. Organizator nije u obavezi da prima prijave koje nisu adekvatno popunjene.

9.8. Rok za podnošenje prijave i uplatu startnina za takmičenje je najkasnije do 7 dana pre početka takmičenja.

9.9. Pravo učešća imaju svi klubovi koji su članovi SAKSS-a.

9.10. Da bi se na pojedinom takmičenju kluba bio bodovan, nije potrebno posebno prijaviti ekipe klubova.

Član 10.

VERIFIKACIJA

10.1. Verifikacija se obavlja po satnici iz Pravilnika takmičenja. Verifikacija može biti zakazana dan pre trke ali se mora održati i na dan trke.

10.2. Svako kašnjenje na verifikaciju po utvrđenoj satnici se obavezno sankcioniše sa 1.000,00 din. Maksimalno kašnjenje na verifikaciju je 60 min. ili do početka I sednice sportske komisije. Posle ovog vremena vozaču neće biti moguće učešće na trci.

10.3. Dokumenta neophodna za verifikaciju su:

- popunjena original prijava sa pečatom kluba i potpisom takmičara
- dokaz o uplaćenju startnina
- vozačka licenca
- važeći lekarski karton
- polisa ličnog osiguranja za učešće na sportskim manifestacijama

10.4. Svaki vozač popunjavanjem prijave preuzima odgovornost za tačnost popunjenih podataka u prijavi. Ako se utvrdi da vozilo ne pripada grupi i/ili klasi za koju je prijavljen, direktor takmičenja tako vozilo može isključiti sa takmičenja i/ili mu odobriti promena grupe/klase uz obaveznu odgovarajuću sankciju.

10.5. Timovi su obavezni da se prijave na verifikaciji uz kotizaciju od 400 din. Sav novac od kotizacije timova ide u fond za pobednički tim na kraju sezone.

Član 11. **TEHNIČKI PRIJEM**

- 11.1. Tehnički prijem se obavlja po satnici iz Pravilnika takmičenja. Tehnički prijem može biti zakazan dan pre trke ali se mora održati i na dan trke.
- 11.2. Tehnički prijem pre starta je provera tehničke knjige vozila, vrsta automobila, tip, klasa i sl.
- 11.3. Vozač-ice su potpuno odgovorni za ispravnost svog vozila dok traje takmičenje.
- 11.4. Tehnički prijem se mora završiti najmanje 60 min. pre početka treninga.
- 11.5. Dodatne provere vozača i tehnički prijem automobila, mogu biti obavljani u bilo koje vreme u toku takmičenja.
- 11.6. Vozila na tehnički prijem dolaze pred svaku trku.
- 11.7. Prilikom prijave na takmičenje vozači i klubovi potpisivanjem prijave pod punom odgovornošću tvrde da njihovo vozilo odgovara klasi za koju ga prijavljuju, pa prihvataju punu odgovornost i odgovarajuće kazne ako se dokaže suprotno.
- 11.8. Tehnička komisija je dužna da proveri vozila, opremljenost i usaglašenost vozila sa propisima FIA-e, homologacije vozila (ako ih ima) kao i Aneksu A. U slučaju da vozilo nije registrovano mora imati tehničku knjigu vozila.
- 11.9. Ukoliko je u toku takmičenja došlo do oštećenja vozila, isto se mora odvesti u zatvoreno parkište gde se u tehničku knjigu upisuje stepen oštećenja. Ovako vozilo, kada se pojavi na sledećem takmičenju, biće ponovo pregledano od strane tehničke komisije i tehničkog delegata.
- 11.10. Po završenom tehničkom prijemu vozila idu u servisno parkište.
- 11.11. Tehnička komisija je u obavezi da izvrši vanredni tehnički prijem svakog vozila koje je vršilo popravke van servisnog parkišta, uz uslov da je na zahtev vozača za to imao odobrenje direktora. U ovim slučajevima ovaj – vanredni tehnički prijem plaća se organizatoru 1.000,00 din.
- 11.12. Svako kašnjenje na tehnički prijem od utvrđene satnice sankcioniše se sa 1.000,00 din. Maksimalno kašnjenje je 60 min ili do I sednice sportske komisije. Nakon ovog vremena vozaču neće biti dozvoljeno učešće na trci.
- 11.13. Vozila na tehnički prijem dolaze sa zalepljenim startnim brojevima.

Član 12. **USLOVI ZA VOZAČE**

- 12.1. Obavezna je upotreba kacige. Obavezna je upotreba vizira na kacigi ili trkačkih zaštitnih naočara, ako je prednje staklo na vozilu otvoreno ili ako ga uopšte nema.
- 12.2. Prozor na strani vozača mora biti zatvoren (ako ga ima).
- 12.3. Obavezna je upotreba sigurnosnog pojasa.
- 12.4. Obavezna je upotreba odeće dugačkih nogavica i rukava.
- 12.5. Strogo se preporučuje se upotreba vozačkih rukavica.
- 12.6. Strogo se preporučuje se upotreba kombinezona (nije uslov da bude homologiran).
- 12.7. Svi vozači nastupaju na vlastitu odgovornost, moralnu, materijalnu i krivičnu, što potvrđuju potpisom prijave.
- 12.8. Organizator ne prihvata odgovornost nad vozačima za eventualne povrede i štetu nanesenu sebi, trećim osobama, vozilima ili objektima.
- 12.9. Vozač ne sme biti pod dejstvom alkohola (0,00‰) ili narkotika za vreme takmičenja. Organizator ima pravo na proveru svakog takmičara. Za kršenje ove odredbe sledi automatska diskvalifikacija.

Član 13. **TRENING I TRKA**

- 13.1. Na prvom takmičenju u sezoni direktor je dužan da odredi redosled starta unutar klasa, a ako je moguće po osnovu prema ostvarenom plasmanu startnih brojeva u protekloj sezoni.
- 13.2. Redosled starta treninga određuje se na osnovu posebno izrađene startne liste, kao predlog služi Lista prijave. Način starta treninga na takmičenju isti je za I i II vožnju i mora biti naveden u Pravilniku takmičenja.
- 13.3. Startna lista treninga objavljuje se najkasnije 30 minuta pre starta treninga.
- 13.4. Redosled starta I, II i III vožnje na pojedinom takmičenju određuje se na osnovu posebno izrađene startne liste, kao predlog služe vremena treninga.
- 13.5. Startna lista je ista za sve vožnje i objavljuje se najkasnije 30 minuta pre starta prve vožnje.
- 13.6. Vozača-ica koji zakasni na start vožnje čekaće se najviše jedan minut, nakon isteka vremena smatraće se da je vozač-ica odustala od te pojedinačne vožnje.

Član 14. **STARTNA PROCEDURA**

- 14.1. Svaki vozač je dužan da se pojavi u predstartnom prostoru najmanje 1 min. pre starta.
- 14.2. U minutu starta se, na poziv startera postavlja na liniju starta.
- 14.3. Startuje se iz mesta sa upaljenim motorom.

- 14.4. Vozila startuju u intervalu od najmanje 20 sekundi (interval starta može bit promenljiv, a određuje ga direktor takmičenja).
- 14.5. U slučaju manuelnog starta, startuje se na znak startera, koji je dužan da glasno naglasi 10 sekundi pre starta, a zatim zadnjih 5 da odbrojava ručno u vidnom polju vozača.
- 14.6. U slučaju semafora startuje se na gašenje crvenih svetala ili na paljenje zelenih svetala, što zavisi od vrste uređaja. Ovakav tip starta mora biti dodatno objašnjen u Pravilniku takmičenja.
- 14.7. Vozač je dužan da napusti zonu starta najkasnije 10 sekundi nakon dobijenog startnog signala. U slučaju da vozač ne napusti zonu starta u tom vremenu smatraće se da nije startovao tu vožnju.
- 14.8. U slučaju da vozač startuje pre dobijenog signala za start (Jump start), dobija 10 kaznenih sekundi. U slučaju da vozač u sledećoj vožnji ponovi isti prekršaj kazna je 20 sekundi. U slučaju da vozač treći put ponovi isti prekršaj kazna je 30 sekundi.

Član 15.

CILJ TRKE

- 15.1. Cilj trke se obeležava kariranom crno-belom zastavom koja se daje na ciljnoj liniji ili tablom.
- 15.2. Na takmičenju je obvezno merenje vremena foto ćelijama koji izmerena vremena mere sa tačnošću od 1/100 sekunde. Merenje vremena obavljaće isključivo merne ekipe.

Član 16.

SERVISNO PARKIŠTE

- 16.1. Servisno parkište je prostor određen od strane organizatora u kome se mogu i smeju vršiti popravke vozila pre i posle treninga ili trke.
- 16.2. Ograničenje brzine u servisnom parkištu je 20 km/h.
- 16.3. Svaki vozač je dužan da ispod svog vozila u servisnom parkištu ima PVC ili sličnu prostirku minimalnih dimenzija 4x3 metra.
- 16.4. U slučaju da su servisno parkište i BOKS isti prostor sve odredbe jednog i/ili drugog se podrazumevaju.
- 16.5. Organizator je dužan da obezbedi prostor u servisnom parkištu od minimum 20 m² za svako takmičarsko vozilo.
- 16.6. Jedino mesto na takmičenju na kome je dozvoljeno sipanje goriva je servisno parkište.
- 16.7. Organizator je dužan da obezbedi minimum 2 PP aparata sa suvim prahom u servisno parkištu.

Član 17.

PARC FERME – ZATVORENO PARKIŠTE

Zatvoreno parkište je prostor određen od strane organizatora u kome se smeštaju vozila nakon trke.

- 17.1. PARC FERME je obavezan za sve vozače.
- 17.2. Nakon završene trke (zadnje vožnje) vozači se odvoze u PARC FERME – zatvoreno parkište. Vozila tu stoje do isteka roka za prigovor (minimum 30 minuta).
- 17.3. U slučaju da vozilo nakon završene trke nije u mogućnosti da sopstvenim pogonom dođe do zatvorenog parkišta, biće stavljeno pod nadzor sudija i prebačeno u zatvoreno parkište.

Član 18.

STARTNI BROJ I OBELEŽAVANJE VOZILA I REKLAME

- 18.1. Svaki vozač ima pravo da izabere svoj startni broj. Izuzetak od ovoga, su prvi redni brojevi po klasama. Ove brojeve može (a ne mora) da nosi samo šampion iz prethodne sezone. Rok za prijavljivanje za startne brojeve je 01.04. ili 30 dana pre prve trke u sezoni.

Prijave se šalju na: office@sakss.org.rs

U slučaju da dva vozača biraju isti broj prednost ima onaj koji je prvi poslao prijavu.

- 18.2. Startni brojevi se dobijaju na prvom takmičenju na koje se vozač prijavi i važe celu sezonu. Brojeve obezbeđuje vozač, a određuje komisija za autoslalom. Lista startnih brojeva biće objavljena do 01.04. za tekuću sezonu. Vozači koji nisu na listi mogu poslati zahtev za broj komisiji za autoslalom, koje će mu odobriti ili dodeliti broj. Vozači koji su na listi, a žele drugi broj takođe mogu poslati zahtev komisiji za autoslalom. Prvi broj u klasi je rezervisan za šampiona iz prethodne sezone.
- 18.3. Brojevi moraju biti crne boje na kvadratnoj beloj podlozi, a font je Arial Bold visine 21 cm. Oko podloge mora biti crna traka debljine 1 cm. Dimenzije podloge su 29x42 cm. Izgled broja je dat u prilogu.
- 18.4. Vozač koji tokom takmičarske sezone menja klasu mora zatražiti novi startni broj za klasu u kojoj se želi takmičiti.
- 18.5. U slučaju kada dva vozača nastupaju s jednim automobilom preporučuje se da startni brojevi budu izrađeni na magnetnoj foliji ili na neki drugi prihvatljiv način, radi što brže izmene istih.
- 18.6. Vozač mora u celosti prekriti (ne precrtati trakom) startni broj koji nije u upotrebi.
- 18.7. Vozila će biti označeni startnim brojevima na sledeći način:
Po prošlogodišnjem rezultatu unutar klase prvih deset.

- za klasu 1 od 101 do 199 (prvih 10 od 101 do 110)
- za klasu 2 od 201 do 299 (prvih 10 od 201 do 210)
- za klasu 3 od 301 do 399 (prvih 10 od 301 do 310)
- za klasu 4 od 401 do 499 (prvih 10 od 401 do 410)
- za klasu 5 od 501 do 599 (prvih 10 od 501 do 510)
- za klasu 6 od 601 do 699 (prvih 10 od 601 do 610)
- za klasu 7 od 701 do 799 (prvih 10 od 701 do 710)
- za klasu 8 od 801 do 899 (prvih 10 od 801 do 810)
- za klasu 9 od 901 do 999 (prvih 10 od 901 do 910)

Organizator je dužan da vozaču koji se pojavio na verifikaciju bez startnog broja obezbedi isti uz novčanu nadoknadu u iznosu od 2.000,00 din.

18.8. Obavezna nalepnica organizatora: Vozač mora osigurati prostor za obaveznu nalepnicu organizatora takmičenja u veličini 12x50 cm, iznad startnog broja na prednjim levim i desnim vratima takmičarskog vozila. Ostali deo prostora na prednjim levim i desnim vratima, se može koristiti za ostale nalepnice uz ovavezu da razmak između nalepnica i startnog broja bude minimum 3 cm.

18.9. U slučaju da vozač izgubi jedan ili oba broja u toku takmičenja, a pri tom nije u mogućnosti da sam obezbedi isti, novi broj, obavezan je da kupi isti, novi broj od organizatora uz nadoknadu od 2.000,00 din.

Član 19.

PENALIZACIJE I OGRANIČENJA

Za kršenje pravila i propisa vozači mogu biti sankcionisani od strane direktora trke i sportske komisije.

19.1. Vozaču neće biti dozvoljen start:

- 19.1.1. Nedostatak dokumenata na verifikaciji ili tehničkom pregledu
- 19.1.2. Neplaćene ranije izrečene kazne
- 19.1.3. U slučaju da je vozač pod dejstvom alkohola ili opojnih sredstava
- 19.1.4. Povreda bilo kog člana sportskih pravilnika

19.2. Isključenje iz trke

- 19.2.1. Neovlašćeno napuštanje servisnog parkišta ili boks-a
- 19.2.2. Ne dolazak u parc ferme posle trke ili treninga.
- 19.2.3. Primanje bilo koje ne dozvoljene pomoći
- 19.2.4. Boravak na stazi sa bilo kojim vozilom u periodu od verifikacije do treninga kao i između treninga ili trke.
- 19.2.5. Nepoštovanje bilo koje zastave ili table za vreme treninga ili trke.
- 19.2.6. U slučaju veće tehničke ne isparvnosti.

19.3. Vreme postignuto u vožnji, iz koje je vozač isključen neće se uzeti u obzir. Za obračunsko vreme ove vožnje uzima se vreme poslednjeg u generalnom plasmanu +10%. Vozač-ica neće biti isključen iz celog takmičenja, već može učestvovati u ostalim vožnjama.

19.4. Finansijske kazne

- 19.4.1. Kašnjenje na verifikaciju ili Tehnički prijem1.000,00 din.
- 19.4.2. Vanredni Tehnički prijem1.000,00 din.
- 19.4.3. Prekoračenje brzine u servisnom parkištu ili boks-u1.000,00 din.
- 19.4.4. Gazeći sloj guma tokom takmičenja manji od 2 mm (važi za gume sa oznakom E ili e u krugu)2.000,00 din.
- 19.4.5. Vozač koji nije prisustvovao sastanku vozača5.000,00 din.
- 19.4.6. Vozač koji bude kasnio na sastanak vozača3.000,00 din.
- 19.4.7. Zahtev za promenu klase ili vozila, na dan takmičenja2.000,00 din.
- 19.4.8. Nedostatak podmetača ispod takmičarskog vozila u servisnom parkištu3.000,00 din.
- 19.4.9. Odbijanje reklama organizatora (po reklamami)35.000,00 din.
- 19.4.10. Finansijska kazna od 10.000,00 din. do 15.000,00 din.

- kršenje normi sportskog ponašanja manjeg obima, kao što su svađa, psovanje i pretnje drugim učesnicima na takmičenju (vozačima ili sportskim funkcionerima) i ometanje drugih vozila ili sportskih funkcionera za vreme obavljanja postavljenih zadataka.
- ako se u toku i po završetku takmičenja, po nalazu tehničkog delegata utvrde nedozvoljene prepravke na vozilu neznatnog obima, a koja ne utiču na njegove performanse, prekoračenje dozvoljenog nivoa buke (sigurnosne kopče na haubama, kuke za vuču vozila i drugo.
- nepoštovanje signalizacije,
- povrede odredaba sportskih pravilnika, prestupi na takmičenju koji nemaju ozbiljnije posledice na sam tok takmičenja.

19.4.11. Finansijska kazna od 15.000,00 din. do 30.000,00 din. i brisanje iz plasmana sa takmičenja

- višestruko nepoštovanje signalizacije,
- vozačima koji su učestvovali na takmičenju na kome su prema nalazu Tehničkog komesara izvršene ne dozvoljene prepravke vozila, a koje utiču na njegove performanse.

19.5. Ove kazne na samom takmičenju izriče direktor takmičenja i moraju biti objavljene u privremenim rezultatima treninga ili trke, i iste se uplaćuju na račun SAKSS-a u fond za razvoj sporta, u roku od 5 dana. Vozač koji nije izmirio obaveze nema pravo učešća na takmičenjima do izmirenja obaveza. Na izrečenu kaznu, od strane direktora, vozači imaju pravo prigovora sportskoj komisiji u vremenu predviđenom za prigovore na privremene rezultate. O ovako izrečenim kaznama, direktor takmičenja izveštava sportsku komisiju, a sve izrečene kazne se moraju uneti u zapisnik sportske komisije. Predsednik sportske komisije takmičenja je obavezan da u roku od 48 časa po završenom takmičenju pisano izvesti sekretara SAKSS-a o izrečenim i naplaćenim kaznama na takmičenju.

19.6. Kazne koje se izriču po prigovoru na tehničku ispravnost i nalazu Tehničkog delegata - ukoliko je uložen prigovor na tehničku ispravnost vozila, po nalogu sportske komisije takmičenja, tehnički delegat je dužan da svoj nalaz o proveru dostavi sekretaru SAKSS-a u roku od 48 sata od objavljivanja privremenih rezultata takmičenja. Sekretar SAKSS-a je obavezan da ovaj nalaz dostavi u roku od 72 sata predsedniku sportske komisije takmičenja, ulagaču prigovora, vozaču na koga je uložen prigovor, organizatoru takmičenja i tehničkoj komisiji SAKSS-a. Prigovor na nalaz tehničkog delegata podnosi se tehničkoj komisiji SAKSS-a u roku od 5 dana od prijema nalaza. Odluka tehničke komisije je konačna.

19.7. Vremenske kazne

- | | |
|--|--------------------|
| 19.7.1. svaka 1/100 sek | 1/100 sek |
| 19.7.2. srušen ili pomaknuti čunj | 2 sek (2 boda) |
| 19.7.3. svaki promašen čunj ili promašena kapija | 10 sek (10 bodova) |
| 19.7.4. Kretanje pre startnog znaka na startu trke 1. prekršaj | 10 sek. |
| 19.7.5. Kretanje pre startnog znaka na startu trke 2. prekršaj | 20 sek. |
| 19.7.6. Kretanje pre startnog znaka na startu trke 3. prekršaj | 30 sek. |

19.8. Ograničenja brzine

- | | |
|--------------------------------|----------|
| 19.8.1. Servisno parkište..... | 20 km/h. |
|--------------------------------|----------|

Član 20.

PRIGOVORI

Na startnu listu, rezultate kao i odluke direkcije trke mogu se ulagati proigovori od strane vozača.

20.1. Prigovori se podnose na obrascu za prigovor, najkasnije 30 min. od isticanja startne liste ili privremenih rezultata. Svako kašnjenje u podnošenju prigovora smatra se neopravdanim i prigovor se ne uzima u razmatranje.

20.2. Prigovor se predaje direktoru ili licu koje on ovlasti. Mesto podnošenja prigovora i ime lica kome se predaje prigovor mora biti deo Pravilnika takmičenja.

20.3. Uz svaki prigovor koji se podnese predaje se i kaucija koja se u slučaju osnovanosti prigovora vraća podnosiocu. U suprotnom kaucija ostaje organizatoru.

20.4. Kaucije zavise od težine podnetog prigovora i to:

- | | |
|--|--|
| 20.4.1. Kaucija od 1.000,00 din. | <ul style="list-style-type: none"> - provera težine vozila - vizuelni pregled - svaki vid provere osim teničke ispravnosti i usaglašenosti vozila |
| 20.4.2. Kaucija koju određuje tehnički delegat | <ul style="list-style-type: none"> - provera tehničke ispravnosti i usaglašenosti |

20.5. U slučaju duple trke, ako se na vozilo podnese prigovor posle prve trke, odluku o pregledu i težini prekršaja donosi tehnički delegat.

Član 21.

KODEKS PONAŠANJA

Svaki vozač je dužan da se ponaša shodno kodeksu sportskog i fer ponašanja. Svako kršenje ovog pravila može povući i isključenje sa takmičenja.

- 21.1. Zabranjena je vožnja u suprotnom smeru za vreme svakog boravka na stazi.
- 21.2. Zabranjeno je ometanje drugih vozača za vreme svakog boravka na stazi.
- 21.3. Obavezno je poštovanje svih zastavica i tabli.
- 21.4. Kršenje bilo koje tačke iz ovog člana povlači za sobom određene penale i kazne. Kaznene odluke donosi direktor trke.

Član 22.

REZULTATI

22.1. Privremeni rezultati moraju biti objavljeni najkasnije jedan sat nakon završetka poslednje vožnje.

22.2. Tabela zbirnih rezultata mora sadržati: redni broj (pozicija), startni broj, ime i prezime vozača, naziv kluba za koji vozi, ukupno (zbirno) postignuto vreme i sve kazne, što predstavlja ukupni finalni rezultat vozač-ice. Tako prikazan rezultat mora biti izrađen za generalni plasman, plasman grupa posebno, plasman klasa posebno, plasman juniora posebno, plasman vozačica posebno.

22.3. Tabela rezultata za plasmanom klubova da mora sadržati: redni broj (poziciju), naziv kluba, imena i prezimena svih vozač-ica kluba s osvojenim bodovima i ukupni zbir bodova kluba, što predstavlja ukupni rezultat klubova.

22.4. Tabela rezultata za plasman timova mora da sadržati: redni broj (poziciju), naziv tima, imena i prezimena oba vozač-ica tima i ukupni zbir bodova vozača tima, što predstavlja ukupni rezultat timova.

22.5. Konačni rezultati moraju biti objavljeni najkasnije jedan sat nakon završetka poslednje sednice sportske komisije.

22.6. Obveza organizatora je da nakon poslednje sednice sportske komisije, a pre proglašenja, istakne konačne rezultate ukoliko je bilo prigovora na objavljene rezultate.

Član 23.

NAGRADE I PRIZNANJA

23.1. Obveza svakog organizatora takmičenja je da u skladu s odredbama ovog Dodatka za autoslalom, dodeli nagrade vozačima i ekipama klubova i timova koji su učestvovali na tom takmičenju.

23.2. Nagrade se dodeljuju za sledeći plasman:

- vozač-ica 1-3 mesto u klasi.....pehar
- vozač-ica 1-3 mesto u ukupnom redosledu grupe I, II i IIIpehar
- vozač-ica 1-3 mesto u generalnom.....pehar
- vozačicama 1 mesto u ukupnom redosledu.....pehar
- vozač-icama do 23 god. starosti 1 mesto u ukupnom redosledu.....pehar
- ekipama klubova 1-3 mestopehar
- timovima 1-3 mestopehar

23.3. Po završetku takmičarske sezone SAKSS će dodeliti počasne nagrade za ukupne rezultate ostvarene u takmičarskoj sezoni.

23.4. Šampionima će biti proglašeni pobednici u grupama I, II, i III i generalnom plasmanu.

23.5. Prvacima SAKSS-a će bit proglašeni pobednici klasa 1-8.

23.6. Prvakom SAKSS-a će biti proglašena najuspešnija u konkurenciji vozačica.

23.7. Pobednikom će biti proglašen najuspešniji u konkurenciji juniora vozač-ica do 23 godine starosti.

23.8. Šampionima će bit proglašeni pobednici ekipa klubova.

23.9. Prvacima SAKSS-a će bit proglašeni pobednici u konkurenciji timova

23.10. U slučaju da se u klasi na takmičenju pojavi manje od 5 vozača pehar se dodeljuje samo prvoplasiranom.

Član 24.

MERE OSIGURANJA NA STAZI

24.1. Mere osiguranja na stazu su opisane Elaboratom bezbednosti staze, izrađuje ga i overava organizator pojedinog takmičenja i uz Pravilnik takmičenja dostavlja se na pregled.

24.2. Elaborat bezbednosti staze mora da sadrži:

1. Uvod
2. Staza (opis, skica, udaljenosti izmedju kapija-čunjeva)
3. Operativni prostor (knacelarija takmičenja - može biti i na otvorenom), tehnički prijem, verifikacija, doktor, servisno parkište, priključak struje, priključak vode, oglasne table, WC, posuda za odlaganje naftnih derivata, ugostiteljski objekat)
4. Pred-startni prostor (merna služba, interventne službe)
5. Sudijske zone (popis sudija, oprema sudijskog mesta,)
6. Redarska služba
7. Prostor za kontrolu automobila tokom takmičenja (skica, opis)
8. Zone i uputstva za gledaoce
9. Završne odredbe

24.3. Pored navedenog organizator je dužan i da obezbedi službu hitne pomoći kao i vatrogasnu i vučnu službu na startu.

Član 25.

EKOLOGIJA

25.1. Organizatoru se nalaže da uloži sav mogući napor kako bi zaštitio područje izvođenja takmičenja od zagađenja. Posebnu brigu treba obratiti na zagađenje motornim uljima, uljem za kočnice i ostalim naftnim derivatima. U tu svrhu obavezno je pripremiti posude (bure, kanta i sl.), iste adekvatno označiti i organizovati njihovo pražnjenje na ekološki prihvatljiv način. U pripremi i izvođenju takmičenja, gde god je to moguće, nastojati koristiti biološki razgradive

materijale za jednokratnu upotrebu ili materijale pogodne za recikliranje. Obaveštenjima uputiti učesnike u takmičenju kao i gledaoce o potrebi očuvanja okoline te time doprinosti ekološkoj svesti. Obavezna je upotreba podmetača ispod takmičarskog vozila minimalne veličine 3x4 m, a kvalitet podmetača mora biti takav da isti ne propušta maziva i pogonsko gorivo.

Član 26.

ZAVRŠNE ODREDBE

Izmene, dopune i tumačenja ovog Dodatka, isključivo su u nadležnosti Izvršnog odbora Sporskog auto i karting saveza Srbije, a na takmičenjima nadležnost preuzima Sportska komisija takmičenja.

Ovaj Dodatak usvojen je na 6. redovnoj sednici Izvršnog odbora Sporskog auto i karting saveza Srbije, održanoj 24.02.2017. godine, stupa na snagu danom njegovog donošenja i važi do donošenja novog Dodatka.

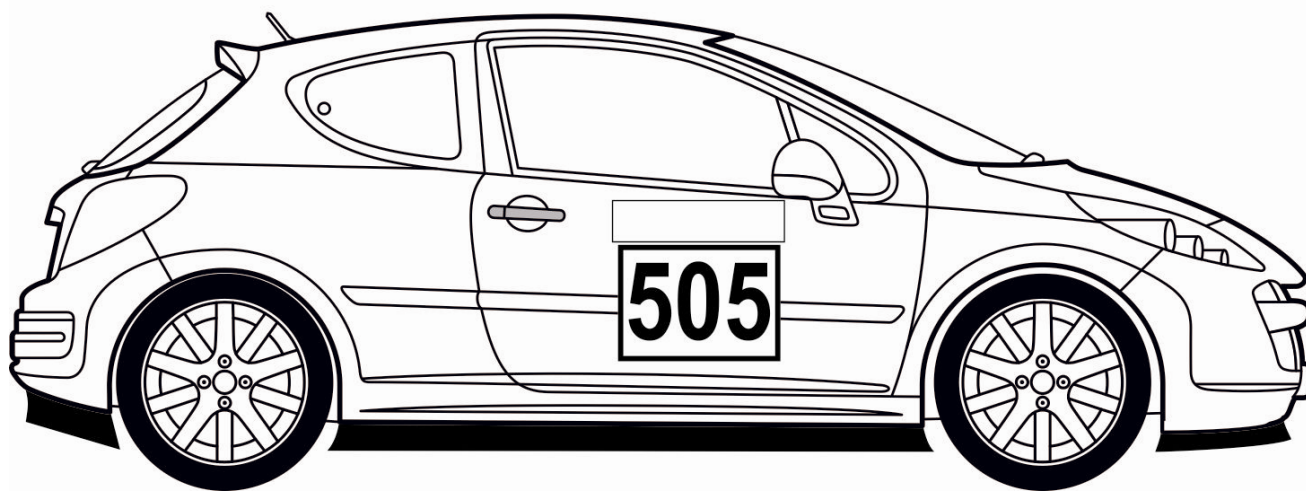
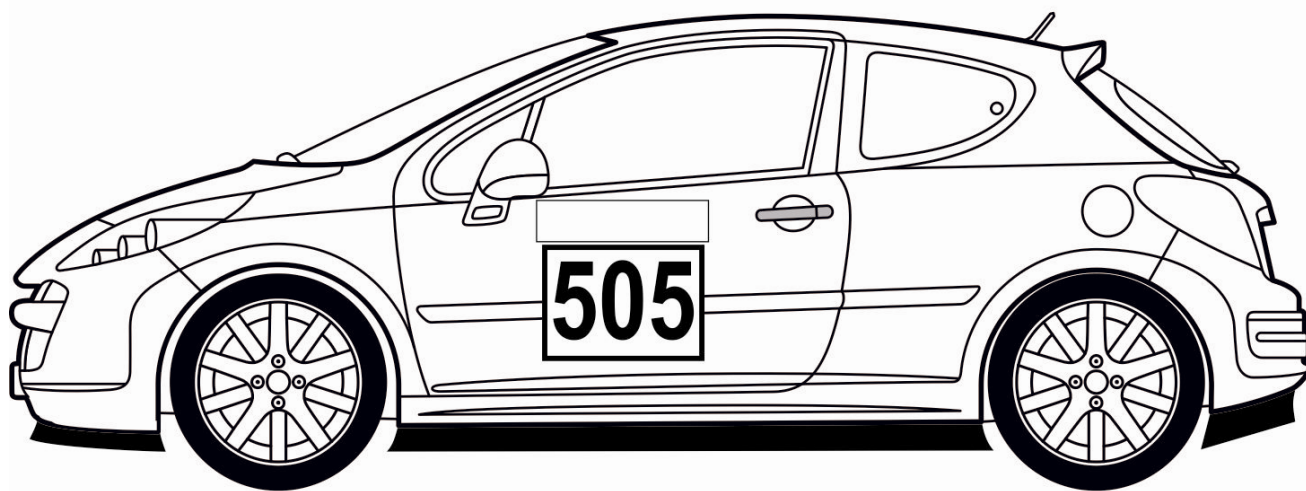
Sportski auto i karting savez Srbije
Predsednik Izvršnog odbora

I v a n J e v t i ć

Prilog br: 1 - Sstartni brojevi



font Arial Narrow



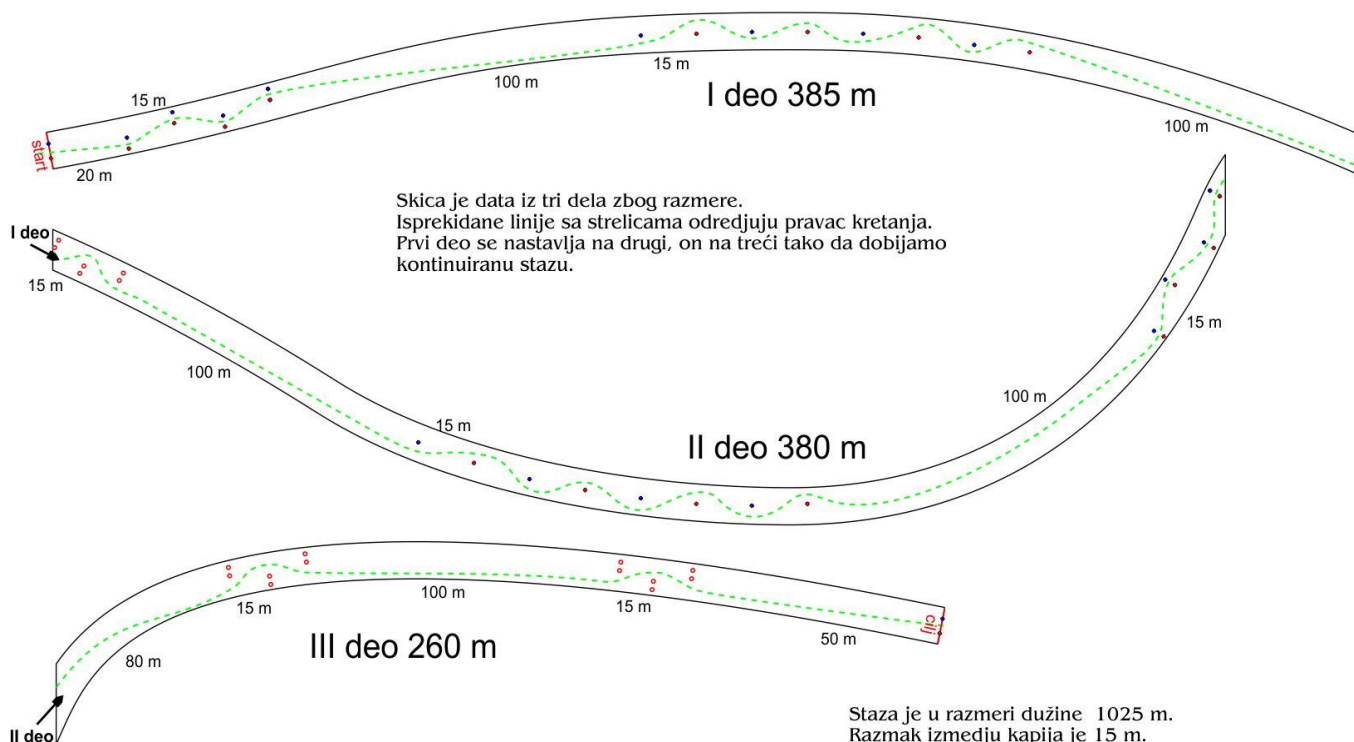
Prilog br: 2 - Zastavice

Boje zastava i značenja u Auto-sportu

	prekid trke	Ova zastava se može pokazati isključivo po naredbi direktora trke i podrazumeva automatski prekid treninga ili trke. Svi vozači su obavezni da se zaustave (brdske trke) ili spremni na zaustavljanje ili maksimalno uspre i vrata u box (kružne trke). Preticanje je zabranjeno.		sporo vozilo na stazi	Ova zastava upozorava vozača da je sporo vozilo na stazi. Ovo vozilo može biti vozilo nekih od službi takmičenja, servisno vozilo ili sporo pokvareno takmičarsko vozilo.
	kraj zone opasnosti (staza prohodna i bezbedna) ponovni start	Ova zastava označava kraj opasnosti i koristi se na prvom sledećem bezbednom sudijskom mestu zone žute zastave. Može označavati i start treninga ili trke.		diskvalifikacija	Ova zastava obaveštava vozača da mora stati u box jer je diskvalifikovan. Pokazuje se najviše 4 uzastopna kruga. Pokazuje se sa tablom sa belim brojem vozila na koga se odnosi.
	opasnost u sektoru opasnost na celoj stazi	Ova zastava označava opasnost, može biti na jednom ili više sudijskih mesta u isto vreme i može biti pokazana takmičaru na dva načina. Statično - smanjiti brzinu, zabranjeno preticanje, spremi se za naglu promenu pravca. Mahanjem - smanjiti brzinu, zabranjeno preticanje, spremi se za naglo zaustavljanje.		vozilo je oštećeno obavezan odlazak u boks	Ova zastava obaveštava vozača da mora stati u box sledeći krug jer ima oštećenje na vozilu. Nakon otklanjanja oštećenja u boxu može nastaviti trku. Pokazuje se sa tablom sa belim brojem vozila na koga se odnosi.
	klizava staza ulje na stazi	Ova zastava se pokazuje statično i označava da je podloga klizava usled ulja, vode, prašine. Ova zastava se u zavisnosti od okolnosti može pokazati najmanje 4 kruga dok se staza ne vrati u normalno stanje. Nakon ove zastave se pokazuje zelena zastava.		nesportsko ponašanje	Ova zastava se pokazuje samo jednom i to vozaču kao upozorenje na nesportsko ponašanje. Pokazuje se sa tablom sa belim brojem vozila na koga se odnosi.
	brže vozilo te obilazi za krug obavezno sklanjanje u stranu	Ova zastava se pokazuje mahanjem kao upozorenje vozaču da će biti zaobidjen. Ova zastava ima različito značenje na treningu i na trci. Pokazuje se takmičaru koji napušta box, a nailazi na vozila na stazi. Na treningu se pokazuje vozaču koga drugi vozačobilazi, a u "brzom" je krugu. Na trci se pokazuje vozaču koji će biti zaobidjen za krug ili ga stiže takmičar koji je startovao posle njega (brske trke).		cilj	Ova zastava označava kraj treninga ili trke. Nakon prolaska pored ove zastave mora prestati svako trkanje.
				nacionalna start	Može označavati i start treninga ili trke.

Prilog br: 3 – Skica staze

Skica staze



Staza je u razmeri dužine 1025 m.
 Razmak izmedju kapija je 15 m.
 Šikane sa gumama imaju razmak 15m
 Širina kapije je 3 m.
 Deonice pravca neće biti duže od 100 m.
 Ciljna linija će biti 50 m posle zadnje kapije.
 Kapije će biti min. 0.5 m od iverice puta