

ДОДАТАК ПРАВИЛНИКА ЗА АУТОКРОС ЗА 2019

СПОРТСКИ АУТО И КАРТИНГ САВЕЗ
СРБИЈЕ

А - ОПШТИ ДЕО

Члан 1.

Управни одбор Спортског ауто и картинг савеза Србије, на основу члана 35. Статута САКСС-а утврђује правила за расписани Национални шампионат Србије и Отворено првенство Србије у Аутокросу за 2019 годину, по одредбама Правилника о ауто и картинг спорту и Додатака САКСС-а и одговарајућих додатака међународног спортског правилника FIA, укључујући Анекс "Ј" уз измене утврђене овим Додатком.

У Националном шампионату Србије Аутокросу могу се такмичити само возачи који поседују лиценце САКСС-а.

У Отвореном првенству Србије могу учествовати и возачи других националних савеза, а имају дозволу припадајућег АСН-а за наступ на такмичењу за Шампионат Србије. Сви клубови/возачи без обзира на АСН лиценцу морају се придржавати правилника САКСС-а.

Члан 2.

ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Овим Додатком се одређују правила такмичења на такмичењима Аутокроса, награде и казне за учеснике Ауто кроса.

Сва такмичења се одржавају кроз појединачно такмичење, а победници се одређују према критеријумима постављеним овим Додатком.

Члан 3.

КАЛЕНДАР ТАКМИЧЕЊА

Чланови САКСС-а могу организовати такмичење за Национални шампионат Србије и Отворено првенство Србије у Ауто кросу само ако је то такмичење уписано у Календар Националног шампионата Србије. Место и датум сваког такмичења као и подаци организатора уписани су у Календар Националног шампионата Србије за календарску годину. Календар је саставни део овог Додатка.

У оквиру Националног шампионата Србије и Отвореног првенства Србије могу се бодовати такмичења ван територије Републике Србије, а која нису саставни део Шампионата и/или системског такмичења неког другог националног савеза.

Члан 4.

СИСТЕМ БОДОВАЊА

Наступом на такмичењу (преласком стартне линије на сопствени погон) сви возачи добијају 1 (један) бод.

На основу појединачних пласмана возача по класама на свим такмичењима за Национални шампионат Србије и Отворено првенство Србије у Аутокросу сви возачи освајају основне и додатне бодове према табели:

Наступом - преласком стартне линије на сопствени погон	1 бод
Пласман на такмичењу	бодова
1	25
2	18
3	15
4	12
5	10
6	8
7	6
8	4
Додатни бодови на такмичењу и квалификацијама	бодова
Прелазак у наредни круг квалификација: полуфинале	1
Прелазак у наредни круг квалификација: финале	1
Најбоље време у класи постигнуто на тренингу	1

Сваки возач својим наступом, преласком стартне линије на сопствени погон на тренингу – квалификацији за трку осваја по 1 (један) бод.

У финалној вожњи бодове за пласман добијају сви возачи који се налазе на стартној листи, а по основу редоследа преласка циљне линије на сопствени погон (без гурања). Пласман возача који су одустали (нису прешли циљну линију) одређује се на основу већег броја извежених кругова, а у случају да имају исти број извежених кругова пласман ће се одредити према редоследу проласка у кругу у коме су одустали. Возач који није стартовао у финалној вожњи, а налази се у стартној листи, биће пласиран иза возача који су возили финалну вожњу.

Корнелија

Милош

Да би се пласман у класи за Национални шампионат Србије бодовао према табели из става 2, потребно је да у тој класи на тренингу стартује (пређе своју стартну линију на сопствени погон) најмање 4 (*четири*) возача. Уколико стартује 3 (*три*) или 2 (*два*) возача у класи исти ће се бодовати са 50 % бодова. Уколико на трци стартује 1 (*један*) возач у класи исти се неће бодовати. Обрачун освојених бодова је исти и на трци коју организује други АСН. На задњој трци за Куп САКСС-а, без обзира на укупан број возача на такмичењу и у класи, сви возачи ће добити 100 % бодова у својим класама.

Да би се пласман у класама бодовао за Отворено првенство Србије са пуним бројем бодова, потребно је да на тренингу стартује најмање 2 (*два*) возача у класи из бар 1 (*једног*) другог националног савеза. Сви остали принципи бодовања важе из претходних ставова.

Сваки возач пласманом у наредни круг такмичења полу-финале и финале, чак и да није стартовао, осваја додатно по 1 (*један*) бод.

Возач који постигне најбоље време на тренингу (квалификационој вожњи за стартну позицију) по класама осваја 1 (*један*) бод, без обзира да ли је стартовао у финалу, уколико је на тренингу у његовој класи стартовало бар 3 (*три*) возача.

Члан 5.

НАЦИОНАЛНИ ШАМПИОНАТ И ОТВОРЕНО ПРВЕНСТВО ВОЗАЧА

Наслов Националног шампиона Србије и коначан пласман возача у свакој класи, биће одређен на основу збира бодова освојених на свим такмичењима Аутокроса у такмичарској сезони вожених за Национални шампионат Србије рачунајући и освојене бодове на трци у организацији другог АСН-а, а које је САКСС уврстио у Календар.

За проглашење појединачног Националног шампиона Србије по класама неопходно је одржавање минимално 4 (*четири*) такмичења које морају бити бодована са пуним бројем бодова.

Члан 6.

ТАКМИЧЕЊЕ КЛУБОВА

Клубови се не пријављују на такмичењима. Пласман клубова на појединим такмичењима одређује се на основу збира бодова које су највише три најбоље пласирана члана дотичног клуба освојила за пласмане у својим класама. Бодове за клуб могу да донесу највише два најбоље пласирана возача из једне класе.

Возачу који на једном такмичењу наступи у две различите класе, за пласман клуба могу да се рачунају бодови из обе класе, уколико је то за клуб повољније.

У случају истог броја бодова на неком такмичењу, бољи пласман имаће клуб:

- а) чији чланови имају више бољих места и
- б) чији чланови, који се бодују за пласман клубова, имају мањи збир времена на трци.

Да би се на једној трци за Национални шампионат Србије рачунао пласман клубова, потребно је да на том такмичењу учествују најмање 3 (*три*) клуба.

Члан 7.

ТАКМИЧЕЊЕ ЕКИПА СПОНЗОРА - ТИМОВА

Возачи могу да се групишу и у екипе спонзора које се такмиче за посебан пласман спонзора - тимова. Једна екипа спонзора - тим може да се састоји од најмање два а највише пет возача. Назив и седиште екипе спонзора – тима налази се на такмичарској спонзорској лиценци тима. Возач који на једном такмичењу наступи у две различите класе, може да наступа за две екипе спонзора - тимова. У току сезоне састав екипе спонзора – тима може да се проширује до пуног састава екипе.

Возач не може у току сезоне да мења екипу спонзора - тим.

Секретар САКСС-а је обавезан да организатору достави, најкасније до почетка верификације, списак издатих такмичарских спонзорских лиценци тимова са пуним називом, седиштем и саставом екипе у којој је назначено у којој класи и са којим стартним бројем наступа возач.

Котизација на такмичењу за екипу спонзора – тима зноси од 3.000,00 динара.

Да би се рачунао пласман екипа спонзора - тимова за Национални шампионат Србије, потребно је да на једној трци учествују најмање три екипе спонзора - тима. Спортска комисија такмичења је обавезна да све екипе спонзора – тимове које учествују на трци унесе у записник са прве седнице, под пуним називом и са саставом екипе. Организатор је дужан да у привремену стартну листу, истакнутој на огласној табли унесе састав екипа спонзора – тимова ради евентуалних приговора.

Пласман екипа спонзора – тимова одређује се на основу збира бодова које су пласирани чланови екипе освојили за пласмане у својим класама.

У случају истог броја бодова на неком такмичењу, бољи пласман имаће екипа:

- а) чији чланови имају више бољих места на трци, и
- б) чији чланови који се бодују за екипу имају мањи просек времена на трци.

Члан 8.

НАЦИОНАЛНИ ШАМПИОНАТ КЛУБОВА И ЕКИПА СПОНЗОРА - ТИМОВА

Коначан пласман у конкуренцији клубова и екипа спонзора - тимова за Национални шампионат Србије, биће одређен на основу збира бодова које су клубови и екипе спонзора-тимова освојили на свим одржаним такмичењима.

Kunt B.



Члан 9. ИСТИ БРОЈ БОДОВА

У случају истог броја бодова по завршеном Националном шампионату Србије, биће бољи возач:

- који је освојио више првих места, а уколико је број првих места исти, који је освојио више других места, итд. узимајући у обзир сва бодована такмичења;
- који је имао више бољих стартних позиција на тркама (више првих, затим других, итд);
- ако се ни на један начин из претходних ставова не може одредити пласман, боље место заузеће возач који има мање укупно време на тркама на којима су се заједно пласирали, а у случају да немају заједнички пласман, возачи деле исто место.

У случају истог броја бодова по завршеном Националном шампионату Србије, биће бољи клуб, односно екипа спонзора - тим:

- са више бољих пласмана освојених на појединим тркама;
- са освојеним бодовима на мањем броју трка.

Члан 10. СТАЗЕ

Сваки организатор мора да има лиценцу стазе на којој се такмичење одржава, важећу у календарској години.

Лиценца стазе мора, поред осталог што је регулисано Планом сигурности стазе, да обухвата сервисно паркиште, затворено паркиште, евакуациони пут и алтернативне правце сходно Додатку правилника о стазама САКСС-а.

Минимална дужина стазе је 500 m, а максимална 2000 m. Минимална ширина је 8 m, а максимална 18 m. Стаза мора бити са подлогом од земље и/или шљунка, затворен круг, произвољног облика, са кривинама и максималном дужином правца од 150 m. Вози се десни круг, а конфигурација и облик стазе морају бити дефинисане ауто гумама и земљаним насипима. Пре стартно-циљне линије мора постојати правац минималне дужине 50 m са јасно означеном мрежом стартних позиција. Први стартни ред се поставља на 1 метар од стартне линије, с тим да је прва стартна позиција са оне стране у коју иде прва оштра кривина. Остале стартне линије се обележавају у размаку од по 6 m у смеру супротном од смера вожње. Ширина празних поља између возила је минимално 2,5 m. Стартни семафор се поставља на позицију видног поља прве стартне позиције. После стартно-циљне линије мора постојати правац минималне дужине 50 m. Минимална ширина стазе на стартно-циљном правцу је 12 m и ову ширину стаза мора да задржи све до излаза из прве кривине.

Организатор на сам дан трке, после обављеног техничког пријема и верификације у зависности од броја примљених возача по класама, формира стартне формације - распоред возила за старт сваке групе/трке у следећим варијантама:

За број возача: 4

5

6

7

8

8+1

1		2	
	3		4

	1		2	
	3		4	5

1		2		
	3		4	
5		6		

	1		2	
	3		4	5
	6		7	

1		2		3
	4		5	
6		7		8

	1		2	
	3		4	5
	6		7	
8		9		

Члан 11. УСЛОВИ ЗА ТАКМИЧЕЊЕ

Организатор је обавезан да прибави Изјаву – одобрење – сагласност - Уговор за коришћење стазе - земље од стране власника парцеле, као и пријаву јавног скупа надлежном Министарству унутрашњих послове о одржавању такмичења.

Организатор је обавезан да обезбеди:

- Додатни правилник такмичења, који мора бити оверен од стране САКСС-а најкасније 30 дана пре одржавања такмичења,
- Сервисно и Затворено паркиште (дефинисано у Додатном правилнику такмичења),
- најмање једну, а по потреби и више огласних табли за објављивање билтена и резултата(дефинисано у Додатном правилнику такмичења),
- простор-канцеларију за одржавање седница Спортске комисије (дефинисан у Додатном правилнику такмичења),
- простор за службу мерења и обраде резултата у нивоу стартно циљне линије са обезбеђеним напајањем 220 V,
- радио везу између старта/циља, дуж стазе на судијским местима, предстарта, дирекције такмичења и Спортске комисије и возила за предвођење(Safety car-a),

Хгнт Б

11/17

- дежурство санитетског возила са одговарајућом опремом и стручним особљем, ватрогасног возила и возила за превоз хаварисаних и неисправних такмичарских возила у броју предвиђеном према Плану сигурности стазе,
- редарску службу у броју предвиђеном према Плану сигурности стазе,
- цистерну са пијаћом водом, најмање два мобилна WC-а (уколико не постоји мокри чвор) и кесе/канте за отпатке,
- осигурање судија у спорту и службених лица на најмањи износ од 100.000,00 динара за случај смрти, односно 200.000,00 динара у случају инвалидности,
- осигурање публике и редара на најмањи износ од 50.000,00 динара за случај смрти, односно 100.000,00 динара у случају инвалидности,
- Сервисну радионицу за обављање прегледа уколико буде захтева за контролу Техничке усглашености возила,
- возило за предвођење (*Safety car*) и праћење колоне возила, и
- затварање стазе од приступа возила, осим такмичарских.

Обрада резултата се мора обављати електронски, а служба за обраду резултата мора издати следеће листе за сваку класу:

1. Листа пријављених такмичара,
2. Стартна листа за тренинг (Привремена и Званична),
3. Резултати тренинга (Привремени и Званични),
4. Стартне листе и стартне формације квалификационих група (четвртфинала / полуфинала),
5. Резултате првог круга одржаних квалификационих вожњи,
6. Стартне листе и стартне формације полуфиналних група,
7. Резултате полуфиналних вожњи,
8. Распоред стартних позиција А и Б финала и резултате тих вожњи,
9. Коначне пласмане по класама (Привремени и Званични),
10. Листе тотализација свих квалификацијских и финалних вожњи по групама,
11. Пласман екипа клубова и тимова (Привремени и Званични).

На свим листама мора се налазити име и презиме возача, стартни број, возило (марка и тип), припадност АМД/АМК/АК/АСУ и припадност тиму (уколико се резултати тимова бодују), најбоље време на тренингу односно време вожње на трци са временом истицања истих на огласним таблама и потписом овлашћеног лица.

Б – ПОСЕБНИ ДЕО

Члан 12.

КЛАСЕ И ГРУПЕ

Национални шампионат Србије у Аутокросу за 2019 годину, расписује се за туристичка возила серијске производње са погоном на 2 (два) точка и то:

Класа	Радна запремина	Толеранција	Минимална тежина
I	до 1000 ccm	+5 %	670 kg
II	од 1001 до 1400 ccm		760 kg
III	од 1401 до 1600 ccm		850 kg
IV	од 1601 до 2000 ccm		930 kg

Возила морају одговарати условима дефинисаним за Групу Н (члан 279А) Анекса »J« FIA.

Возач на једном такмичењу може наступати у максимално две класе.

Једно возило може да наступи само у једној класи за коју је верификовано и примљено на техничком пријему.

Члан 13.

УСЛОВИ ЗА ВОЗИЛА

На такмичењу могу учествовати сва путничка серијска возила. Основни услов је запремина мотора, на основу које се возило разврстава у одговарајућу класу. У осталим елементима је слободна дорада, с тим што се морају поштовати следећи општи услови:

ВРСТА ВОЗИЛА

Дозвољено је учешће туристичких возила серијске производње са затвореном каросеријом. Возило на задњем делу, на уочљивом и заштићеном месту, мора имати постављено бар по једно позиционо и стоп светло. Дозвољена је вожња са ветробранским стаклом (шофер шајбном), али са исправним брисачима.

Није дозвољено учешће возила са турбо пуњачем, теренских возила, возила са блокадом диференцијала, као ни возила са погоном на сва 4 точка, џипови и кабриолети.

СЕДИШТЕ

Handwritten signature

Handwritten signature

У кабини се може налазити само возачево седиште које се несме преклапати (у том делу мора бити заварено) обавезно са наслонем за главу. Остала седишта, као и сви остали делови који нису компактни делови каросерије, морају бити одстрањени.

Препоручује се уградња FIA хомологираног седишта (од 2020 године обавезна) које може бити и са истеклом хомологацијом.

Причвршћење возачевог седишта за каросерију мора бити или фабричко или према члану 253.16 Анекса »Ј«.

КАРОСЕРИЈА

Дозвољене су преправке на каросерији које не повећавају постојеће габарите возила.

Браници морају бити серијски, пластични. Није дозвољена ногоградња било каквог металног - лименог ојачања на предњој и задњој страни возила

За хаубе које су у функцији, обавезна су минимално два допунска учвршћења (копче).

ГУМЕ

Избор гума је слободан – серијске аутомобилске, протектиране или зимске, са дозвољеним нарезивањем дужином шаре, где се за гуме са чеповима (*knobby treads*) дозвољава да размак између чепова и висина (дубина профила) износе највише 15 mm. Забрањена је употреба крампон, off-road, квад и тракторских гума, гума са ексерима (спајковима) и гума индустријских машина и возила. Точак мора да буде смештен испод крила, сходно Анексу »Ј«, а основ за упоређење ће бити одговарајуће серијско возило.

У случају временских неприлика, блата, снега и слично, Спортска комисија може донети одлуку да се off-road гуме могу користити, с тим да ширина чепова као и њихов међусобни размак на газећој површини износи највише 35 mm, а висина (дубина профила) износи највише 20 mm.

Дозвољено је одступање од 2 mm на прописану дубину профила и међусобни размак чепова на газећој површини.

МОТОР

Дозвољена је употреба само мотора са природним (атмосферским) усисом. Репарација мотора је дозвољена с тим да одступање радне запремине мотора може бити у границама ремонтног одступања до + 5 %

РАСХЛАДНИ СИСТЕМ

Хлањак и расхладни систем мотора могу бити фабрички, али могу бити и измењени, доградњом у кабини возила са одговарајућом термо заштитом. Дозвољено је измештање хладњака са предњег дела у задњи део возила (пртљажник).

ИЗДУВНИ СИСТЕМ

Издув је слободан. Ако је употребљен фабрички резервоар за гориво, а издувна цев скраћена, извод издува мора бити спроведен са супротне стране од отвора за сипање горива.

РЕЗЕРВОАР ЗА ГОРИВО

Избор резервоара за гориво је слободан, али мора бити постављен на месту где је то фабрички предвиђено.

Резервоар за гориво може бити у кабини возила, с тим да мора бити правилно уграђен и учвршћен.

Дозвољене су све врсте заштите резервоара од физичких удара.

Све цеви за проток горива морају бити серијске или замењене одговарајућим - према члану 253.3.2 Анекса »Ј«.

КОЧНИЦЕ

Кочиони систем мора бити серијски, сходно члану 253.4 Анекса »Ј«.

Члан 14.

ОБАВЕЗНА ОПРЕМА

Сва возила морају да буду опремљена сигурносном опремом, према Анексу »Ј« и овим Додатком.

На тренингу и на трци, рачунајући од изласка из предстартног простора, па до уласка у сервисно и/или затворено паркиште по завршетку тренинга и квалификационих вожњи трке, обавезна је употреба комбинезона, поткапе, кациге, заштитних рукавица без отвора за прсте, патица до глежњева и сигурносног појаса. Контрола комплетне сигурносне опреме возача врши се у предстартном простору. У случају не придржавања, Директор такмичења ће казнити возача новчаном казном од 5.000,00 динара.

КОМБИНЕЗОН

Комбинезон мора бити са дугим рукавима и ногавицама. Препоручује се употреба FIA хомологираних комбинезона за аутоспорт (од 2020 године обавезна) који може бити и са истеклом хомологацијом.

КАЦИГА

У свим ситуацијама возач у возилу мора носити кацигу. Забрањено је коришћење било каквог уређаја или система за заштиту главе и врата који није у скалду са FIA стандардом 8858. Препоручено је коришћење кациге сходно стандардима наведеним у FIA техничком листу број 25 или кациге компатибилне са системом FHR/HANS сходно FIA техничком листу број 41. Дозвољено је коришћење кацига са истеклом хомологацијом. Кациге морају бити у добром стању и без оштећења која би могла утицати на њихову заштитну улогу. Уколико кацига нема визир, обавезна је употреба заштитних наочара.

ЗАШТИТНИ КАВЕЗ (*Rol bar*)

Возило обавезно мора имати уграђен заштитни кавез (*Rol bar*) који мора бити у целости према члану 253.8 Анекса »Ј«.

СИГУРНОСНИ ПОЈАС

Употреба сигурносних појасева је обавезна. Употреба FIA сигурносних појасева у 4, 5 или 6 тачака је препоручена (од 2020 године обавезна) који може бити и са истеклом хомологацијом. Сигурносни појас у возилу мора бити у потпуно у складу са Чл. 253.6 Анекса »Ј«.

ПРОТИВПОЖАРНИ АПАРАТ

Обавезан је ручни противпожарни апарат према члану 253.7.3 (најмање од 2 kg праха), који мора бити причвршћен металним копчама, сходно члану 253.7.3.7 Анекса »Ј«.

РЕТРОВИЗОР

Обавезан је минимално једно унутрашње огледало.

СТАКЛА - ЧЕЛИЧНА МРЕЖА

Обавезна је уградња челичне мреже на месту предње шофер шајбне ако је иста изграђена. Обавезна је уградња челичне мреже преко стакла на возачевим вратима са спољне стране или заштитна FIA мрежа са унутрашње стране. Минимални пречник жице је 3 mm, а максимална величина отвора мреже је 40 mm. Челична мрежа мора бити чврсто причвршћена за каросерију.

КУКЕ ЗА ВУЧУ

Обавезно се са предње и задње стране морају означити куке за вучу возила (црвеном или жутом бојом).

Члан 15.**УСЛОВИ ЗА ВОЗАЧЕ**

Право учешћа на такмичењу имају сви возачи који поседују возачку дозволу најмање »Б« категорије, возачку лиценцу САКСС-а важећу за текућу годину, важеће лекарско уверење не старије од шест месеци од датума издавања, полису осигурања живота за учешће на такмичењу са најмањим износом од 200.000,00 динара у случају смрти и 400.000,00 динара у случају трајног инвалидитета (ако ови подаци нису унети у лиценцу), оверену пријаву за наступ на такмичењу и уплаћену котизацију организатору. Возачи других националних савеза, поред напред наведеног, морају да поседују и дозволу припадајућег АСН-а за наступ на такмичењу за Шампионат Србије. Котизација за наступ возача на такмичењу износи 4.000,00 динара.

Забрањено је присуство возача са такмичарским возилом на стази, од техничког пријема до тренинга, као и између тренинга и квалификационих вожњи/трке. Директор овај прекршај санкционише новчаном казном у износу од 10.000,00 динара са могућношћу искључења возача са такмичења.

Сви возачи су обавезни да присуствују састанку са возачима (брифингу) у тркачким комбинезонима који морају бити обучени комплет. Брифинг ће бити одржан најмање 30 минута пре почетка тренинга и прве квалификационе трке. У случају не доласка на брифинг, као и за случај не прописног коришћења возачког комбинезона, возач ће бити кажњен новчаном казном од стране Директора такмичења од по 5.000,00 динара. У случају кашњења, возач ће бити кажњен од стране Директора такмичења са новчаном казном у износу од 2.000,00 динара.

Возач не сме бити под дејством алкохола (0,00%) или наркотика за време трајања такмичења (од почетка верификације до завршетка свечаног проглашења победника). Организатор има право провере сваког возача. На основу налаза комисија за вршење контрола присуства алкохола и наркотика у организму, Директор такмичења аутоматски изриче суспензију са такмичења уз покретање дисциплинског поступка.

Уколико казне изречене од Директора такмичења не буду плаћене неће се дозволити старт на тренингу/трци.

Члан 16.**ПРИЈАВЉИВАЊЕ ЗА ТАКМИЧЕЊЕ**

Сваки возач који жели да учествује на такмичењу мора да се пријави организатору до рока који је означен у Додатном правилнику такмичења.

Пријава за такмичење шаље се на адресу организатора која је наведена у Додатном правилнику такмичења, а уплата котизације се врши на рачун организатора дат у Додатном правилнику/Пријави такмичења или на самом такмичењу. Организатор је обавезан да прими само пријаве возача које су читко и са правилно попуњеним свим рубрикама. Котизација за такмичење износи 4.000,00 динара за сваку класу у којој се возач пријављује.

Сваки возач својим потписом на пријави за такмичење прихвата све услове организатора, конфигурацију и подлогу стазе и тим лично одговара за своје поступке и понашање.

Оригинале пријава, послате факсом или путем е-маила, са печатом матичног клуба уз доказ о уплати котизације морају бити поднете организатору најкасније на верификацији.

Члан 17.**СТАРТНИ БРОЈЕВИ И РЕКЛАМЕ**

Сваки учесник на трци на такмичарском возилу мора имати стартни број, који је постављен на предњим левим и десним вратима и на крову возила. У ту сврху на поменутих местима мора бити остављен простор 45x40 cm. Бројеви морају бити класичног облика и читљиви. Висина броја је 28 cm, а дебљина црте 5 cm.

Возила која имају задња бочна стакла могу тај простор искористити за лепљење стартних бројева.

Возачи целе сезоне задржавају стартне бројеве које добију на првом такмичењу. Једном добијени

стартни број за једну класу не може да се мења у току такмичарске сезоне.

На предњем и задњем ветробранском стаклу забрањено је постављање рекалама. Изузетак је трака ширине до 15 cm – реклама САКСС-а или спонзора Шампионата коју обезбеђује САКСС, а коју возачи морају носити залепљену по ширини на горњем делу предњег ветробранског стакла и без које возило неће бити примљено на такмичење.

Возачи морају на возилима носити и рекламе које обезбеди организатор и које је предвидео Додатним правилником такмичења, а чије димензије су:

- а) на предњем поклопцу мотора једна налепница максималне површине 500 cm²,
- б) са обе стране возила по једна налепница максималне површине 500 cm².

У случају да возач одбије да носи рекламе организатора, дужан је да организатору уплати 20.000,00 динара, по свакој одбијеној реклами.

Возачима је дозвољено да на возила стављају рекламе, које сами обезбеде, под условом да је то у складу са важећим законским прописима за рекламирање у Србији.

Члан 18.

ВЕРИФИКАЦИЈА И ТЕХНИЧКИ ПРИЈЕМ

Технички пријем и верификација обавиће се на дан тренинга са почетком најраније од 08:00 часова према програму који пропише организатор Додатним правилником такмичења. Технички пријем и верификација морају бити завршени један сат пре сатницом предвиђеног почетка тренинга.

Организатор може програмом такмичења објављеним у Додатном правилнику такмичења предвидети распоред Техничког пријема по класама. Не придржавање прописаног распореда, као и кашњење до 30 минута у односу на својукласу кажњава се са 1.500,00 динара, а закашњење од 30 до 60 минута износ од 3.000,00 динара. Возачи који се не појаве у овом року и/или не плате казну за закашњење неће бити примљени на такмичење. Уколико је узрок кашњење оправдан - виша сила - возач ће, ако то омогућава сатница дефинисана Додатним правилником такмичења бити примљен без новчане накнаде.

Верификациона комисија прегледа сва документа возача предвиђена Чланом 15. овог Додатка. Возач мора лично да се пријави верификационој комисији.

Возила на Технички пријем долазе са постављеним стартним бројевима и осталим прописаним ознакама и потпуноприпремљена за такмичење.

Технички пријем се врши на званичном обрасцу, прописаном од стране Техничке комисије САКСС-а, у који морају да се унесу сви подаци о возилу и возачу који се траже као и да буде потписан од стране возача.

Приликом Техничког пријема, визуелно се контролише техничка исправност возила, затим опремљеност возила, усаглашеност његове предвиђене сигурносне и остале опреме са међународним правилницима FIA, хомологацијом возила, Правилником о ауто и картинг спорту, Додацима и овим Додатком правилника. Приликом Техничког пријема, возач је дужан да Техничкој комисији организатора стави на увид сва прописана документа за возило, као и комплетну сигурносну опрему. Техничка комисија организатора може да задржи сва документа везана за такмичарско возило до краја такмичења, тј. до усвајања званичних резултата.

Сваки клуб може, за своје возаче на Техничком пријему у класи да пријави резервна возила или моторе, под условом да је возило из исте класе, које мора да поседује техничку књигу, као и за остала такмичарска возила. Резервно возило не може бити возило са којим је већ неко пријављен за такмичење. Резервна возила и мотори који су примљени од стране техничке комисије на такмичење, морају да буду у сервисном паркишту, уколико нису у употреби и морају на погодан начин да буду обележена. Резервно возило или мотор на тренингу и трци може да користи било који возач за кога га је клуб пријавио из те класе. Коришћењем резервног возила/мотора, исто престаје да буде резервно возило/мотор осталим возачима за које је пријављено као резервно. У току трке возила не могу да се мењају.

Члан 19.

СЕРВИСНО И ЗАТВОРЕНО ПАРКИШТЕ

Сервисно паркиште је простор одређен од стране организатора у коме возачи и њихови механичари могу и једино смеју вршити поправке возила пре и после тренинга или пре трке.

По извршеном техничком пријему, возила се довозе у сервисно паркиште које не могу напустити до тренинга.

По одржаном тренингу са мерењем времена, сви возачи су обавезни да своја возила доведу у сервисно паркиште, где могу вршити поправке и подешавања возила.

Затворено паркиште – бокс је посебно ограђен простор, одвојен од саме стазе у који могу да уђу само возач и два члана његовог тима. Из бокса се излази 15 минута пре почетка кавалификационе вожње, одакле се иде у предстартни простор, а затим на своју стартну позицију, где се чека почетак трке. По завршетку трке возила иду директно у бокс. По завршетку сваке трке возачи са својим такмичарским возилом иду у затворено паркиште где остају минимално 30 минута, а исти могу напустити тек по дозволи Спортске комисије. У затвореном паркишту на возилима ће се за време и по завршетку такмичења обављати завршна контрола по елементима који су предвиђени за одређене класе, а по одлуци Техничког комесара такмичења.

Максимална брзина кретања возила ван стазе (сервисном паркишту, боксу и предстарту) је 20 km/h. За прекорачење брзине Директор такмичења изриче возачу новчану казну у износу од 5.000,00. Свако

Корнел Б.

Додаток

неконтролисано убрзање, кочење, окретање под ручном у боксу и предстарту као и на стази после стартно циљне заставе повлачи моменталну дисквалификацију возача, одузимање освојених бодова.

Члан 20.

СИСТЕМ ТАКМИЧЕЊА

Сваки возач обавезан је да вози тренинг – мерење времена, а према бољем постигнутом времену на тренингу биће му одређена квалификациона група и стартна позиција у оквиру ње.

Систем такмичења у аутокросу је комбинација куп и бод система. Куп системом, елиминацијом током квалификационих четвртфиналних и полуфиналних трка долази се до финалне трке, у којој се примењује систем бодовања пласмана на појединачним такмичењима дефинисан Чланом 4.

На сваком појединачном аутокрос такмичењу, осим обавезног тренинга, постоје 3 основна нивоа трка: одређеног броја четвртфиналних, две полуфиналне квалификационе група и једне финалне трке. Број трка, као и број и састав група у сваком од ова три нивоа такмичења, представља систем сваког такмичења и одређује се за свако појединачно такмичење у зависности од броја примљених возача по класама на такмичењу. У сва три нивоа такмичења свака групавози по једну вожњу. Овај основни систем се не може скраћивати, али се може проширити дуплирањем броја вожњи у неком од нивоа такмичења, али се усвојени систем не може мењати у току такмичарске сезоне.

Максималан број возача у једној групи, четвртфиналној, полуфиналној и финалној, је: **8** (± 1) возача према стартним формацијама које имају смакнути (шаховски) распоред редова, дефинисан Чланом 10. овог Додатка. Групе у појединим нивоима такмичења, треба да имају исти број возача ($N \pm 1$).

Ако постоје организационо-техничке могућности, а сатница дефинисана Правилником такмичења то омогућава, после четвртфинала, односно полуфинала, може да се вози и репесаж (утешна група). Ове трке могу да послуже да организатор попуни програм, за случај да се једна од класа не вози услед недовољног броја пријављених возача.

Приликом одређивања броја квалификационих група, треба поштовати следећа опште правила:

МАЊЕ ОД 10 ВОЗАЧА У КЛАСИ

Формира се 1 група која може да вози у све три фазе такмичења (четвртфинале, полуфинале и финале) без испадања. У том случају се стартне позиције сваке наредне фазе одређују по основу постигнутог пласмана у претходном нивоу такмичења. Возачи приликом бодовања не добијају додатне бодове за прелазак у наредни круг квалификација: полуфинале/ финале дефинисане Чланом 4. овог Додатка.

ОД 10 - 18 ВОЗАЧА У КЛАСИ

Формирају се 2 полуфиналне групе са једнаким бројем возача, а од четири најбоље пласираних возача из сваке полуфиналне групе формира се 1 финална група са 8 возача. Возачи приликом бодовања добијају само 1 (*један*) додатни бод за прелазак у наредни круг квалификација - финале дефинисан Чланом 4. овог Додатка.

ВИШЕ ОД 18 ВОЗАЧА У КЛАСИ

У четвртфиналу ће се формирати 3 или 4 групе у зависности од броја возача који вози у тој класи. Од четири најбоље пласираних возача из сваке четвртфиналне групе формирају се 2 финална група са по 8 возача, а од којих ће се четири најбоље пласираних возача из сваке полуфиналне групе формирати 1 финална група са 8 возача. Возачи који пређу у наредни квалификациони круг такмичења добијају приликом бодовања додатне бодове за пласма у полуфинале/финале дефинисане Чланом 4. овог Додатка.

ОДРЕЂИВАЊЕ СТАРТНИХ МЕСТА

Стартна места у свакој наредној квалификационој трци одређују се на основу резултата постигнутих у предходној фазе такмичења.

Возач који из било ког разлога прескочи један елемент такмичења (верификацију, технички пријем, тренинг или квалификациону вожњу трке), не може даље да наставити такмичење.

Одлуку о систему такмичења Директор такмичења саопштава на 1. седници Спортске комисије, а возаче/ такмичаре обавештава истицањем на огласној табли у облику Билтена.

Члан 21.

МЕРЕЊЕ ВРЕМЕНА - ТРЕНИНГ

Организатор је дужан да одржи мерење времена - тренинг дан пре одржавања трке. Мерењу времена може да приступи само возач који се налази на Стартној листи за тренинг.

Мерење времена одвија се по класама, према растућем стартном броју, а возачи морају да буду у предстартном простору 5 минута пре почетка мерења времена своје класе где чекају позив за мерење времена. Возачи који касне плаћају казну од 1.000,00 динара по одлуци Директора и на изречену казну немају право жалбе. Возач који не плати казну до почетка трке не може да стартује на трци.

Сваком возачу мери се по 2 (*два*) круга и према бољем времену постигнутом у једном кругу одређују се квалификациона група и стартна позиција у оквиру те групе, по прописаном кључу дефинисаном у Члану 22. овог Додатка. За време мерења времена, на стази се налазе само један возач ком се мери време. Пре приступања мерењу времена, возачу мора да буде омогућено најмање 500 м вожње за загревање мотора и упознавање стазе.

Возач који нема измерено време вожње круга, због кvara или излетања са стазе стартује са последње стартне позиције. Уколико два или више возача немају ни један измерени круг, боље место на старту ће имати возач са мањим стартним бројем.

Обавезно је мерење времена инструментима САКСС-а и обавља га служба за мерење времена "САКСС Тајминга" или друга стручна служба за мерење времена и обраду резултата коју је верификовао САКСС. Уређаји електронским путем, преко фотоћелија, аутоматски региструју времена на инструментима са траком са најмањом тачношћу од 1/1000 секунди. Фотоћелије се постављају изнад стартно-циљне линије. Мерни инструменти треба да поседују могућност меморисања најмање пет резултата истовремено. Изузетно, због не могућности да се то уради инструментима, мерење се може вршити штоперицама.

Организатор је дужан да резултате мерења времена објави на огласној табли најмање 30 минута пре старта Прве квалификационе вожње трке. Приговор на стартне позиције мора да се реши пре старта прве квалификационе вожње.

Члан 22.

ФОРМИРАЊЕ ГРУПА

После завршеног званичног мерења времена - тренинга, на основу постигнутих времена, у свакој класи се формирају групе за четвртфиналне квалификационе трке, на следећи начин:

ПРИМЕР »А« (4 групе у четвртфиналу)

ГРУПЕ ЗА ЧЕТВРТФИНАЛЕ

Ако на пример у класи имамо 28 возача, а изабран је систем такмичења са 4 квалификационе групе, оне се формирају на следећи начин: Најбољу позицију (пол позицију) у групи »а« имаће први возач са листе резултата тренинга, у групи »б« имаће други са листе, у групи »ц« трећи, а у групи »д« четврти. Остали возачи попуњавају групе по истом принципу, па ће састав група бити следећи:

Група а: 1. - 5. - 9. - 13. - 17. - 21. и 25. пласирани возач са листе резултата тренинга

Група б: 2. - 6. - 10. - 14. - 18. - 22. и 26. пласирани возач са листе резултата тренинга

Група ц: 3. - 7. - 11. - 15. - 19. - 23. и 27. пласирани возач са листе резултата тренинга

Група д: 4. - 8. - 12. - 16. - 20. - 24. и 28. пласирани возач са листе резултата тренинга

Група »а«					Група »б«					Група »ц«					Група »д«				
1		5		9	2		6		10	3		7		11	4		8		12
	13		17			14		18			15		19			16		20	
21		25		29	22		26		30	23		27		31	24		28		32

У случају да имамо више од 28 возача, 29. возач из листе резултата се прикључује групи »а«, 30. возач групи »б«, 31. возач групи »ц«. Ако имамо 32 возача, јасно је да онда имамо 4 групе са по 8 возача, па се 32. возач се прикључује групи »д«.

Квалификационе групе возе абecedним редом. Свака група вози по 1 трку. Возач који у групи има пол позицију поставља се у првом реду са оне стране у коју иде прва оштра кривина сходно Члану 10. овог Додатка. Возачи не могу мењати ред ни позицију чак ни у случају да се неки возач не појави на старту своје групе. То место се не попуњава, него мора да остане празно.

У четвртфиналним квалификационим тркама возачи се боре за улазак у полуфинале. Како је број возача у полуфиналним групама 8, за полуфинале се формирају 2 групе са по 8 возача, па у следећи круг такмичења - полуфинале иду по прва 4 првопласирана возача из сваке четвртфиналне групе.

ПОЛУФИНАЛЕ

Полуфиналне групе се формирају на основу пласмана возача у четвртфиналу, на следећи начин:

Група »Х«				
а1		ц1		а2
	ц2		а3	
ц3		а4		ц4

Група »У«				
б1		д1		б2
	д2		б3	
д3		б4		д4

За групе од по 8 возача, примењује се стартна формација 3 – 2 – 3, с тим да се возачи који имају најбољи пласман у четвртфиналним групама »а« / »б« постављају у првом реду полуфиналне групе »Х« / »У« са оне стране у коју иде прва оштра кривина сходно Члану 10. овог Додатка. У случају да се неки возач не појави на старту своје групе његово место остаје празно, несме да се попуњава.

У полуфиналним квалификационим тркама возачи се боре за улазак у финале. Свака полуфинална група вози по 1 трку.

Финална група не може да има више од 8 возача, па у следећи круг такмичења - финале иду по прва 4 првопласирана возача из сваке полуфиналне групе.

ФИНАЛЕ

Стартну формацију у финалној трци, формирају првих 4 возача из сваке полуфиналне групе, с тим се примењује стартна формација 3 – 2 – 3, с тим да се возачи који имају најбољи пласман у полуфиналним групама »Х« / »У« постављају у првом реду финалне групе са оне стране у коју иде прва оштра кривина сходно Члану 10. овог Додатка. Шематски је приказано на следећи начин:

X1		Y1		X2
	Y2		X3	
Y3		X4		Y4

Вози се једна финална трка, а редослед пролазака возача стартно-циљне линије је коначан пласман тог такмичења. По основу пласмана у финалној вожњи возачи добијају бодове за пласман сходно Члану 4. овог Додатка.

ПРИМЕР »Б« (3 групе у четвртфиналу)

ГРУПЕ ЗА ЧЕТВРТФИНАЛЕ

Ако на пример у класи имамо 20 возача, а изабран је систем такмичења са 3 квалификационе групе, онда 20 возача формирају 2 групе од по 7 возача, са стартном формацијом 2-3-2 и 1 групу од 6 возача, са стартном формацијом 2-2-2 и то на следећи начин:

Група а: 1. - 4. - 7. - 10. - 13. - 16. и 19. пласирани возач са листе резултата тренинга

Група б: 2. - 5. - 8. - 11. - 14. - 17. и 20. пласирани возач са листе резултата тренинга

Група ц: 3. - 6. - 9. - 12. - 15. - 18. пласирани возач са листе резултата тренинга

Група »а«

	1		4	
7		10		13
	16		19	

Група »б«

	2		5	
8		11		14
	17		20	

Група »ц«

3		6		
	9		12	
15		18		

У случају да имамо више од 21, а мање или једнако 24 возача, онда ће 24 возача формирати 3 групе од по 8 возача са стартном формацијом 3-2-3 и то на следећи начин:

Група »а«

1		4		7
	10		13	
16		19		22

Група »б«

2		5		8
	11		14	
17		20		23

Група »ц«

3		6		9
	12		15	
18		21		24

Ако се, као и у предходном примеру, у полуфиналу формирају 2 групе по 8 возача, онда у овом случају даље иду по првих 5 возача из сваке четвртфиналне групе и додаје им се 6-то пласирани возач који има најбоље време у три четвртфиналне квалификационе вожње.

ПОЛУФИНАЛЕ

Полуфиналне групе се формирају на сличан начин као у предходном примеру:

Група »Х«

a1		ц1		б2
	a3		ц3	
б4		a5		ц5

Група »У«

б1		a2		ц2
	б3		a4	
ц4		б5		a/б/ц6

Као и у предходном примеру, из полуфиналних група »Х« / »У« у финале иду по 4 возача.

ФИНАЛЕ

У финалној трци, стартна формација од 8 возача, а формира се на исти начин као у предходном примеру.

Члан 23.

ТРКА И ПРОЦЕДУРА СТАРТА

Број кругова које ће возачи возити у појединим квалификационим вожњама одређује организатор. Приликом одређивања броја кругова, треба водити рачуна да дужина трке (дужина стазе пута број кругова) мора да износи за:

- ✓ четвртфинале и утешне (репесаж).....3,5 до 4,5 km,
- ✓ полуфинале 5 до 6 km,
- ✓ финале..... 6 до 7 km.

Процедура старта почиње довожењем возила у предстартни простор. Пред сваку трку (четвртфиналну, полуфиналну и финалну) 15 минута пре старта, на позив судије из предстарта возачи су обавезни да дођу у предстарт, где се возила пакују премаредоследу са стартне листе. На 5 минута пре старта трке возило SC (*Safety car*) креће из предстарта предводећи такмичарска возила до стартне линије. У том моменту предстарт се затвара и више на стазу не може да изађе ни једно такмичарско возило. Када су возила постављена на своје стартне позиције према проглашеној стартној формацији таблом 60" возачима се сигнализира да је до старта остало 60 секунди, а таблом са ознаком 30", да је до старта остало 30 секунди. Даља процедура старта зависи да ли се за старт користи семафор или стартна заставица.

Уколико се користи семафор, организатор је обавезан да процедуру старта објасни возачима на брифингу. Ако се стартује заставицом, подигнута национална заставица је знак за припрему, а оштро спуштена заставица је знак за старт.

У случају да неки возач крене раније, судија који се налази на око 50 м после старта, по налогу директора (или стартера) зеленом заставицом са жутом дијагономом, ће информисати возаче да старт није успео и да ће бити поновљен. Возач који је проузроковао погрешан старт, у поновљеном старту ће стартовати са задње позиције. Ако и у поновљеном старту исти возач крене раније, биће искључен из те трке и биће пласиран на последње место тог нивоа такмичења у коме (ни) је стартовао. У случају намерног изазивања погрешног старта, возач ће бити искључен из целог такмичења. За контролу исправног старта, организатор мора обавезно користити контролне судије постављене бочно у односу на редове стартне формације или видео запис снимљен камером.

На стартно-циљној линији мора бити и табле или уређај који показује колико се кругова вози трка, односно број кругова који је остао до циља.

Члан 24.

ПРЕКИД ТРКЕ И ПОНОВНИ СТАРТ

У случају, да је неопходно, услед неуспелог старта или инцидента на стази, временских услова и сл. трка може или мора бити прекинута. Након прекида постоје три могућности. Једна је да трка поново стартује, друга је да се настави и трећа да се кроз прекине:

- ✎ У случају да је трка прекинута пре извезеног 2. круга, трка се поново стартује. Сви возачи, без обзира на тренутни пласман, стартују са истих стартних позиција као и у првом старту. Ово се не односи на возила којима је пружена техничка и физичка помоћ у међувремену на стази. Старт је могућ и возачима са резервним возилом,
- ✎ У случају да је трка прекинута после извезеног 2. круга али пре извезених 75 % трке, трка се дели на два дела. За пласман првог дела узима се пласман из круга када је водећи последњи пут прешао линију циља. Такав пласман служи као стартни поредак на старту другог дела трке. За укупног победника трке узима се постигнут пласман другог дела трке. Дужина другог дела трке је онолико кругова колико фали до пуног броја кругова трке. Ако је старт другог дела финалне трке немогућ, возачима се додељује 50 % бодова,
- ✎ У случају да је трка прекинута након извезених 75 % или више од предвиђеног броја кругова, трка ће се сматрати завршеном, а пласман возача ће се одредити према редоследу проласка циљне линије у претходном регуларном кругу.

Поступак поновног старта се мора обавити у року од 30 минута од првог старта. Након тог времена трка неће стартовати.

За инцидент на старту са последицама, возач који је изазвао инцидент, биће искључен са такмичења.

У случају прекида трке, сва возила су дужна да оду у зона стартног простора.

Пре поновљеног старта, возачи морају да буду обавештени о броју кругова који ће се возити на трци након поновљеног старта.

Уколико, из разлога наведених у претходном ставу дође до прекида такмичења, тако да није могуће одржати трке у свим класама, возачима који су пре прекида завршили трку биће признат само пласман у класи, а пласман екипа клубова и спонзора на том такмичењу неће се бодовати.

Члан 25.

ПЛАСМАН У КВАЛИФИКАЦИОНИМ ТРКАМА

Пласман у свакој квалификационој трци се рачуна према броју извезених кругова и укупно постигнутих времена вожње возача који су прошли циљну линију. У случају одустајања пласман возача ће бити утврђен на основу већег броја пређених кругова, а уколико возачи имају исти број пређених кругова пласман ће бити одређен по основу редоследа проласка у кругу у ком су одустали.

У пласман улазе сви возачи који су са возилом на сопствени погон (без помоћи са стране) прешли линију старта, без обзира да ли су провезли и један круг.

Уколико дође до прекида трке према Члану 24. возачи који се нису појавили на предходном старту или

нису успели да стартују, могу стартовати са задње позиције.

На свакој квалификационој трци обавезно је вођење тотализације проласка сваког такмичарског возила и мерење само укупних времена вожње возача који су прошли кроз циљ и организатор је обавезан да ова времена уносе у службене резултате.

Уколико возач није у могућности да приступи финалној вожњи, његово место остаје празно, а он добија бодове последње пласираног у финалу. Уколико таквих возача има више, биће пласирани према редоследу освојених стартних позиција за финалну трку.

Возачи на крају финалне вожње остављају своја возила у затвореном паркишту (*parc ferme-y*) и могу их преузети тек по одлуци Спортске комисије.

Члан 26. СИГНАЛИЗАЦИЈА

На такмичењу се користе следеће сигналне ознаке:

Р. бр.	Сигнал	Табле	Значење
1	Табла са ознаком 60"		60 секунди до старта
2	Табла са ознаком 30"		30 секунди до старта
3	Црвено светло на семафору		5 секунди до старта
4	Зелено светло на семафору или државна застава Србије		Старт
5	Табла са ознаком SC		На стази се налази SAFETY CAR. Забрањено претицање возила!!
Р. бр.	Сигнал	Заставаца	Значење
6	Зелена застава са жутом дијагоналном пругом		Погрешан старт
7	Плава застава – у стању мировања		Бићете пређени за 1 круг, обавезно омогућите претицање тако што не мењате страну којом се возите, док вас не пређе возач који вас претиче
	Плава застава - махање		Претиче вас више возача за круг, морате задржати страну којом се возите док вас не престигну
8	Жута застава - махање		Опасност на делу стазе, будите спремни да мењате идеалну путању, смањите брзину, забрањено претицање!!!
	Жута удвојена застава		Опасност на стази, стаза је делимично или потпуно блокирана, будите спремни да се зауставите, забрањено претицање!!!
9	Зелена застава		Уклоњена раније сигнализирана опасност
10	Црвена застава		Прекид трке. Максимално успореном вожњом, спремни за заустављање, возило дотерати до зона стартног простора. Забрањено претицање!!!
11	Дијагонално подељена застава на црну и белу половину са белим бројем возача на црној табли		Последња опомена возачу за неспортско понашање пред исклучење дотичног возача са такмичења
12	Црна застава са додатном црном таблом са стартним бројем возача		Возило са означеним бројем мора се одмах зауставити у свом боксу због дисквалификације. У случају не поступања по сигнализацији иста се показује и у наредном кругу
13	Црно-бела застава (шах-поље)		Циљ

Наведену сигнализацију од 1 до 13 (осим заставе 6) мора да има судијско место старт-циљ, остала судијска места таблу SC (5) и заставе 7, 8, 9 и 10 а судијско место прве кривине и заставу 6.

Црвена застава се показује искључиво по наредби Директора трке.

Све сигналне заставе су димензија 60 x 80 cm, а црвена 80 x 100 cm.

Члан 27. ВОЗИЛО БЕЗБЕДНОСТИ - SAFETY CAR

SAFETY CAR - возило безбедности уводи возила на стазу пре почетка сваке квалификационе вожње и спроводи их до њихових стартних позиција, а може ући на стазу и током трке по налогу Директора такмичења.

У случају инцидента или услед промена на стази у току трке које нису озбиљне толико да би трка била

Kujt B.

11.11.2019

прекинута, Директор доноси одлуку да на стазу уведе *SAFETY CAR*. Ово возило је на бочним странама обележено ознакама SC у величини стартних бројева. На крову возила морају бити постављена жута ротациона светла. Возило *SAFETY CAR* са упаљеним ротационим светлима, по наредби директора, излази на стазу испред водећег такмичарског возила. Сва судијска места показују белу таблу са црним словима SC. Уз ову таблу или заставу се показује и жута статична застава.

Сва такмичарска возила смањују брзину (*жута застава*) и формирају колону иза возила *SAFETY CAR* и крећу се у њој док је *SAFETY CAR* на стази. Размак водећег у колони и *SAFETY CAR*-а, као и осталих возила међусобно, не сме бити већи од 5 (*пет*) дужина возила. Кршење овог правила сматра се неспортским понашањем. Претицање у вожњи иза возила SC је забрањено. Улазак у бокс за време *SAFETY CAR*-а је дозвољен али је забрањен излаз док је колона у зони између уласка и изласка из бокс-а.

Када се стекну услови за наставак трке, одлуком директора, *SAFETY CAR* се склања са стазе и трка се наставља летећим стартом. *SAFETY CAR* на 300 m пре изласка са стазе гаси ротационо светло и на тај начин даје сигнал возачима да ће трка бити настављена. Возачи су дужни да се у тренутном поретку крећу све до стартно-циљне линије где ће уследити знак за наставак трке зеленом заставом. Судијска места склањају табле са ознаком SC и жуте заставе, а истичу зелене.

Свако претицање у току вожње иза *SAFETY CAR*-а, као и пре давања знака зеленом заставом за рестарт на стартно циљној линији повлачи за собом временску казну од 20 сек која се возачу додаје на укупно време вожње.

Број кругова извезених иза *SAFETY CAR*-а се не броји као извежен круг трке.

Члан 28.

ТЕХНИЧКА И ФИЗИЧКА ПОМОЋ

Техничка помоћ возачима од стране механичара за време тренинга и трке, дозвољена је само у сервисном простору - боксу.

Уколико возач за време тренинга или трке остане у квару на стази, мора се придржавати упутстава судија. Не придржавање овог повлачи искључење са трке.

Уколико се возачу за време трке пружи физичка или техничка помоћ на стази, возач ће бити искључен из трке. Контролу пружања техничке и физичке помоћи на стази обављају судије на стази и о томе одмах извештавају директора такмичења.

Члан 29.

ДИСЦИПЛИНА У ВОЖЊИ

До прве кривине после старта није дозвољен дуел, а возачу који је изгурао друго возило биће искључен из трке показивањем црне заставе са додатном црном таблом са исписаним стартним бројем. Возач је дужан да мирно напустити стазу не прелазећи брзину од 30 km/h до уласка у сервисно паркиште.

Ако возач у вожњи намерно изазива инциденте карамболом, гурањем или ометањем на други начин осталих возача, биће искључен са такмичења. Сви остали инциденти ће се третирати као »тркачки инцидент - виша сила«.

Возачи су обавезни да у току квалификационих вожњи – трке поштују истакнуте сигналне заставе. Возачима ће у зависности од не поштоване истакнуте сигналне заставе бити изречене новчане, временске (које се додају на укупно време вожње на трци) и/или комбиноване временске и новчане казне.

У случају да је возач намерно пресече-крати стазу, као и када не испоштује други пут показану плаву заставу, биће искључен са трке показивањем црне заставе са додатном црном таблом стартним бројем, те је дужан да смањеном брзином напусти стазу.

Члан 30.

ПРИГОВОРИ

Приговори се улажу директору такмичења или лицу које он овласти, најкасније 30 минута после истицања привремених резултата тренинга или трке у дотичној групи/класи. Организатор такмичења је дужан да у Додатном правилнику такмичења или Билтену дефинише место и/или овлашћено лице које ће примати приговоре.

Приговори на комплетност, габарите и тежину возила могу се уложити само после завршеног техничког пријема, односно 30 минута после истицања привремене стартне листе.

Уз приговор којим се не захтева провера техничких карактеристика возила, прилаже се депозит у износу од 3.000,00 динара, која ће бити враћена подносиоцу у случају негативног налаза. Приговор који се односи на проверу техничке исправности и усаглашености возила подноси се Директору уз захтев се приложи депозит који ће одредити Технички комесар, по ценовнику за тај приговор.

Члан 31.

ПРИСТУП СЛУЖБЕНИХ ЛИЦА

Поред званичних лица којима је организатор обавезан да обезбеди службене ознаке, према Правилнику о ауто и картинг спорту САКСС, организатор је обавезан да обезбеди службене ознаке и за механичаре, као и руководству екипа и њихових спонзора које учествују на такмичењу, а по писменом захтеву АМД/АМК/АСУ, који ће предати комисији за верификацију. Овим лицима је дозвољен приступ у сервисно паркиште, а у случају кршења одредби Правилника о ауто и картинг спорту САКСС, подлежу дисциплинској одговорности.

Службене ознаке из предходног става организатор је дужан да обезбеди и за чланове Комисије за ауто

Handwritten signature

Handwritten signature

крос и представнике органа САКСС-а, који присуствују такмичењу.

Члан 32.

ПОЧАСНЕ НАГРАДЕ

На сваком такмичењу организатор је дужан да возачима додели пехаре за освојено прво, друго и треће место према оствареном пласману у свим бодованим класама, клубовима и екипама спонзора.

Организатор може организовати поделу награда на стази одмах по завршетку сваке финалне трке (класе), а најкасније 30 минута по завршетку последње седнице Спортске комисије. У случају када су пехари уручени према привременим резултатима, а који се промене после издавања званичних резултата, возачи и/или клубови/тимови су обавезни да већ добијене пехаре који им не припадају на основу званичних резултата врате у САКСС, како би они били уручени онима којима припадају.

На додели пехара возачи морају бити у спортској опреми (тркачки комбинезон и возачке патике). У случају доласка возача на доделу пехара, без прописане опреме, као и за случај непрописног коришћења возачког комбинезона, возач ће бити кажњен новчаном казном од стране Директора такмичења у износу од 10.000,00 динара.

Члан 33.

КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

За кршење правила и прописа возачи могу бити санкционисани од стране Директора такмичења, Спортске комисије и Техничког комесара:

33.1. Возач неће бити примљен на такмичење у случају:

- 33.1.1. Недостатка докумената на верификацији или техничком пријему,
- 33.1.2. Уколико се на верификацији не пријави лично,
- 33.1.3. Не плаћене раније изречене новчане казне од стране кажњеног возача или клуба за који вози, као и свим возачима клуба коме он припада,

33.2. Возачу неће бити дозвољен старт у случају:

- 33.2.1. Намерног прузроковања поновљеног старта,
- 33.2.2. У случају кашњења у предстартну зону пре квалификационих вожњи,
- 33.2.3. Повреде било ког члана општег или посебних правилника.

33.3. Искључење - суспензија са такмичења:

- 33.3.1. Возача у случају да прескочи било који елемент такмичења у току тренинга или квалификационе вожње,
- 33.3.2. Возача у случају поновљеног неовлашћеног изласка из сервисног паркишта и вожња по стази са такмичарским возилом у времену од почетка верификације до завршетка такмичења,
- 33.3.3. Возача у случају примања било које не дозвољене помоћи у току тренинга или трке,
- 33.3.4. Возача који је изгурао друго возило на старту пре прве кривине и/или у случају намерног изазивања инциденте на стази,
- 33.3.5. Возача у случају не доласка у Затворено паркиште после финалне трке или непоштовање правила у затворенг паркишта,
- 33.3.6. Возача у случају намерног крађења - пресецања стазе,
- 33.3.7. Возача у случају другог непоштовања истакнуте плаве заставе,
- 33.3.8. Возача у случају веће техничке не исправности,
- 33.3.9. Возача, судију и редара у случају да су под дејством алкохола или опојних средстава уз покретање дисциплинског поступка.

33.3. Новчана казна се изриче возачима за:

- 33.3.1. Кашњење у зону предстарта за мерење времена - тренинг 1.000,00 дин
- 33.3.2. Кашњење на верификацију или технички пријем до 30 минута у односу на своју класу 1.500,00 дин
- 33.3.3. Кашњење на састанак возача - брифинг 2.000,00 дин
- 33.3.4. Кашњење на верификацију или технички пријем од 30 до 60 минута у односу на своју класу 3.000,00 дин
- 33.3.5. Не одржавање растојања иза SAFETY CAR-а 4.000,00 дин
- 33.3.6. Не долазак на састанак возача - брифинг 5.000,00 дин
- 33.3.7. Не прописно коришћење сигурносне опреме за возаче од циља до сервисног/затвореног паркишта (кацига, возачки комбинезон, рукавице и слично) 5.000,00 дин
- 33.3.8. Прекорачење брзине у сервисном паркишту, боксу и предстарту 5.000,00 дин
- 33.3.9. Неовлашћени излазак из сервисног паркишта и вожњу по стази са такмичарским возилом у времену од почетка верификације до завршетка такмичења 10.000,00 дин

- 33.3.10. Непоштовање плаве заставе показане од стране спортских функционера на стази 10.000,00 дин
- 33.3.11. Повреде одредаба спортских правилника, преступи на такмичењу који немају озбиљније последице на сам ток такмичења, као и кршење норми спортског понашања мањег обима, свађа, псовање и претње другим учесницима на такмичењу (возачима или судијама) и ометање других возача или судија за време обављања постављених задатака 12.000,00 дин
- 33.3.12. Одбијање ношења реклама организатора (по реклами) 20.000,00 дин

33.4. Временска казна се изриче возачима за:

- 33.4.1. Померања маркера стазе или вожње изван стазе ради стицања предности 5 sec
- 33.4.2. Претицање када је истакнута жута застава 10 sec

33.5. Временска казна и новчана казна се изриче возачима за:

- 33.5.1. Поновно краћење стазе ради стицања предности 10 sec + 6.000,00 дин
- 33.5.2. Претицање пре преласка стартно-циљне линије у случају старта иза SAFETY CAR-а 15 sec + 8.000,00 дин
- 33.5.2. Проузроковање инцидента у којем је један или више возача променило своје тренутне позиције 15 sec + 10.000,00 дин
- 33.5.4. Не поштовање удвојене жуте заставе 15 sec + 15.000,00 дин
- 33.5.5. Понављање неспортске вожње и непоштовања удвојене жуте заставе 20 sec + 20.000,00 дин

33.6. Брисање из пласмана и новчана казна се изриче возачима:

- 33.6.1. За непоштовање црвене заставе 10.000,00 дин
- 33.6.2. Од стране Техничког комесара којима су при техничкој контроли возила утврђене **недозвољене преправке које утичу на његове перформансе** 12.000,00 дин
- 33.6.3. За несмотрену вожњу којом изазове инцидент у којем је један или више возача променило своје тренутне позиције, а последица инцидента је немогућност настављања вожње (одустајања) једног или више возача 15.000,00 дин

Све казне на самом такмичењу које изрекне Директор такмичења морају бити објављене у привременим резултатима тренинга или трке.

О изреченим казнама, Директор такмичења извештава Спортску комисију такмичења, а све изречене казне се морају унети у записник седнице Спортске комисије такмичења. Председник Спортске комисије такмичења је обавезан да у року од 72 часа по завршеном такмичењу писано извести Секретара САКСС-а о изреченим и наплаћеним новчаним казнама на такмичењу. САКСС је обавезан да о свим евентуално изреченим казнама возачима других националних савеза извести матични национални савез који је издао дозволу за учешће.

На изречену казну, од стране Директора, возачи имају право приговора Спортској комисији такмичења у времену предвиђеном за приговоре на привремене резултате. Код свих приговора, осим на техничку неусаглашеност возила, Спортска комисија такмичења мора да саслуша оног ко је уложио приговор и оног против кога је уложен приговор.

На све изречене казне, уколико их изрекне Спортска комисија такмичења, возачи имају право жалбе Апелационој комисији САКСС-а у року од 5 дана од седнице Спортске комисије на којој је казна изречена.

Уколико је уложен приговор на техничку неусаглашеност возила, по налогу Спортске комисије такмичења, Технички комесар је дужан да изврши проверу према приговору, и свој налаз о провери са изреченом казном мером (по Члану 33.6.2.) уколико је установљена техничка неусаглашеност возила достави Секретару САКСС-а у року од 72 сата од објављивања привремених резултата такмичења. Секретар САКСС-а је обавезан да овај налаз достави у року од 48 сати од добијања налаза о провери Председнику Спортске комисије такмичења, улагачу приговора, возачу на кога је уложен приговор, Организатору такмичења и Техничкој комисији САКСС-а. Приговор на налаз Техничког комесара подноси се Техничкој комисији САКСС-а у року од 5 дана од пријема налаза. Уколико заинтересоване стране нису задовољне са налазом, а то захтева експертизу појединих делова/склопова/возила, улагач приговора је обавезан да при потписивању Записника са контроле возила најаве улагање приговора, ради обезбеђења истих до коначног налаза. На одлуку Техничке комисије може се уложити жалба Апелационој комисији САКСС-а. Одлука Апелационе комисије је коначна.

Изречене новчане казне, осим изречених по Члану 33.3. и то под 1., 2. и 4. које припадају организатору, уплаћују се на рачун САКСС-а у фонд за развој ауто-картинг спорта, у року од 5 дана од правоснажности изречене новчане казне, а најкасније пре термина почетка верификације на следећем такмичењу. Уколико возач и/или клуб чији је члан кажњени возач нису измирили финансијску обавезу кажњени возач као и сви возачи из матичног клуба немају право учешћа на свим наредним такмичењима, све до измирења исте.

Секретар САКСС-а је обавезан да сваком организатору наредног такмичења достави забрану наступа на такмичењу уколико неки од возача није измирио финансијску обавезу.

Kojet S

Члан 34.
ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Измене, допуне и тумачења овог Додатка, искључиво су у надлежности Управног одбора Спорског ауто и картинг савеза Србије, а на такмичењима надлежност преузима Спортске комисије такмичења.

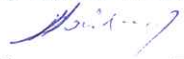
Овај Додатак усвојен је на редовној седници Управног одбора Спорског ауто и картинг савеза Србије, одржаној 18.02.2019 године, ступа на снагу даном његовог доношења и важи до доношења новог Додатка.

**Директор дисциплине
Аутокрос**

Вељко Коцић



**Спортски ауто и картинг савез Србије
Председник Савеза**


Станиша Лазарац